

# Rapporto

numero	data	Dipartimento
<b>7775 R</b>	23 giugno 2020	TERRITORIO
Concerne		

**della Commissione gestione e finanze  
sul messaggio 18 dicembre 2019 concernente lo stanziamento di un  
credito netto di CHF 595'000.00 e l'autorizzazione alla spesa di CHF  
1'026'000.00, quale aggiornamento di credito per la progettazione e la  
realizzazione del nodo di trasporto pubblico a Paradiso (misura TP 1.6c  
del PAL3)**

## 1. PREMESSA

La fermata TILO di Lugano-Paradiso costituisce la porta d'ingresso sud dell'agglomerato di Lugano ed è situata in posizione strategica rispetto al Pian Scairolo. L'interscambio con le linee bus è attualmente lacunoso. Con l'apertura della galleria di base del Ceneri, annunciata per la fine del 2020, nonché il contemporaneo potenziamento della rete bus regionale e urbana, la fermata di Lugano-Paradiso assumerà un'importante funzione d'interscambio con il trasporto pubblico (TP) su gomma.

Per rispondere appieno al ruolo di nodo del TP sono quindi ora da realizzare alcuni interventi a livello d'infrastruttura stradale per realizzare un'efficace catena di trasporto.

Trattandosi di un'opera d'interesse regionale, le fonti di finanziamento sono date dal Cantone e dai Comuni (CRTL), secondo la chiave di riparto in uso per le opere PAL. La partecipazione del Cantone è fissata al 58%, mentre quella dei Comuni CRTL al 42%.

Sulla base del progetto definitivo il costo dell'opera è di CHF 2.726 mio, di cui un onere netto a carico dello Stato di CHF 1.581 mio.

Con il Decreto legislativo del 22 febbraio 2019 era stata concessa un'autorizzazione alla spesa totale di CHF 1.700 mio di cui un onere netto a carico dello Stato di CHF 0.986 mio.

Si richiede quindi lo stanziamento di un credito netto di CHF 0.595 mio e l'autorizzazione alla spesa di CHF 1.026 mio quale aggiornamento del credito concesso con il Messaggio n. 7590 del 16 ottobre 2018.

La CGF fa notare che il Messaggio n. 7590 era stato allestito sulla base di un progetto preliminare. Durante l'allestimento del progetto definitivo è stata eseguita una campagna geognostica che ha evidenziato la scarsa qualità dal punto di vista meccanico dei terreni. Per questo motivo si è reso necessario modificare il concetto di opere di sostegno proposte durante la fase di progetto preliminare con una forte incidenza sui costi di realizzazione. A ciò è dovuto l'aggiornamento del credito proposto nel presente messaggio.

L'interscambio presso la fermata FFS di Paradiso è inserito, quale misura d'importanza regionale, in priorità A nel PAL3 (orizzonte di realizzazione 2019-22), approvato dalla Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL) il 27 ottobre 2016 e adottato dal Consiglio di Stato il 7 dicembre 2016.

**Dopo la sistemazione della fermata ferroviaria è dunque ora il momento di attrezzare il nodo con un interscambio bus adeguato per il quale è necessario il credito per la progettazione e la realizzazione.**

## **2. IL PROGETTO**

Il progetto, concordato con il Comune di Paradiso, prevede nuove fermate bus in entrambi i sensi di circolazione su via Carona, in corrispondenza della nuova passerella pedonale, con le necessarie predisposizioni per l'attraversamento della strada e per l'attesa degli utenti.

A seguito delle indagini geognostiche, grazie alle quali è stato possibile definire in modo preciso le caratteristiche meccaniche dei terreni di fondazione, si è reso necessario rivedere completamente il sistema di sostegno. Infatti, per garantire la stabilità locale e globale del sistema, è necessario costruire un muro con fondazione con dei micropali.

La nuova soluzione, contenuta nel progetto definitivo, presenta le seguenti differenze rispetto al progetto preliminare:

- muro con fondazione al posto di un semplice cordolo;
- maggior quantità di calcestruzzo, armatura e casseri;
- scavo maggiore;
- riempimento maggiore;
- rivestimento con pietra naturale maggiore;
- maggior numero di micropali con lunghezze maggiori.

Il progetto definitivo è già stato allestito e quindi, dopo l'approvazione dell'aggiornamento del credito, potrà essere avviata la procedura di pubblicazione del progetto stradale secondo la Legge sulle strade.

## **3. RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO**

### **3.1 Linee direttive e Piano direttore cantonale**

I crediti sono in sintonia con le Linee direttive 2016-2019, segnatamente con le proposte contenute nella prima parte, scheda programmatica "Sviluppo territoriale, mobilità, ambiente ed energia", scheda no. 35 "Territorio: mobilità efficiente all'apertura di AlpTransit", in particolare con gli obiettivi di cui alle lettere:

- f) Attuazione delle misure prioritarie dei Programmi d'agglomerato di prima e seconda generazione del Luganese (PAL) [...].*
- g) Progettazione delle misure prioritarie dei Programmi di agglomerato di terza generazione, in vista della loro attuazione (2019-2022).*

Il messaggio non ha implicazioni sul personale dell'Amministrazione cantonale.

L'oggetto della richiesta di credito del Messaggio 7775 si riferisce a opere e interventi conformi a quanto indicato nella scheda R/M 3, "Agglomerato del Luganese", del Piano direttore cantonale.

Lo stanziamento del credito proposto e del decreto legislativo richiede l'approvazione da parte della maggioranza assoluta di membri del Gran Consiglio (cfr. art.5 cpv. 3 LGF).

### **3.2 Piano finanziario**

Per il nodo del TP a Paradiso le uscite sono pianificate alla posizione 622 11 07 e collegate all'elemento WBS 781 59 0350. Le entrate dei Comuni della CRTL sono pianificate alla posizione 622 11 07 e WBS 781 68 1115.

## **4. CONCLUSIONI**

Negli scorsi 15 anni il sistema dei trasporti pubblici in Ticino è stato costantemente migliorato sia in termini di prestazioni (linee, percorsi e frequenze) sia in termini di qualità (materiale rotabile, stazioni e fermate). Con l'apertura della galleria di base del Ceneri a dicembre 2020 si completerà lo sviluppo della rete TILO, che costituirà una vera e propria metropolitana (Metrò Ticino) unendo in maniera rapida ed efficace gli agglomerati e le località principali del Cantone. Allo scopo di estendere a tutto il territorio i suoi vantaggi occorre disporre di una catena di trasporto completa e performante. Le reti bus regionali ed urbane devono dunque essere convenientemente allacciate al sistema ferroviario. Una serie di nodi d'interscambio con spazi di attesa adeguati è quindi imprescindibile.

**La stazione di Lugano-Paradiso è uno di questi nodi e costituisce la porta d'ingresso sud dell'agglomerato di Lugano nonché lo snodo strategico per le connessioni con il Pian Scairolo.**



Sulla base di quanto esposto, la Commissione gestione e finanze invita il Gran Consiglio ad approvare lo stanziamento di un credito netto di CHF 595'000.00 e l'autorizzazione alla spesa di CHF 1'026'000.00, quale aggiornamento di credito per la progettazione e la realizzazione del nodo di trasporto pubblico a Paradiso (misura TP 1.6c del PAL3).

Per la Commissione gestione e finanze:

Giorgio Fonio, relatore  
Agustoni - Bang - Bignasca - Biscossa -  
Bourgoin - Caprara - Dadò - Durisch -  
Ferrara - Foletti - Gianella Alessandra -  
Guerra - Pamini - Pini - Quadranti