

# Rapporto

numero	data	Dipartimento
<b>7550 R</b>	8 gennaio 2019	TERRITORIO
Concerne		

## **della Commissione della gestione e delle finanze sul messaggio 27 giugno 2018 concernente la richiesta di un credito di CHF 1'200'000.- per il risanamento delle superfici non concessionate dell'area di servizio autostradale di Stalvedro ad Airolo**

### **1. PREMESSA**

Le aree di servizio autostradali sono ubicate su sedimi di proprietà del Cantone, che mette a concorso le concessioni per la realizzazione e la gestione dei servizi a favore dell'utenza autostradale e incassa le relative tasse. Ad eccezione delle aree concessionate, la conservazione delle infrastrutture presenti sulle superfici di proprietà dello Stato, al di là dei confini dell'area di competenza della Confederazione, è pertanto a cura e a carico del Cantone. Il 30 giugno 2019 giungerà a scadenza la concessione di utilizzo, rilasciata dal Cantone a terzi, dell'area di servizio autostradale di Stalvedro.

Il Cantone, in qualità di proprietario del sedime, desidera approfittare dall'adattamento che il nuovo concessionario (il gruppo ECSA ENERGY SA) dovrà attuare nelle zone concessionate per risanare e/o adattare le proprie infrastrutture presenti sulle zone non concessionate, così come lasciare la possibilità di farlo alle aziende di servizio.

Si segnala che l'area di servizio autostradale è stata realizzata negli anni '80 e che da allora non è mai stato eseguito alcun intervento di risanamento della pavimentazione e delle infrastrutture, se non l'ordinaria manutenzione e le riparazioni occasionali.

### **2. IL PROGETTO**

I principali interventi ritenuti necessari sono:

- la riorganizzazione degli stalli per veicoli leggeri, compatibile con le normative di riferimento (classe di comfort B);
- la modifica del tracciato con l'allargamento della curva in zona pic-nic;
- l'adattamento della segnaletica orizzontale e verticale;
- il risanamento puntuale di alcune condotte di canalizzazione e la separazione delle acque meteoriche provenienti dai tetti;
- il potenziamento della tecnica elettrica (tracciato cavi e illuminamento);
- la sostituzione della pavimentazione degradata.

Quali migliorie che permettono di accrescere il grado di sicurezza degli utenti si segnalano inoltre:

- l'inserimento del limite di velocità di 40 km/h;

- la modifica del tracciato stradale in entrata all'area di servizio;
- una variante per la formazione di nuovi stalli per i bus.

### **3. COSTI E FINANZIAMENTO**

I costi stimati dal progetto di massima dell'aprile 2018 (+/- 20%), sono suddivisi in lavori di costruzione (CHF 871'000.00) e spese generali (CHF 120'000.00), per un totale lavori pari a CHF 991'000.00, più una riserva (precisione stima costi +/- 20%) di CHF 199'000.00. Il totale del preventivo (IVA incl.) arrotondato ammonta dunque a CHF 1'200'000.00.

Il finanziamento delle opere è a totale carico del Cantone.

Nella richiesta di credito è inclusa la partecipazione del Cantone alla realizzazione del nuovo separatore d'oli, previsto da USTRA nell'ambito del progetto EP04, stimata a CHF 80'500.00.

### **4. RAPPORTO CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO**

L'investimento è in sintonia con gli obiettivi fissati nelle linee direttive per il periodo 2015-2019, con quanto definito al capitolo 2.4 "Sviluppo territoriale, mobilità, ambiente ed energia" e alla scheda programmatica no. 35 "Territorio: mobilità efficiente all'apertura di Alptransit – Obiettivo: modernizzare e integrare le reti di trasporto" e segnatamente alla lettera k, che prevede "Conservazione del patrimonio stradale adeguata al ritmo di invecchiamento delle infrastrutture [...]".

La realizzazione del progetto non ha conseguenze particolari sui conti di gestione corrente dello Stato né sul personale.

### **5. CONCLUSIONI**

Sulla base di quanto esposto, la Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad accordare il credito di CHF 1'200'000.- per il risanamento delle superfici non concessionate dell'area di servizio autostradale di Stalvedro ad Airolo.

Per la Commissione gestione e finanze:

Michele Guerra, relatore  
Bacchetta-Cattori - Badasci - Bang -  
Bignasca - Caprara - Caverzasio -  
De Rosa - Durisch - Farinelli - Garobbio -  
Garzoli - Pini - Pinoja - Quadranti