

# Pionieri

## JOST KNOPFLI

Zugo intorno al 1550 – ivi 30.11.1634

**1586** Elezione a capomastro di Zugo per 2 anni, in seguito per due volte balivo di Zugo

**1591** Capomastro di Zugo, nello stesso anno viene dato inizio all'abbassamento del Lago di Zugo per mantenere sempre transitabile la strada carrozzabile verso Cham

Knopfli può essere considerato uno dei padri dell'ingegneria fluviale in Svizzera. Nel quadro delle sue attività corresse il corso della Lorze presso Cham su un tratto di circa 1 km. Costruì inoltre, tra Cham e il Lago di Zugo, una diga di 135 m per accelerare i lavori sul fiume.

Dopo quasi due anni di lavori il livello del lago scese di 2,5 m: in tal modo si poté risanare la strada carrozzabile verso Cham e rendere coltivabile terreni prima acquitrinosi. Nonostante il verificarsi di alcuni crolli di sponda, l'impresa fu un successo.



## JOHANN GOTTFRIED TULLA

Pforzheim (Germania) 20.3.1770 – Parigi (Francia) 27.3.1828

**1800** Dopo viaggi attraverso l'Europa riceve la sua vera e propria istruzione da Carl Friedrich von Wiebeking (1762–1842)

**1804** Sorveglianza dei lavori di correzione sul tratto renano di Baden

**1807** Perizia sulla correzione della Linth e istruzioni per la sistemazione dei tratti di fiume in pericolo

**1809** Proposte di correzione del Reno per ridurre le vittime delle inondazioni

**1811** Proposte di correzione per altri fiumi svizzeri, come la Reuss argoviese nella regione di Werd e l'Aare bernese da Thun a Berna

Tulla, l'esperto d'ingegneria fluviale di Baden soprannominato il «domatore dell'Oberrhein», fornì con la sua perizia il supporto e la sicurezza necessarie per le correzioni fluviali svizzere. Con la correzione della Linth gli riuscì, insieme a H. C. Escher (1767–1823), un'importante opera prima.



## SAMUEL BODMER

Berna 25.12.1652 – Oberburg 3.10.1724

**1680** Arruolamento nell'artiglieria bernese

**1695** Acquisizione del castello e del diritto di cittadinanza di Amsoldingen nelle vicinanze del Lago di Thun

**1700** Geometra (agrimensore) nel Canton Berna, rappresentazione cartografica dei confini cantonali

**1710** Elezione a membro della commissione per il contenimento della Kander nella regione di Thun; progetto del taglio della Kander

**1711** Inizio dei lavori per il taglio della Kander sotto la sua direzione

**1712** Deviazione della Kander nel Lago di Thun per mezzo di una galleria attraverso il colle di Strättligen

**1714** Deviazione della Kander attraverso la galleria. L'erosione la fa però crollare, creando l'attuale gola della Kander. I necessari lavori sull'Aare non vengono eseguiti e si presentano quindi nuovi problemi di piene sul Lago di Thun.

La popolazione restò insoddisfatta di questi successi parziali e Bodmer non riscosse l'apprezzamento che meritava. Dal 1978 la gola della Kander è diventata una zona protetta e rappresenta un monumento duraturo alla memoria di Bodmer.

## PIERRE JOSEPH DE RIVAZ

St-Gingolph 29.3.1711 – Moutier 6.8.1772

**1731** Assunzione della carica di castellano (notaio) nel comune di St-Gingolph

**1743** Acquisto di una miniera di ferro nella Binntal che sfrutterà fino ad esaurimento

**1748** Partenza per Parigi per presentare diverse invenzioni all'*Académie des Sciences*

**1752** Permanenza a Rennes per prosciugare una miniera di piombo con la pompa idraulica da lui sviluppata

**1758** Quota di partecipazione a una miniera di carbone a St-Etienne

**1760** Ritorno in Svizzera e tentativo di drenaggio del Seeland bernese e della pianura del Rodano presso Riddes

**1763** Direttore delle saline della Tarentaise.