

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Massimiliano Robbiani
Deputato al Gran Consiglio

Interrogazione 22 dicembre 2014 n. 219.14

Ultimo collegamento TILO Mendrisio-Stabio alle 19:33. Qualcosa non torna vista la spesa faraonica per la realizzazione della rete ferroviaria

Signor deputato,

rispondiamo come segue alle domande formulate nel suo atto parlamentare che toccano l'orario dell'ultimo collegamento ferroviario serale tra Mendrisio e Stabio, così come previsto dal nuovo servizio ferroviario Mendrisio-Stabio attivato lo scorso 15 dicembre 2014.

- 1. Vista la spesa non di certo indifferente per la realizzazione della tratta ferroviaria tra Mendrisio-Stabio, non ritiene il Consiglio di Stato che l'ultimo collegamento del TILO, fissato per le 19.33, non sia adeguato? Dopo questo orario non esiste più nessun collegamento per Stabio, in quanto anche l'ultimo AutoPostale parte da Mendrisio alle 19.31.**

Con l'apertura della prima tappa fino a Stabio del futuro collegamento ferroviario, che si estenderà da Mendrisio a Varese e Malpensa, il Consiglio di Stato ha deciso di attivare un'offerta di corse limitatamente alle ore di punta.

Nel corso dei lavori preparatori per l'introduzione del nuovo servizio, con FFS/TILO è stata valutata l'opportunità di inserire sin dall'inizio un numero maggiore di corse; si è tuttavia rinunciato a tale opzione considerando i costi supplementari che queste prestazioni avrebbero generato in rapporto ai possibili benefici. Questa decisione ha infatti tenuto conto del contenuto potenziale d'utenza che il collegamento avrebbe potuto attirare in orari di servizio al di fuori delle ore di punta.

Sulla base dei risultati che la linea Como-Stabio otterrà durante questa prima fase d'esercizio, in funzione della struttura degli orari ferroviari futuri sulla linea principale e compatibilmente con la disponibilità finanziaria, verrà valutata l'eventualità di inserire delle corse supplementari con i prossimi cambi d'orario.

- 2. Se l'ultimo TILO per Stabio è alle 19.33 e per ragioni di risparmio non ci sono più collegamenti dopo, come mai allora in più di un'occasione nell'arco della giornata ci sono ben due servizi pubblici che si recano da Mendrisio a Stabio nello spazio di soli 2 minuti? Il principio di "risparmio" dov'è?**

La linea autobus nr. 523 (Lugano)-Mendrisio-Stabio-Gaggiolo-(Varese), contrariamente a quanto potrebbe risultare a prima vista, non costituisce un servizio parallelo alla linea ferroviaria Mendrisio-Stabio. Essa infatti, oltre a collegare queste due località, svolge l'importante funzione di servire gli abitati di Genestrerio, Ligornetto e San Pietro di Stabio. Per questo motivo questa

linea su gomma è stata confermata anche nel quadro della futura riorganizzazione della rete di trasporto pubblico del Mendrisiotto e Basso Ceresio prevista dal Programma d'agglomerato di seconda generazione (TP PAM2). Dal profilo dell'orario, la partenza da Mendrisio quasi contemporanea della corsa serale della nuova linea ferroviaria e del servizio bus della linea 523 verso Stabio è data dall'opportunità di garantire le coincidenze con la linea TILO S10 che giunge a Mendrisio alle 19:24.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.

Vogliate gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



M. Bertoli

Il Cancelliere:



G. Gianella

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)