
Misure e contributi: soluzioni concrete per le aziende

Forum regionale di mobilità aziendale

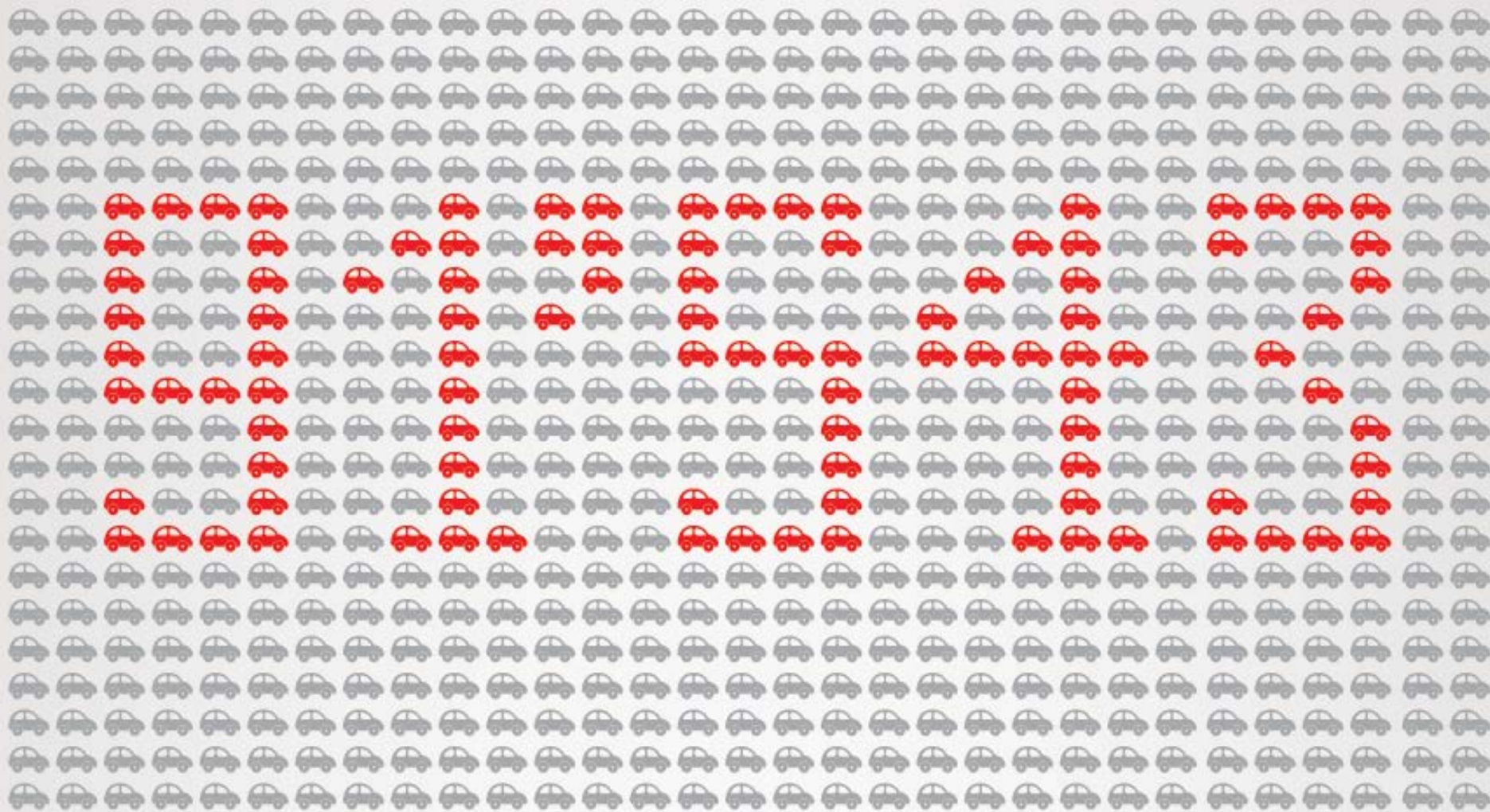
26 aprile 2016
Chiasso – Spazio Officina

Federica Corso Talento



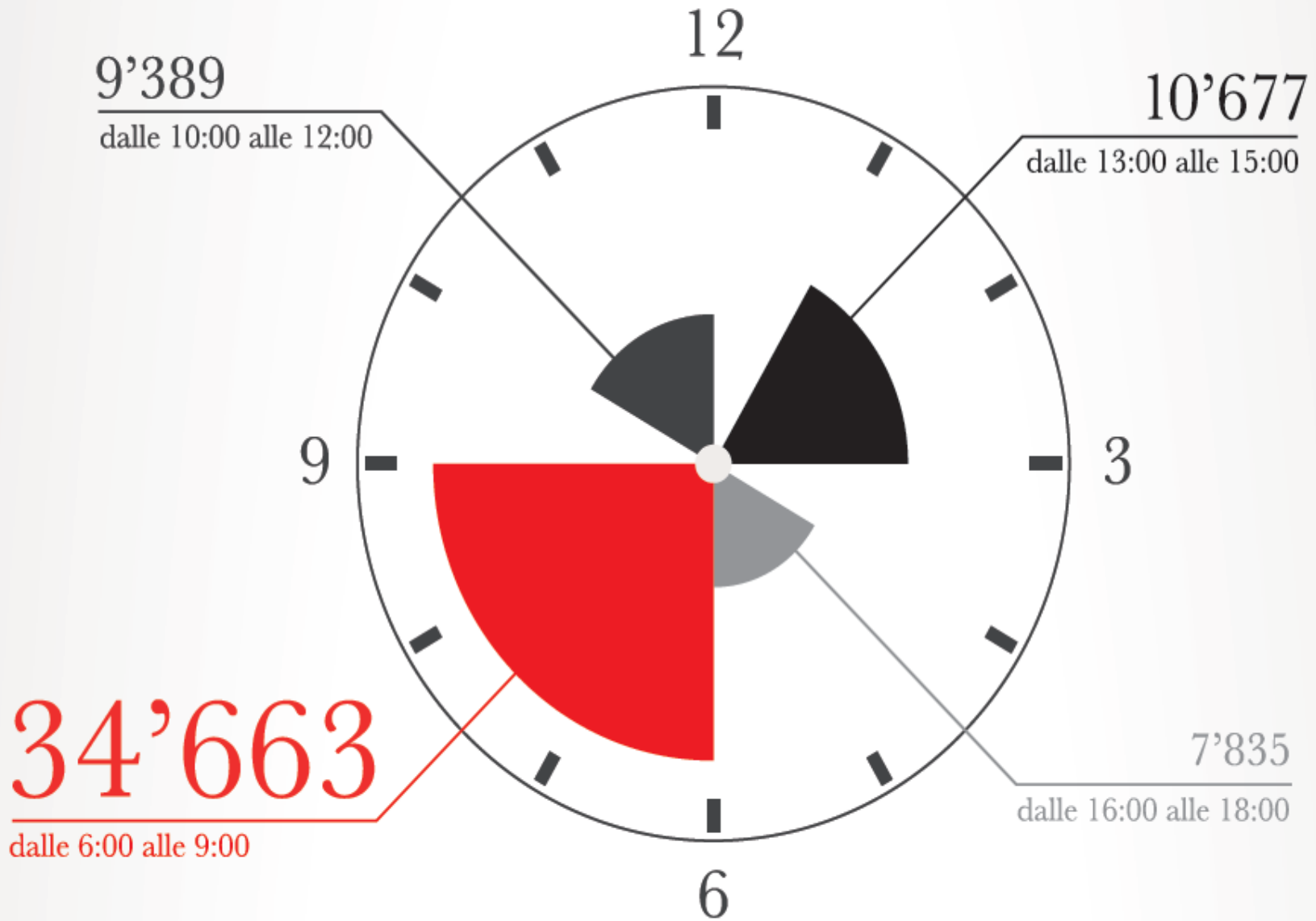
Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento del territorio
Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità
Sezione della mobilità

IL TRAFFICO TRANSFRONTALIERO - QUADRO GENERALE



 **veicoli entrano in Ticino ogni giorno**

LE FASCE ORARIE PIÙ TRAFFICATE





Chiasso
Strada

10'200

2

Chiasso
Brogeda

14'082

1

Pizzamiglio

8'344

3

più dei 2/3 entrano dai valichi del Mendrisiotto

Tutte le mattine
nel **mendrisiotto...**

... l' **88%** 

dei veicoli in **entrata**
è occupata
da una persona

sola



Nel distretto di Mendrisio lavorano 40'918 addetti di cui il 53% di frontalieri

Il **65.3%** utilizza l'automobile per gli spostamenti pendolari (casa – lavoro)

Il grado di occupazione medio delle auto dei frontalieri in Ticino è **1.14**

Tasso di motorizzazione: 634.3 veicoli per 1000 abitanti (2015)

Fonte USTAT 2015
Microcensimento 2005
Sondaggio alle dogane 2014



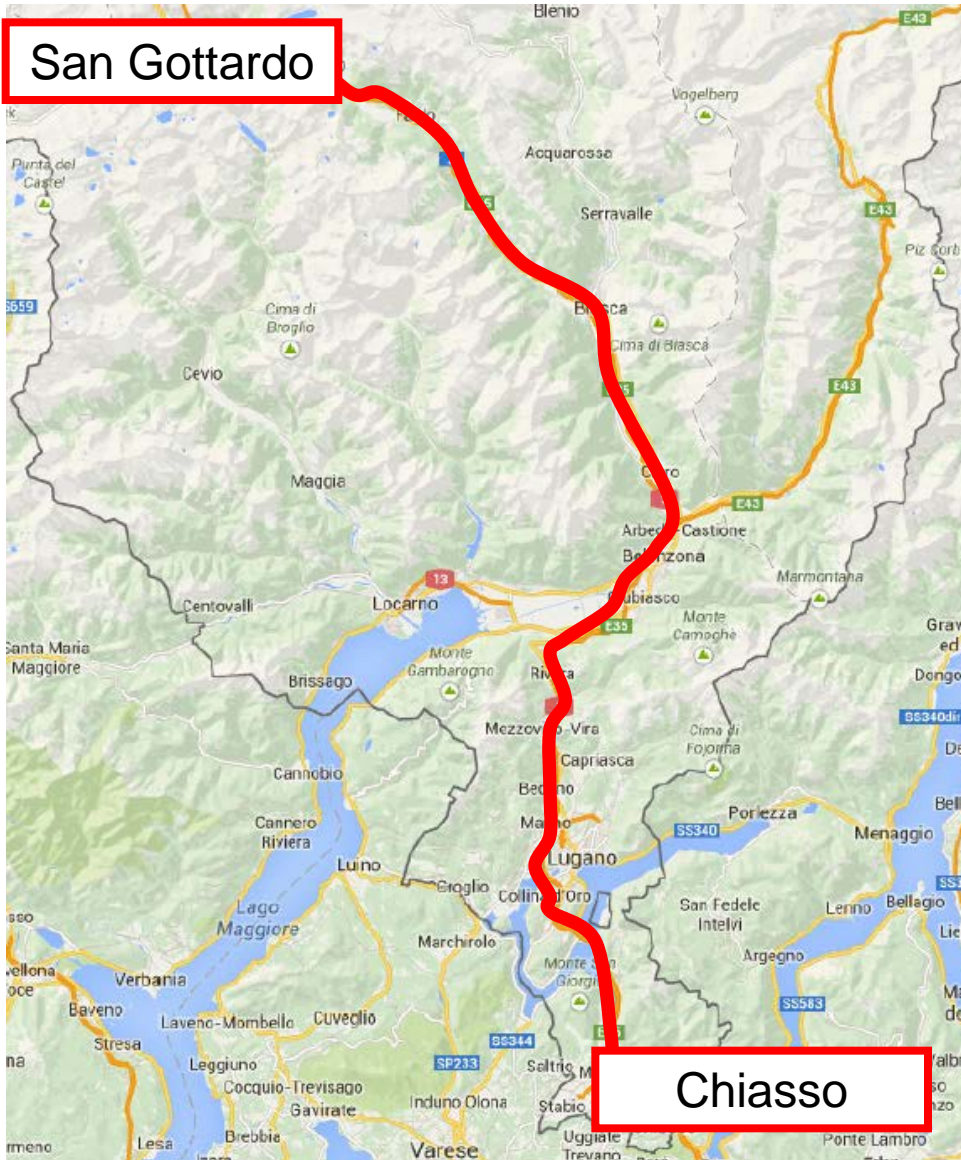
23'664 automobili

Hanno come DESTINAZIONE ogni giorno il Mendrisiotto unicamente per gli spostamenti pendolari (casa – lavoro)

Quasi il doppio (42'763), invece, sono gli ingressi ai valichi del Mendrisiotto (settembre 2014)

23'664 automobili

San Gottardo



118 Km

Chiasso

PENDOLARI – DISPONIBILITÀ DEI PARCHEGGI

84%



Gratis e riservato

14%



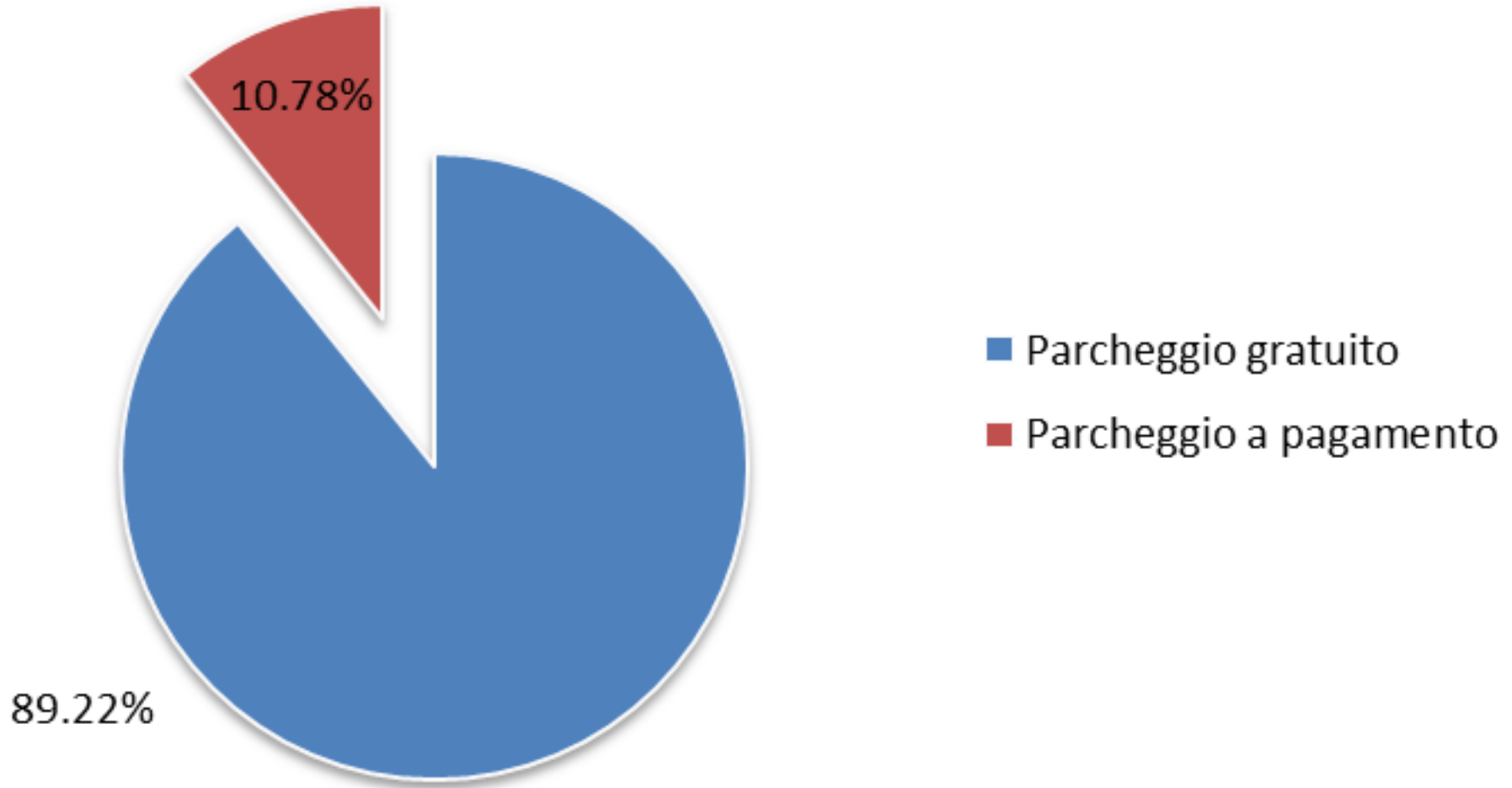
Pagamento

Solo il 2%



Non ha parcheggio

Frontalieri: disponibilità posteggi



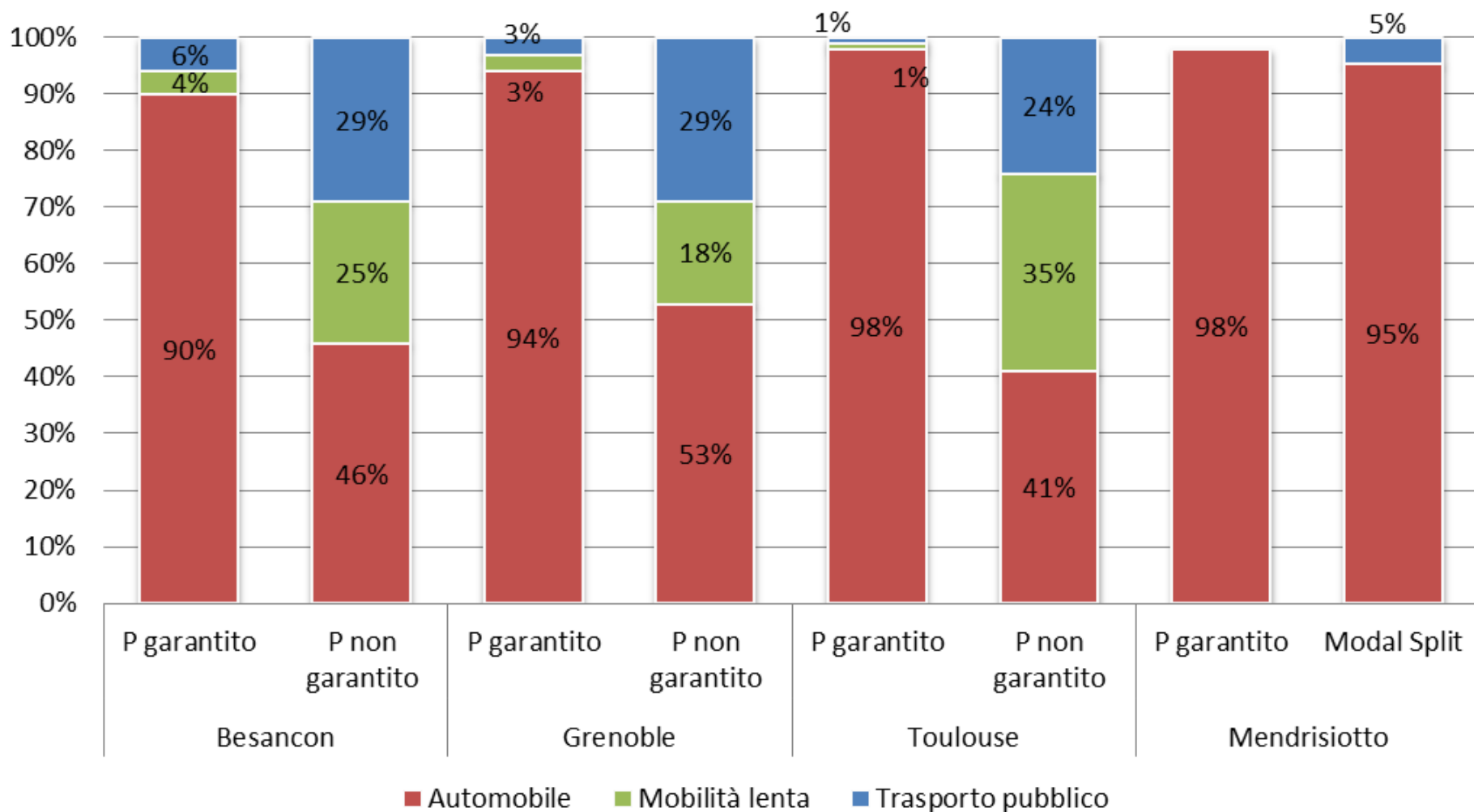
118 campi da calcio

di cui 104 offerti gratuitamente

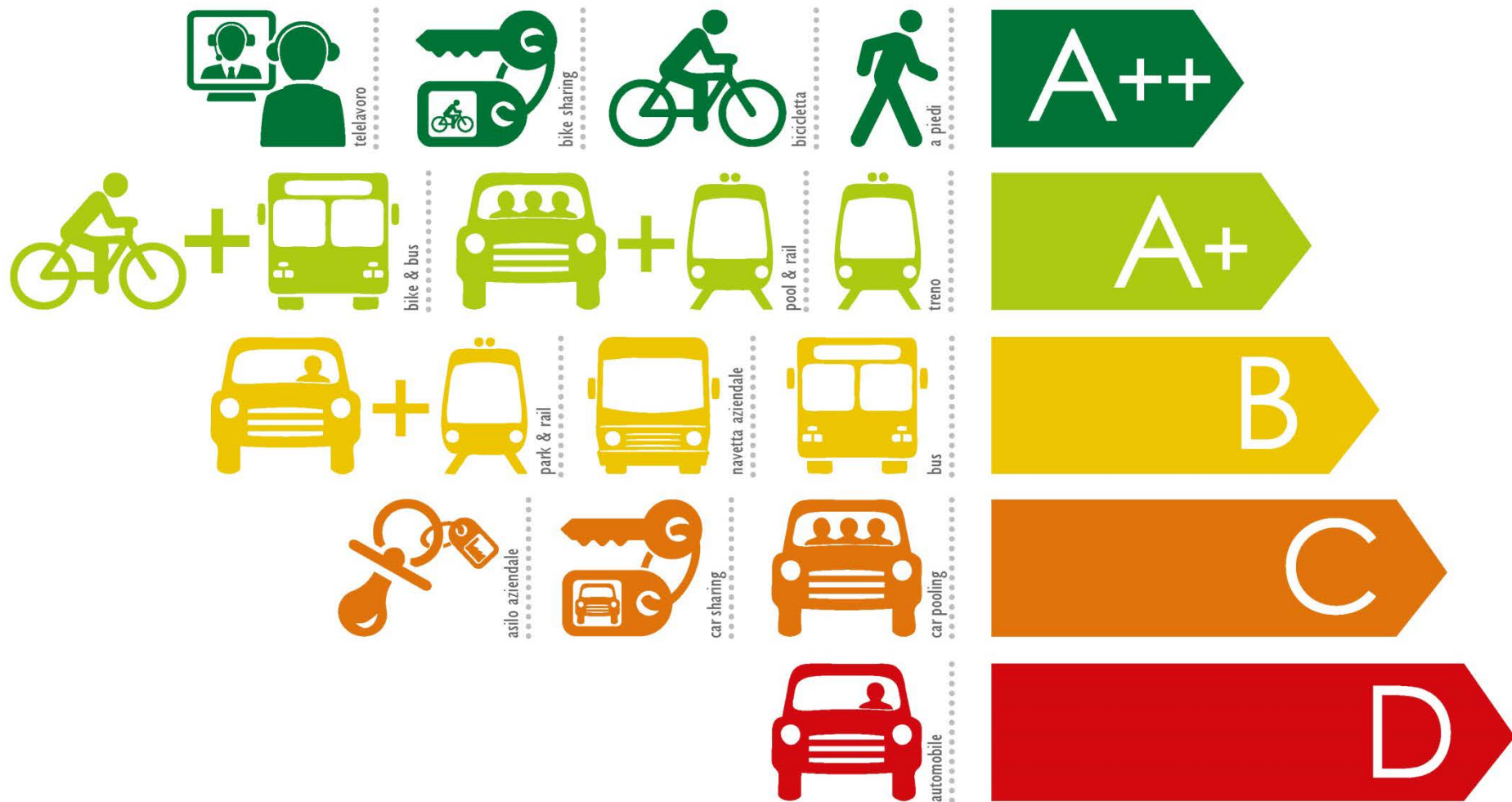
591'606 mq

Una scomoda verità

Ripartizione modale



Mobilità combinata: la scelta giusta



Gli attori

- Ente promotore:
 - Costituito da uno o più soggetti giuridici
 - Responsabile della realizzazione del Piano di mobilità aziendale
 - Referente verso i partner istituzionali e le aziende
- Operatore
 - Esperto di mobilità
 - Elabora i Piani di mobilità aziendale
 - Per le singole aziende
 - Per i comparti aziendale
 - Può essere incaricato di implementare le misure
- Mobility manager aziendale
 - Responsabile interno per l'azienda
- Coordinatore regionale di mobilità aziendale
 - Responsabile del coordinamento tecnico-politico a livello regionale

Il contributo cantonale: condizioni

- Elaborazione di un Piano di mobilità aziendale
- Eliminazione di posteggi secondo norme in vigore (notifica / domanda di costruzione)
- Riduzione del numero di viaggi in automobile ad occupazione singola
- Restituzione del contributo se entro 1 anno dal versamento la misura viene sospesa o i posteggi ripristinati

Il contributo cantonale: procedura

- Richiesta tramite il formulario ufficiale
- Valutazione e decisione da parte della Sezione della mobilità, Dipartimento del territorio
- Realizzazione della misura (la decisione ha validità 1 anno)
- Il contributo viene versato a seguito della realizzazione della misura e della relativa riduzione dei posteggi.

La decisione di contributo deve essere precedente la realizzazione della misura.

Il contributo può essere revocato se la misura è sospesa o i posteggi ripristinati.

Il contributo cantonale: entità

- Piano di mobilità aziendale
 - Singola azienda max 50% fino a 2'000.- CHF
 - Piano di mobilità aziendale di comparto 50 – 80% fino a 25'000.- CHF
- Biciclette aziendali 200.- CHF a bici
- E - bike 600.- CHF a e-bike
- Posteggi per biciclette 100.- CHF a stallo
- Carpooling costi di avviamento
- Navetta aziendale costi di avviamento o acquisto di veicoli
- Infrastruttura in funzione del progetto, fino al 20%
 - Videoconferenza
 - Primo ed ultimo chilometro
 - Telelavoro

Mendrisiotto e Basso Ceresio: comparti aziendali

- Chiasso
- Bisio Serfontanta
- Pian Faloppia - Balerna
- Novazzano / Genestrerio
- Stabio
- Mendrisio
- Mendrisio San Martino
- Rancate

Grazie per l'attenzione



**PER ULTERIORI
INFORMAZIONI**

Sezione della mobilità
Via Zorzi 13, Bellinzona

091 814 26 51

dt-sm@ti.ch

www.ti.ch/mobilita-aziendale