

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### **Ultimo collegamento TILO Mendrisio-Stabio alle 19.33. Qualcosa non torna vista la spesa faraonica per la realizzazione della rete ferroviaria**

“Una festa a metà”. Queste sono le parole pronunciate dal Consigliere di Stato Claudio Zali durante l'inaugurazione del tratto ferroviario tra Mendrisio e Stabio.

Festa parziale in quanto, come è ormai noto, la tratta ferroviaria dalla parte Italiana non è ancora stata realizzata.

Dunque lo scorso 15 dicembre, primo giorno di servizio ufficiale della nuova tratta, il TILO ha come capolinea la stazione di Stabio.

Molti utenti delle FFS hanno capito benissimo la problematica sorta in territorio italiano, ma di certo non hanno capito come mai le ore 19.33, così per incanto, è l'orario dell'ultimo TILO verso Stabio.

19.33 dopo che solo 2 minuti prima, ovvero alle 19.31 è pure l'orario dell'ultimo collegamento dell'AutoPostale diretto sempre in direzione di Stabio.

**Da una parte abbiamo due collegamenti nello spazio di 2 minuti tra Mendrisio e Stabio, e dall'altra poi, dalle 19.33 alle 05.33 del giorno seguente non esiste più nessun collegamento.**

Dopo questa breve premessa, chiedo al Consiglio di Stato quanto segue:

1. Vista la spesa non di certo indifferente per la realizzazione della tratta ferroviaria tra Mendrisio-Stabio, non ritiene il Consiglio di Stato che l'ultimo collegamento del TILO, fissato per le 19.33, non sia adeguato? Dopo questo orario non esiste più nessun collegamento per Stabio, in quanto anche l'ultimo AutoPostale parte da Mendrisio alle 19.31.
2. Se l'ultimo TILO per Stabio è alle 19.33 e per ragioni di risparmio non ci sono più collegamenti dopo, come mai allora in più di un'occasione nell'arco della giornata ci sono ben due servizi pubblici che si recano da Mendrisio a Stabio nello spazio di soli 2 minuti? Il principio di “risparmio” dov'è?

Massimiliano Robbiani