

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signora
Amanda Rückert
Deputata al Gran Consiglio

Interrogazione 9 luglio 2012 n. 177.12 Il Ticino e gli ecomostri

Signora deputata,

i lavori per la costruzione di questo tratto autostradale sono stati eseguiti negli anni '60 e terminati, con l'inaugurazione dello stesso, nel 1970, tratto del quale facevano parte anche un manufatto in uscita denominato Brentino e un tratto di strada in entrata.

In quei tempi vi era un'idea di collegare questo tratto finale autostradale con la zona presso il tunnel di Besso tramite una galleria, ipotesi che poi negli anni non si è mai concretizzata.

La realizzazione del manufatto è stata eseguita dalle Strade Nazionali secondo la vecchia ripartizione finanziaria: 92% Confederazione e 8% Cantone. Dal 2008, a seguito della perequazione finanziaria, sono stati definiti i nuovi limiti di proprietà e per alcuni casi, questo compreso, sono ancora in corso trattative e discussioni tra la Confederazione e il Cantone.

La questione legata all'eventuale abbattimento del viadotto Brentino, sarà ripresa al momento in cui l'opera diventerà definitivamente di proprietà del Cantone.

Voglia gradire, signora deputata, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:

Il Cancelliere:

M. Borradori

G. Gianella

Copia:

- Divisione delle costruzioni