



Stazioni di trasbordo per rifiuti solidi urbani e assimilabili

Vivibilità



Grado di consolidamento

- Informazione preliminare
 Risultato intermedio
 Dato acquisito

Stato della procedura

Progetto per la consultazione: 22.09-21.10.1997

Adozione del Consiglio di Stato: 19.12.1997

Entrata in vigore: 8.10.1998

Approvazione federale: 8.06.1999

Aggiornamento parti informative (cap. 1 e 5): 01.09.2016

Le date si riferiscono all'ultima procedura. La cronologia completa di ogni scheda è consultabile sul sito Internet - www.ti.ch/pd - oppure presso l'Ufficio del Piano direttore.

Istanze responsabili

- Sezione dello sviluppo territoriale
- Sezione per la protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo
- Servizi generali del Dipartimento del territorio

Istanze con compiti da svolgere

- Ufficio federale dell'ambiente
- Ufficio federale dello sviluppo territoriale
- i Comuni interessati (v. cap. 3)

Obiettivi del Piano direttore

23

Schede correlate

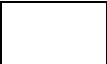
V2, V7


Cartografia

Carta di base, Carta tematica Vivibilità

Tempi e mezzi

Il Programma d'attuazione - consultabile sul sito Internet, www.ti.ch/pd, oppure presso l'Ufficio del Piano direttore - informa sui tempi e sui mezzi.

 Sfondo bianco:
testo informativo

 Sfondo grigio:
testo vincolante



I. Situazione, problemi, sfide

L'ubicazione per l'insediamento di un unico impianto di termodistruzione (ITD) per l'intero territorio cantonale e eventualmente per il Moesano è stata fissata a Giubiasco. Lo studio sulla logistica dei trasporti del 1996 (v. punto. 5) aveva definito le ubicazioni regionali delle stazioni di trasbordo per i rifiuti urbani a dipendenza della localizzazione dell'ITD.

Le stazioni di trasbordo sono concepite per il carico di rifiuti solidi urbani (RSU) ed assimilabili dagli automezzi di raccolta pubblici o privati nei contenitori speciali, per il successivo trasporto via strada o via ferrovia all'ITD. I rifiuti che affluiscono alle stazioni di trasbordo con gli autocarri di raccolta dei comprensori regionali, vengono pesati, pressati e infine caricati nei contenitori speciali. I rifiuti ingombranti devono invece essere prima sminuzzati.

Per le stazioni di trasbordo che non necessitano o che non dispongono sul medesimo sedime di un raccordo ferroviario, occorrono ca. 4-5'000 mq di terreno, mentre quelle complete di raccordo ferroviario necessitano mediamente di 7-8'000 mq.

Si prevedono al minimo 3 e al massimo 4 stazioni di trasbordo. Nell'allegato 7 del Rapporto esplicativo del mese di agosto 1997 viene riportata la probabile rete di stazioni di trasbordo, a dipendenza dell'ubicazione dell'impianto. Nel Rapporto esplicativo del mese di dicembre 1997 vengono meglio precisate le ubicazioni prescelte.

Il ventaglio delle scelte in questo ambito resta molto ampio. Per tutte le ubicazioni scelte è quindi riservata la possibilità pianificatoria di realizzare una stazione di trasbordo completa di impiantistica per la compattazione dei rifiuti e, ad eccezione di quella di Coldrerio, del raccordo ferroviario in loco.

2. Indirizzi

2.1 Indirizzi generali

Disporre di centri regionali per il trasbordo dei rifiuti solidi urbani ed assimilabili dagli autocarri di raccolta pubblici e privati ai contenitori speciali diretti all'impianto cantonale di termodistruzione.

3. Misure

3.1 Elenco delle possibili stazioni di trasbordo, per regione

3.1	Regione	Comune	Consolidam.
a.	Mendrisiotto	Coldrerio (Valle della Motta)	Da
b.	Luganese	Bioggio (ex CER)	Da
c.	Locarnese	Locarno Piano (Zona industriale)	Da
d.	Bellinzonese	Amedo-Castione (Zona industriale)	Da
e.	Tre Valli	Biasca (Stazione, sedime FFS)	Da

4. Compiti

4.1 Livello cantonale

La Sezione per la protezione dell'aria, dell'acqua e del suolo:

- a. verifica assieme all'ACR e alla Sezione dello sviluppo territoriale l'attualità e la sostenibilità del Piano logistico per il trasporto dei rifiuti all'ITD.

L'azienda cantonale dei rifiuti:

- b. Attua il Piano logistico per il trasporto dei rifiuti all'ITD.

4.2 Livello comunale

I Comuni interessati:

recepiscono nei rispettivi PR le stazioni di trasbordo necessarie.

4.3 Altri

Ufficio federale dell'ambiente.

Ufficio federale dello sviluppo territoriale.

Ferrovie federali svizzere.

5. Documenti di riferimento e allegati

Norme legislative principali

Legge federale sulla protezione dell'ambiente (LPAmb), 7.10.1983.

Ordinanza tecnica sui rifiuti (OTR), 10.12.1990.

Legge federale sulla protezione delle acque (LPAc), 24.1.1991.

Legge federale sulla protezione della natura e del paesaggio (LPN), 1.7. 1966.

Documenti di riferimento

Rapporti esplicativi

CONSIGLIO DI STATO, *Rapporto esplicativo concernente la pubblicazione delle schede di coordinamento di categoria dato acquisito 5.9. e 5.8.*, dicembre 1997.

CONSIGLIO DI STATO, *Rapporto esplicativo concernente la pubblicazione della scheda di coordinamento 5.9 sull'impianto di termodistruzione e la consultazione della scheda di coordinamento 5.8 sulle stazioni di trasbordo*, agosto 1997.

Altri documenti

CONSIGLIO DI STATO, *Rapporto esplicativo concernente la pubblicazione delle schede di coordinamento di categoria dato acquisito 5.9. e 5.8.*, dicembre 1997.

CONSIGLIO DI STATO, *Rapporto esplicativo concernente la pubblicazione della scheda di coordinamento 5.9 sull'impianto di termodistruzione e la consultazione della scheda di coordinamento 5.8 sulle stazioni di trasbordo*, agosto 1997.

SEZIONE DELLA PROTEZIONE DELL'ARIA E DELL'ACQUA: *Lofistica dei trasporti* (a cura di Blaser SA, Lugano e di Geo Partner AG, Zurigo), Bellinzona 1996 e 1997.

Link utili

www.aziendarifiuti.ch

www.ti.ch/gestione-rifiuti