

Messaggio

numero	data	Dipartimento
6750	19 febbraio 2013	TERRITORIO
Concerne		

Stanziamiento di diversi crediti per la sistemazione e conservazione delle strade cantonali:

- **tre crediti per opere di conservazione mirata sulle strade cantonali per un totale di CHF 10'500'000;**
- **due crediti per la strada cantonale del Monte Ceneri: CHF 4'750'000 per la prima fase di sistemazione/conservazione e CHF 750'000 per la modifica della conduzione del traffico;**
- **un credito quadro di CHF 10'000'000 per la continuazione del Piano di pronto intervento (PPI) nell'ambito del Piano dei trasporti del Luganese (settima fase);**
- **un credito di CHF 1'300'000 per la realizzazione della corsia preferenziale bus in Via Zorzi a Bellinzona nell'ambito del Piano regionale dei trasporti del Bellinzonese (PTB)**

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

vi sottoponiamo, per approvazione, sei richieste di crediti per opere di sistemazione e conservazione sulle strade cantonali.

I. TRE CREDITI PER OPERE DI CONSERVAZIONE MIRATA SULLE STRADE CANTONALI PER UN TOTALE DI CHF 10'500'000

1. Introduzione

Con l'approvazione del messaggio riguardante i crediti quadro di conservazione (Messaggio no. 6578 del 30.11.2011 e Decreto legislativo del 8.5.2012) si sono potute pianificare le opere di conservazione programmata, la cui priorità dipende da molti fattori, ma che principalmente riguardano le tratte più trafficate. Tale programmazione può però tenere solo parzialmente conto di interventi ad hoc (urgenze, nuove conoscenze e constatazioni, ecc.), che devono essere risolte separatamente a dipendenza dei margini di manovra a livello finanziario.

Nell'ambito del Rapporto sul citato messaggio, la Commissione della gestione e finanze osservava *"In conclusione, pur apprezzando gli innumerevoli sforzi che la Divisione delle costruzioni esegue per ottimizzare le risorse e per preservare lo stato della rete stradale, non si può mancare di considerare come la parte del credito quadro di CHF. 136'000'000 destinata alle pavimentazioni non è neppure sufficiente per mantenere l'attuale grado di degrado della rete viaria cantonale. Ciò, in aggiunta al gap strutturale della rete stradale, andrà*

indubbiamente ad aumentare il debito occulto nell'ambito delle strade cantonali che sarà sempre più difficile da recuperare.

Anche esaminando questo messaggio la Commissione della gestione e delle finanze non può dunque fare a meno di invitare la Divisione delle costruzioni a fare il massimo con i mezzi attualmente disponibili e a mantenere quindi alta la vigilanza sullo stato del patrimonio stradale”.

Proprio sulla base di questa ultima considerazione della Commissione, il Dipartimento del territorio e la Divisione delle costruzioni intendono sfruttare ogni margine di manovra che si presenta a livello di piano finanziario degli investimenti, nell'ambito quindi dei mezzi disponibili, per incrementare gli investimenti di conservazione.

Nei punti successivi sono spiegate in breve le singole fattispecie a sostegno della presente richiesta di credito.

2. Risanamento degli accessi all'area di servizio di Coldrerio (CHF 3'000'000)

2.1 Introduzione

Le aree di servizio autostradali sono di competenza del Cantone, che mette a concorso le concessioni e incassa le relative tasse. La conservazione delle tratte di accesso, al di là dei confini dell'area di competenza della Confederazione, è pertanto a cura e carico del Cantone. Nel 2011, la Divisione delle costruzioni ha allestito uno studio preliminare allo scopo di verificare lo stato di questi tratti per tutte le aree di servizio e ha identificato come prioritari gli interventi a Coldrerio, anche in considerazione del recente cambio di concessionario dell'area, avvenuto sulla base di un concorso pubblico.

2.2 Progetto

Si tratta sostanzialmente di procedere alla sostituzione del pacchetto di soprastruttura, ormai molto deformato dal passaggio di migliaia di veicoli, anche pesanti. Gli interventi non necessitano di un progetto vero e proprio in quanto non vi sono modifiche alla geometria, di tratta di sostituire la pavimentazione esistente e apportare le opportune modifiche a livello di infrastrutture nel sottosuolo (evacuazione acque, ecc.).

2.3 Costi e finanziamento

2.3.1 Costi

Per gli accessi a Coldrerio i costi di intervento sono stimati in CHF 3'000'000 (base: studio preliminare 2011, precisione +/- 25%).

2.3.2 Finanziamento

Le opere sono interamente a carico del Cantone.

2.4 Programma di realizzazione

I termini di realizzazione dipenderanno dalle diverse opportunità, si tratterà in particolare di coordinare i lavori con quelli previsti dal nuovo concessionario.

3. Risanamento completo del tratto di strada cantonale P2 tra Ponte Sort e Stalvedro nei Comuni di Quinto e Airolo (CHF 5'000'000).

3.1 Introduzione

Il tratto interessato si snoda a nord dell'abitato di Piotta, dopo il Ponte Sort sulla A2 per circa 1.5 km in direzione di Airolo. Dal rilievo di stato infrastrutturale, si è riscontrato che

cigli e pavimentazione necessitano di un importante intervento di risanamento globale. Le barriere di sicurezza sono vetuste e con la loro sostituzione verranno adeguate alle norme attuali. L'estensione dell'intervento comporta un investimento importante, che non può essere "assorbito" dai crediti quadriennali. Si ricorda, per altro, che la P2 è l'unica alternativa all'autostrada A2 in Leventina.

3.2 Progetto

Il progetto, elaborato finora a livello di progetto di massima, prevede il risanamento di muri di sostegno, il rifacimento/rinnovo dei cordoli e della pavimentazione, come pure la sostituzione delle barriere di sicurezza e la posa di canalizzazioni d'evacuazione delle acque meteoriche. Si tratta di una ristrutturazione stradale, con un appalto di sottostruttura e uno per la pavimentazione.

3.3 Costi e finanziamento

3.3.1 Costi

Il preventivo di spesa si basa sul progetto di massima (prezzi 2012 e grado di precisione +/-20%)

	Costo del preventivo di massima
Sottostruttura	2'000'000
Pavimentazione	1'400'000
Diversi, barriere elastiche	300'000
Progetto, DL e spese generali	500'000
Imprevisti (ca. 10%)	400'000
Totale costi (IVA esclusa)	4'600'000
IVA (8%) e arrotondamenti	400'000
Totale costi (IVA inclusa)	5'000'000

3.3.2 Finanziamento

L'opera è totalmente a carico del Cantone.

3.4 Programma di realizzazione

L'appalto di sottostruttura avverrà durante l'inverno del 2012/2013. L'inizio dei lavori è previsto per la primavera 2013. Durante il 2013 si procederà all'allestimento e alla successiva pubblicazione dell'appalto di pavimentazione, con inizio previsto nella primavera 2014. Viste l'ubicazione e la relativa limitata durata della stagione utili, l'intervento è previsto sull'arco di 2 anni.

4. Risanamenti mirati di pavimentazioni (totale CHF 2'500'000)

4.1 Risanamenti con micro rivestimento (CHF 1'000'000)

4.1.1 Introduzione

A partire dal 1990 sono stati effettuati numerosi interventi di risanamento alle pavimentazioni stradali mediante applicazione di micro rivestimento a freddo. Di regola, questa tecnica viene adottata in casi di danni superficiali che non coinvolgono la

soprastruttura in profondità. Sebbene il costo di tale provvedimento risulti modesto, nell'ordine di 25-30 CHF/m², l'esperienza testimonia di una sua durata d'esercizio di può arrivare anche a 10-15 anni. In conclusione l'efficacia e il rapporto beneficio/costi di tale tecnica di risanamento sono molto positivi, oltremodo se si considerano gli aspetti ecologici e di velocità d'esecuzione. Dal rilievo delle pavimentazioni (vedi in proposito Messaggio no. 6578 del 30.11.2011), non risulta sempre un degrado tale da includere i tratti interessati nelle priorità e spesso il peggioramento è assai repentino e tale da insorgere tra una campagna di rilievi e un'altra. In molti casi risulta opportuno rifare semplicemente lo stesso tipo di rivestimento, essendo il sottofondo in buone condizioni: in tali casi il costo/beneficio di questi interventi rimane quindi apprezzabile.

4.1.2 Progetto

Non occorre allestire dei progetti specifici, la posa dei micro rivestimenti non impone modifiche geometriche o dell'evacuazione delle acque. Con il credito richiesto (CHF 1'000'000) sarà possibile risanare ca. 1.1-1.4 km di strada con pavimentazioni rivestite in micro rivestimento giunto oramai a fine esercizio.

Indicativamente ciò interesserà alcuni dei tratti stradali sotto elencati in cui è presente un micro rivestimento posato prima del 2002, l'elenco di essi è il seguente. La scelta sul dove intervenire sarà effettuata in base ad ulteriori verifiche alla fine dell'inverno in corso.

Esecuzione	CMsc	Asse	Località	Inizio		Fine		Lunghezza m
				PR	Dist.	PR	Dist.	
1996	1	S106	Morbio	60	100	60	915	815
1997	1	S111.1	Pedrinata	30	308	30	800	492
1997	1	S101	Maroggia	0	152	0	400	248
1997	1	P2	Mendrisio V. Franchini	1'250	720	1'260	20	300
1998	1	S113	Stabio V.Pioppi	0	65	0	585	520
1998	1	S104	Salorino	10	650	10	929	279
1998	1	S104.2	Castel S.Pietro	0	0	0	350	350
2000	1	P2	Mendrisio incrocio Banchette verso Rotonda	1250	950	1260	370	420
2000	1	S102.3	Riva S.Vitale	0	50	0	485	435
2000	3	S313	Roveredo	20	480	20	830	350
2000	5	P407	Gordevio	170	100	180	20	920
2001	1	S107	Coldrerio	30	146	30	700	554
2001	1	S107	Genestrerio	10	262	10	925	663
2001	3	P399.1	Lugaggia	40	604	60	630	2'026
Totale								8'372

4.1.3 Costi e finanziamento

4.1.3.1 Costi delle misure

Il costo valutato è di CHF 1'000'000

4.1.3.2 Finanziamento

Le opere sono totalmente a carico del Cantone.

4.1.4 Programma di realizzazione

Si prevede di realizzare la maggior parte degli interventi nel biennio 2013-2014. Le ditte saranno incaricate mediante concorso a invito, con il coinvolgimento di tutte quelle in grado di eseguire questo tipo di pavimentazioni.

4.2 Conservazione mirata di tratti con indici critici (CHF 1'500'000)

4.2.1 Introduzione

Con riferimento al più volte citato Messaggio no. 6578, e come già accennato al punto 1, va attentamente considerata la gestione della conservazione di quei tratti che pur non rientrando nelle priorità (stabilite in base alla ponderazione di diversi criteri, principalmente il traffico), necessitano di un intervento prima che la situazione diventi insostenibile dal punto di vista della sicurezza viaria.

Si tratta di strade che, pur avendo un volume di traffico relativamente sostenuto (>10'000 veicoli al giorno, sono al di fuori delle principali vie di transito e non risultano quindi nelle prime priorità. Esse presentano comunque degli indici di stato (degrado superficiale, deformazioni, pianeità) tali da rendere necessario un risanamento.

Con il credito richiesto non si potranno risolvere tutte le situazioni, ma si potranno affrontare perlomeno le più urgenti, applicando anche in questo caso il criterio del traffico maggiore.

4.2.2 Progetto

Non occorre allestire dei progetti specifici, il risanamento strutturale non impone modifiche geometriche o dell'evacuazione delle acque.

Indicativamente si tratta di tratte stradali con lunghezze variabili da 50-150 m distribuite sull'intero territorio cantonale per un totale di 1.3 km.

4.2.3 Costi e finanziamento

4.2.3.1 Costi

Per questa fase di opere, il costo valutato è di CHF 1'500'000.

4.2.3.2 Finanziamento

Le opere sono totalmente a carico del Cantone.

4.2.4 Programma di realizzazione

Si prevede di realizzare la maggior parte degli interventi nel biennio 2013-2014. Le ditte saranno incaricate mediante appalti mirati di pavimentazioni o con singoli incarichi nell'ambito dei contratti di manutenzione in vigore.

5. Ricapitolazione dei costi e rapporto con le Linee direttive e il Piano finanziario

Le opere di cui ai paragrafi 2, 3 e 4 sono in sintonia con le Linee direttive 2012-2015, segnatamente con le proposte contenute nella prima parte, scheda programmatica "Energia, ambiente e territorio", scheda no. 29 "Territorio - mobilità efficiente", segnatamente alla lettera k): "Conservazione del patrimonio stradale adeguata al ritmo di

invecchiamento delle infrastrutture e possibilmente potenziata ai fini di un recupero del degrado accumulato; [...]”.

Di seguito la ricapitolazione dei costi e l'attribuzione contabile e a Piano finanziario (settore 62).

	Opera	2013 mio CHF	2014 mio CHF	totale mio CHF
2	Accessi all'area di servizio Coldrerio PF 621 02 02 WBS 783.59 1511	1.50	1.50	3.00
3	P2 Ponte Sort - Stalvedro PF 621 02 02 WBS 783.59 1550	3.00	2.00	5.00
4	Risanamenti mirati di pavimentazioni PF 621 02 02 WBS 783.59 1512	2.00	0.50	2.50
	Totale uscite	6.50	4.00	10.50

Le realizzazioni proposte non hanno conseguenze sui conti di gestione corrente dello Stato, né sul personale.

II. DUE CREDITI PER LA STRADA CANTONALE DEL MONTE CENERI: CHF 4'750'000 PER LA PRIMA FASE DI SISTEMAZIONE/CONSERVAZIONE E CHF 750'000 PER LA MODIFICA DELLA CONDUZIONE DEL TRAFFICO.

1. Introduzione

La strada cantonale del Monte Ceneri è stata oggetto di uno studio approfondito in merito alle necessità di rinnovo e conservazione nei prossimi anni. Il risultato di tale studio indica la necessità di investire svariati milioni di franchi nei prossimi anni; il costo è legato soprattutto alla necessità di rinnovare a medio lungo termine la pavimentazione, attualmente in calcestruzzo, parzialmente ricoperto da uno o più strati di pavimentazione bituminosa nel corso degli anni. È stata inoltre affrontata la questione della viabilità, segnatamente quella riguardante il traffico motorizzato e quello ciclabile.

2. Prima fase di sistemazione e conservazione della strada cantonale (CHF 4'750'000)

2.1 Progetto

Dal punto di vista della portanza e delle deformazioni, un risanamento generale e breve termine non è urgente. È però necessario agire nell'immediato sui seguenti elementi:

- risanamento di singole lastre in calcestruzzo che mostrano cedimenti,
- risanamento dei giunti tra una lastra e l'altra, dove essi sono deteriorati,
- il risanamento dei cigli e delle barriere elastiche, che non rispondono più alle norme in vigore oggi.

Per quanto riguarda i risanamenti, cigli e barriere saranno risanati secondo il piano tipo del Cantone; la sostituzione delle lastre e il rinnovo dei giunti sarà stabilita definitivamente sul posto, in base allo studio già realizzato.

2.2 Costi e finanziamento

2.2.1 Costi degli interventi

La stima dei costi si basa sullo studio preliminare (precisione +/- 30%)

	CHF
Risanamento singole lastre e giunti	750'000
Risanamento cigli e barriere di sicurezza	3'000'000
Progettazione*	250'000
Imprevisti (ca.10%)	400'000
Totale costi (IVA esclusa)	4'400'000
IVA (8%) e arrotondamenti	350'000
Totale costi (IVA inclusa)	4'750'000

*la maggior parte opere non necessitano di una progettazione di dettaglio, l'importo include lo studio generale di cui al punto 1.

2.2.2 Finanziamento

L'opera è totalmente a carico del Cantone.

2.3 Programma di realizzazione

I termini previsti per i lavori di risanamento sono i seguenti (esecuzione in parte con imprese di manutenzione):

- appalti inverno 2012/2013,
- inizio dei lavori primavera 2013,
- fine dei lavori primavera 2014.

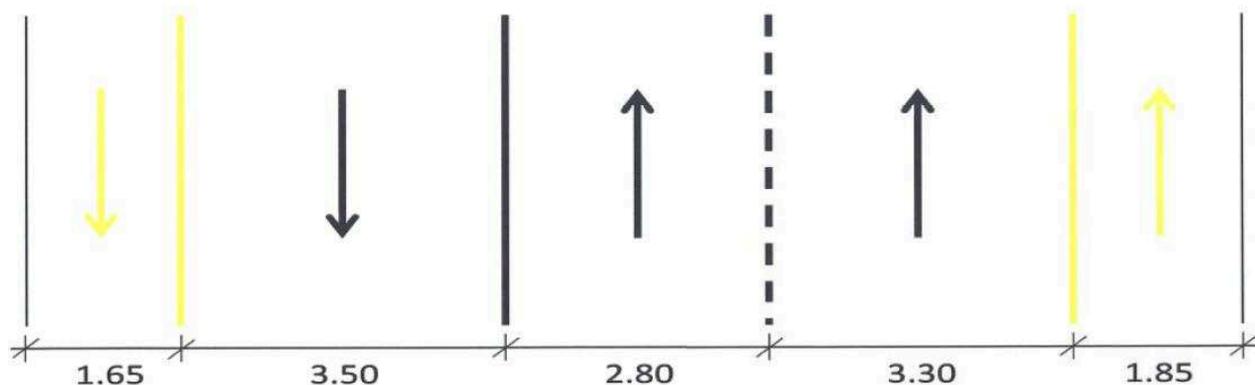
La spese interessano pertanto il 2013 (ca. 2.0 - 2.5 mio CHF) e il 2014 (2.5 – 3.0 mio CHF)

3. Modifica della conduzione del traffico (CHF 750'000)

3.1 Progetto

Dal punto di vista della viabilità, si sono vagliate diverse soluzioni per una modifica della conduzione del traffico, onde aumentare la sicurezza viabile per veicoli e, soprattutto, per i ciclisti.

Dopo aver esaminato diversi scenari, allestiti con la collaborazione dell'UPI, la soluzione che rappresenta un compromesso accettabile e permetterebbe di agire in tempi relativamente brevi è la riduzione della strada a tre corsie, due in ascesa e una in discesa, secondo lo schema seguente.



Come già osservato, la soluzione rappresenta un compromesso tra le esigenze di viabilità, di manutenzione e di sicurezza viabile, ritenuto che una riduzione più marcata a due corsie per il traffico motorizzato penalizzerebbe in modo eccessivo la viabilità.

Su questa impostazione, dopo consultazione delle varie cerchie di interesse in materia di mobilità, sussistono comunque ancora delle divergenze di opinione, soprattutto da parte delle associazioni legate alla mobilità motorizzata. Il progetto di sistemazione sarà in ogni caso pubblicato ai sensi della Legge sulle strade, in tale occasione sarà pertanto possibile confermarne l'interesse pubblico. Per la pubblicazione è necessario disporre del finanziamento, ciò che sarà garantito dal credito in oggetto.

3.2 Costi e finanziamento

3.2.1 Costo degli interventi

I costi stimati credito per questa parte d'opera ammonta a circa 0.75 mio CHF, imprevisti e IVA compresa.

3.2.2 Finanziamento

L'opera è totalmente a carico del Cantone.

3.3 Programma di realizzazione

Si tratta essenzialmente di lavori di segnaletica, i tempi sono determinati dalla procedura di pubblicazione, prevista nel corso del 2013.

4. Rapporto con le Linee direttive e il Piano finanziario

Le opere sono in sintonia con le Linee direttive 2012-2015, segnatamente con le proposte contenute nella prima parte, scheda programmatica "Energia, ambiente e territorio", scheda no. 29 "Territorio – mobilità efficiente", segnatamente alla lettera k): *"Conservazione del patrimonio stradale adeguata al ritmo di invecchiamento delle infrastrutture e possibilmente potenziata ai fini di un recupero del degrado accumulato; [...]"*.

Per la prima fase di sistemazione e conservazione della strada cantonale del Monte Ceneri, le uscite sono previste a Piano finanziario 2012 – 2015 del settore 62 strade cantonali alla posizione 622 05 e collegate all'elemento WBS 781 59 2912.

Per la modifica della conduzione del traffico sulla strada cantonale del Monte Ceneri, le uscite sono previste a Piano finanziario 2012 – 2015 del settore 62 strade cantonali alla posizione 621 05 01 e collegate all'elemento WBS 783.59 1050.

III. CREDITO QUADRO DI CHF 10'000'000 PER LA CONTINUAZIONE DEL PIANO DI PRONTO INTERVENTO (PPI) NELL'AMBITO DEL PIANO DEI TRASPORTI DEL LUGANESE (SETTIMA FASE).

1. Introduzione

I Piani di pronto intervento permettono di eseguire diverse opere singole di sistemazione che non rientrano nelle liste delle opere regionali di Piani regionali dei trasporti. Il finanziamento di quanto si realizza nell'ambito dei PPI, avviene in accordo tra Cantone e singolo comune interessato.

Con lo strumento del credito quadro, l'esperienza fatta negli anni passati è da considerare positiva. Infatti, questo modo di procedere/operare permette di agire con rapidità, seppur con i tempi legati alle procedure. La rapida possibilità di tradurre aspettative comunali in realizzazioni eseguite in tempi brevi ha creato un'ampia disponibilità, coinvolgendo con lo stesso spirito positivo pure quei privati cui si chiede bonalmente la cessione dei sedimi per realizzare l'opera.

Fino ad oggi, il Gran Consiglio ha autorizzato l'esecuzione del programma PPI delle prime sei fasi, con i seguenti Decreti legislativi:

- 13 marzo 1991 per la fase I
- 20 aprile 1993 per la fase II
- 6 marzo 1995 per la fase III
- 12 novembre 1996 per la fase IV
- 11 marzo 1999 per la fase V
- 11 maggio 2004 per la fase VI

Tutti i Decreti concedevano un credito quadro di CHF 10 mio (PPI 1 CHF 8.10 mio per esecuzioni e CHF 1.90 mio per progettazioni), per un totale di CHF 58.10 mio.

Riassunto dei crediti quadro dai PPI 1 – 6 (stato 31.12.2012)

Piano di pronto intervento (PPI)	Credito disponibile CHF	Credito impegnato CHF	Credito residuo CHF
PPI 1	8'100'000	8'100'000	0
PPI 2	10'000'000	9'977'738	22'262
PPI 3	10'000'000	9'961'324	38'676
PPI 4	10'000'000	10'000'000	0
PPI 5	10'000'000	10'000'000	0
PPI 6	10'000'000	9'753'500	246'500
Totale crediti residui PPI 1 - 6	58'100'000	57'792'562	307'438

Il credito residuo totale ammonta a CHF 307'438.

IV. CREDITO DI CHF 1'300'000 PER LA REALIZZAZIONE DELLA CORSIA PREFERENZIALE BUS IN VIA ZORZI A BELLINZONA NELL'AMBITO DEL PIANO REGIONALE DEI TRASPORTI DEL BELLINZONESE (PTB).

1. Introduzione

Il progetto della corsia Bus di via Zorzi è un intervento già individuato nell'ambito del piano dei trasporti del Bellinzonese (PTB), poi ripreso dalla Città di Bellinzona assieme ad altre misure nel progetto di velocizzazione del trasporto pubblico ed ora è contenuto nelle misure del programma d'agglomerato del Bellinzonese (PAB).

Il tema di questa corsia bus era già stato trattato nel Messaggio no. 6549 del 18 ottobre 2011, concernente la richiesta per lo stanziamento di un credito per la progettazione definitiva delle opere relative al semisvincolo N2 e del relativo posteggio d'attestamento di via Tatti a Bellinzona.

In tale occasione si chiedeva un credito di CHF 50'000 per la progettazione definitiva, considerando razionale coordinare i lavori stradali del semisvincolo con la formazione di una nuova corsia bus lungo via Zorzi (già prevista dal PTB), a margine dell'edificazione del nuovo stabile amministrativo SA3 del Dipartimento del territorio.

Visti i tempi occorrenti per la realizzazione del semisvincolo e stata successivamente verificata l'opportunità di procedere anticipatamente alla realizzazione della corsia bus, l'opera resta comunque parte integrante del complesso del semisvincolo.

2. Progetto

L'obiettivo principale è quello di migliorare e favorire l'accesso del trasporto pubblico al centro Città, permettendo ai bus di evitare il semaforo all'incrocio con via Tatti. Parallelamente regolerà l'accesso da e per il nuovo stabile amministrativo cantonale, migliorerà la sicurezza dei pedoni sul marciapiede e creerà una nuova fermata bus più sicura all'altezza dello stabile IAS.

La nuova corsia bus, situata sul lato destro della Via Zorzi in direzione Bellinzona, presenta una lunghezza complessiva di circa 250 m. Inizierà circa 100 m prima dell'incrocio con via Tatti e terminerà dopo il manufatto del fiume Dragonato all'altezza dell'accesso pedonale dello stabile IAS. Per quanto attiene le quote in altimetria, seguirà il tracciato stradale esistente e verrà creata con un allargamento di ca. 3 m del campo stradale attuale. Negli interventi sono pure previsti la creazione di un nuovo marciapiede e di una nuova fermata bus, lo spostamento parziale dell'impianto semaforico dell'incrocio e la realizzazione di un nuovo muro di sostegno della spalla del manufatto del fiume Dragonato a seguito dell'allargamento previsto.

3. Finanziamento

Il finanziamento delle opere, inserita nel complesso di quelle del semisvincolo, avverrà in misura del 25% da parte della Confederazione. Sul restante 75%, i Comuni facenti parte della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese contribuiranno con il 25%.

Ne consegue che l'onere netto cantonale è dell'ordine del 56%.

4. Rapporto con le Linee direttive e il Piano finanziario

Le spese e le entrate sono previste a PF 2012-2015 del settore 62 strade cantonali. uscite sono previste alla posizione 622 04 01 01, WBS 781 59 0634.

Le entrate da parte dei Comuni della CRTB sono previste alla posizione 622 04 01 20 e collegate all'elemento WBS 781 68 1105, la quota per le spesa di cui al credito in oggetto

è inclusa nel contributo ricorrente dei Comuni per tutti progetti del PTB (25% dei costi), attualmente fissato a CHF 1'900'000 all'anno. Da notare che per il semisvincolo il 25% è calcolato deducendo il sussidio federale.

Per quanto attiene le entrate dalla Confederazione, queste saranno incluse nel contributo complessivo per il semisvincolo.

V. CONCLUSIONI

La realizzazione delle opere descritte nel presente messaggio per quanto riguarda i capitoli I e II permette di dare un ulteriore contributo alla conservazione del patrimonio delle strade cantonali e di conseguenza alla sicurezza di tutti gli utenti. Quanto proposto ai capitoli III e IV permette di migliorare la sicurezza per tutti gli utenti mediante un miglioramento della la viabilità, anche per il trasporto pubblico, tramite interventi puntuali.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, M. Borradori

Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di CHF 3'000'000 per il risanamento degli accessi all'area di servizio di Coldrerio

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 19 febbraio 2013 n. 6750 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a:

Articolo 1

È approvato lo stanziamento di un credito di CHF 3'000'000 per il risanamento degli accessi all'area di servizio di Coldrerio.

Articolo 2

Il credito è iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Articolo 3

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di CHF 5'000'000 per il risanamento completo del tratto di P2 tra Ponte Sort e Stalvedro nei Comuni di Quinto e Airolo

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 19 febbraio 2013 n. 6750 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a:

Articolo 1

È approvato lo stanziamento di un credito di CHF 5'000'000 per il risanamento completo del tratto di P2 tra Ponte Sort e Stalvedro nei Comuni di Quinto e Airolo

Articolo 2

Il credito è iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Articolo 3

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di CHF 2'500'000 per risanamenti mirati di pavimentazioni

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 19 febbraio 2013 n. 6750 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a:

Articolo 1

È approvato lo stanziamento di un credito di CHF 2'500'000 per risanamenti mirati di pavimentazioni.

Articolo 2

Il credito è iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Articolo 3

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di CHF 4'750'000 per la prima fase di sistemazione e conservazione della strada cantonale del Monte Ceneri

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 19 febbraio 2013 n. 6750 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a:

Articolo 1

È approvato lo stanziamento di un credito di CHF 4'750'000 per la prima fase di sistemazione e conservazione della strada cantonale del Monte Ceneri.

Articolo 2

Il credito è iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Articolo 3

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di CHF 750'000 per la modifica della conduzione del traffico sulla strada cantonale del Monte Ceneri

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 19 febbraio 2013 n. 6750 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a:

Articolo 1

È approvato lo stanziamento di un credito di CHF 750'000 per la modifica della conduzione del traffico sulla strada cantonale del Monte Ceneri.

Articolo 2

Il credito è iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Articolo 3

Il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito quadro di CHF 10'000'000 per la continuazione del Piano di pronto intervento (PPI) nell'ambito del Piano dei trasporti del Luganese (settima fase)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 19 febbraio 2013 n. 6750 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a:

Articolo 1

È approvato lo stanziamento di un credito quadro di CHF 10'000'000 per la continuazione del Piano di pronto intervento (PPI) nell'ambito del Piano dei trasporti del Luganese (settima fase).

Articolo 2

Il credito è iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Articolo 3

I contributi e le entrate saranno accreditate sotto le corrispondenti voci d'entrata.

Articolo 4

E data facoltà al Consiglio di Stato di suddividere il credito in singoli crediti di impegno.

Articolo 5

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di CHF 1'300'000 per la realizzazione della corsia preferenziale bus in Via Zorzi a Bellinzona nell'ambito del Piano regionale dei trasporti del Bellinzonese (PTB)

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 19 febbraio 2013 n. 6750 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a:

Articolo 1

È approvato lo stanziamento di un credito di CHF 1'300'000 per la realizzazione della corsia preferenziale bus in Via Zorzi a Bellinzona nell'ambito del Piano regionale dei trasporti del Bellinzonese (PTB).

Articolo 2

Il credito è iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Articolo 3

I contributi e le entrate saranno accreditate sotto le corrispondenti voci d'entrata.

Articolo 4

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.