

Gestione del traffico stradale attraverso le Alpi

Dalla riapertura della galleria del San Gottardo, il traffico pesante attraverso tale traforo e quello del San Bernardino viene dosato. Ciò aumenta la sicurezza, ma diminuisce la capacità dei suddetti collegamenti stradali. Se il sistema di dosaggio raggiunge il limite della sua capacità, ciò che può verificarsi giornalmente, gli uffici doganali devono consegnare le istruzioni sulla regolazione del traffico. In caso d'inosservanza di tali istruzioni gli uffici ticinesi emanano delle denunce e riscuotono un deposito per la multa.

Dato che trattasi di provvedimenti fondamentalmente nuovi, non è escluso che si debbano operare degli adeguamenti tenendo conto delle esperienze pratiche acquisite.

1 Sistema di dosaggio Gottardo / San Bernardino

Per le due gallerie si ricorre a due sistemi fondamentalmente identici (vi sono p.es. delle differenze per quanto concerne gli intervalli di tempo). Essi sono adottati in modo coordinato.

Le loro caratteristiche essenziali sono le seguenti.

- Davanti alla galleria e all'interno della stessa, traffico alternato a senso unico.
- Distanza minima tra gli autocarri.
- Divieto di sorpasso per gli autocarri.
- Limitazione della velocità.
- Gli autocarri vengono raggruppati in apposite aree di sosta. Sui due lati della galleria vi sono una o più aree di sosta, che possono essere successivamente riempite o vuotate.
- Le aree di sosta vengono vuotate prima dell'inizio del divieto di circolazione notturna, ossia sino alle 22.00. Lo svuotamento è pianificato in modo da non violare il divieto di circolazione notturno.

2 Sistema rosso/verde

2.1 Veicoli interessati

Tutti i veicoli assoggettati alla TTPCP utilizzati per il trasporto di merci che entrano in Svizzera vuoti o con un documento di transito.

Eccezione: veicoli che trasportano animali vivi. Per tali veicoli non vengono consegnate istruzioni.

2.2 Descrizione del sistema

- **Fase verde**

- ▷ **Nessuna limitazione per quanto concerne il passaggio del confine in direzione della Svizzera**

- Senza altre istruzioni, sempre dalle 0500 e dalle 2200.
 - Al termine di una fase rossa durante il giorno, subentra la fase verde secondo le istruzioni della polizia cantonale ticinese o urana.

- **Fase rossa**

- ⇒ Nel **traffico sud / nord**: per i veicoli che entrano in Ticino è vietato, con effetto immediato e sino alle 1200 del giorno successivo, percorrere le tratte del San Gottardo (Bellinzona nord – Airolo – Göschenen – Amsteg) e del San Bernardino (Bellinzona nord – Thusis).

- ⇒ Nel **traffico nord / sud**: per i veicoli che entrano nel settore di confine tra BASLA (incluso) e Kreuzlingen-Autostrada, l'uscita dal canton Ticino è vietata sino al giorno successivo incluso.

- La fase rossa è attivata nel traffico sud / nord dalla polizia cantonale stradale a Camorino TI, nel traffico nord / sud dalla polizia stradale del canton Uri, allorquando in una direzione del traffico sono state riempite tutte le aree di sosta, risp. se ciò è necessario per garantire lo svuotamento serale di tali aree.
 - L'entrata in Svizzera è in via di massima autorizzata in qualsiasi momento. Gli uffici doganali non impediscono ai veicoli di proseguire.
 - Non spetta all'amministrazione delle dogane chiarire se e, eventualmente, quando possono essere valicate le Alpi.
 - Le summenzionate limitazioni non sono applicate se può essere comprovato un trasporto ferroviario attraverso il San Gottardo.