

Rapporto

numero	data	Dipartimento
7642 R	15 ottobre 2019	TERRITORIO
Concerne		

della Commissione gestione e finanze sul messaggio 20 marzo 2019 concernente la richiesta di un credito di CHF 16'300'000.- per il risanamento della strada cantonale del Passo del Lucomagno da Olivone fino al Centro nordico di Campra

1. PREMESSA

La via di comunicazione del Passo del Lucomagno è la strada cantonale principale alpina (PA416) ed è considerata un asse viario di primaria importanza nel contesto cantonale.

Fino al 1999 il tracciato è stato transitabile unicamente tra i mesi di maggio e novembre. Dal 2000 il Consiglio di Stato ha approvato con il Cantone dei Grigioni e con l'allora neonata Associazione pro Lucomagno una convenzione per l'apertura invernale della strada. Dopo un periodo di prova di 10 stagioni invernali, Ticino e Grigioni hanno concordato nel 2011 di continuare a tempo indeterminato la gestione invernale della strada del passo.

L'apertura invernale del passo ha aumentato l'attrattività della strada, che oggi è utilizzata come alternativa al passo del San Bernardino e, in parte, anche a quello del San Gottardo, dai viaggiatori diretti e provenienti dalla regione del Vorderrhein e da Andermatt. Questa strada rappresenta pertanto un'alternativa preziosa, che racchiude in sé anche una valenza turistica, sia in estate per apprezzare le bellezze del suo territorio, che in inverno per i suoi impianti sciistici. A tale proposito va inoltre considerato che un collegamento stradale confacente valorizza l'investimento per l'ammodernamento e ampliamento del centro nordico di Campra (aperto dall'estate del 2019).

L'infrastruttura stradale richiede ora un ammodernamento, poiché l'attuale pavimentazione stradale è stata posata agli inizi degli anni '60 del secolo scorso, oltrepassando dunque il ragionevole ciclo di vita per la quale è stata progettata.

Alla fine della stagione invernale 2017-2018 è stato necessario approntare interventi di manutenzione urgente, in quanto le lastre in calcestruzzo presentavano, localmente in più punti, rilevanti scostamenti verticali dell'ordine di 3-7cm. Prima d'allora tali dissesti erano confinati e non rilevanti nei confronti della sicurezza viaria, ma negli ultimi anni la situazione è decisamente peggiorata con la moltiplicazione ed estensione dei punti potenzialmente pericolosi all'utenza veicolare.

In caso di forti precipitazioni i numerosi cedimenti della piattaforma stradale e delle condotte sotterranee impediscono il corretto deflusso delle acque meteoriche, con tutte le conseguenze del caso in termini di sicurezza viaria (soprattutto nel periodo invernale). Ciò ha anche ripercussioni sul degrado del manto stradale, in quanto tale dinamica viene accelerata.

2. IL PROGETTO

Il tratto che si snoda da Olivone a Campra, (sette chilometri), finora non è mai stato oggetto d'importanti opere di conservazione. Da qui la necessità d'intervenire con un risanamento conservativo sulla strada del passo, che sul versante grigionese è già stata oggetto d'importanti migliorie.

Considerato il contesto discosto, la tipologia di pavimentazione e il carico veicolare, si è optato per un risanamento conservativo delle lastre in calcestruzzo, che verranno ricoperte (e quindi protette) da un tappeto d'usura in conglomerato bituminoso. Infatti dal profilo tecnico, ma anche economico, ambientale e viario, è di grande importanza poter continuare ad usufruire dell'eccellente supporto fornito dalla lastre in calcestruzzo.

Procrastinare il risanamento potrebbe comportare costi futuri nettamente più elevati, dato che, in tal caso, il concetto di risanamento dovrebbe essere rivisto in funzione di un maggior degrado.

Il tratto stradale da risanare contempla i 6,3 km di strada a partire dal primo tornante dopo l'abitato di Olivone fino al centro nordico di Campra.

Come da prassi, allorché si procede al rifacimento della pavimentazione stradale, si sistemano anche altri parti infrastrutturali. Parallelamente verranno quindi risanati 2 manufatti, 1,6 km di cordoli e 9'500 m² di muri, sostituiti o adattati 4,9 km di barriere di ritenuta veicolare e 6,3 km di condotte d'evacuazione delle acque meteoriche.

Sono inoltre previsti: il ripristino della segnaletica orizzontale e verticale e i lavori di conservazione di opere di premunizione.

Per proteggere ulteriormente il tracciato, il Dipartimento del territorio ha deciso di stanziare 15 milioni di franchi per la posa di ripari valangari e per lo sviluppo del nuovo bosco di protezione.

3. COSTI E FINANZIAMENTO

I costi stimati ammontano complessivamente a 16'300'000.- CHF.

4. RAPPORTO CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

Il credito richiesto è in sintonia con le Linee direttive 2015 -2019, capitolo 2.4 "Sviluppo territoriale, mobilità, ambiente ed energia" - scheda programmatica no. 35 "Territorio: mobilità efficiente all'apertura di AlpTransit – Obiettivo: modernizzare e integrare le reti di trasporto"; punto 2. Collegamenti interni - lettera k "Conservazione del patrimonio stradale adeguata al ritmo di invecchiamento delle infrastrutture e possibilmente potenziata per un recupero del degrado accumulato; miglioramenti e adeguamenti puntuali a favore della fluidità e della sicurezza del traffico motorizzato, lento e pedonale."

L'opera è interamente a carico del Cantone. Le spese sono previste a PF 2016-2019 del settore 62 "Strade cantonali" alla posizione 622 02, collegata all'elemento 781 59 2918.

La realizzazione del progetto non ha conseguenze particolari sui conti di gestione corrente dello Stato né sul personale.

5. CONCLUSIONI

La strada del Passo del Lucomagno è stata realizzata negli anni 1959-65 e, da allora, non sono mai stati eseguiti interventi di grande sistemazione/conservazione alla pavimentazione e alle altre infrastrutture, se non l'ordinaria manutenzione e le riparazioni occasionali. È quindi giustificato un risanamento conservativo generale minimo che permetta di mantenere in loco la vigente pavimentazione in calcestruzzo, prolungando così la durata d'esercizio delle medesime. **Si tratta di un intervento quanto mai necessario che sarà oltremodo favorevole dal profilo tecnico, economico, ambientale e viario, considerata anche l'importanza di mantenere transitabile il passo 365 giorni all'anno.**

* * * * *

Sulla base di quanto esposto, la Commissione gestione e finanze invita il Gran Consiglio ad accordare il credito di CHF 16'300'000.- per il risanamento della strada cantonale del Passo del Lucomagno da Olivone fino al Centro nordico di Campra.

Per la Commissione gestione e finanze:

Fiorenzo Dadò, relatore

Agustoni - Bignasca B. - Biscossa - Caprara -

Caverzasio - Durisch - Farinelli - Ferrara -

Foletti - Fonio - Guerra - Marchesi - Pini -

Quadranti - Storni