

# Rapporto

numero	data	Dipartimento
<b>5447 R</b>	3 febbraio 2004	TERRITORIO
Concerne		

**della Commissione della gestione e delle finanze  
sul messaggio 25 novembre 2003 concernente la richiesta  
d'approvazione dei progetti e di autorizzazione della relativa spesa  
proposti dall'Ente smaltimento rifiuti del Sottoceneri (ESR) per**

- ◆ **la costruzione della stazione di trasbordo rifiuti di Bioggio;**
- ◆ **la costruzione della stazione di trasbordo rifiuti di Coldrerio (Valle della Motta)**

## 1. INTRODUZIONE

La ridefinizione della strategia riguardante lo smaltimento dei rifiuti in Ticino era stata discussa e approvata dal Gran Consiglio in data 23 aprile 2001 votando il credito di fr. 900'000.- per il finanziamento della fase di concorso e di delibera del nuovo impianto.

Le varie decisioni relative all'ESR (preventivi, consuntivi, progetti specifici) permettono al Consiglio di Stato di informare regolarmente il Gran Consiglio sull'avanzamento dei lavori in questo settore.

A distanza di quasi tre anni dalla decisione citata val dunque la pena riassumere, precisandoli, gli obiettivi in buona parte già proposti nel 2001:

- realizzazione dell'Azienda cantonale dei rifiuti, preposta alla gestione dello smaltimento dei rifiuti nel Cantone;
- costruzione dell'impianto cantonale di termodistruzione a Giubiasco;
- realizzazione della tappa scorie in Valle della Motta il cui credito di progettazione è stato recentemente votato dal Gran Consiglio;
- ridefinizione degli accordi con il Consorzio IIRU ZH/TG i quali sono stati perfezionati sul finire del 2003;
- costruzione e messa in funzione, nel 2004, delle stazioni di trasbordo a Bioggio e Coldrerio come proposto dal presente messaggio.
- miglioramento della raccolta separata dei rifiuti.

Il nuovo contratto con il Consorzio IIRU prevede un costo di smaltimento, già a partire dal 2004, di fr. 180.- la tonnellata (in precedenza fr. 185.-). Tale importo è valido fino allo smaltimento di 95'000 tonnellate, oltre tale quantitativo la tariffa scenderà a fr. 175.- la tonnellata. Nel caso venissero superate le 110'000.- tonnellate l'importo si abbasserà a fr. 170.-.

Il contratto di collaborazione si estende fino alla realizzazione del nuovo impianto in Ticino (2007/2008) e può essere disdetto con un preavviso di un anno.

## 2. ASPETTI OPERATIVI

Nel Messaggio riguardante i preventivi 2004 dell'ESR il Consiglio di Stato chiedeva all'Ente di ridefinire la politica di trasbordo dei rifiuti in base alla nuova tempistica relativa alla realizzazione dell'impianto di Giubiasco che dovrebbe essere pronto per il 2007 o più verosimilmente nel 2008.

Va precisato che la discarica del Pizzante 2, dopo aver accolto nel 2003 ancora 8'000.-tonnellate di rifiuti, ha concluso la sua funzione.

Per quanto riguarda la Tappa 2 della discarica della Valle della Motta essa potrà accogliere ancora rifiuti fino al 2006 con quantitativi decrescenti.

Infatti se lo scorso anno sono state depositate 34'000 tonnellate, nel 2004 se ne depositeranno 23'000, nel 2005 20'000 e nel 2006 solo 18'000.

In base a questa nuova programmazione appare evidente che aumenteranno i quantitativi trasferiti oltre Gottardo.

Le forniture al Consorzio IIRU ZH/TG avranno la seguente evoluzione:

	2003	2004	2005	2006	2007
Dall'ESR	40'000	50'000	52'000	53'000	--
Dal CIR+CNU	40'000	46'000	44'000	42'000	--
<b>Totale</b>	<b>80'000</b>	<b>96'000</b>	<b>96'000</b>	<b>95'000</b>	<b>--</b>

Lo smaltimento oltre Gottardo, a partire dal 2004 avrà dunque un forte incremento e se nel 2007, l'impianto a Giubiasco non dovesse essere pronto la totalità dei rifiuti, quantificata in **120'000 tonnellate** (nel 2000 si ipotizzavano 150'000 tonnellate) dovrebbe essere trasferita presso il Consorzio IIRU.

Va pure sottolineato che quest'ultimo ha imposto il trasbordo dei rifiuti tramite ferrovia e non su strada. La soluzione su ferrovia risulta, per le lunghe distanze ecologicamente ed economicamente più vantaggiosa.

## 3. LA CONFEDERAZIONE

La strategia delineata in precedenza ed anche gli aspetti operativi maggiormente significativi sono stati, ancora recentemente, condivisi dall'autorità federale competente.

Quest'ultima ha anche definito l'obbligo per il Ticino di smaltire i rifiuti in Svizzera in quanto vi sono ancora impianti sottoutilizzati in base a tre criteri:

- avere un partner affidabile in grado di dare le necessarie garanzie di continuità anche in caso di interruzioni straordinarie degli impianti o in caso di altre emergenze;
- contrattare condizioni finanziarie adeguate sia per l'incenerimento dei rifiuti che per lo smaltimento dei residui della loro combustione;
- razionalizzare il sistema logistico d'accesso agli impianti.

I risultati della contrattazione con l'IIRU ZH/TG rientrano perfettamente nei parametri definiti dalla Confederazione, mentre il Messaggio in esame vuole predisporre una logistica adeguata e razionale sia per il trasbordo oltre Gottardo sia per il trasbordo verso il futuro impianto di Giubiasco.

A questo proposito val la pena ricordare che le autorità federali hanno garantito un finanziamento di circa 50 milioni per il nuovo impianto di termodistruzione a condizione che la licenza edilizia comunale sia rilasciata prima del 1° novembre 2005 e l'inizio dei lavori avvenga entro il 1 novembre 2006.

#### **4. LE STAZIONI DI TRASBORDO**

Con le stazioni di trasbordo viene ridisegnato il sistema di trasporto dei rifiuti verso l'impianto di incenerimento.

Attualmente i rifiuti del Sopraceneri vengono portati alla stazione di trasbordo di Giubiasco e poi, dopo essere caricati su vagoni a Cadenazzo, portati oltre Gottardo, quelli del Luganese vengono portati alla stazione di trasbordo provvisoria di Bioggio, mentre i rifiuti del Mendrisiotto vengono depositati direttamente presso la discarica della Valle della Motta.

Con il nuovo assetto logistico i rifiuti del Sopraceneri verranno portati direttamente presso l'impianto di incenerimento, quelli del Luganese presso la nuova stazione di trasbordo di Bioggio e quelli del Mendrisiotto presso la nuova stazione di trasbordo di Coldrerio (Valle della Motta), dove avvengono le operazioni di accettazione e pesatura.

La scelta di realizzare due stazioni di trasbordo vuole limitare le percorrenze dei camion che dai comuni portano i rifiuti al centro di raccolta, e risulta anche più economica come ben dimostrano le due tabelle presentate a pagina 5 del messaggio. La realizzazione di due stazioni riduce di 8'600 il numero di viaggi annui, mentre i costi di gestione annua risultano pure inferiori di fr. 228'000.-

Con l'entrata in funzione del nuovo impianto di incenerimento dei rifiuti a Giubiasco verrà naturalmente eliminata la stazione di trasbordo del CIR.

Va infine sottolineato che le due stazioni di trasbordo poste nel Sottoceneri rappresentano anche una valvola di sicurezza in caso di emergenza (interruzione temporanea dell'attività dell'impianto in Ticino, nel caso si protraesse oltre le possibilità di stoccaggio previste) con l'eventuale necessità di ricorrere ad impianti in Svizzera.

#### **5. ASPETTI TECNICI**

##### **5.1 Licenze**

Per quanto riguarda la stazione di trasbordo di Bioggio il Municipio ha rilasciato la licenza il 26 febbraio 2003. In seguito è stata elaborata una variante per meglio garantire le zone di protezione del pozzo di captazione dell'acqua potabile .

La stessa è stata approvata dal Municipio di Bioggio il 17 novembre 2003.

Per quanto concerne la stazione di trasbordo di Coldrerio la licenza edilizia è già stata rilasciata il 3 ottobre 2001.

##### **5.2 Aspetti costruttivi**

La stazione di trasbordo si compone delle pese, della rampa d'accesso, dell'edificio che ospita le tramogge di scarico e delle sottostanti presse di compattazione e carico dei rifiuti nei "containers".

La stazione richiede inoltre un'area per il deposito dei contenitori e un sistema di raccolta ed evacuazione delle acque residuali che si formano al momento della compattazione dei rifiuti.

I tempi di esecuzione dei due progetti (già sottoposti ad esame di impatto ambientale) vanno da sei a otto mesi.

Infine entrambe le stazioni permettono il trasbordo verso il sistema combinato sia su strada, sia su ferrovia.

## 6. COSTI

Va precisato che il Gran Consiglio deve approvare la realizzazione delle due stazioni di trasbordo ed il relativo preventivo di spesa ma non un finanziamento diretto da parte del Cantone in quanto i costi sono totalmente assunti dall'ESR e coperti con le tariffe di smaltimento.

Il decreto legislativo allegato al Messaggio non comporta dunque nessuna spesa per l'erario cantonale.

Fatta questa importante precisazione va detto che i costi (IVA compresa) sono così suddivisi:

	Bioggio	Coldrerio
Opere civili	2'760'000.-	1'790'000.-
Parte elettromeccanica	725'000.-	
Demolizione esistente	275'000.-	
Revisione e montaggio ex presse Bioggio		265'000.-
<b>Totale</b>	<b>3'760'000.-</b>	<b>2'055'000.-</b>

Va precisato che l'impianto oggi in funzione a Bioggio (pesa, presse, impianto di traslazione) verrà smontato e riutilizzato a Coldrerio, da qui i minori costi del secondo impianto e un contenimento generale delle spese.

## 7. CONCLUSIONI

La realizzazione delle stazioni di trasbordo riveste una carattere d'urgenza. Esse avrebbero dovuto essere in funzione nella primavera di quest'anno in modo da poter mettere in atto il piano di trasbordo dei rifiuti oltre Gottardo secondo la programmazione qui presentata.

\* \* \* \* \*

Con queste osservazioni la Commissione della gestione invita ad approvare il decreto legislativo allegato al Messaggio no. 5447.

Per la Commissione gestione e finanze:

Mario Ferrari, relatore

Bacchetta-Cattori - Beltraminelli - Bignasca -

Bonoli - Carobbio Guscetti - Croce - Dell'Ambrogio -

Foletti - Ghisletta R. (con riserva) - Lepori B. -

Lepori Colombo - Lombardi - Lotti - Merlini - Robbiani