

# Messaggio

numero	data	Dipartimento
<b>6963</b>	8 luglio 2014	TERRITORIO
Concerne		

**Stanziamiento di un credito quadro di CHF 10'000'000.-- per la continuazione del Piano di pronto intervento (PPI 5) nell'ambito del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM); stanziamento di un credito quadro di CHF 2'190'000.-- per l'allestimento dei progetti di massima, dei progetti definitivi e di studi specialistici delle misure previste in priorità A del Programma di agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM 2) e per il supporto tecnico svolto dalla Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM)**

Signor Presidente,  
signore e signori deputati,

vi sottoponiamo per approvazione la richiesta di due distinti crediti quadro a favore di misure di mobilità e insediamenti nell'agglomerato del Mendrisiotto. In totale sono richiesti 12.19 mio di franchi.

## INDICE

1. PIANO DI PRONTO INTERVENTO, QUINTA FASE (PPI 5 / PTM).....	2
2. L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL MENDRISIOTTO (PAM 2)..	2
2.1 Situazione.....	2
2.2 La politica degli agglomerati della Confederazione.....	4
2.3 Principi e obiettivi dei Programmi d'agglomerato .....	4
2.4 Il primo Programma d'agglomerato del Mendrisiotto (PAM1) .....	4
2.5 Il PAM2.....	5
2.6 Attuazione del PAM2: competenze e organizzazione.....	8
2.7 Attuazione del PAM 2: misure infrastrutturali di interesse regionale .....	9
2.8 Attuazione del PAM2: misure non infrastrutturali .....	12
2.9 Supporto tecnico svolto dalla CRTM.....	13
2.10 Attuazione del PAM2: riassunto della richiesta di credito.....	14
3. TEMPISTICA E PROSSIMI PASSI .....	14
4. LINEE DIRETTIVE, PIANO FINANZIARIO E PIANO DIRETTORE .....	14
4.1 Piano di pronto intervento, quinta fase .....	14
4.2 Attuazione del PAM2 .....	15
5. CONCLUSIONE.....	16

## 1. PIANO DI PRONTO INTERVENTO, QUINTA FASE (PPI 5 / PTM)

Il Gran Consiglio ha autorizzato l'esecuzione del programma PPI delle prime 4 fasi, con i seguenti decreti legislativi:

- 17 novembre 1992	per la fase 1	mio CHF	6.50
- 22 maggio 1996	per la fase 2	mio CHF	15.50
- 3 febbraio 2004	per la fase 3	mio CHF	16.00
- 18 agosto 2009	per la fase 4	mio CHF	10.00

In totale sono stati stanziati 48.00 mio di franchi a favore di interventi puntuali nella regione del Mendrisiotto. Le opere pianificate, lo stato dei crediti concessi, impegnati e il residuo, sono riportate nella tabella dell'Allegato 1.

Questa metodica di finanziamento ha permesso in passato di realizzare gli interventi urgenti e soddisfare in tempi relativamente brevi le aspettative dei Comuni.

Le prossime priorità, il cui elenco è indicativo, necessitano di un ulteriore credito quadro di CHF 10.0 mio (PPI 5 / PTM).

### Elenco opere previste per il nuovo PPI 5

<b>Comune</b>	<b>Oggetto</b>
Mendrisio (Genestrerio)	Moderazioni del traffico
Mendrisio (Ligornetto)	Moderazioni del traffico
Mendrisio	Moderazioni del traffico e Piazza al Ponte, Via Campo Sportivo, Via Franchini
Morbio Inferiore	Via Comacini e Santa Lucia fino al ponte Pedrolini
Novazzano	Via Casate e via Franscini
Riva San Vitale	Moderazioni del traffico
Stabio	Via Gaggiolo
Vacallo	Via Guisan – Via Franscini
Mendrisio (Arzo)	Incrocio via Rossi – via Vidisin

*Tabella 1: Opere previste per il nuovo PPI 5*

Il credito richiesto, oltre alla progettazione e alla realizzazione delle opere suindicate, permetterà pure di procedere alla progettazione di massima e quella definitiva di ulteriori opere a favore della mobilità del Mendrisiotto.

## 2. L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA D'AGGLOMERATO DEL MENDRISIOTTO (PAM 2)

### 2.1 Situazione

Con la richiesta di credito per l'allestimento del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM) del 15 luglio 1997 (Messaggio n.4668) si diede avvio alla pianificazione concertata a livello regionale delle opere infrastrutturali per la mobilità. Il PTM entrò in vigore nel 2001 e da allora costituisce il filo conduttore per la realizzazione delle opere. Coerenti con questo piano furono le richieste di crediti di progettazione del 5.11.2002 (messaggio n. 5316) e del 18.3.2008 (messaggio n. 6043), alle quali fecero

seguito le richieste di crediti d'opera, con il messaggio n. 6253 del 18.8.2009 (principali opere regionali), il messaggio n. 6664 del 3.7.2012 (fermata TILO San Martino) e il messaggio n. 6704 del 24.10.2012 (rete ciclabile regionale prima tappa).  
La situazione delle opere PTM a fine 2013 è la seguente:

Gruppi funzionali – Oggetti	Descrizione	Stato 31.12.2013					
		Studio - approfondimento	Progetto massima	Progetto definitivo	Progetto esecutivo-Appalti	Realizzazione	Realizzato
GF 1	Collegamento ferroviario Mendrisio-Varese						
GF 2	Stazione comune Chiasso-Como <sup>1</sup>						
GF 3	Riorganizzazione svincolo A2 di Mendrisio:						
	Comparto S. Martino						
	Comparto Campagna Adorna						
GF 4	Interventi regionali a Chiasso:						
	Nuova gerarchia stradale						
	Interscambio trasporti pubblici						
GF 5	Completamento SPA 394 Mendrisio-Gaggiolo						
	Via Fontanella-Via Bellavista - Morbio Inf.						
	Maroggia e accessi ad Arogno <sup>2</sup>						
	Rete ciclabile cantonale e regionale						
	Percorsi pedonali <sup>3</sup>						
	Adattamento offerta TP						
	Interventi puntuali a favore TP						
	Nuova fermata TILO in zona S. Martino						
	Stazionamento						

Tabella 2: opere PTM e stato dei lavori

<sup>1</sup> Nuovi orientamenti nella politica ferroviaria hanno portato ad abbandonare gli approfondimenti di questo progetto.

<sup>2</sup> Il progetto è sospeso in attesa di verificarne l'effettiva necessità in base alla nuova organizzazione del trasporto pubblico.

<sup>3</sup> In questo caso i singoli progetti sono stati sviluppati nell'ambito dei Piani di pronto intervento.

## **2.2 La politica degli agglomerati della Confederazione**

Con l'approvazione, nel novembre 2004, da parte del popolo svizzero della Nuova perequazione finanziaria e della nuova ripartizione dei compiti tra Confederazione e Cantone, è stata decisa l'attribuzione di una parte degli introiti dei dazi sui carburanti anche agli investimenti per i trasporti negli agglomerati. Su questa base, nel 2006 le Camere federali hanno approvato la nuova Legge sul fondo infrastrutturale per il traffico d'agglomerato, la rete delle strade nazionali, nonché le strade principali nelle regioni di montagna e nelle regioni periferiche (LFIT) e l'istituzione dell'omonimo fondo dotato di 20.8 miliardi di franchi, di cui 6.0 destinati a sussidiare le infrastrutture di trasporto negli agglomerati sulla base di cosiddetti programmi d'agglomerato.

L'impiego di queste risorse deve basarsi su una visione globale della mobilità, che includa tutti i mezzi di trasporto, dia la priorità a misure di gestione e di carattere organizzativo e sia coordinata con lo sviluppo degli insediamenti e la protezione dell'ambiente.

## **2.3 Principi e obiettivi dei Programmi d'agglomerato**

Il programma d'agglomerato (PA) è una modalità di programmazione a medio-lungo termine che viene periodicamente aggiornata e che permette di coordinare le tematiche multidisciplinari all'interno di un agglomerato; comprende progetti e provvedimenti per lo sviluppo centripeto degli insediamenti, nonché provvedimenti infrastrutturali e gestionali dei diversi vettori di mobilità dell'agglomerato.

Il PA si basa sulla collaborazione orizzontale (tra i vari partner dell'agglomerato) e su quella verticale (Confederazione – Cantone – Comuni) e mira a garantire il coordinamento e l'attuazione dei progetti all'interno degli agglomerati.

I PA devono soddisfare determinate condizioni (i cosiddetti requisiti di base e i criteri d'efficacia) che costituiscono la base per la valutazione dell'efficacia del programma da parte della Confederazione. La Confederazione può accordare contributi compresi tra il 30% e il 50% dell'investimento lordo. Di regola ogni quattro anni il Parlamento federale decide i contributi da assegnare ai singoli PA calcolati sulla base di un elenco di misure la cui realizzazione è prevista nel quadriennio successivo<sup>4</sup>.

## **2.4 Il primo Programma d'agglomerato del Mendrisiotto (PAM1)**

Nel dicembre 2007 è stato sottoposto all'Ufficio federale dello sviluppo territoriale (ARE) il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di prima generazione. Esso riprendeva sostanzialmente gli obiettivi di sviluppo delineati nel PTM e sottoponeva alla Confederazione la richiesta di finanziamento per le sue principali opere.

In base alla valutazione degli effetti del PA (rapporto costi/benefici) il Parlamento federale ha fissato al 35% il contributo federale alle misure cofinanziabili. Il contributo massimo per l'agglomerato è di 19.40 milioni di franchi (prezzi 2005, rincarato e IVA esclusi) destinati alle seguenti misure:

---

<sup>4</sup> Si tratta delle cosiddette misure di lista A. Vi sono poi misure previste in un orizzonte più lontano (lista B) e altre ancora la cui efficacia non è dimostrata oppure per le quali non si dispone ancora di una tempistica consolidata (lista C).

N°	Misura	Costo [mio CHF]	Cont. Federale [mio CHF]
1	Nodo intermodale FMV Stabio	1.82	0.64
3	Nodo intermodale FFS Chiasso	9.11	3.19
4	Nodo intermodale FFS Mendrisio	1.82	0.64
5	Fermata TILO San Martino Mendrisio	6.51	2.28
9	Migliorie puntuali TP	1.5	0.53
11	Nuova gerarchia stradale Chiasso	9.1	3.2
18	Moderazioni sicurezza e sistemazione	14.76	5.16
20a	Concetto traffico lento Lista A	10.78	3.77
	<b>Totale</b>	<b>55.41</b>	<b>19.40</b>

Tabella 3: misure della lista A del PAM di prima generazione (prezzi 2005, rincaro e IVA esclusi)

Questi contributi sono subordinati alla realizzazione delle opere secondo i costi e i modi concordati. L'attuazione del programma d'agglomerato nel suo complesso, comprese le misure non cofinanziate e quelle non infrastrutturali sarà inoltre preso in considerazione nella valutazioni delle successive fasi del programma.

## 2.5 Il PAM2

Sulla base del credito concesso con DL del 21.9.2009 (messaggio n. 6233), entro il termine prestabilito del 30 giugno 2012 il Consiglio di Stato ha sottoposto alla Confederazione un aggiornamento del programma d'agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PAM2).

Il PAM2 è la naturale evoluzione dei precedenti PTM e PAM1. In effetti i principi di sviluppo sostenibile e l'approccio coordinato tra tutte le modalità di trasporto (traffico individuale motorizzato, trasporto pubblico, mobilità ciclabile, mobilità pedonale, intermodalità) e lo sviluppo degli insediamenti vengono riconfermati.

Esso si basa su una serie di interventi infrastrutturali programmati nei documenti precedenti e ora in fase di progettazione o realizzazione. Si tratta in particolare del nuovo collegamento ferroviario Mendrisio-Varese, delle fermate ferroviarie di Mendrisio San Martino e Stabio, della nuova organizzazione viaria a Chiasso, del nuovo svincolo autostradale e nuova organizzazione viaria a Mendrisio, dei nodi intermodali alle stazioni di Chiasso e Mendrisio e della moderazione del traffico fuori dagli assi principali.

I punti forti su cui si basa il PAM2, tenuto conto della valutazione della precedente edizione, sono:

- **Concetto territoriale:** rafforzare ed esplicitare il concetto territoriale regionale. Delimitare gli insediamenti. Elaborare misure concrete nell'ambito „insediamenti“.
- **Trasporto pubblico:** ripensare alla rete di trasporto pubblico su gomma a seguito della nuova linea ferroviaria e delle nuove fermate Mendrisio-S. Martino e Stabio. Identificare le misure infrastrutturali necessarie ad attuare la nuova rete.
- **Percorsi ciclabili:** completare la rete regionale. Densificare i percorsi a livello locale.
- **Percorsi pedonali:** creare una rete di collegamenti locali integrata e uniforme su scala regionale.
- **Mobilità aziendale:** definire misure infrastrutturali concrete e realizzabili che permettano di diminuire il traffico dei pendolari anche a livello transfrontaliero.

I dettagli sul PAM2 si trovano nel rapporto consultabile su [www.ti.ch/pa](http://www.ti.ch/pa). Il PAM2 non contempla grandi opere infrastrutturali in quanto esse sono già state definite nelle precedenti fasi (PTM/PAM1). Si è trattato invece di codificare numerose misure di portata relativamente contenuta, e in parte di interesse prevalentemente locale, che insieme contribuiscono a rafforzare il concetto territoriale e a migliorare la qualità di vita per gli abitanti del Mendrisiotto. Di seguito sono riportate le misure previste in priorità A:

Misura	Breve descrizione	Costo (CHF)
	<b>Misure di paesaggio e di insediamenti</b>	
PA1	Progetto di paesaggio comprensoriale Mendrisiotto	
PA2	Gestione paesaggio Monte San Giorgio	
PA3	Gestione paesaggio Valle di Muggio	
PA4	Riqualfica del Laveggio	
PA5	Area di svago nel comparto Valera (Comuni di Mendrisio-Ligornetto)	
PA6	Valorizzazione area di svago a lago Riva San Vitale	
PA7	Area di svago a lago di importanza regionale nell'area ex Tannini a Melano	
IN 1	Aree centrali e intensive	
IN 2	Aree semi-intensive	
IN 3	Aree estensive	
IN 4	Riqualfica urbanistica area relazionata al nodo intermodale FFS di Mendrisio con insediamento della SUPSI	
IN 5	Riqualfica urbanistica e riconversione area relazionata al nodo intermodale FFS di Chiasso	
IN 6	Aree multifunzionali commerciali (GGT-grandi generatori di traffico)	
IN 7	Aggiornamento die PR in base alla gerarchia stradale	
	<b>Misure di mobilità</b>	
TP 1.1	Nuovo concetto TP per l'agglomerato (riorganizzazione linee e offerta)	
TP 2.1	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso, "Stadio" (Via 1° Agosto)	45'000
TP 2.2	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedrinete), "Bellavista"	65'000
TP 2.3	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedrinete), prolungamento marciapiede fermata "Grotto Paradiso"	610'000
TP 2.4	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "FoxTown"	100'000
TP 2.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "Via Mola"	800'000
TP 2.6	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Morbio Inferiore, "Serfontana"	600'000
TP 3.1	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Chiasso, nuovo impianto semaforico Via Dunant / Via Livio / Viale Manzoni	440'000
TP 3.2	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Chiasso, Via degli Albrici, posa di un dissuasore a scomparsa (Pilomat)	50'000
TP 3.3	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Balerna - Morbio Inferiore, corsie preferenziali rotonda Bellavista - Serfontana	1'200'000
TP 3.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio (Capolago), messa in sicurezza capolinea	500'000
TP 5.1	Miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del TP su gomma: infrastruttura standard di base	3'000'000
TL 1.1	Completamento della rete ciclabile e pedonale: completamento della rete ciclabile regionale	10'780'000
TL 2.1	Completamento della rete ciclabile e pedonale locale: Chiasso, passerella pedonale tra Via Cattaneo e Via Dunant, sul Faloppia	380'000
TL 2.2	Completamento della rete ciclabile e pedonale locale: Riva San Vitale, nuovi percorsi pedonali e ciclabili	1'330'000
TL 2.3	Completamento della rete ciclabile e pedonale: Melano, percorso ciclopedonale comprensorio a lago (campeggi / PQ / zona R3)	430'000
TL 2.4	Completamento della rete ciclabile e pedonale locale: Mendrisio, pista ciclabile in zona Tana	320'000

TL 2.5	Completamento della rete ciclabile e pedonale locale: Mendrisio, percorso ciclabile OSC / Via Sant'Apollonia-Via Campagnadorna	450'000
TL 2.6	Completamento della rete ciclabile e pedonale locale: Mendrisio (Rancate), sistemazione percorso pedonale/ciclabile Barozzo	1'500'000
TL 3.1	Completamento della rete pedonale: nuovo sentiero Balerna - Breggia (collegamento Parco Gole d.B. e V. di Muggio)	400'000
TL 3.2	Completamento della rete pedonale locale: Mendrisio, completamento marciapiede in Via Campo Sportivo	100'000
TL 3.3	Completamento della rete pedonale locale: Mendrisio, completamento marciapiede in Via Franchini	300'000
TL 3.4	Completamento della rete pedonale locale: Mendrisio, collegamento pedonale Villa Foresta - scuole / USI	50'000
TL 3.5	Completamento della rete pedonale locale: Mendrisio (Arzo), percorso pedonale Linée e collegamento con sentiero per Meride	180'000
TL 3.6	Completamento della rete pedonale locale: Mendrisio (Arzo), percorso pedonale via al Runch	50'000
TL 3.7	Completamento della rete pedonale locale: Mendrisio (Rancate), marciapiede/attraversamento via Cercera	400'000
TL 3.8	Completamento della rete pedonale locale: Mendrisio (Tremona), moderazione e sicurezza percorso casa-scuola Gurnaga	50'000
TL 3.9	Completamento della rete pedonale locale: Novazzano, via Francini completamento marciapiede - centro del paese	220'000
TL 3.10	Completamento della rete pedonale locale: nuovo sentiero Arzo - Meride	830'000
TL 3.11	Completamento della rete pedonale locale: Stabio, via Gaggiolo marciapiede e passaggio pedonale	700'000
TL 3.12	Completamento della rete pedonale locale: Balerna, nuova scalinata via Pusterla - via Stazione	120'000
TL 3.13	Completamento della rete pedonale regionale: completamento del sottopasso pedonale alla stazione FFS di Mendrisio per il collegamento della zona insediativa strategica a ovest dei binari (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	2'200'000
TL 3.14	Completamento della rete pedonale regionale: Mendrisio, riqualifica e sviluppo della permeabilità pedonale della Piazza antistante la stazione FFS, regolazione della sosta breve (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	3'300'000
TL 5.1	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali: Chiasso, messa in sicurezza incrocio Via Cattaneo / Via Milano / Via ai Crotti	460'000
TL 5.2	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali: Mendrisio, messa in sicurezza e riqualifica spazi pubblici a San Martino e pista ciclabile Via Morée	450'000
TL 5.3	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali: Coldrerio, messa in sicurezza e riqualifica del centro civico	1'700'000
TL 5.4	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali: Novazzano, messa in sicurezza di via Indipendenza	480'000
TL 5.6	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali: Mendrisio (Genestrerio), messa in sicurezza e riqualifica di Piazza Baraini	2'000'000
TL 7	Risanamento punti critici del traffico lento: pacchetto di misure puntuali	1'800'000
TL 9	Segnaletica pedonale: Chiasso, sistema di orientamento per pedoni nel comprensorio cittadino	110'000
TL 10	Rete di bikesharing, sistema compatibile tra loro	300'000
TL 11	Parcheggi per cicli nell'agglomerato	
TIM 1.1	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Mendrisio, moderazione del traffico e riqualifica di Via Motta	1'200'000
TIM 1.2	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Mendrisio, moderazione e sicurezza Via Turconi - Largo Bernasconi	1'500'000
TIM 1.3	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Mendrisio (Arzo), moderazione e sicurezza incrocio Via R. Rossi - Via Vidisin	500'000
TIM 1.4	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Riva San Vitale, moderazione del traffico nei quartieri residenziali	2'400'000
TIM 1.5	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Stabio, moderazione del traffico, rotonda Segeno - valico San Pietro	120'000

TIM 1.6	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Stabio, Zona 30 Via Campagna	2'530'000
TIM 1.7	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Melano, moderazione Via alle Scuole	120'000
TIM 1.8	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Vacallo, moderazioni Via Guisan – Piazza San Simone	2'000'000
TIM 1.9	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Balerna, viale Tarchini	490'000
TIM 3	Gestione posteggi pubblici: attuazione del PSZC (Piano dello Stazionamento delle Zone Centrali)	
TIM 4	Parcheggi di raccolta per il car pooling presso le dogane	300'000
<b>TOTALE</b>		<b>49'960'000</b>

Tabella 4: misure della lista A del PAM di seconda generazione (prezzi 2011, rincaro e IVA esclusi)

L'investimento complessivo per queste misure è stimato in 50 mio CHF. Questo importo include anche le misure infrastrutturali d'interesse locale, che saranno realizzate dai Comuni, ma potranno usufruire di un contributo della Confederazione.

## 2.6 Attuazione del PAM2: competenze e organizzazione

L'attuazione dei PA compete agli Enti (Cantone o Comuni) che sono responsabili dell'organizzazione, della pianificazione, della progettazione e della realizzazione delle diverse misure.

L'attuazione è disciplinata da una Convenzione sulle prestazioni che verrà sottoscritta con il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti, dell'energia e delle comunicazioni (DATEC).

Per ogni misura infrastrutturale cofinanziata viene successivamente sottoscritto uno specifico accordo di finanziamento tra l'Ufficio federale competente (Ufficio federale delle strade o Ufficio federale dei trasporti) e l'ente responsabile, che attesta, fra l'altro, la crescita in giudizio dell'autorizzazione a costruire e del finanziamento cantonale.

A livello locale si prevede di gestire i progetti, analogamente agli altri agglomerati, con la seguente organizzazione:

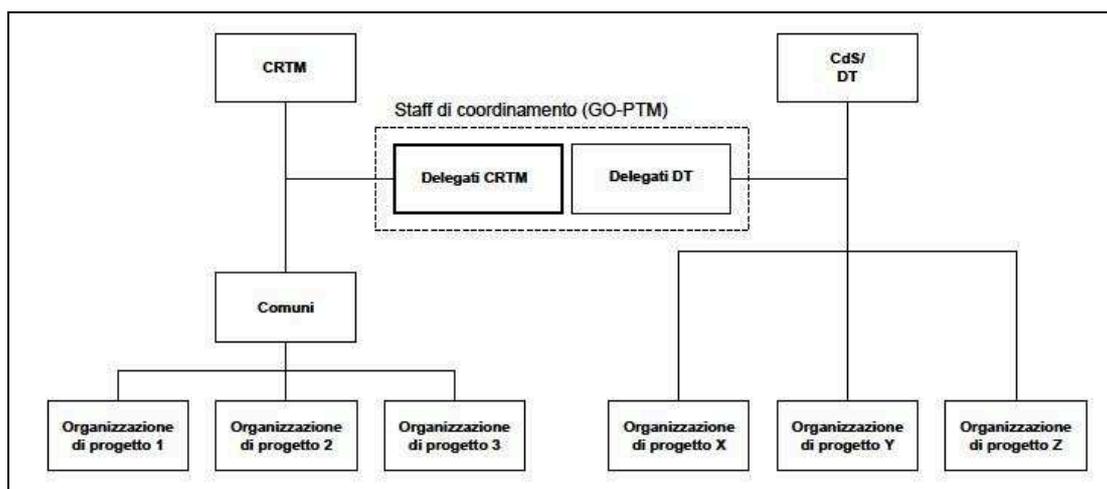


Figura 1: Organigramma per il coordinamento dell'attuazione e la progettazione delle misure PAM2

### Legenda:

- CRTM = Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio
- GO = Gruppo operativo
- DT = Dipartimento del territorio
- CdS = Consiglio di Stato

Il funzionamento dello staff di coordinamento (denominato “Gruppo Operativo PTM”) è regolato da una specifica risoluzione. Con il supporto del Cantone, la CRTM coordina le attività dei Comuni a cui competono, in modo autonomo ma coordinato con il complesso del PAM, l’implementazione delle misure infrastrutturali e non infrastrutturali di interesse locale.

## **2.7 Attuazione del PAM 2: misure infrastrutturali di interesse regionale**

Per le misure infrastrutturali d'interesse regionale deve essere dapprima allestito il progetto di massima ai sensi delle direttive dipartimentali (costi +/- 20%). La conduzione dei progetti di queste misure è di principio assunta dal Dipartimento del territorio. Sulla base dei progetti di massima si avranno gli elementi tecnici e finanziari per passare al progetto definitivo e alla procedura di realizzazione.

La tabella seguente contiene le **misure infrastrutturali di interesse regionale del PAM 2 (Lista A)**, che sono oggetto della presente richiesta di credito:

Misura	Breve descrizione	Costo (CHF) IVA esclusa, base 12.2011
TP 2.2	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedrinate), "Bellavista"	65'000
TP 2.3	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedrinate), prolungamento marciapiede fermata "Grotto Paradiso"	610'000
TP 2.4	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "FoxTown"	100'000
TP 2.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "Via Mola"	800'000
TP 2.6	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Morbio Inferiore, "Serfontana"	600'000
TP 3.1	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Chiasso, nuovo impianto semaforico Via Dunant / Via Livio / Viale Manzoni	440'000
TP 3.3	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Balerna - Morbio Inferiore, corsie preferenziali rotonda Bellavista - Serfontana	1'200'000
TP 3.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio (Capolago), messa in sicurezza capolinea	500'000
TP 5.1	Miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del TP su gomma: infrastruttura standard di base	3'000'000
TL 1.1	Completamento della rete ciclabile e pedonale: completamento della rete ciclabile regionale	10'780'000
TL 2.3	Completamento della rete ciclabile e pedonale: Melano, percorso ciclopedonale comprensorio a lago (campeggi / PQ / zona R3)	430'000
TL 3.13	Completamento della rete pedonale regionale: completamento del sottopasso pedonale alla stazione FFS di Mendrisio per il collegamento della zona insediativa strategica a ovest dei binari (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	2'200'000
TL 3.14	Completamento della rete pedonale regionale: Mendrisio, riqualifica e sviluppo della permeabilità pedonale della Piazza antistante la stazione FFS, regolazione della sosta breve (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	3'300'000
TL 5.2	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali: Mendrisio, messa in sicurezza e riqualifica spazi pubblici a San Martino e pista ciclabile Via Morée (limitatamente alla quota parte percorso ciclabile)	450'000
TIM 4	Parcheggi di raccolta per il car pooling presso le dogane	300'000
	<b>TOTALE</b>	<b>24'775'000</b>

Tabella 5: misure infrastrutturali di interesse regionale del PAM 2 oggetto della presente richiesta di credito

Il costo per la progettazione di massima e definitiva delle opere d'interesse regionale del PAM2, ammonta a 1'700'000.-- CHF (IVA e spese escluse), come riportato nella specifica Convenzione, stipulata tra la CRTM e il Consiglio di Stato, ratificata il 6 maggio 2014 (v. allegato 2).

Questa cifra comprende anche una riserva di 317'000.-- CHF destinata ad approfondimenti e perizie. Aggiungendo IVA e spese la cifra arrotondata è di 1'850'000.-- CHF, la quale è oggetto della presente richiesta di credito. Essa è suddivisa come segue:

- progetti di massima: 700'000.-- CHF;
- progetti definitivi: 1'150'000.-- CHF.

Per la progettazione di massima e definitiva delle misure di interesse regionale i Comuni membri della CRTM partecipano al finanziamento nella misura del 35%. Questa quota è stata definita tramite la succitata Convenzione (v. allegato 2). L'onere netto a carico del Cantone ammonta quindi a circa CHF 1'200'000.--

La quota a carico dei Comuni viene ripartita tra di essi secondo la chiave di riparto già utilizzata per il PTM. La stessa è stata intimata ai Comuni membri della CRTM il 6 maggio 2014 (v. allegato 3) ed è cresciuta in giudizio, non essendoci stata alcuna opposizione.

<b>Comune</b>	<b>Quote di partecipazione %</b>
Arogno	0.71
Balerna	6.45
Bissone	1.32
Breggia	1.52
Brusino Arsizio	0.45
Castel San Pietro	3.09
Chiasso	16.79
Coldrerio	3.73
Maroggia	0.78
Melano	1.29
Mendrisio	39.25
Morbio Inferiore	5.15
Novazzano	3.96
Riva San Vitale	2.67
Rovio	0.73
Stabio	9.25
Vacallo	2.86
<b>PTM</b>	<b>100</b>

*Tabella 6: quote di partecipazione comunali al finanziamento della progettazione delle opere regionali del PAM 2*

Le misure relative alla rete ciclabile regionale sono state oggetto di una richiesta di credito mediante il Messaggio governativo no. 6704 del 24 ottobre 2012 concernente l'attuazione della strategia a favore della mobilità ciclabile (prima tappa). In quel frangente era stata regolata anche la ripartizione dei costi con i Comuni. Per questo motivo la progettazione delle misure TL1.1 e TL 5.2 non è compresa e non è assoggettata alla ripartizione dei costi qui descritta. Le misure TP 2.5, TP 2.6 e TP 3.3, sono state oggetto di una richiesta di credito mediante il Messaggio governativo n. 6253 del 18.08.2009 concernente le opere prioritarie del PTM. La ripartizione dei costi fra Cantone e Comuni è stata regolata ai sensi della Legge sulle strade.

I contributi comunali saranno prelevati secondo l'avanzamento dei progetti in rate annuali di principio entro il 2016.

La quota di partecipazione della Confederazione, equivalente al 35 %, verrà considerata e dedotta nell'ambito del finanziamento della fase realizzativa.

## 2.8 Attuazione del PAM2: misure non infrastrutturali

Per alcune misure non infrastrutturali, di cui è previsto un supporto da parte dal Cantone per la loro concretizzazione, è qui richiesto un contributo finanziario. Essendo misure di competenza comunale la partecipazione finanziaria del Cantone rappresenta, quindi, una quota parte dell'importo necessario per conferire mandati di studio volti all'attuazione delle misure; la restante quota parte sarà a carico dei Comuni interessati. La percentuale sussidiata da parte del Cantone è stabilita in base all'incidenza degli interessi regionali rispetto a quelli comunali. Gli importi complessivi per l'attuazione delle misure sono indicativi; i Comuni interessati dalle misure non hanno ancora stanziato i relativi crediti, così come non è ancora stato assegnato alcun mandato di studio.

La tabella seguente contiene le **misure non infrastrutturali del PAM2 (Lista A)**, che sono oggetto della presente richiesta di credito:

Misura	Denominazione	Costo (CHF) IVA esclusa, base 12.2011	Contributo cantonale incluso nel presente messaggio
PA1	Progetto di paesaggio comprensoriale Mendrisiotto	60'000	30'000
PA4	Riqualifica del Laveggio	140'000	40'000
IN1	Aree centrali e intensive	270'000	90'000
IN2	Aree semi-intensive		
IN3	Aree estensive		
IN6	Aree multifunzionali commerciali (GGT-grandi generatori di traffico)	170'000	30'000
Totale		<b>640'000</b>	<b>190'000</b>

Tabella 7: misure non infrastrutturali di interesse regionale del PAM 2 oggetto della presente richiesta di credito

Brevi considerazioni sulle singole misure:

### PA1

Il progetto di paesaggio comprensoriale si pone l'obiettivo di elaborare misure a favore della valorizzazione del paesaggio. Esso è codificato dalla scheda P2 del Piano direttore cantonale. La metodologia è fissata in linee guida cantonali, in fase di elaborazione presso la Sezione dello sviluppo territoriale.

### PA4

La misura si pone l'obiettivo di una riqualifica del Laveggio quale spazio verde e asse territoriale sovra comunale lungo il quale migliorare e sviluppare percorsi urbani. Il progetto è sostenuto dalla Confederazione nell'ambito dei "Progetti modello Sviluppo

sostenibile dal territorio 2014-2018”, alla quale l’Associazione cittadini per il territorio, in accordo con il Cantone ed i Comuni, lo ha candidato.

### IN1, IN2, IN3

Per queste misure è previsto un approfondimento dell’assetto pianificatorio per ogni comparto in funzione della tipologia di zona. Dal profilo metodologico questi approfondimenti fungeranno da esempio anche per altre aree analoghe.

Quali aree preselezionate, le quali devono comunque ancora essere avallate dalla Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto (CRTM) e dai singoli Comuni coinvolti sono proposte:

- tipologia di aree centrali e intensive: Balerna, area della stazione TILO;
- tipologia di aree semi-intensive: Stabio, area della nuova stazione TILO;
- tipologia di aree estensive: Castel San Pietro.

### IN6

È confermato il contributo di 30'000.-- CHF per l’allestimento della variante di PR per il comparto Bisio-Serfontana, sul quale vige attualmente una zona di pianificazione. Questo importo, già previsto dalla Sezione dello sviluppo territoriale con lettera del 6 ottobre 2010, non è ancora stato stanziato.

## **2.9 Supporto tecnico svolto dalla CRTM**

Le attività per l’attuazione del PAM2 e dell’aggiornamento quadriennale dello stesso comportano un accresciuto impegno per la CRTM, che va oltre i compiti assegnatili dalla Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto. Si tratta in particolare di attività tecniche di coordinamento e di supporto per la concretizzazione delle misure del PAM2, come pure dell’accompagnamento, da parte della CRTM, della valutazione e del monitoraggio dell’attuazione del PAM2 stesso da parte dell’ARE, che ha il compito di proporre al Consiglio federale e, in seconda battuta, al Parlamento, la concessione dei contributi federali.

Per questo motivo il Cantone intende sostenere negli anni 2014-2016 il supporto tecnico della CRTM con un importo annuale massimo di CHF 50'000.--, per un totale complessivo massimo di CHF 150'000.--. Questo permette di prostrarre la positiva esperienza di collaborazione già attuata per l’attuazione del PAM1 e nell’ambito dei Programmi d’agglomerato del Bellinzonese (PAB) e Locarnese (PALOC).

Coerentemente con le indicazioni del DL 23.9.2013 relativo al Messaggio n.6793 concernente il Programma d’agglomerato del Locarnese, l’importo verrà versato annualmente a consuntivo dietro presentazione, entro marzo dell’anno successivo, di un rendiconto sulle spese effettive.

## 2.10 Attuazione del PAM2: riassunto della richiesta di credito

Per l'attuazione del PAM2 sono richiesti complessivamente i seguenti crediti:

Oggetto	Competenza	Importo (Fr.)
Progettazione di massima misure infrastrutturali di priorità A e studi specialistici	DSTM	700'000.--
Progettazione definitiva misure infrastrutturali di priorità A	DC	1'150'000.--
Contributo cantonale ai Comuni per le misure non infrastrutturali di priorità A	DSTM	190'000.--
Contributo per il supporto tecnico svolto dalla CRTM	DSTM	150'000.--
<b>TOTALE</b>		<b>2'190'000.--</b>

*Tabella 8: riassunto della richiesta di credito concernente l'attuazione del PAM 2 tramite il presente messaggio*

## 3. TEMPISTICA E PROSSIMI PASSI

La progettazione delle opere sarà avviata immediatamente; per la realizzazione delle opere del PAM2 si dovrà prima procedere alla pubblicazione del progetto stradale secondo la Legge sulle strade e poi agli stanziamenti dei crediti da parte del Gran Consiglio (nuovo Messaggio per la realizzazione delle opere regionali).

## 4. LINEE DIRETTIVE, PIANO FINANZIARIO E PIANO DIRETTORE

### 4.1 Piano di pronto intervento, quinta fase

Il credito quadro è in sintonia con le Linee direttive 2012-2015, segnatamente con le proposte contenute nella prima parte, scheda programmatica "Energia, ambiente e territorio", scheda n. 29 "Territorio – mobilità efficiente", segnatamente alla lettera k): "[...] miglioramenti e adeguamenti puntuali a favore della fluidità e della sicurezza del traffico motorizzato, lento e pedonale".

Le uscite sono previste a Piano finanziario del settore 62 Strade cantonali (CRB 781 della Divisione delle costruzioni) alla posizione 622 19 01 e collegate all'elemento WBS 781 59 5017, per il quadriennio 2012-2015 sono pianificati 4.50 mio CHF, in quello successivo (2016-2019) 5.50 mio CHF.

Le entrate sono determinate dai contributi comunali sulle singole opere, da concordare caso per caso, e sono stimate con una media del 40%; queste sono pianificate alla medesima posizione di Piano finanziario e collegate all'elemento WBS 781 68 1102, prudenzialmente in 0.50 mio CHF nel quadriennio 2012-2015.

## 4.2 Attuazione del PAM2

Questa proposta è in sintonia con gli obiettivi pianificatori del Piano direttore cantonale e le relative schede di coordinamento che toccano i temi della mobilità e dell'organizzazione territoriale (ambito "Mobilità" e ambito "Rete urbana").

Con la recente procedura di aggiornamento, la scheda M5 sul Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio e la scheda R5 sul Concetto di organizzazione territoriale del Mendrisiotto e Basso Ceresio sono state unificate in un'unica scheda R/M5 chiamata Agglomerato del Mendrisiotto. Ciò per permettere una migliore visione d'insieme e un più efficace coordinamento con la politica degli agglomerati della Confederazione e con i Programmi d'agglomerato del Mendrisiotto. Il CdS ha adottato questa modifica il 26 marzo 2014; dal 28 aprile al 28 maggio 2014 la scheda è stata pubblicata ai sensi dell'art. 13 Lst.

La richiesta di credito rispecchia gli obiettivi fissati nelle Linee direttive per il periodo 2012-2015, nell'area di intervento prioritario "Energia, ambiente e territorio", alla scheda programmatica n. 29 (Territorio – Mobilità efficiente), punto 2 "Collegamenti interni", lettera f) che prevede, tra l'altro, l'attuazione delle misure prioritarie del Programma d'agglomerato del Mendrisiotto.

Per i progetti di massima e gli studi concernenti le misure non infrastrutturali, la spesa pari a 890'000.-- CHF è prevista nel Piano Finanziario 2012-2015 del settore 63 Trasporti, posizione 631.70. Tale spesa va a carico del conto 50100006 "Investimenti e studi piani regionali trasporti" del CRB 767 (Sezione mobilità) ed è collegata all'elemento WBS 767 50 1618 "Programma agglomerato Mendrisiotto attuazione".

Per il supporto tecnico della CRTM, la spesa pari a 150'000.-- CHF è prevista nel Piano Finanziario 2012-15 del settore 63 Trasporti, posizione 631.35.04.18. Tale spesa va a carico del conto 50100006 "Investimenti e studi piani regionali trasporti" del CRB 767 (Sezione mobilità) ed è collegata all'elemento WBS 767 50 0104 "Coordinamento mandati".

Le entrate (unicamente per i progetti di massima), pari a 245'000.-- CHF, sono previste nel Piano Finanziario 2012-2015 del settore 63 Trasporti, posizione 631.70. Tali entrate vengono registrate sul conto 63200017 "Contributi comunali Programma agglomerato" del CRB 767 (Sezione mobilità) e sono collegate all'elemento WBS 767 65 1014 "Contributi comunali Programma agglomerato Mendrisiotto".

Per i progetti definitivi la spesa di 1'150'000.-- CHF è prevista a Piano finanziario del settore 62 Strade cantonali alla posizione 622 19 05 e collegata all'elemento WBS 781 59 5033, le entrate per un importo di 402'500.-- CHF (35%) sono pianificate alla medesima posizione di Piano finanziario e collegate all'elemento WBS 781 68 1109.

Le conseguenze finanziarie per i Comuni sono descritte al punto 2.7.

La realizzazione della proposta non ha conseguenze sui conti di gestione corrente dello Stato né sul personale.

## 5. CONCLUSIONE

I crediti richiesti possono essere riassunti come segue:

- |   |                   |
|---|-------------------|
| - Quinta fase del Piano di pronto intervento (PPI5) | 10'000'000.-- CHF |
| - Progettazione delle opere regionali PAM2          | 2'040'000.-- CHF  |
| - Contributo alla CRTM                              | 150'000.-- CHF    |

Essi permettono di continuare la progettazione e la realizzazione di interventi legati alla mobilità, al paesaggio e agli insediamenti, coerentemente con quanto previsto dalla pianificazione dettata dal piano direttore cantonale e dal PAM 2.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, M. Bertoli

Il Cancelliere, G. Gianella

### Allegati:

1. Ripartizione dei crediti quadro PPI – Mendrisiotto e Basso Ceresio
2. Convenzione per l'allestimento dei progetti di massima e dei progetti definitivi delle misure previste in priorità A dal Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM2)
3. Intimazione delle quote di partecipazione comunali al finanziamento della progettazione delle opere regionali del PAM 2

Disegno di

## **DECRETO LEGISLATIVO**

**concernente lo stanziamento di un credito quadro di CHF 10'000'000.-- per la continuazione del Piano di pronto intervento (PPI 5) nell'ambito del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM)**

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 8 luglio 2014 n. 6963 del Consiglio di Stato,

**d e c r e t a :**

### **Articolo 1**

È approvato lo stanziamento di un credito quadro di CHF 10'000'000.-- per la continuazione del Piano di pronto intervento (PPI 5) nell'ambito del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM).

### **Articolo 2**

È data facoltà al Consiglio di Stato di suddividere tale credito in singoli crediti d'impegno.

### **Articolo 3**

Il credito quadro è iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

### **Articolo 4**

I contributi e le entrate saranno accreditati alle corrispettive voci d'entrata per investimenti.

### **Articolo 5**

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

Disegno di

## **DECRETO LEGISLATIVO**

**concernente lo stanziamento di un credito quadro di CHF 2'190'000.-- per l'allestimento dei progetti di massima, dei progetti definitivi e di studi specialistici delle misure previste in priorità A del Programma di agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM 2) e per il supporto tecnico svolto dalla Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM)**

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone Ticino

- richiamate:
  - la legge sulle strade del 23 marzo 1983
  - la legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e servizi di trasporto del 12 marzo 1997
- visto il messaggio 8 luglio 2014 n. 6963 del Consiglio di Stato,

**d e c r e t a :**

### **Articolo 1**

<sup>1</sup>È stanziato un credito di CHF 2'040'000.-- per la progettazione di massima e definitiva delle misure infrastrutturali d'interesse regionale e per la concretizzazione delle misure non infrastrutturali previste dal Programma d'agglomerato del Mendrisiotto (PAM2) in priorità A.

<sup>2</sup>È stanziato un credito di CHF 150'000.-- per il supporto tecnico svolto dalla CRTM negli anni 2014-16 nell'ambito del Programma d'agglomerato del Mendrisiotto. Esso verrà liberato annualmente nella misura di CHF 50'000.--. Il relativo importo verrà versato a consuntivo dietro presentazione, entro la fine del mese di marzo dell'anno successivo, di un rendiconto sulle spese effettive.

### **Articolo 2**

<sup>1</sup>Il credito complessivo di CHF 2'040'000.-- è iscritto in misura di CHF 890'000.-- a carico del conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Sezione della mobilità e in misura di CHF 1'150'000.-- al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

<sup>2</sup>Il credito di CHF 150'000.-- è iscritto a carico del conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Sezione della mobilità.

### **Articolo 3**

Le entrate saranno accreditate alla corrispondente voce d'entrata per investimenti.

### **Articolo 4**

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.

**Allegato 1: ripartizione dei crediti quadro PPI - Mendrisiotto e Basso Ceresio**  
**Stato al 31.12.2013, importi in CHF**

NO. WBS	DESCRIZIONE OPERA	PPI I - II DL 15.02.93 DL 27.06.96	PPI 3 DL 19.04.04	PPI 4 DL 10.11.09
<b>781 59</b>	<b>CREDITO QUADRO VOTATO</b>	<b>22'000'000.00</b>	<b>16'000'000.00</b>	<b>10'000'000.00</b>
2515	INCROCIO S.LUCIA A MORBIO INF.	2'078'945.00		
2524	INCR. BANCHETTE A MENDRISIO	365'000.00		
2525	Ch INCR. VIA MOTTA A MENDRISIO	55'000.00		
2526	SIST.PZA STAZIONE A MENDRISIO	142'000.00		
2527	ROT.MACELLO SUP. MENDRISIO	266'000.00		
2528	SIST. VIA BAROFFIO A MENDRISIO	17'000.00		
2529	TERMIN.BUS CANTINE A MENDRISIO	22'000.00		
2530	Ch SEMAF.SOTTOP.CERCERA A MENDRISIO	40'000.00		
2531	Ch CONDUZIONE TRAFFICO E DIV. PTM	15'000.00		
2532	INCROCIO S.GIORGIO A MORBIO INF.	493'000.00		
2533	SIST.CORSO S.GOTTARDO A CHIASSO	90'000.00		
2534	ROTONDA ONC MENDRISIO	361'352.00		
2549	PAV. VIA SOTTOBISIO A BALERNA	7'007'439.00		
2608	SIST.DEFINIT.ROTONDE LARGO KENNEDY CHIASSO	1'107'113.00		
2623	RISTRUTT. CROCE GRANDE GENESTRERIO	152'320.00		
2625	ROTONDE BISIO E PONTEGANA	482'466.00		
2644	RISTRUTT. ZONA CROCIONE CHIASSO	554'306.00		
2649	RACCORDI PONTE BREGGIA	1'599'973.00		
2653	SIST. PONTE SUL BREGGIA II TAPPA	1'382'312.00		
2668	MODERAZIONE TRAFFICO COLDRERIO	1'884'431.00		
2672	PROG.DEF.SIST.MARCIAPIEDE BISSONE-CAMP.ITALIA	257'000.00		
2686	Ch PREINV. ACQUEDOTTO LAGO PTE BREGGIA	60'000.00		
2689	PROG. MODERAZ.TRAFF. MELANO	69'673.00		
2690	PROG. FORMAZ. MARCIAPIEDE STABIO	71'000.00	1'053'098.00	
2713	VER. VIAB. PER LA DEFINIZIONE DELLE VARIANTI SIST. A MELANO			10'000.00
2725	PROG.STR.ROTONDE S.TA LUCIA-S.GIORGIO	90'000.00	1'296'717.00	
2729	COMPLET.MARCIAPIEDI+MOD.TRAFFICO COLDRERIO	761'486.00		
2757	SIST.DEF.INCROCIO C.GRANDE GENESTRERIO	324'762.00		
2771	SIST.VIA SAN GOTTARDO A BALERNA	1'380'644.00		
2777	SIST.VIA SAN GOTTARDO A COLDRERIO		2'268'818.00	
2810	VIA SAN GOTTARDO, P.ZA TARCHINI-MUNICIPIO, A BALERNA (PM)		132'000.00	
2811	SISTEMAZIONE INCROCIO ZONA POBBIA A NOVAZZANO		1'680'000.00	
2812	SISTEMAZIONE INCROCIO ZONA PIANESA A BRUSINO ARSIZIO		475'036.00	
2813	SIST. VIA CANOVA A GENESTRERIO-NOVAZZANO		1'219'319.00	
2814	SISTEMAZIONE ZONA INCROCIO PER LOVERCIANO		972'000.00	
2815	COMPL. MARCIAPIEDE MENDRISIO-INCR. PER CORTEGLIA		121'000.00	2'000'000.00
2816	MARCIAPIEDE INCR. PER CORTEGLIA - INCR. PER LOVERCIANO		15'000.00	
2817	MARCIAPIEDE ZONA GORLA A CASTEL S. PIETRO		115'000.00	1'500'000.00
2818	SISTEMAZIONE PIAZZA GRANDE - PIAZZA DEL PONTE, RIVA S. VITALE (E)		7'737.00	
2819	SEPARAZIONE E MODERAZIONE DEL TRAFFICO AD AROGNO		200'000.00	
2850	MODERAZIONI TRAFFICO A CANEGGIO (PARTECIPAZIONE FINANZIARIA)		150'000.00	
2855	VIA FONTANELLA, INCR. VIA GUISAN-VIA FRANSCINI, MORBIO E VACALLO		1'150'000.00	
2856	SISTEMAZIONE STRADALE A BESAZIO		2'619'000.00	
2857	MODERAZIONI DEL TRAFFICO ABITATO DI RANCATE		424'000.00	
2858	SISTEMAZIONE PIAZZA S. ANNA A MORBIO SUPERIORE		569'903.00	
2859	MODERAZIONI VIA MADONNA-VIA AROGNO A ROVIO		0.00	
2860	FORMAZIONE ROTONDA ZONA INDUSTRIALE 3 A STABIO (PDEF)		27'000.00	1'285'000.00
2861	FORMAZIONE ROTONDA PRESSO MERCATO COPERTO MENDRISIO (PM)		15'000.00	970'000.00
2863	VIA CHIESA, MORBIO INFERIORE		38'000.00	555'000.00
2864	SISTEMAZIONE DEFINITIVA ROTONDA ZONA SEGOMA, MENDRISIO		576'000.00	
2865	SISTEMAZIONE VIA LECCH A BREGGIA (PD-PE)			1'660'000.00
2867	SISTEMAZIONE STRADALE A BESAZIO (2A TAPPA)		94'000.00	1'345'000.00
2868	SISTEMAZIONE VIA TINELLE A CHIASSO (E)			210'000.00
2916	SISTEMAZ. V. COMACINI: TRATTA S.LUCIA - CAMPARINO A MORBIO INF.			80'000.00
2917	MARCIAPIEDE E MESSA IN SICUREZZA DI VIA VELA, MORBIO INFERIORE (P)			70'000.00
	<b>TOTALI CREDITI RIPARTITI</b>	<b>21'130'222.00</b>	<b>15'218'628.00</b>	<b>9'685'000.00</b>
	<b>TOTALI CREDITI RESIDUI</b>	<b>869'778.00</b>	<b>781'372.00</b>	<b>315'000.00</b>

**Allegato 2: Convenzione per l'allestimento dei progetti di massima e dei progetti definitivi delle misure previste in priorità A dal Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM 2)**

## CONVENZIONE

tra la Repubblica e Cantone Ticino, rappresentata dal Consiglio di Stato (in seguito CdS)

e

la Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e del Basso Ceresio (in seguito CRTM)

per l'**allestimento dei progetti di massima e dei progetti definitivi** delle misure previste in priorità A dal Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (**PAM2**).

- a) Richiamata la decisione della CRTM del 16 maggio 2012 con la quale è stato approvato il PAM2;
- b) preso atto dell'adozione del PAM2 da parte del CdS il 27 giugno 2012;
- c) considerato che il PAM2 è stato sottoposto entro il termine stabilito all'Autorità federale per l'esame ai fini della concessione dei contributi federali ai sensi della Legge sul fondo infrastrutturale;
- d) visto che la decisione definitiva dell'Autorità federale sarà nota nella seconda metà del 2014 e il credito sarà liberato prevedibilmente nel 2015 (credito quadro 2015-2018);
- e) richiamato il Rapporto d'esame della Confederazione del 26 febbraio 2014 concernente il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di 2<sup>a</sup> generazione, nel quale figura un contributo della Confederazione del 35% per opere in lista A del PAM2, pari a 9.85 mio fr.;
- f) preso atto che i contributi federali saranno elargiti sulla base di un accordo di finanziamento che attesti, fra l'altro, la crescita in giudicato dell'autorizzazione a costruire e del finanziamento cantonale;

**le parti convengono quanto segue:**

### **1. Opere regionali**

Le opere infrastrutturali di interesse regionale sono definite nell'allegato 1.

- 1.1. Esse rivestono un interesse per la mobilità della popolazione di tutta la regione indipendentemente dall'ubicazione.
- 1.2. Dedotto l'eventuale sussidio federale, i costi di progettazione delle opere regionali sono ripartiti come segue:
  - Cantone 65%
  - Comuni membri della CRTM 35%
- 1.3. La chiave di ripartizione tra i Comuni membri della CRTM è stabilita secondo l'allegato 5.
- 1.4. La responsabilità della progettazione delle opere regionali è definita nell'allegato 1.
- 1.5. Il Consiglio di Stato sottopone al Gran Consiglio una richiesta di credito per la progettazione delle opere regionali che non ne dispongono ancora, secondo l'allegato 1.

### **2. Opere di interesse locale su strada cantonale**

Le opere infrastrutturali di interesse locale su strade cantonali (PPI) sono definite nell'allegato 2.

- 2.1. Esse rivestono prevalentemente un interesse per la sicurezza e la qualità di vita locali.
- 2.2. Dedotto l'eventuale sussidio federale, i costi sono ripartiti come segue:
  - Cantone 50%
  - Comune interessato 50%
- 2.3. Secondo i disposti della Legge cantonale sulle strade (LStr) il Comune dove si realizza la misura allestisce il progetto di massima secondo le direttive cantonali e su questa base concorda con il Dipartimento del territorio l'ulteriore modo di procedere.
- 2.4. Il Consiglio di Stato sottopone al Gran Consiglio una richiesta di credito per la realizzazione delle opere secondo l'allegato 2 (PPI 5).

### **3. Opere di interesse locale su strade comunali**

Le opere infrastrutturali di interesse locale su strade comunali sono definite nell'allegato 3.

- 3.1. Esse rivestono un interesse per la sicurezza e la qualità di vita locali.
- 3.2. Dedotto l'eventuale sussidio federale, i costi sono a carico del comune interessato.
- 3.3. La progettazione e la realizzazione sono eseguite dal Comune nel rispetto delle tempistiche e delle procedure previste dal PAM2.

### **4. Misure non infrastrutturali**

Le misure non infrastrutturali sono definite nell'allegato 4, che stabilisce pure la competenza per la realizzazione e gli enti che agiscono a supporto.

## 5. Organizzazione e coordinamento

- 5.1. La CRTM coordina, con il supporto del Cantone, le attività dei Comuni.
- 5.2. La concertazione tra CRTM e servizi cantonali competenti avviene tramite il Gruppo operativo del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (GO-PTM), secondo l'allegato 6.
- 5.3. Il Cantone sostiene a partire dall'anno 2013 (compreso) fino al 2015 (compreso) con un importo annuale di Fr. 50'000 il compito della CRTM svolto attraverso il proprio operatore tecnico, per il coordinamento generale e l'accompagnamento dell'attuazione del PAM e delle misure del PTM già in corso.

## 6. Competenza finanziaria

Restano riservate le decisioni del Gran Consiglio sulle richieste di stanziamento dei crediti.

La presente Convenzione è ratificata dal Consiglio di Stato mediante  
risoluzione governativa no. **2157** del **- 6 MAG. 2014**

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:

  
M. Bertoli

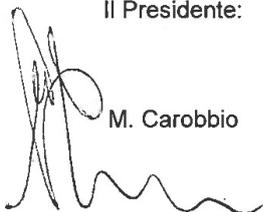
Il Cancelliere:

  
G. Gianella

Mendrisio, **28 APR. 2014**

PER LA COMMISSIONE REGIONALE DEI TRASPORTI DEL MENDRISIOTTO E BASSO  
CERESIO

Il Presidente:

  
M. Carobbio

La segretaria:

  
S. Barella Rajbhandari

- Allegato 1: Misure infrastrutturali d'importanza regionale del PAM2 / lista A.
- Allegato 2: Misure infrastrutturali d'interesse locale su strade cantonali (PPI) del PAM2 / lista A.
- Allegato 3: Misure infrastrutturali d'interesse locale del PAM2 / lista A.
- Allegato 4: Misure non infrastrutturali del PAM2 / lista A.
- Allegato 5: Chiave di ripartizione comunale 2013 della quota a carico della CRTM.
- Allegato 6: Organigramma per il coordinamento della progettazione e dell'attuazione delle misure PAM2.

Allegato 1: PAM2, lista A - misure infrastrutturali d'importanza regionale

Misura	Breve descrizione	Costo (CHF) IVA esclusa, base 12.2011	Messaggio (credito di progettazione)	Importo per progettazione definitiva (ca. 12%)	Competenza progettazione	
					Cantone	Comune
TP2.2	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedrinale), "Bellavista"	65'000	nuovo	8'000		X
TP 2.3	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedrinale), prolungamento marciapiede fermata "Grotto Paradiso"	610'000	nuovo	73'000		X
TP 2.4	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "FoxTown"	100'000	nuovo	12'000	X	
TP 2.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "Via Mole"	800'000	M6253 M6704	0	X	
TP 2.6	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Morbio Inferiore, "Serfontana"	600'000	M6253	0	X	
TP 3.1	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Chiasso, nuovo impianto semaforico Via Dunant / Via Livio / Viale Manzoni	440'000	nuovo	53'000		X
TP 3.3	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Baierna - Morbio Inferiore, corsie preferenziali rotonda Bellavista - Serfontana	1'200'000	M6253	0	X	
TP 3.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio (Capolago), messa in sicurezza capolinea	500'000	nuovo	60'000	X	
TP 5.1	Miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del TP su gomma: infrastruttura standard di base	3'000'000	nuovo	360'000	X	
TL 1.1	Completamento della rete ciclabile e pedonale: completamento della rete ciclabile regionale	10'780'000	M6704	0	X	
TL 2.3	Completamento della rete ciclabile e pedonale: Melano, percorso ciclopedonale comprensorio a lago (campeggi / PQ / zona R3)	430'000	nuovo	52'000		X
TL 3.13	Completamento della rete pedonale regionale: completamento del sottopasso pedonale alla stazione FFS di Mendrisio per il collegamento della zona insediativa strategica a ovest dei binari (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	2'200'000	nuovo	265'000	X	
TL 3.14	Completamento della rete pedonale regionale: Mendrisio, riqualifica e sviluppo della permeabilità pedonale della Piazza antistante la stazione FFS, regolazione della sosta breve (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	3'300'000	nuovo	400'000	X	
TL 5.2	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali: Mendrisio, messa in sicurezza e riqualifica spazi pubblici a San Martino e pista ciclabile Via Morée (LIMITATAMENTE ALLA QUOTA PARTE PERCORSO CICLABILE)	450'000	M6704	0		X
TIM 4	Parcheggi di raccolta per il car. pooling presso le dogane	300'000	nuovo	100'000	da valutare caso per caso	
Approfondimenti / perizie				317'000		
Totale				1'700'000		

**Allegato 2: PAM2, lista A - misure infrastrutturali d'interesse locale su strade cantonali (PPI)**

Misura	Breve descrizione	Costo (CHF) IVA esclusa, base 12.2011	Credito di realizzazione cantonale	Oggetto di una nuova richiesta di credito cantonale	Cofinanziamento Confederazione 35%*
TL 3.2	Completamento della rete pedonale locale: Mendrisio, completamento marciapiede in Via Campo Sportivo	100'000	PP15	si	si
TL 3.3	Completamento della rete pedonale locale: Mendrisio, completamento marciapiede in Via Franchini	300'000	PP15	si	si
TL 3.9	Completamento della rete pedonale locale: Novazzano, via Franchini completamente marciapiede - centro del paese	220'000	PP15	si	si
TL 3.11	Completamento della rete pedonale locale: Stabio, via Gaggiolo marciapiede e passaggio pedonale	700'000	PP15	si	si
TL 5.3	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali: Coldrerio, messa in sicurezza e riqualifica del centro civico	1'700'000	PP14/M6253	no	si
TL 5.6	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali: Mendrisio (Genestretio), messa in sicurezza e riqualifica di Piazza Baralini	2'000'000	PP15	si	no
TIM 1.3	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Mendrisio (Arzo), moderazione e sicurezza incrocio Via R. Rossi - Via Vidisin	500'000	PP15	si	no
TIM 1.5	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Stabio, moderazione del traffico, rotonda Segeno - valico San Pietro	120'000	PP14/M6253	no	no
TIM 1.7	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Melano, moderazione Via alle Scuole	120'000	PP14/M6253	no	no
TIM 1.8	Moderazione del traffico e messa in sicurezza: Vacallo, moderazioni Via Guisan - Piazza San Simone	2'000'000	PP14/M6253	no	parziale

Totale opere PAM2 da finanziare con PPI5

3'820'000

\*Secondo Rapporto d'esame del Programma d'aggiornamento del Mendrisio di 2a generazione da parte della Confederazione, del 26 febbraio 2014.

Allegato 3: PAM2, lista A - misure Infrastrutturali d'interesse locale su strade comunali

Misura	Breve descrizione	Costo (CHF) IVA esclusa, base 12.2011	Cofinanziamento Confederazione 35%*
TP 2.1	Adeguamento e accessibilità fermate TP. Chiasso, "Sladio" (Via 1° Agosto)	45'000	si
TP 3.2	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP. Chiasso, Via degli Albrici, posa di un dissuasore e scomparsa (Piomat)	50'000	no
TL 2.1	Completamento della rete ciclabile e pedonale locale. Chiasso, passerella pedonale tra Via Cattaneo e Via Dunant, sul Faloppia	380'000	si
TL 2.2	Completamento della rete ciclabile e pedonale locale. Riva San Vitale, nuovi percorsi pedonali e ciclabili	1'330'000	si
TL 2.4	Completamento della rete ciclabile e pedonale locale. Mendrisio, pista ciclabile in zona Tana	320'000	si
TL 2.5	Completamento della rete ciclabile e pedonale locale. Mendrisio, percorso ciclabile OSC / Via Sant'Apollonia-Via Campagnadoma	450'000	si
TL 2.6	Completamento della rete ciclabile e pedonale locale. Mendrisio (Rancate), sistemazione percorso pedonale/ciclabile Barozzo	1'500'000	si
TL 3.1	Completamento della rete pedonale: nuovo sentiero Balema - Breggia (collegamento Parco Gole d.B. e V. di Muggio)	400'000	si
TL 3.4	Completamento della rete pedonale locale. Mendrisio, collegamento pedonale Villa Foresta - scuole / USI	50'000	si
TL 3.5	Completamento della rete pedonale locale. Mendrisio (Arzo), percorso pedonale Linée e collegamento con sentiero per Meride	180'000	si
TL 3.6	Completamento della rete pedonale locale. Mendrisio (Arzo), percorso pedonale via al Runch	50'000	si
TL 3.7	Completamento della rete pedonale locale. Mendrisio (Rancate), marciapiede/attraversamento via Cercera	400'000	si
TL 3.8	Completamento della rete pedonale locale. Mendrisio (Tremona), moderazione e sicurezza percorso casa-scuola Gurnaga	50'000	si
TL 3.10	Completamento della rete pedonale locale: nuovo sentiero Arzo - Mende	830'000	no
TL 3.12	Completamento della rete pedonale locale. Balema, nuova scalinata via Pusterla - via Stazione	120'000	si
TL 5.1	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali (fase A). Chiasso, messa in sicurezza incrocio Via Cattaneo / Via Milano / Via ai Crotti	480'000	no
TL 5.4	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali. Novazzano, messa in sicurezza di via Indipendenza	480'000	no
TL 7	Risanamento punti critici del traffico lento: pacchetto di misure puntuali	1'800'000	si
TL 9	Segnaletica pedonale. Chiasso, sistema di orientamento per pedoni nel comprensorio cittadino	110'000	si
TL 10	Rete di bikesharing, sistema compatibile tra loro	300'000	no
TL 11	Parcheggi per cicli nell'agglomerato		no
TIM 1.1	Moderazione del traffico e messa in sicurezza. Mendrisio, moderazione del traffico e riqualifica di Via Motta	1'200'000	no
TIM 1.2	Moderazione del traffico e messa in sicurezza. Mendrisio, moderazione e sicurezza Via Turconi - Largo Bernasconi	1'500'000	no
TIM 1.4	Moderazione del traffico e messa in sicurezza. Riva San Vitale, moderazione del traffico nei quartieri residenziali	2'400'000	no
TIM 1.6	Moderazione del traffico e messa in sicurezza. Stabio, Zona 30 Via Campagna	2'530'000	no
TIM 1.9	Moderazione del traffico e messa in sicurezza. Balema, viale Turchini	490'000	no
TIM 3	Gestione posteggi pubblici: attuazione del PSZC (Piano dello Stazionamento delle Zone Centrali)		
TIM 4	Parcheggi di raccolta per il car pooling presso le dogane	300'000	no

\*Secondo Rapporto d'esame del Programma d'agglomerato del Mendrisotto di 2a generazione da parte della Confederazione, del 26 febbraio 2014

Allegato 4: PAM2, lista A - misure non infrastrutturali

Misura	Breve descrizione	Competenza	
		Cantone (Sezione sviluppo territoriale)	Comune
PA1	Progetto di paesaggio comprensoriale Mendrisiotto	supporto	x
PA2	Gestione paesaggio Monte San Giorgio	x	supporto
PA3	Gestione paesaggio Valle di Muggio	x	supporto
PA4	Riqualifica del Lavaggio	supporto	x
PA5	Nuova area di svago nel comparto Valera (Mendrisio)		x
PA6	Valorizzazione area di svago a lago Riva San Vitale		x
PA7	Nuova area di svago a lago di importanza regionale nell'area ex Tannini a Melano		x
IN 1	Aree centrali e intensive	supporto	x
IN 2	Aree semi-intensive	supporto	x
IN 3	Aree estensive	supporto	x
IN 4	Riqualifica urbanistica area relazionata al nodo intermodale FFS di Mendrisio con insediamento della SUPSI		x
IN 5	Riqualifica urbanistica e riconversione area relazionata al nodo intermodale FFS di Chiasso		x
IN 6	Aree multifunzionali commerciali (GGT-grandi generatori di traffico)	supporto	x
IN 7	Aggiornamento dei PR in base alla gerarchia stradale		x

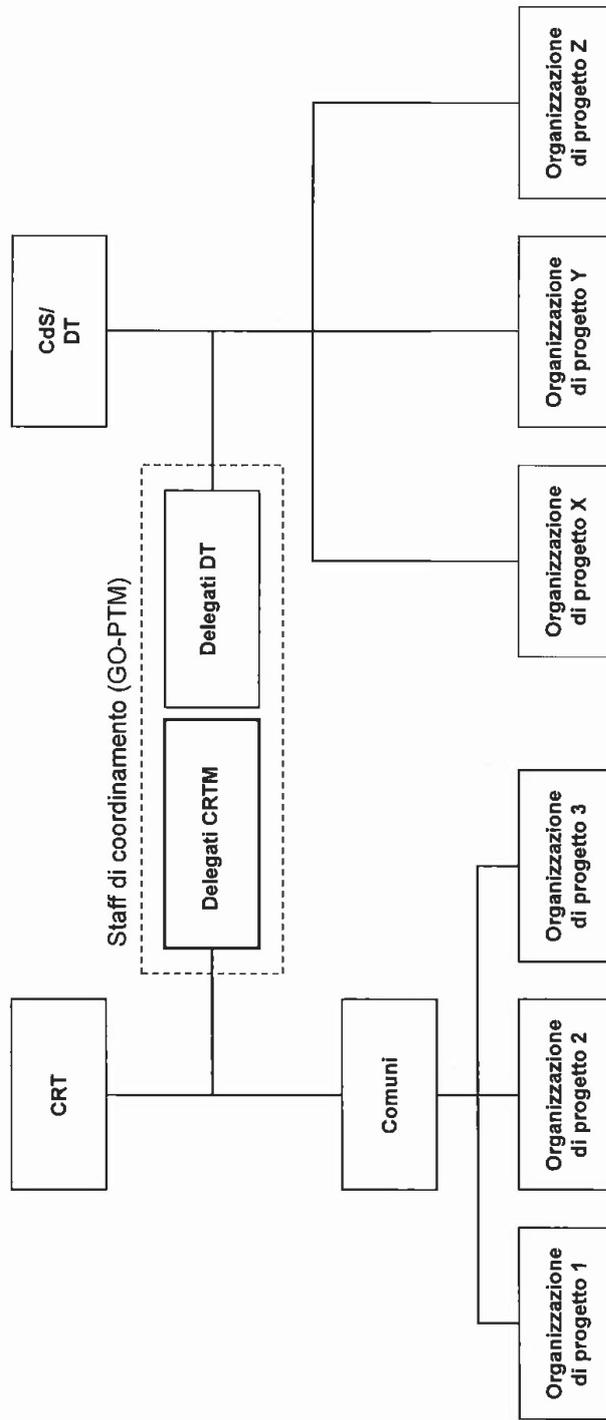
**Allegato 5: Chiave di ripartizione 2013 della quota a carico della CRTM**

<b>Comune</b>	<b>Quote di partecipazione %</b>
Arogno	0.71
Balerna	6.45
Bissone	1.32
Breggia	1.52
Brusino Arsizio	0.45
Castel San Pietro	3.09
Chiasso	16.79
Coldrerio	3.73
Maroggia	0.78
Melano	1.29
Mendrisio	39.25
Morbio Inferiore	5.15
Novazzano	3.96
Riva San Vitale	2.67
Rovio	0.73
Stabio	9.25
Vacallo	2.86
<b>CRTM</b>	<b>100.00</b>

Le quote di partecipazione dei singoli Comuni sono calcolate sulla base della chiave di ripartizione decisa dalla CRTM il 20 dicembre 2006 e approvata dal Consiglio di Stato con risoluzione n. 4423 del 4 settembre 2007 e sono riviste periodicamente quando i principali parametri di calcolo vengono modificati, di regola ogni 2 anni, al momento dell'aggiornamento degli IFF o in seguito ad aggregazioni.

**Allegato 6**

**Organigramma per il coordinamento della progettazione e dell'attuazione delle misure PAM 2**



**Allegato 3: Intimazione delle quote di partecipazione comunali al finanziamento della progettazione delle opere regionali del PAM 2**

numero			Bellinzona
2156	cl	18	6 maggio 2014
			Repubblica e Cantone Ticino

## **Il Consiglio di Stato**

preso atto che il 16 maggio 2012 la Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM) ha approvato il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM2) poi adottato da questo Consiglio il 27 giugno 2012;

considerati i tempi imposti dalla Confederazione per l'elaborazione e la realizzazione dei progetti riguardanti in particolare le misure infrastrutturali di priorità A del PAM2, ai fini della concessione dei contributi federali;

vista la Convenzione per l'allestimento dei progetti di massima e dei progetti definitivi delle misure previste in priorità A dal Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM 2) sottoscritta il 06 maggio 2014 tra il Consiglio di Stato e la CRTM che, fra l'altro, stabilisce:

- l'elenco delle opere complessive di interesse regionale di priorità A;
- la partecipazione dei Comuni membri della CRTM al finanziamento della progettazione di tali opere nella misura del 35%, ad eccezione delle misure TP 2.5, TP 2.6, TP 3.3, TL 1.1 e TL 5.2;
- la ripartizione a carico dei singoli Comuni di tale quota, in base alla chiave di riparto intimata dal Consiglio di Stato il 4 settembre 2007 e aggiornata dopo le aggregazioni comunali (allegato 5 della Convenzione);

richiamati gli articoli 10 e 11 della Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto e gli articoli 75 e segg. della Legge di procedura per le cause amministrative;

sentite la Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità e la Divisione delle costruzioni;

su proposta del Dipartimento del territorio

**risolve:**

1. Le opere regionali di priorità A del PAM2 sono:

Misura	Breve descrizione	Costo (CHF) IVA esclusa, base 12.2011
TP 2.2	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedriate), "Bellavista"	65'000
TP 2.3	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedriate), prolungamento marciapiede fermata "Grotto Paradiso"	610'000
TP 2.4	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "FoxTown"	100'000
TP 2.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "Via Mola"	800'000
TP 2.6	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Morbio Inferiore, "Serfontana"	600'000
TP 3.1	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Chiasso, nuovo impianto semaforico Via Dunant / Via Livio / Viale Manzoni	440'000
TP 3.3	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Balerna - Morbio Inferiore, corsie preferenziali rotonda Bellavista - Serfontana	1'200'000
TP 3.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio (Capolago), messa in sicurezza capolinea	500'000
TP 5.1	Miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del TP su gomma: infrastruttura standard di base	3'000'000
TL 1.1	Completamento della rete ciclabile e pedonale: completamento della rete ciclabile regionale	10'780'000
TL 2.3	Completamento della rete ciclabile e pedonale: Melano, percorso ciclopedonale comprensorio a lago (campeggi / PQ / zona R3)	430'000
TL 3.13	Completamento della rete pedonale regionale: completamento del sottopasso pedonale alla stazione FFS di Mendrisio per il collegamento della zona insediativa strategica a ovest dei binari (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	2'200'000
TL 3.14	Completamento della rete pedonale regionale: Mendrisio, riqualifica e sviluppo della permeabilità pedonale della Piazza antistante la stazione FFS, regolazione della sosta breve (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	3'300'000
TL 5.2	Messa in sicurezza dei collegamenti ciclo-pedonali: Mendrisio, messa in sicurezza e riqualifica spazi pubblici a San Martino e pista ciclabile Via Morée (LIMITATAMENTE ALLA QUOTA PARTE PERCORSO CICLABILE)	450'000
TIM 4	Parcheggi di raccolta per il car pooling presso le dogane	300'000

2. I costi per l'elaborazione dei progetti di tali opere sono stimati a CHF 1'700'000.- (IVA inclusa).

3. La quota a carico dei Comuni membri della CRTM dei costi di progettazione delle misure infrastrutturali d'interesse regionale di priorità A del PAM2 è fissata al 35% della spesa complessiva per un importo di CHF 595'000.-. I contributi della Confederazione (35%) andranno in deduzione dell'importo lordo e verranno conguagliati in sede di realizzazione delle opere sulla base di una nuova Convenzione che stabilirà in particolare i costi di costruzione. Il finanziamento delle misure TP 2.5, TP 2.6, TP 3.3, TL 1.1 e TL 5.2 è già regolato da altre fonti, secondo l'allegato 1 della Convenzione citata nei considerandi.
4. La quota a carico dei Comuni membri della CRTM è suddivisa tra essi secondo la seguente chiave di riparto, aggiornata in seguito alle aggregazioni comunali e approvata dalla CRTM:

Comune	Quota di partecipazione %
Arogno	0.71
Balerna	6.45
Bissone	1.32
Breggia	1.52
Brusino Arsizio	0.45
Castel San Pietro	3.09
Chiasso	16.79
Coldrerio	3.73
Maroggia	0.78
Melano	1.29
Mendrisio	39.25
Morbio Inferiore	5.15
Novazzano	3.96
Riva San Vitale	2.67
Rovio	0.73
Stabio	9.25
Vacallo	2.86
Totale	100

5. Le quote di partecipazione comunali saranno addebitate sul conto corrente Stato – Comuni in rate annuali, in linea di principio entro il 2016 (due o tre rate); la data di inizio dei prelievi sarà stabilita definitivamente, sentita la CRTM, in base all'effettivo avanzamento dei lavori e delle spese di progettazione
6. Il Cantone e i Comuni parteciperanno al finanziamento della propria parte conformemente all'avanzamento del programma.

7. Ai Comuni di Arogno, Balerna, Breggia, Bissone, Brusino Arsizio, Castel San Pietro, Chiasso, Coldrerio, Maroggia, Melano, Mendrisio, Morbio Inferiore, Novazzano, Riva San Vitale, Rovio, Stabio, Vacallo è data facoltà di ricorso al Gran Consiglio contro questa decisione, entro quindici giorni dall'intimazione.

8. Intimazione per raccomandata:

- Municipio del Comune di Arogno, 6822 Arogno
- Municipio del Comune di Balerna, 6828 Balerna
- Municipio del Comune di Breggia, 6835 Morbio Superiore
- Municipio del Comune di Bissone, 6816 Bissone
- Municipio del Comune di Brusino Arsizio, 6827 Brusino Arsizio
- Municipio del Comune di Castel San Pietro, 6874 Castel San Pietro
- Municipio del Comune di Chiasso, 6830 Chiasso
- Municipio del Comune di Coldrerio, 6877 Coldrerio
- Municipio del Comune di Maroggia, 6817 Maroggia
- Municipio del Comune di Melano, 6818 Melano
- Municipio del Comune di Mendrisio, 6850 Mendrisio
- Municipio del Comune di Morbio Inferiore, 6834 Morbio Inferiore
- Municipio del Comune di Novazzano, 6883 Novazzano
- Municipio del Comune di Riva San Vitale, 6826 Riva San Vitale
- Municipio del Comune di Rovio, 6821 Rovio
- Municipio del Comune di Stabio, 6855 Stabio
- Municipio del Comune di Vacallo, 6833 Vacallo

9. Comunicazione:

- Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio, c/o Municipio di Mendrisio, Casella postale 140, 6850 Mendrisio

Invio interno:

- Segreteria del Gran Consiglio (can-sgc@ti.ch)
- Dipartimento del territorio (dt-sg@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)
- Servizi generali del Dipartimento del territorio (dt-sg@ti.ch)
- Ufficio giuridico SG (dt-ug@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)
- Sezione delle finanze (dfe-sf@ti.ch)

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



M. Bertoli

Il Cancelliere:



G. Gianella

Allegato: Convenzione per l'allestimento dei progetti di massima e dei progetti definitivi delle misure previste in priorità A dal Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM2).

