

Rapporto di maggioranza

numero	data	Dipartimento
6207 R1	17 gennaio 2013	TERRITORIO
Concerne		

della Commissione speciale pianificazione del territorio sulla mozione 23 settembre 2008 presentata da Nenad Stojanovic e cofirmatari "Apertura della galleria stradale Vedeggio-Cassarate al solo traffico pubblico fintanto che non saranno attuate le misure fiancheggiatrici"

(v. messaggio 29 aprile 2009 n. 6207)

La galleria Vedeggio-Cassarate è stata aperta al traffico il 26 luglio 2012. La mozione del 23 settembre 2008 chiedeva di aprirla unicamente al trasporto pubblico finché non saranno realizzate le misure fiancheggiatrici previste dal Piano dei trasporti del Luganese e dagli accordi presi con la Confederazione. La mozione era motivata con una serie di preoccupazioni riguardanti i volumi di traffico su Via San Gottardo (Massagno) e Via Besso (Lugano), i P+R delle Fornaci, di Vezia e di Cornaredo, la politica dei posteggi della Città di Lugano, l'incertezza sulla chiusura di alcune strade nel centro di Lugano e l'esperienza della galleria Mappo-Moretina.

Il messaggio del Consiglio di Stato, del 29 aprile 2009, metteva l'accento su Piano della viabilità del Polo luganese (PVP), che contiene le misure fiancheggiatrici alla realizzazione della galleria, si occupa di tutti gli ambiti della mobilità, integra le componenti legate all'urbanistica e all'ambiente e suddivide le misure in tre categorie di priorità (la categoria A, da realizzare entro l'apertura della galleria; le categorie B e C, dopo l'apertura della galleria). In particolare il Consiglio di Stato indicava che la volontà di attuare completamente le misure necessarie al raggiungimento degli obiettivi postulati dal PVP era provata dai messaggi 6151 e 6179. I messaggi 6151 e 6179 sono stati approvati dal Gran Consiglio il 16 marzo rispettivamente il 23 giugno 2009.

Il 5 dicembre 2012 la Divisione delle costruzioni del Dipartimento del territorio ha informato la commissione che le misure di priorità A sono state attuate come previsto nel rispetto dei costi preventivati. La direzione generale di progetto ha redatto il «Rapporto intermedio della direzione generale di progetto alla delegazione delle autorità. Situazione dopo 100 giorni.» del 22 novembre 2012. I volumi di traffico della galleria Vedeggio-Cassarate si attestano nei giorni feriali attorno ai 25'000 veicoli giornalieri nelle due direzioni. All'uscita della galleria in zona Prati di Trevano e al nodo di Cornaredo non si sono riscontrate particolari situazioni di disagio o di traffico congestionato. Con la realizzazione del nuovo P+R Resega si è realizzato l'obiettivo di mettere a disposizione 1'200 posteggi nel comparto di Cornaredo. Nel polo cittadino si sono riscontrati dei cali significativi di traffico lungo Via Besso (Lugano), Via San Gottardo (Massagno), Via Trevano, sul lungolago e sugli attraversamenti della collina di Canobbio, Comano e Porza. Più in generale si riscontrano delle riduzioni di tempo sulle direttrici principali da e per la città. In alcuni punti e nodi il traffico ha invece riscontrato un aumento ed è risultato difficoltoso. In particolare si

stanno individuando dei provvedimenti per ovviare ai disagi nella zona di Corso Elvezia e agli impianti semaforici.

Nei prossimi mesi si continuerà a monitorare la situazione tenendo in considerazione gli obiettivi del PVP. Nella primavera del prossimo anno, la direzione generale di progetto allestirà un nuovo resoconto aggiornato della situazione. Grazie ai risultati del «*Monitoraggio degli effetti della galleria Veduggio-Cassarate e del PVP*», istituito con lo scopo di verificare nel tempo l'evoluzione dei volumi di traffico e i tempi di spostamento del traffico individuale motorizzato (TIM) e il trasporto pubblico (TP), si potrà ottenere un quadro più preciso delle modifiche intercorse fra l'autunno 2011 e l'autunno 2012 nei flussi di traffico e di utenza e nelle abitudini di spostamento.



Sulla base di queste informazioni, la maggioranza della Commissione speciale per la pianificazione del territorio propone di respingere la mozione che chiede di aprire la galleria esclusivamente al traffico pubblico fintanto che non saranno state realizzate le misure fiancheggiatrici previste dal Piano dei trasporti del Luganese e dagli accordi sottoscritti con la Confederazione.

Per la maggioranza della Commissione speciale pianificazione del territorio:

Angelo Paparelli, relatore
Bassi - Beretta Piccoli L. - Canepa -
Cavadini (con riserva) - Ferrari -
Garzoli - Ghisolfi - Mellini - Orsi -
Pagnamenta - Rückert - Seitz