

Test di seggiolini auto realizzati finora

Risultati dei test

I seggiolini sono stati sottoposti a dei test dinamici con una slitta di prova su cui è stata montata la carrozzeria di un'Opel Astra e in base al regolamento europeo, ECE-R 44.04. Per ogni seggiolino è stato stabilito l'impatto sul corpo con un manichino a forma di bambino ammesso, più piccolo e rispettivamente più grande. La prova è stata effettuata con il seggiolino in posizione dritto o disteso per quanto disponibile. Le prove d'installazione e le prove statiche sono state effettuate nei modelli Seat Ibiza (3 porte), Renault Espace (Van) nell'Opel Astra (5 porte). I criteri di valutazioni sono i seguenti:



I seggiolini per bambini testati subiscono annualmente più di 100 collisioni frontali e laterali.

Sicurezza

Valutazione oggettiva dell'effetto di protezione sul seggiolino auto come anche sulla poggiatesta in caso di impatto frontale e laterale (64 km/h risp. a 50 km/h). Valutazione soggettiva della stabilità del seggiolino sul sedile posteriore e del corso della cintura compreso l'adattamento alle varie taglie.

Maneggevolezza

L'installazione e la rimozione del seggiolino auto come anche la comodità per allacciare il bambino. La comprensibilità dell'istruzione per l'uso e avvertenze. Valutazione sull'uso improprio secondo della possibilità di errori in quanto l'installazione del seggiolino e nell'allacciare il bambino.

Comfort

Valutazione della visibilità per il bambino, come anche dell'appoggio per le gambe e dell'imbottitura del seggiolino.

Lavaggio/Lavorazione

La valutazione della lavorazione, dell'accessorio disponibile nonché del cambio delle fodere e del loro lavaggio.

Raccomandazione TCS

- ★★★★★ eccellente
- ★★★★ molto consigliato
- ★★★ consigliato
- ★★ consigliato in parte
- ★ non consigliato

Requisiti minimi per la raccomandazione TCS

Esigenze per la raccomandazione TCS*	sicurezza	maneggevolezza
eccezionale	80%	80%
molto consigliato	60%	60%
consigliato	40%	40%
consigliato in parte	20%	20%
non consigliato	<20%	<20%

* Per la raccomandazione TCS, è quello peggiore dei risultati nei criteri di sicurezza e di maneggevolezza che è determinante. Nuovo, la valutazione è indicata in %, così il 100% equivale al valore massimo e lo 0% al valore minimo. La valutazione in % non è da considerare come valore assoluto ma come voto individuale.

Test TCS di seggiolini auto 2009

Nell'ambito del test TCS sui seggiolini auto per bambini 2009, sono stati esaminati complessivamente 26 modelli. Sono stati esaminati la sicurezza in caso di collisione, la facilità d'utilizzo, come pure il comfort e le istruzioni d'uso. Nel test del TCS nessun seggiolino ha ottenuto il massimo dei voti. La menzione «molto consigliato» è comunque stata assegnata a 15 seggiolini. Altri cinque sono stati valutati «consigliato» e due «consigliato in parte». Quattro seggiolini hanno addirittura ottenuto la menzione «non consigliato». Dai test si evince che la sicurezza dei bambini non è necessariamente una questione di soldi.

In occasione del test sui seggiolini auto 2009, il TCS ha esaminato 26 prodotti presenti sul mercato. Nel corso di oltre 100 crash test, oltre che dal punto di vista della sicurezza in caso di collisione, i seggiolini sono stati anche esaminati sotto il profilo della facilità d'utilizzo. Infatti, soltanto un seggiolino sistemato correttamente può veramente proteggere il bambino. È quindi importante che il seggiolino possa essere installato nella vettura in modo intuitivo, senza dover studiare a lungo le istruzioni d'uso e, possibilmente, in pochi gesti. Una buona valutazione è attribuita soltanto se il prodotto si è distinto nelle prove riguardanti la sicurezza e la facilità d'utilizzo.

Dato positivo: in ogni categoria di seggiolini ve ne sono di molto consigliati. Soprattutto per quanto riguarda i seggiolini a guscio (fino a 13 kg), la maggior parte dei prodotti ottiene quattro stelle. Tra questi figurano anche alcuni seggiolini con ancoraggi Isofix, facili da montare.

Per bambini fino a circa quattro anni (18 kg), è ora infine ottenibile l'HTS Besafe iZi Kid X 1 Isofix. Questo prodotto, diversamente da altri seggiolini per bambini di questa categoria di peso, viene sempre installato nel senso opposto a quello di marcia. Tutto ciò ha vantaggi dal punto di vista della sicurezza (in particolar modo in caso di scontri frontali). Presenta però anche svantaggi al momento dell'installazione e richiede molto spazio. Inoltre, prima dell'acquisto è necessario

ascertarsi che il seggiolino sia omologato per la propria auto, dato che può essere fissato soltanto con il sistema Isofix (e non con le cinture di sicurezza).

Per quanto riguarda i seggiolini per bambini più grandi (definitivamente seggiolini con rialzo), il divario dei risultati è grande. Sebbene, in generale, questi prodotti convincono grazie a un montaggio agevole, sussistono invece grosse differenze per quanto concerne la sicurezza. In particolare l'Alpin Daisy (il primo seggiolino di un produttore cinese) denota, in caso di collisione laterale, lacune inammissibili. Quando lo schienale è smontato (per bambini di grande statura), questo prodotto non offre alcuna protezione in caso di collisione laterale ed è valutato "non consigliato".

Sicurezza vantaggiosa

I seggiolini per bambini salvano la vita. Per una sicurezza ottimale dei bambini, il TCS consiglia di utilizzare tre diversi seggiolini e di trasportare i bambini fino a dodici anni o con una statura di 150 cm (fa stato il fattore che interviene per primo) nei seggiolini. Si parte da un seggiolino a guscio per bebè (fino a 13 kg), proseguendo con un seggiolino gruppo 1 (fino a 18 kg), per giungere a un rialzo con schienale. Partendo dal presupposto che per l'acquisto di questi seggiolini per bambini occorre investire CHF 1'200, il costo giornaliero è inferiore ai 30 centesimi, vale a dire una spesa annua di circa CHF 100.

Guida informativa «Seggiolini auto 2009»

Ulteriori informazioni sulla sicurezza dei bambini a bordo di vetture, sui consigli d'acquisto e sull'ultimo test TCS sui seggiolini auto sono raccolte nella nuova guida informativa «Seggiolini auto 2009». La guida informativa è frutto della collaborazione del Touring Club Svizzero (TCS) e dell'Ufficio svizzero per la prevenzione degli infortuni (upi). La guida informativa è disponibile da subito gratuitamente in tutte le agenzie del TCS o presso l'upi a Berna. Può essere ordinata in Internet all'indirizzo www.infotectcs.ch.

Vantaggio per i soci da Baby-Rose e A-tour de bébé

I soci del TCS beneficiano di notevole sconto sui seggiolini per bambini che nel test TCS sono stati valutati con almeno la menzione "consigliato". Inoltre, possono essere controllati anche i seggiolini usati (per i membri gratuitamente). www.babyrose.ch, www.a-tourdebebe.ch.

Test TCS di seggiolini auto 2009

Marca / Modello	Prezzo in CHF circa	Gruppo di peso in kg	Sicurezza	Maneggevolezza	Raccomandazioni del TCS
Bébé Confort Streety.fix con Streety.base ¹⁾	400.–	fino a 13	62%	72%	★★★★★
Bugaboo Carseat ²⁾	329.–	fino a 13	64%	74%	★★★★★
Cybex Aton	300.–	fino a 13	78%	70%	★★★★★
HTS Besafe iZi Sleep con base Isofix ⁶⁾	700.–	fino a 13	74%	72%	★★★★★
Peg-Pérégo Primo Viaggio Tri-Fix con base Isofix ⁶⁾	530.–	fino a 13	78%	68%	★★★★★
Römer Babysafe Plus con belted base	350.–	fino a 13	78%	76%	★★★★★
Römer Baby Safe Sleeper ⁴⁾	360.–	fino a 10	84%	64%	★★★★★
HTS Besafe iZi Kid X1 Isofix ⁷⁾	860.–	fino a 18	76%	66%	★★★★★
Maxi-Cosi Tobi	450.–	9–18	62%	74%	★★★★★
Römer Safefix plus TT ⁷⁾	600.–	9–18	76%	66%	★★★★★
Römer King Plus	380.–	9–18	60%	74%	★★★★★
Concord Transformer XT ⁶⁾	600.–	15–36	68%	74%	★★★★★
Cybex Solution X-Fix ⁶⁾	340.–	15–36	70%	80%	★★★★★
HTS Besafe iZi UP X2	300.–	15–36	60%	80%	★★★★★
Römer Kid	230.–	15–36	60%	82%	★★★★★
Casuplay Prima Easy con base Primafix ⁶⁾	– ⁸⁾	fino a 10	52%	50%	★★★
Nania Cosmo SP Isofix ⁷⁾	– ⁸⁾	9–18	56%	62%	★★★
Nania Racer SP	– ⁸⁾	9–36	48%	56%	★★★
Chicco Key 2-3	230.–	15–36	52%	78%	★★★
Nania Starter SP	– ⁸⁾	15–36	52%	66%	★★★
Chicco Proxima	230.–	fino a 18	38%	52%	★★
Renolux Next Confort	– ⁸⁾	fino a 18	58%	24%	★★
IWH Babymax Isofix con base ^{5) 6)}	280.–	fino a 13	0%	16%	★
Renolux 360°	– ⁸⁾	fino a 18	0%	10%	★
IWH Megamax Isofix con base ^{3) 6)}	280.–	9–36	0%	16%	★
Alpin Daisy	130.–	15–36	0%	70%	★

1) identico al Safety 1st One Safe Plus con base

2) identico al Takata 01 novo

3) se usato senza base raggiunge **. Secondo il fabbricante il prodotto è stato modificato.

4) identico al Britax Baby Safe Sleeper

5) se usato senza base raggiunge ***. Secondo il fabbricante il prodotto è stato modificato.

6) montaggio nel veicolo con Isofix o cinture a 3 punti

7) montaggio nel veicolo soltanto con Isofix

8) non ancora disponibile in Svizzera

Raccomandazione TCS	Requisiti minimi posti per la raccomandazione TCS	
	Sicurezza	Maneggevolezza
★★★★★ eccellente	80%	80%
★★★★ molto consigliato	60%	60%
★★★ consigliato	40%	40%
★★ consigliato in parte	20%	20%
★ non consigliato	0%	0%

Scala di valutazione TCS

Novità: le valutazioni sono indicate in %. Così il 100% equivale al valore massimo, dunque «eccellente», lo 0% corrisponde a «non consigliato». La valutazione in % non è da considerare in valore assoluto ma come voto individuale. Per la raccomandazione TCS, è quello peggiore dei risultati nei criteri di sicurezza e di maneggevolezza che è determinante.

touring club

suisse schweiz svizzero



Il programma dei test TCS e dei suoi partner è aggiornato secondo le conoscenze tecnologiche recenti. La realizzazione dei test 2007, 2008 e 2009 e i criteri di valutazione non sono esattamente iden-

tiche a quelli dei test 2005 e 2006. Le raccomandazioni del 2005 e del 2006 non possono essere comparati con quelle dei test del 2007, 2008 e del 2009.

Meno di 13 kg, fino a 18 mois

Marca	Raccomandazione			
	2005	2006	2007	2008
Bébé Confort, Creatisfix			★★★★	
Bébé Confort, Streety				★★★★
Bobobline, Easybob Maxi SPP		★★★★		
Chicco, Autofix Plus	★★★★			★★★★
Chicco, Synthesis Plus			★★★★	
Chicco, Synthesis X-Plus		★★★★		
Concord, Ion			★★★★	
Fisher Price, S.V. infant carrier		★★★		
Graco, Boxette (fino a 10 kg/9 mois)		★★★★		
Graco, Logico S HP con base				★★★★
Hauck Zero Plus				★★★★
HTS, BeSafe iZi Sleep			★★★★	
Jané, Matrix Cup			★★	
Jané, Matrix Pro		★		
Jané, Strata				★★★★
Kiddy, Maxi Pro		★★★★		
Maxi-Cosi, Cabriofix con Easyfix ¹⁴⁾		★★★★	★★★★★	
Maxi-Cosi, Citi SPS			★★★★	
Mutsy, Safe 2 Go				★★★
Mutsy, Traveller				★★★
Peg-Pérego, Primo Viaggio SIP		★★★★		
Peg-Pérego, Primo Viaggio Tri-Fix				★★★★
Recaro, Young Profi Plus ^{7) 14)}			★★★★	
Recaro, Young Profi Plus Isofix ^{4) 14)}		★★★★		
Phil & Teds Bébé Car Seat ¹²⁾			★★★★	
Römer, Baby Safe Plus Isofix ¹⁴⁾	★★★★			★★★★★
Storchenmühle, Maximum SP	★★★★			



Da 9 a 18 kg, da 1 a 4 anni

Marca	Raccomandazione			
	2005	2006	2007	2008
<i>Bébé Confort, Axiss</i> ¹¹⁾				★ ★ ★
<i>Bébé, Confort Iseos Safe Side Isofix</i> ¹⁴⁾		★ ★ ★ ★		
<i>Casualplay, Beat Fix</i> ¹⁴⁾		★ ★ ★		
<i>Chicco, Key 1</i>	★ ★ ★			
<i>Chicco, Key 1 Isofix</i> ¹⁴⁾			★ ★ ★ ★	
<i>Chicco Key 1 X-Plus</i>			★ ★ ★	
<i>Concord, Trimax</i>			★ ★ ★	
<i>HTS, BeSafe iZi Comfort X1 Isofix</i> ¹⁴⁾			★ ★ ★ ★	
<i>HTS, BeSafe iZi Comfort X1</i>			★ ★ ★	
<i>Kiddy, Infinity Pro</i>			★ ★ ★ ★	
<i>Mamas&Papas, Revo</i>		★		
<i>Maxi-Cosi, Priorifix</i> ¹⁴⁾		★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	
<i>Maxi-Cosi, Tobi</i>		★ ★ ★ ★	★ ★ ★	
<i>Recaro, Young Expert Plus</i> ^{8) 14)}			★ ★ ★	
<i>Römer, Duo Plus Isofix</i> ¹⁴⁾	★ ★ ★ ★		★ ★ ★ ★	
<i>Römer, King TS Plus</i>	★ ★ ★ ★			
<i>Römer, Safefix Plus</i> ¹⁴⁾				★ ★ ★ ★

Da 15 a 36 kg, da 4 a 12 anni

Marca	Raccomandazione			
	2005	2006	2007	2008
<i>Baby Relax, Evolusafe</i>				★
<i>Bébé Confort, Moby</i>				★ ★ ★ ★
<i>Bébécar, Multibob plus SP</i> ¹⁾	★ ★ ★			
<i>Bobobline, Multibob SPP</i>		★ ★ ★		
<i>Cam, Le Mans</i>			★	
<i>Chicco, Key 2-3</i>		★ ★ ★		
<i>Concord, Lift Evo PT</i>		★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	
<i>Concord, Lift Protect</i>	★ ★ ★ ★			
<i>Cybex, Solution Plus</i> ⁵⁾		★ ★ ★ ★		
<i>Cybex, Solution S</i>			★ ★ ★	
<i>Cybex, Solution X</i>				★ ★ ★ ★



Marca	Raccomandazione			
	2005	2006	2007	2008
<i>HTS, BeSafe Izi Up</i>				★★★
<i>IWH, Vario Max</i>				★
<i>Jané, Indy Plus Team ¹³⁾</i>		★★★		★★★
<i>Kiddy, Discovery Pro</i>				★★★★★
<i>Nania, Dreamfix SP</i>				★★★
<i>Maxi-Cosi, Rodi XR</i>			★★★★★	
<i>Recaro, Monza</i>				★★★
<i>Renolux, Easy Confort</i>			★★	
<i>Renolux, Topconfort</i>		★★★		
<i>Römer, Kidifix ¹⁴⁾</i>			★★★★★	
<i>Römer, Kid Plus</i>	★★★		★★★★★	
<i>Römer, Kid Plus 06</i>		★★★★★		
<i>Römer, VIP ²⁾</i>	★★★★★			
<i>Rialzo sedile, senza schienale</i>				★
<i>Storchenmühle, Ipai</i>				★★★

Meno di 18 kg, fino a 4 anni

Marca	Raccomandazione			
	2005	2006	2007	2008
<i>Baby Relax, Babygold SX</i>				★★
<i>Concord, Ultimax ¹³⁾</i>	★★			
<i>IWH, Travel Basic</i>		★★		
<i>Jané, Racing</i>	★★★			
<i>Osann, Safety Plus</i>		★		
<i>Teamtex, Driver SP ⁶⁾</i>			★★★★	
<i>Wavo, Fix XL ^{2) 14)}</i>	★★★★★			

Da 9 a 25 kg, da 1 a 7 anni

Marca	Raccomandazione			
	2005	2006	2007	2008
Casualplay, PlayXtrem	★ ★			
Casualplay, Beat (meno di 25 kg/fino a 7 anni)	★ ★			
Eitel Plastic, Luftikid				★
Michelin, Cockpit				★

Da 9 a 36 kg, da 1 a 12 anni

Marca	Raccomandazione			
	2005	2006	2007	2008
Boulgom, Orcade	★ ★			
Britax, Evolva 123 Ultra		★ ★ ★		
Cam, Rally	★ ★			
Chicco, Max-3s	★ ★		★ ★	
Fisher Price, S. V. 3 stage booster		★ ★		
Kiddy, Comfort Pro				★ ★ ★ ★
Kiddy, Life Pro		★ ★ ★ ★		
Mamas&Papas, Alto		★ ★		
Nania, Dream Way SP	★ ★			
Nania, Newline				★ ★ ★
Nania, Solo		★ ★		
Recaro, Start			★ ★	
STM Storchenmühle, Starlight SP ^{9) 13)}	★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★	
Teamtex, Newfix SP ¹⁰⁾			★	

Costruzioni identiche:

¹⁾ Bébécar Multibob plus SP con BobobMultibob SP

²⁾ Römer VIP con Britax Hi-Liner

³⁾ Wavo Fix XL con Bimbo Fix XL

⁴⁾ STM Storchenmühle Twin 0+ Isofix

⁵⁾ Cybex Solution

⁶⁾ Nania Driver SP

⁷⁾ Storchenmühle Twin 0+

⁸⁾ Storchenmühle Twin One

⁹⁾ Recaro Young Sport

¹⁰⁾ Nania Newfix SP

¹¹⁾ Maxi-Cosi Axiss

¹²⁾ Phil & Teds Bébé HS

¹³⁾ secondo il fabbricante, modificazione tecnica dal n° di produzione 01... (13 cifre)

¹⁴⁾ seggiolino per bambini Isofix: fissaggio con Isofix o cintura di sicurezza

II° Test TCS di seggiolini auto 2009

Risultati dei test

I seggiolini per bambini sono stati sottoposti a dei test dinamici con la slitta di prova su cui è stata montata la carrozzeria dell'Opel Astra conforme al regolamento europeo ECE-R 44.04. Di ciascun seggiolino è stato effettuato una prova sul carico corporeo con l'aiuto di un manichino da bambino di taglia piccola e di uno della taglia più grande. Le prove sono state effettuate con il manichino seduto e, se disponibile, in posizione distesa/coricata. Delle prove di montaggio in auto e dei test statici sono stati realizzati nei modelli seguenti: Seat Ibiza (3 porte), Renault Espace (monovolume) ed Opel Astra (5 porte). I criteri di valutazione seguenti sono stati applicati:



Sicurezza

Valutazione oggettiva della protezione del seggiolino auto in caso di impatto frontale o laterale (60 km/h, risp. 50 km/h) nonché la protezione della testa. Valutazione soggettiva della stabilità sul sedile posteriore del veicolo e valutazione della posizione delle cinture, compreso la regolazione alla taglia desiderata.

Maneggio

Installazione e rimozione del seggiolino nonché la facilità di installare e assicurare il piccolo bambino. Chiarezza e comprensione delle istruzioni per l'uso. Valutazione dell'utilizzo erraneo (uso improprio) secondo il numero di errori possibili in caso di un montaggio del seggiolino auto e nell'allacciare il bambino.

Comfort

Valutazione della visibilità per il piccolo bambino nonché del sostegno per le gambe e dell'imbottitura del seggiolino auto per bambini.

Lavaggio/ rifinitura

Rifinitura, accessorio disponibile in commercio, nonché il cambio e il lavaggio dei rivestimenti.

Raccomandazione TCS		Requisiti minimi posti per la raccomandazione TCS	
		Sicurezza	Maneggio
★★★★★	eccellente	80%	80%
★★★★	molto consigliato	60%	60%
★★★	consigliato	40%	40%
★★	consigliato in parte	20%	20%
★	non consigliato	0%	0%

Scala di valutazione TCS

Le valutazioni sono indicate in percentuali, così il valore massimo corrisponde al 100% con «eccellente» e allo 0% con «non consigliato». La cifra in percentuale è da considerare come «voto» e non come valore assoluto. Il risultato peggiore dei due criteri sicurezza e maneggevolezza, è determinate per la raccomandazione TCS.

Lista dei fornitori

Britax-Römer	Multi-Tech	0800 222 976
Chicco	Neptune	091 935 50 80
HTS Besafe	Izi Combi X2	056 610 52 42
I'Coo	C-Care Plus	0800 222 976
Jané	Montecarlo Plus Isofix	041 340 85 37
Nania	Be One SP	0049 7731 97 00 77
Recaro	Start 2.0	044 830 24 25
Sunshine Kids	Monterey Booster	0800 222 976

Dalla nascita ai 18 mesi circa



★★★★

fino a 13 kg
Nania Be One SP
Prezzo ca. CHF 100.–



★

fino a 13 kg
I'Co C-Care Plus
Prezzo ca. CHF 229.–



Dalla nascita ai 4 anni circa



★★

fino a 18 kg
HTS Besafe Izi Combi X2
Prezzo ca. CHF 800.–



2009: Navicella per neonato con cinture a bretella, montaggio in auto contro il senso di marcia, soltanto con cintura a 3 punti.

Sicurezza 64%, maneggio 68%

Positivo: Valori d'impatto molto esigui nel crash frontale. Guida delle cinture ideale e regolazione alla taglia del bambino molto facile. Il seggiolino auto rimane stabile sul sedile del veicolo. Poggiatesta particolarmente alto. Rischio limitato dell'uso improprio. Il bambino può essere allacciato con facilità. Istruzioni per l'uso e avvertenze molto comprensibili. Seggiolino molto leggero.

Negativo: Valore d'impatto medio nel crash laterale. L'installazione del seggiolino è laborioso.

Caratteristiche: Navicella per neonato molto leggera con dei buoni valori di test. Peso del seggiolino 3,2 kg. Ottimo l'appoggio per le gambe, imbottitura e finitura di ottimo livello. Il rivestimento del seggiolino è facile da togliere, ma deve essere lavato a mano. Un cambio nel gruppo di peso superiore è necessario soltanto se la sommità della testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino.

2009: Navicella per neonato con cinture a bretella, montaggio in auto contro il senso di marcia, soltanto con cintura a 3 punti.

Sicurezza 16%, maneggio 32%

Positivo: Valori d'impatto molto esigui nel crash frontale. Il seggiolino auto rimane stabile sul sedile del veicolo. Poggiatesta particolarmente alto. Rischio limitato dell'uso improprio. Installazione facile. Istruzioni e avvertenze molto comprensibili. Seggiolino molto leggero.

Negativo: Valori d'impatto elevati nel crash laterale. Guida delle cinture poco adatta. Il bambino non si riesce ad allacciare facilmente.

Caratteristiche: Navicella per neonato molto leggera con delle debolezze notevoli nei criteri di sicurezza e maneggio. Peso del seggiolino 3,2 kg. I valori d'impatto negativi nel crash laterale portano alla svalutazione. Navicella per neonato molto piccola. Buona imbottitura e finitura di buon livello. Il rivestimento del seggiolino è facile da togliere, ma deve essere lavato a mano. Un cambio nel gruppo di peso superiore è necessario soltanto se la sommità della testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino. Poco pratico: per il montaggio il manico del seggiolino deve essere abbassato.

2009: Seggiolino-guscio con cinture a bretella, piede di sostegno e cinture supplementari per il montaggio diretto schienale contro il senso di marcia, a partire da 9 kg anche nel senso di marcia con la cintura a 3 punti. Montaggio in auto soltanto con la cintura a 3 punti. Posizione seduta e distesa.

Sicurezza 54%, maneggio 26%

Positivo: Valori d'impatto esigui nel crash laterale. Guida delle cinture ideale. Il seggiolino rimane stabile sul sedile del veicolo. Poggiatesta alto. Istruzioni per l'uso e avvertenze molto comprensibili.

Negativo: Valori d'impatto medi nel crash frontale. Rischio grande dell'uso improprio. Il montaggio del seggiolino in auto è laborioso e il bambino non si riesce ad allacciare facilmente. Seggiolino pesante.

Caratteristiche: Seggiolino pesante con debolezze nell'utilizzo e con valori medi per la sicurezza. Peso del seggiolino 12,7 kg. Molte classi di peso in un solo seggiolino comportano delle limitazioni in tutti gruppi di peso. Il montaggio complicato con le cinture supplementari aumenta il rischio di un uso improprio. Regolazione facile delle cinture a bretella alla taglia del bambino. Buona imbottitura nonché finitura di ottimo livello. Il rivestimento del seggiolino è facile da togliere, ma deve essere lavato a mano. Per verificare lo spazio necessario è opportuno provare il seggiolino nella propria vettura prima dell'acquisto.

Da 1 anno circa ai 6 anni circa



★★

9–25 kg

Britax Multi-Tech

identico al Volvo Multi-Way
Prezzo ca. CHF 500.–



2009: Seggiolino-guscio con cinture a bretella, piede di sostegno e cinture supplementari per l'installazione contro il senso di marcia, a partire da 15 kg anche nel senso di marcia con la cintura a 3 punti. Montaggio in auto soltanto con la cintura a 3 punti.

Sicurezza 40%, maneggio 28%

Positivo: Buona guida delle cinture. Poggiatesta particolarmente alto. Il bambino può essere allacciato con facilità. Istruzioni per l'uso e avvertenze molto comprensibili.

Negativo: Valori d'impatto elevati in caso di collisione frontale e valori d'impatto medi nel crash laterale. Il seggiolino auto non si lascia fissare molto bene alla vettura. Rischio elevato dell'uso improprio. Montaggio del seggiolino molto complicato.

Caratteristiche: Seggiolino con delle debolezze nei criteri di sicurezza e maneggio. Peso del seggiolino 10 kg. Molte classi di peso per un solo seggiolino comportano delle limitazioni in tutti gruppi di peso. Il montaggio complicato con le cinture supplementari aumenta il rischio dell'uso improprio. Imbottitura e finitura di buon livello. Il rivestimento è facile da togliere, ma deve essere lavato a mano. Poco comodo l'appoggio gambe. Per verificare lo spazio necessario è opportuno provare il seggiolino nella propria vettura prima dell'acquisto. Per ragioni di spazio, i bambini di un'età superiore a 6 anni non possono più essere portati con il seggiolino montato diretto contro il senso di marcia.

Da 1 anno ai 12 anni



★

9–36 kg

Chicco Neptune

Prezzo ca. CHF 260.–

2009: Seggiolino-guscio con cinture a bretella fino a 18 kg, a partire di 15 kg con schienale/poggiatesta regolabile, oltre 22 kg anche senza lo schienale secondo le indicazioni del costruttore. Montaggio in auto in direzione di marcia, soltanto con cintura a 3 punti.

Sicurezza 0%, maneggio 56%

Positivo: Rischio limitato dell'uso improprio. Istruzioni per l'uso e avvertenze molto comprensibili. Seggiolino molto leggero.

Negativo: Valori d'impatto medi in caso di crash frontale e valori elevati nel crash laterale. Guida delle cinture poco adatta. Il seggiolino auto non si lascia fissare molto bene alla vettura. Il poggiatesta non è sufficiente. Il montaggio del seggiolino è complicato, il bambino non si allaccia facilmente.

Caratteristiche: Seggiolino molto leggero con delle debolezze gravi nel criterio di sicurezza. Ottimo sostegno gambe. Peso 4,9 kg. Secondo le indicazioni del costruttore questo seggiolino **può essere usato** senza lo schienale, ma non offre nessuna protezione in caso di un crash laterale. Perciò una svalutazione del seggiolino è stata attribuita. Utilizzando lo schienale il livello di sicurezza è soddisfacente. Imbottitura, finitura e visibilità per il bambino di buon livello. Il rivestimento è facile da togliere, ma deve essere lavato a mano. Molte classi di peso in un solo seggiolino portano a delle limitazioni in ogni gruppo di peso. In alcuni casi, la stabilità può essere aumentato se si gira il poggiatesta.

Dai 4 ai 12 anni circa



★★★★

15–36 kg

Sunshine Kids Monterey Booster

Prezzo ca. CHF 220.–

2009: Rialzo sedile con schienale/poggiatesta regolabile, montaggio in direzione di marcia, con cinture a 3 punti e cintura supplementare per Isofix, posizione seduta e distesa.

Sicurezza 62%, maneggio 76%

Positivo: Valori d'impatto esigui in caso di crash laterale. Il seggiolino rimane stabile sul sedile del veicolo. Poggiatesta alto. Rischio limitato dell'uso improprio. Il bambino può essere allacciato con facilità e il montaggio è semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze molto comprensibili. Seggiolino leggero.

Negativo: Valori d'impatto medi in caso di crash frontale. Guida delle cinture poco pratico.

Caratteristiche: Seggiolino leggero con dei punti forti nel criterio di sicurezza e maneggio. Peso del seggiolino 7,2 kg. La stabilità del seggiolino in auto è maggiore con l'ancoraggio supplementare della cintura Isofix. Ottimo il sostegno gambe, la finitura e l'imbottitura. Buona visibilità per il bambino. Il rivestimento è facile da togliere, ma deve essere lavato a mano. Non utilizzare prima dell'età di 4 anni dato che un bambino più giovane s'inclina in avanti, quando si addormenta. In alcuni casi, la stabilità del seggiolino può essere aumentato se si gira il poggiatesta.

Ab ca. 4 bis ca. 12 Jahre



15–36 kg

Jané Montecarlo Plus Isofix

Prezzo ca. CHF 270.–

2009: Rialzo sedile con schienale/Poggiatesta regolabile, montaggio in direzione di marcia, con cinture a 3 punti oppure fissaggio Isofix (secondo la lista d'omologazione) e cintura a 3 punti, posizione seduta e distesa.

Sicurezza 58%, maneggio 78%

Positivo: Ottima guida delle cinture. Il seggiolino auto rimane stabile sul sedile del veicolo. Poggiatesta particolarmente alto. Rischio limitato dell'uso improprio. Il bambino si allaccia facilmente e l'installazione è semplice. Istruzioni per l'uso e le avvertenze sono comprensibili. Seggiolino leggero.

Negativo: Valori d'impatto medi in caso di collisione frontale e laterale.

Caratteristiche: Seggiolino auto di qualità media con qualche debolezza nei criteri di sicurezza. Maneggio relativamente semplice. Peso del seggiolino 7 kg. La stabilità del seggiolino è maggiore con l'ancoraggio Isofix. Sostegno gambe, imbottitura nonché la visibilità del bambino sono di buon livello. Ottima la finitura. Il rivestimento del seggiolino è facile da togliere, ma deve essere lavato a mano. Non utilizzare questi tipi di seggiolino per bambini inferiori all'età di 4 anni dato che un bambino più giovane s'inclina in avanti, quando si addormenta. In alcuni casi, la stabilità del seggiolino può essere aumentato se si gira il poggiatesta.



15–36 kg

Recaro Start 2.0

Prezzo ca. CHF 490.–

2009: Rialzo sedile con schienale/poggiatesta regolabile. Montaggio in direzione di marcia, soltanto con cintura a 3 punti, posizione seduta e distesa.

Sicurezza 40%, maneggio 72%

Vantaggi: Poggiatesta alto. Rischio limitato dell'uso improprio. Il bambino può essere allacciato facilmente e il montaggio in auto è semplice. Istruzioni per l'uso e avvertenze molto comprensibili.

Svantaggi: Valori d'impatto elevati in caso di collisione frontale. Valori d'impatto medi in caso di crash laterale. Guida delle cinture poco pratico. Il seggiolino auto non si lascia fissare molto bene al veicolo.

Caratteristiche: Seggiolino con delle debolezze nei criteri di sicurezza ma soprattutto in caso di collisione frontale. Peso del seggiolino 9,2 kg. La regolazione del poggiatesta è complicata. Sostegno gambe, imbottitura nonché la visibilità del bambino sono di buon livello. La finitura è di ottimo livello. Il rivestimento del seggiolino è facile da togliere, ma deve essere lavato a mano. Non utilizzare questi tipi di seggiolino per bambini inferiori all'età di 4 anni dato che un bambino più giovane s'inclina in avanti, quando si addormenta. In alcuni casi, la stabilità del seggiolino può essere aumentato se si gira il poggiatesta.