



Sistema ferroviario regionale

Mobilità



Grado di consolidamento

- Informazione preliminare
- Risultato intermedio
- Dato acquisito

Versione del 04.03.2020

La data si riferisce all'entrata in vigore delle ultime modifiche della scheda ai sensi della Legge sullo sviluppo territoriale. Complementi d'informazione sulla cronologia completa delle procedure relative alla scheda possono essere richiesti all'Ufficio del Piano direttore.

Istanze responsabili

Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità
Sezione della mobilità
Sezione dello sviluppo territoriale

Istanze con compiti da svolgere

- Ufficio per lo sviluppo economico
- Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo
- FFS
- i Comuni interessati (v. cap. 5)

Obiettivi del Piano direttore

21, 8, 9, 13, 14, 18, 19

Schede correlate

R1, R6, R7, R8, R10, R12, M1

Cartografia

Carta di base, Carta tematica Mobilità

Tempi e mezzi

Il Programma d'attuazione - consultabile sul sito Internet, www.ti.ch/pd, oppure presso l'Ufficio del Piano direttore - informa sui tempi e sui mezzi.

 Sfondo bianco:
testo informativo

 Sfondo grigio:
testo vincolante



I. Situazione, problemi, sfide

Situazione e problemi

La mobilità nel nostro Cantone è cresciuta costantemente e più rapidamente rispetto alla popolazione, al reddito e al PIL. Nell'ultimo trentennio, sulle principali arterie della rete stradale i volumi di traffico si sono triplicati. Inoltre da parecchi anni il Ticino si trova tra i Cantoni più motorizzati con circa 636 veicoli ogni 1000 abitanti contro i 543 della media svizzera (2017).

Le prospettive di sviluppo prevedono un'ulteriore crescita del traffico individuale motorizzato (TIM) sul piano nazionale e regionale. Gli studi condotti a livello cantonale mostrano che, se le tendenze attuali si confermassero, entro il 2025 si registrerebbe un aumento del TIM del 15% (rispetto al 2007). I sistemi di trasporto sarebbero molto sollecitati, con elevati livelli di criticità negli agglomerati e nei collegamenti interregionali. Ciò comporterebbe disagi estesi per i viaggiatori interni e in transito, elevati carichi ambientali, una perdita di attrattiva complessiva del Cantone e un peggioramento delle condizioni di localizzazione.

Una risposta è data attraverso interventi mirati di potenziamento delle reti, con un accento sui trasporti pubblici. La diffusione degli insediamenti va contenuta, e va pure incentivata la localizzazione, soprattutto produttiva e per la formazione, in corrispondenza delle fermate, stazioni e nodi intermodali.

Sfide

Il concetto d'intervento

Con il sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia – TILO – si realizzano collegamenti frequenti, rapidi e diretti tra gli agglomerati di Locarno, Bellinzona, Lugano, Chiasso-Mendrisio, Como e Varese, integrando pure Biasca.

Figura 1

Evoluzione del sistema ferroviario regionale TILO in relazione alla NFTA

V. anche scheda M6 AlpTransit



Il sistema – sviluppato a tappe (figure 1 e 2) attraverso l'attuazione di interventi coordinati con il progetto della trasversale ferroviaria alpina AlpTransit, con i Piani regionali dei trasporti e con i Programmi d'agglomerato – prevede:

- nuove linee e potenziamento di linee esistenti: nuovo collegamento con Varese/Malpensa, nuovo collegamento diretto Locarno-Lugano attraverso la galleria di base del Monte Ceneri, raddoppio del tratto Cadenazzo-Tenero;
- nuove stazioni, ristrutturazione di quelle esistenti e potenziamento dei P+R;
- estensione delle prestazioni (orario cadenzato di base di 30', con aumento

delle frequenze su tratte specifiche nelle ore di punta).

Figura 2

Lo sviluppo della rete e dell'offerta del sistema ferroviario regionale TILO fino all'apertura della galleria di base del Ceneri (dicembre 2020)



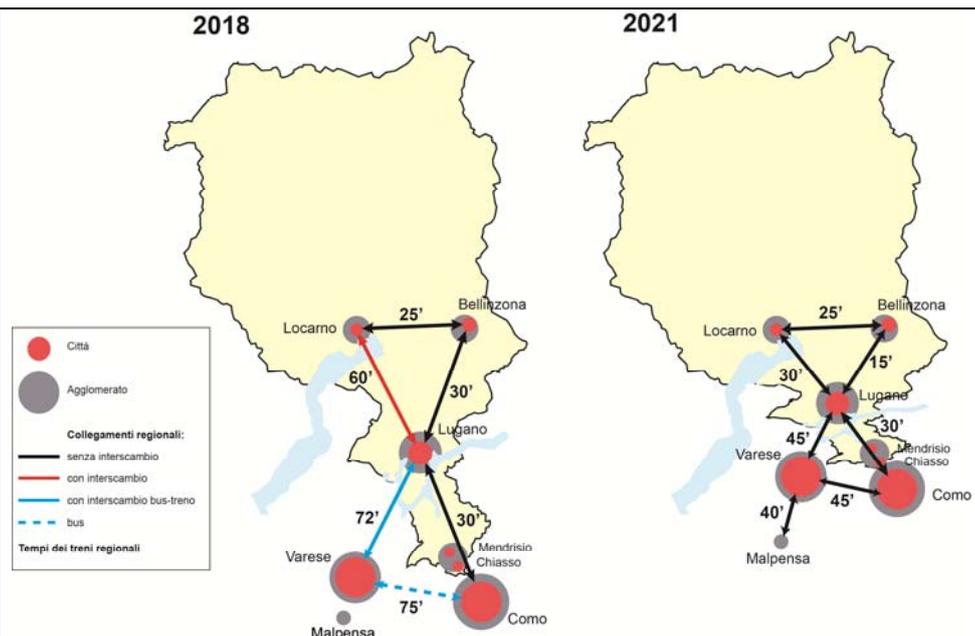
La definizione delle prestazioni, nonché l'organizzazione dei servizi e degli orari interagiscono con le esigenze del traffico viaggiatori di lunga percorrenza e con quelle del traffico merci. Il coordinamento avviene con le FFS, il gestore del servizio regionale TILO SA e l'Ufficio federale dei trasporti.

L'evoluzione del progetto consentirà alla Città-Ticino di disporre di un mezzo di trasporto di carattere metropolitano con tempi di percorrenza maggiormente attrattivi per l'utenza (figura 3), la quale negli anni dimostra di apprezzare sempre più questo servizio. Basti pensare che dal 1999 al 2018 la vendita di abbonamenti Arcobaleno è cresciuta del 150%.

Le sinergie territoriali

Il progetto TILO dà corpo anche all'obiettivo territoriale di integrazione degli agglomerati della regione insubrica. Crea pure le premesse per attivare o incentivare progetti territoriali e urbanistici su scala regionale o locale. Attraverso la creazione di nuove fermate e stazioni, lo spostamento o l'ammodernamento di quelle esistenti si aprono infatti nuove prospettive per più ampie e ordinate sinergie tra mobilità e sviluppo urbano.

Figura 3
 Tempi di percorrenza nel
 sistema ferroviario, oggi e
 nell'orizzonte AlpTransit
 (dicembre 2020)



2. Indirizzi

2.1 Sistema ferroviario regionale e Città-Ticino

Il sistema ferroviario regionale è un progetto prioritario la cui realizzazione contribuisce a dare concretezza al Modello territoriale (scheda R1); esso va perseguito e sostenuto nell'ottica di:

- a. integrare tra loro gli agglomerati del Cantone e quelli di Como e Varese;
- b. creare un collegamento ferroviario diretto con l'aeroporto internazionale di Milano-Malpensa;
- c. migliorare l'allacciamento della Città-Ticino alla rete delle città svizzere, lombarde ed europee;
- d. rafforzare la coesione tra regioni periferiche e poli urbani.

2.2 Nuove fermate

L'individuazione e il consolidamento di eventuali nuove fermate deve tener conto del Modello territoriale (scheda R1) e dei Programmi di Agglomerato (schede sugli Agglomerati R/M2-5), allo scopo di favorirne la concretizzazione. In particolare vanno considerati i seguenti criteri:

- a. le potenzialità per un'area di mercato/di rilancio economico (abitanti e posti di lavoro);
- b. la possibilità di creare sinergie con infrastrutture viarie e servizi di trasporto esistenti o previsti (funzione di nodo d'interscambio);
- c. la possibilità di una riqualifica urbanistica;
- d. la gestione dell'esercizio ferroviario.

2.3 Accessibilità alle fermate

Il sistema ferroviario regionale crea le premesse per una migliore ripartizione modale tra i diversi mezzi di trasporto. Questo potenziale va sfruttato, in particolare:

- a. ottimizzando la funzionalità, l'informazione, la sicurezza e l'accoglienza all'interno e nei pressi delle stazioni;
- b. garantendo un accesso alle stazioni comodo, sicuro e funzionale, in particolare per pedoni e ciclisti;
- c. predisponendo le infrastrutture necessarie per gli utenti che raggiungono la stazione con diversi mezzi di trasporto (terminali bus, Park&Rail, Kiss&Ride, Taxi, Bike&Rail, ecc.).

2.4 Inserimento urbanistico

Le stazioni e le fermate del sistema ferroviario regionale sono importanti nodi all'interno della rete urbana ticinese. Questo loro ruolo va valorizzato attraverso adeguate misure urbanistiche volte in particolare a:

- a. preservare o riqualificare il contesto in cui le stazioni si inseriscono;
- b. creare spazi pubblici di qualità (v. anche scheda R10);
- c. favorire l'insediamento di attività capaci di sfruttare al meglio il servizio offerto dal sistema ferroviario regionale (v. anche scheda R7);
- d. favorire un uso parsimonioso del suolo e una maggiore densità insediativa dove ci sono adeguate premesse urbanistiche (scheda R6).

3. Misure

3.1 Nuove fermate

Bellinzonese e tre Valli

Denominazione	Comune	Consolidamento
Osogna-Cresciano	Riviera	Ip
Claro	Bellinzona	Ip
Bellinzona San Paolo	Bellinzona	Ip
Bellinzona Piazza Indipendenza	Bellinzona	Da
Bellinzona Saleggi	Bellinzona	Ip
Camorino	Bellinzona	Ip

Locarnese e Valli

Denominazione	Comune	Consolidamento
Minusio	Minusio	Da

Luganese

Denominazione	Comune	Consolidamento
Bironico-Camignolo	Monteceneri	Ri
Toricella	Toricella-Taveme	Ri
Manno Suglio	Manno	Da
Manno Bosciorina	Manno	Da
Bioggio Industrie	Bioggio	Da
Bioggio Strecce	Bioggio	Da
Bioggio Cavezzolo	Bioggio	Da
Lugano Stazione *	Lugano	Da
Lugano Cappuccine	Lugano	Da
Lugano Centro	Lugano	Da
Agno Prati Maggiori	Agno	Da
Caslano Colombera	Caslano	Da
Ponte Tresa confine	Ponte Tresa	Ip

* fermata della Rete tram-treno del Luganese

3. Misure

3.2 Nuove infrastrutture

Le infrastrutture pianificate dalla Confederazione (con il Piano settoriale dei trasporti-parte infrastruttura ferroviaria), sono riprese nella scheda M6 AlpTransit e progetti federali d'infrastruttura ferroviaria.

Infrastrutture regionali pianificate

Denominazione	Comuni	Consolidamento
Collegamento tra Taverne e il Basso Vedeggio utilizzando il sedime dell'esistente binario industriale	Lamone, Bedano Gravesano, Manno	Ip

4. Compiti

4.1 Livello cantonale

La Sezione della mobilità:

- a. Valuta l'opportunità e la fattibilità di nuove fermate in collaborazione con le imprese di trasporto ferroviario e con le Commissioni regionali dei trasporti.
- b. progetta gli accessi alle fermate del sistema ferroviario regionale fino al progetto di massima. La fase di realizzazione può essere assunta dalla Divisione delle costruzioni, dalle Ferrovie federali svizzere o dai Comuni.

La Sezione dello sviluppo territoriale:

- c. esamina le opportunità di sviluppo urbanistico nei nodi del sistema ferroviario regionale e promuove progetti mirati.

La Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità:

- d. incarica la Divisione delle costruzioni/le imprese di trasporto ferroviarie della progettazione e della realizzazione delle infrastrutture.

La Divisione delle costruzioni:

- e. progetta e realizza le infrastrutture di sua competenza.

I seguenti Servizi cantonali, nell'ambito delle loro mansioni, collaborano con la Sezione della mobilità e con la Sezione dello sviluppo territoriale nell'applicazione degli indirizzi di questa scheda:

- Divisione dell'economia, Ufficio per lo sviluppo economico;
- Divisione dell'ambiente, Sezione della protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo.

4.2 Livello comunale

I Comuni interessati (v. cap. 5):

promuovono e/o collaborano nell'allestimento dei progetti e ne riprendono gli indirizzi nei propri Piani regolatori.

4.3 Altri

Imprese di trasporto ferroviarie.

5. Documenti di riferimento e allegati

Norme legislative principali

Legge federale sulla pianificazione del territorio (LPT), 22.6.1979.
Legge sullo sviluppo territoriale (Lst), 21.6.2011.
Regolamento della legge sullo sviluppo territoriale (RLst), 20.12.2011.
Legge federale sulle ferrovie (Lferr), 20.12.1957.
Legge sui trasporti pubblici, 6.12.1994.
Legge sulle strade (LS), 23.5.1983.

Documenti di riferimento

DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO: *La mobilità in Ticino. Rapporto annuale 2018*, Bellinzona, 2019
DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO: *Comparti delle stazioni: una sfida urbanistica*. Bellinzona, 2013.
DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO: *Mobilità in Ticino*, rapporto settoriale per la revisione del PD (a cura di Rapp Trans AG, Zurigo), Bellinzona, 2004.
UFFICIO FEDERALE DELLO SVILUPPO TERRITORIALE-ARE, *Il futuro della mobilità in Svizzera. Quadro di orientamento 2040 DATEC*, Berna, 15 agosto 2017.

Link utili

www.tilo.ch
www.ti.ch/tilo

Allegato I	Le fermate del Sistema ferroviario regionale: stato
-------------------	--

L'elenco sottostante presenta le fermate per agglomerato/regione. Per ogni fermata del sistema ferroviario regionale vengono fornite in modo sistematico alcune informazioni utili a definire il ruolo delle stazioni e dei comparti urbani in cui si inseriscono sia in termini di mobilità, sia in termini di sviluppo urbanistico.

Descrizione delle voci presenti nella tabella sottostante

P+R	Park and Rail: termine utilizzato per i posteggi di supporto alle fermate distribuite lungo il sistema ferroviario regionale, come pure lungo la Rete tram-treno del Luganese e la Centovallina. Nella tabella sottostante, il primo valore indica gli stalli esistenti, il secondo valore (laddove presente) indica l'obiettivo complessivo.
B+R	Bike and Rail: posteggio per biciclette o per motocicli. Nella tabella sottostante, il primo valore indica gli stalli esistenti, il secondo valore (laddove presente) indica l'obiettivo complessivo.
Mobilità persone	Descrizione della fermata dal punto di vista della mobilità delle persone (ruolo della fermata, interscambio con altre linee del TP, interventi prospettati, ecc.).
Mobilità merci	Descrizione della fermata dal punto di vista della mobilità delle merci (transito di treni merci, presenza di un binario di raccordo e/o di altre infrastrutture preposte allo spostamento delle merci ecc.)
Insedimenti	Descrizione della fermata dal profilo urbanistico: aspetti urbanistici legati agli edifici della stazione, alle caratteristiche del comparto urbano e al suo ruolo nel contesto regionale

Altre abbreviazioni e glossario

GBC: galleria di base del Ceneri

ML: mobilità lenta (percorsi ciclabili e pedonali)

FLP: Ferrovia Lugano - Ponte Tresa

FART: Ferrovie Autolinee Regionali Ticinesi

FFS: Ferrovie Federali Svizzere

TIM: traffico individuale motorizzato

TP: trasporto pubblico

Nodo importante del TP: punto di trasbordo con interconnessione tra due o più linee del trasporto pubblico; nel Piano direttore viene utilizzato unicamente per i nodi importanti (nodi da cui passano più linee e corse; negli altri casi si parla semplicemente di "fermata")

Fermata: si distingue dal "nodo del TP" per l'assenza di interconnessione con altre linee del trasporto pubblico o per un grado di interconnessione basso

Punto di servizio FFS Cargo: fermata in cui FFS CARGO svolge servizio

Piazzale di carico: oltre al servizio di FFS CARGO (v. sopra), vi è anche la possibilità di utilizzare un piazzale di carico da parte dei clienti per caricare o scaricare i carri che vengono messi a disposizione da FFS CARGO

Binario di raccordo: binario collegato alla rete ferroviaria a cui sono allacciati anche altri clienti (tramite un binario industriale)

Bellinzonese e Tre Valli

Fermate esistenti (tra parentesi è indicato il Comune)

Airolo (Airolo)	FFS	P+R: 39	B+R bici: 10 moto: 0
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo con piazzale di carico; binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: nucleo ISOS (scheda P10)			

Ambrì-Piotta (Quinto)	FFS	P+R: 11	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; servizio FFS Cargo solo per traffici di treni completi; non fa parte della rete di base di FFS Cargo per il servizio carri singoli; binario di raccordo comune di Quinto in esercizio; nessun piazzale di carico a disposizione			
Insediamenti: nucleo ISOS (Piotta; scheda P10)			

Faido (Faido)	FFS	P+R: 10	B+R bici: 8 moto: 0
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: nucleo ISOS (scheda P10)			

Lavorgo (Faido)	FFS	P+R: 10	B+R bici: 11 moto: 6
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; servizio FFS Cargo solo per traffici di treni completi; non fa parte della rete di base di FFS Cargo per il servizio carri singoli; nessun binario di raccordo in esercizio; nessun piazzale di carico a disposizione			
Insediamenti: -			

Bodio (Bodio)	FFS	P+R: 33	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo con piazzale di carico; binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: ampia zona industriale a nord			

Biasca (Biasca)	FFS	P+R: 58	B+R bici: 26 moto: 55
Mobilità persone: nodo importante del TP; prevista riorganizzazione dell'interscambio con i TP su gomma e miglioramento dell'accessibilità pedonale			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo con piazzale di carico; senza binari di raccordo; possibile sfruttamento di sinergie future con il piazzale di carico di Bodio			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); nucleo ISOS (scheda P10)			

Castione-Arbedo (Arbedo-Castione)	FFS	P+R: 199	B+R bici: 102 moto: 10
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, senza piazzale di carico; con binario di raccordo e potenziale per possibile ampliamento futuro			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7) con obiettivi di riqualifica e riassetto di un'area multifunzionale urbana; comparto GGT (scheda R8); pianificazione in corso centro trattamento materiali inerti (scheda V6); area di svago di prossimità della Bassa Riviera (scheda R9)			

Bellinzona (Bellinzona)	FFS	P+R: 144	B+R bici: 364 moto: 50
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo in zona S. Paolo, senza binari di raccordo			
Insediamenti: rinnovo dell'edificio viaggiatori a nord e riqualifica degli spazi urbani circostanti; valorizzazione dell'area strategica delle Officine FFS; nucleo ISOS (scheda P10)			

Giubiasco (Bellinzona)	FFS	P+R: 102 → 88	B+R bici: 76 → 290 moto: 12 → 42
Mobilità persone: nodo importante del TP; prevista riorganizzazione dell'interscambio e del P+R			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, senza piazzale di carico, con binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: comparto strategico con zone industriali da valorizzare ed ev. riconvertire in aree lavorative multifunzionali (PSE, scheda R7); vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Sant'Antonino (Sant'Antonino)	FFS	P+R: 16 → 37	B+R bici: 6 → 24 moto: 2 → 25
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsto uno spostamento verso ovest in seguito alla realizzazione della bretella AlpTransit (progetto in corso)			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; presenza di un binario di raccordo (binario cantiere AlpTransit)			
Insediamenti: riqualifica dell'area in relazione allo spostamento della fermata. Comparto GGT (scheda R8); vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Cadenazzo (Cadenazzo)	FFS	P+R: 71	B+R bici: 52 moto: 16
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con piazzale di carico e potenziale per possibile ampliamento futuro; con binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: pianificazione in corso centro trattamento materiali inerti (scheda V6); vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Fermate pianificate (tra parentesi è indicato il Comune)

Osogna-Cresciano (Riviera) – ipotesi da approfondire	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS (servizio manutenzione) senza piazzale di carico e con binari di raccordo fuori esercizio			
Insediamenti: insediamento di Cresciano e di Osogna			

Claro (Bellinzona) – ipotesi da approfondire	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo senza piazzale di carico e con binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: insediamento di Claro			

Bellinzona San Paolo (Bellinzona) – ipotesi da approfondire	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo senza piazzale di carico e senza binari di raccordo (di proprietà privata) in esercizio; servizio binario di raccordo (proprietà FFS).			
Insediamenti: insediamento di Bellinzona nord			

Bellinzona Piazza Indipendenza (Bellinzona) – progetto in corso	FFS	P+R: 0	B+R: bici: 40 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: nucleo ISOS (scheda P10); castelli Patrimonio UNESCO			

Bellinzona Saleggi (Bellinzona) – ipotesi da approfondire	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci;			
Insediamenti: insediamento di Giubiasco; vicinanza area di svago delle golene del Ticino (scheda R9)			

Camorino (Bellinzona) – studi in corso	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci con destinazione la Valle del Vedeggio ridotto dalla messa in esercizio della nuova galleria di base del Ceneri			
Insediamenti: insediamento di Camorino; vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Locarnese e Valli

Fermate esistenti (tra parentesi è indicato il Comune)

Riazzino (Locarno)	FFS	P+R: 41	B+R bici: 9 → 36 (in esecuzione) moto: 3
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); comparto GGT (scheda R8); vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Gordola (Gordola)	FFS	P+R: 18 → 30	B+R bici: 7 → 90 (in esecuzione) moto: 4
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: comparto da promuovere in termini di densificazione mirata (sfruttamento dei parametri edilizi), promozione dell'alloggio primario a prezzi accessibili e qualità urbanistica; vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Tenero (Tenero-Contra)	FFS	P+R: 52	B+R bici: 21 moto: 12
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: riqualifica del comparto ex-cartiera quale porta d'entrata orientale dell'agglomerato; comparto GGT (scheda R8); vicinanza Parco del Piano di Magadino e lago (scheda P7)			

Locarno (Muralto)	FFS	P+R: 146 → 152	B+R bici: 138 → 363 moto: 49 → 125
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsto lo spostamento del P+R in un nuovo autosilo e la riorganizzazione del terminale BUS e della ML			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: riqualifica del comparto della stazione quale terminale AlpTransit del Locarnese, con il centro congressuale; vicinanza lago (scheda P7); nucleo ISOS (scheda P10)			

Quartino (Gambarogno)	FFS	P+R: 0	B+R bici: 3 moto: 2
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza Parco del Piano di Magadino			

Magadino-Vira (Gambarogno)	FFS	P+R: 22	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7); Magadino nucleo ISOS (scheda P10)			

S. Nazzaro (Gambarogno)	FFS	P+R: 8 → 13	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata; è prevista la realizzazione di un nodo importante del TP (misura TP 9.2 del PALoc3)			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Gerra Gambarogno (Gambarogno)	FFS	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Ranzo - S. Abbondio (Gambarogno)	FFS	P+R: 8	B+R bici: 2 moto: 1
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

S. Antonio (Locarno)	FART	P+R: 0	B+R bici: 20 moto: 8
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: comparto della stazione da valorizzare attraverso un concetto urbanistico			

Solduno (Locarno)	FART	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: comparto della stazione da valorizzare attraverso un concetto urbanistico			

S. Martino (Locarno)	FART	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)			

Ponte Brolla (Locarno)	FART	P+R: 0 → 30	B+R bici: 5 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)			

Tegna (Terre di Pedemonte)	FART	P+R: 0	B+R bici: 10 moto: 4
Mobilità persone: fermata; è previsto il raddoppio del binario			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)			

Verscio (Terre di Pedemonte)	FART	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago Terre di Pedemonte - Delta della Maggia (scheda R9); nucleo ISOS (scheda P10)			

Cavigliano (Terre di Pedemonte)	FART	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9)			

Intragna (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R bici: 10 moto: 0
Mobilità persone: fermata; è previsto un binario supplementare (attestamento)			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: area di svago di prossimità Terre di Pedemonte – Delta della Maggia (scheda R9) ; nucleo ISOS (scheda P10)			

Corcapolo (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: -			

Verdasio (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: -			

Palagnedra (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: -			

Borgnone-Cadanza (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: -			

Camedo (Centovalli)	FART	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: -			

Fermate pianificate (tra parentesi è indicato il Comune)

Minusio (Minusio) – progetto in corso	FFS	P+R: 0	B+R bici: 48 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci			
Insediamenti: zona a elevata densità residenziale e con valenza turistica (presenza lago, scheda P7)			

Luganese

Fermate esistenti (tra parentesi è indicato il Comune)

Rivera-Bironico (Monteceneri)	FFS	P+R: 25	B+R bici: 14 moto: 8
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci con destinazione la Valle del Vedeggio ridotto dalla messa in esercizio della galleria di base del Ceneri (GBC).			
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud; funivia Monte Tamaro (scheda V12); parco acquatico			

Mezzovico (Mezzovico-Vira)	FFS	P+R: 30	B+R bici: 3 moto: 2
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Vedeggio)			
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud; pianificazione in corso di un centro cantonale per il trattamento dei materiali inerti in zona Sigirino (scheda V6)			

Taverne-Torricella (Torricella-Taverne)	FFS	P+R: 39	B+R bici: 10 moto: 32
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Vedeggio); punto di servizio FFS Cargo, con binario di raccordo in esercizio			
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud			

Lamone-Cadempino (Lamone e Cadempino)	FFS	P+R: 110 → 100-150	B+R bici: 6 moto: 33
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti miglioramento dell'interscambio con i TP su gomma e ottimizzazione dell'accessibilità			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci dalla messa in esercizio della GBC			
Insediamenti: riqualifica urbanistica del comparto quale polo di servizio amministrativo e commerciale			

Lugano (Lugano)	FFS	P+R: 195 → 200	B+R bici: 15 moto: 275
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: miglioramento collegamenti pedonali nell'area della stazione; realizzazione nuovo terminale bus; riorganizzazione viabilità veicolare intorno alla stazione; nuovo autosilo P+R			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); nucleo ISOS (scheda P10); vicinanza lago (scheda P7)			

Lugano-Paradiso (Paradiso)	FFS	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 11
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: interessato dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Melide (Melide)	FFS	P+R: 52	B+R bici: 20 moto: 8
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Sorengo (Sorengo)	FLP	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: area di svago di prossimità di Breganzona-Muzzano (scheda R9)			

Sorengo Laghetto (Sorengo)	FLP	P+R: 8	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: area di svago di prossimità di Breganzona-Muzzano (scheda R9)			

Cappella Agnuzzo (Muzzano)	FLP	P+R: 54	B+R bici: 0 moto: 14
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: area di svago di prossimità di Breganzona-Muzzano (scheda R9)			

Bioggio Molinazzo (Bioggio)	FLP	P+R: 7	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata; con la realizzazione del tram-treno, sarà soppressa e sostituita dal nuovo nodo importante del TP di Bioggio Cavezzolo, posto più a nord			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: aree industriali a nord e a sud			

Bioggio (Bioggio)	FLP	P+R: 26	B+R bici: 4 moto: 5
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: aree industriali a est			

Serocca (Agno)	FLP	P+R: 0	B+R bici: 10 moto: 6
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: aree industriali a est			

Agno (Agno)	FLP	P+R: 8	B+R bici: 24 moto: 3
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Magliaso paese (Magliaso)	FLP	P+R: 0	B+R bici: 12 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Magliaso (Magliaso)	FLP	P+R: 78	B+R bici: 20 moto: 3
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: vicinanza campo da golf (scheda V12)			

Caslano (Caslano)	FLP	P+R: 62	B+R bici: 64 moto: 6
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: -			

Ponte Tresa (Ponte Tresa)	FLP	P+R: 30	B+R bici: 13 moto: 6
Mobilità persone: nodo importante del TP (finché non verrà costruita la nuova fermata lungo la Tresa)			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

A Manno vi è pure un punto di servizio FFS Cargo, con piazzale di carico e binari di raccordo in esercizio.

Fermate pianificate (tra parentesi è indicato il Comune)

Bironico-Camignolo (Monteceneri) – progetto in corso	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Vedeggio)			
Insediamenti: zone industriali a nord			

Toricella (Toricella-Taverne) – studi in corso	FFS	P+R: da definire	B+R: da definire
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata con transito di treni merci ridotto dalla messa in esercizio della GBC (unicamente treni con destinazione la Valle del Vedeggio)			
Insediamenti: zone industriali a sud			

Manno Suglio (Manno) – progetto in corso	FLP	P+R: circa 200	B+R bici: 60 moto: 0
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Manno			

Manno Bosciorina (Manno) – progetto in corso	FLP	P+R: 0	B+R bici: 10 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Manno			

Bioggio Industrie (Bioggio) – progetto in corso	FLP	P+R: 0	B+R bici: 10 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Manno			

Bioggio Strecce (Bioggio) - progetto in corso	FLP	P+R: 0	B+R bici: 10 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Bioggio			

Bioggio Cavezzolo (Bioggio) – progetto in corso	FLP	P+R: circa 200	B+R bici: 18 moto: 30
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: nodo intermodale (scheda R/M 2); zone industriali a nord e a sud			

Lugano stazione * (Lugano) – progetto in corso	FLP	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Lugano			

* Fermata della Rete tram-treno del Luganese

Lugano Cappuccine (Lugano) - progetto in corso	FLP	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Lugano			

Lugano centro (Lugano) – progetto in corso	FLP	P+R: 0	B+R: da definire con la prevista sistemazione della piazza da parte della Città di Lugano
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: insediamento di Lugano			

Agno Prati Maggiori (Agno) – progetto in corso	FLP	P+R: 0	B+R bici: 16 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: aeroporto di Lugano-Agno (scheda M9)			

Caslano Colombera (Caslano) - progetto in corso	FLP	P+R: 0	B+R bici: 0 moto: 0
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Ponte Tresa confine (Ponte Tresa) – pianificata	FLP	P+R: 400 → 800	B+R: da definire
Mobilità persone: nodo importante del TP			
Mobilità merci: -			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7)			

Mendrisiotto

Fermate esistenti (tra parentesi è indicato il Comune)

Maroggia-Melano (Maroggia e Melano)	FFS	P+R: 38	B+R bici: 18 moto: 8
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binario di raccordo in esercizio			
Insediamenti: zone industriali a nord e a sud; vicinanza lago (scheda P7)			

Capolago-Riva S. Vitale (Mendrisio)	FFS	P+R: 85 → 155	B+R bici: 11 moto: 5
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: messa in sicurezza dell'area antistante la stazione; miglioramento interscambio con i TP su gomma			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: vicinanza lago (scheda P7); ferrovia a cremagliera del Monte Generoso (scheda V12)			

Mendrisio S. Martino (Mendrisio)	FFS	P+R: 150	B+R bici: 9 moto: 8
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci			
Insediamenti: comparto GGT (scheda R8); zone industriali a sud e a ovest			

Mendrisio (Mendrisio)	FFS	P+R: 179 → 250 (nuovi stalli in esecuzione)	B+R bici: 21 → 110 moto: 97 → 120 (nuovi stalli in esecuzione)
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti: miglioramento interscambio con i TP su gomma (nuovo terminale in esecuzione)			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: riqualifica dell'assetto urbanistico del comparto strategico (PSE, scheda R7); creazione di una nuova centralità			

Balerna (Balerna)	FFS	P+R: 147	B+R bici: 14 moto: 9
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binario di raccordo in esercizio			
Insediamenti: comparto GGT (scheda R8); zona industriale a ovest			

Chiasso (Chiasso)	FFS	P+R: 188 → 180	B+R bici: 72 → 124 moto: 133 → 103
Mobilità persone: nodo importante del TP; previsti per il 2022: riorganizzazione viabilità veicolare e miglioramento interscambio con TP su gomma			
Mobilità merci: fermata interessata dal transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, con binari di raccordo in esercizio e futuro piazzale di carico (messa in esercizio)			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); riconversione area ferroviaria lungo Viale Manzoni in polo attrattivo; nucleo ISOS (scheda P10)			

Stabio (Stabio)	FFS	P+R: 54	B+R bici: 53 moto: 26
Mobilità persone: fermata			
Mobilità merci: fermata senza transito di treni merci; punto di servizio FFS Cargo, senza piazzale di carico, con binari di raccordo in esercizio			
Insediamenti: comparto strategico (PSE, scheda R7); nucleo ISOS (scheda P10)			



Fonte: Ferrovie Regionali TILO, valido dal 15.12.2019
(vedi sito internet: www.tilo.ch consultato il 31.03.2020)