

Rapporto

numero

6447 R

data

1° marzo 2011

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

**della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 2 febbraio 2011 concernente lo stanziamento di un
credito di CHF 700'000.- per la progettazione definitiva degli interventi a
favore della messa in sicurezza e del rinnovo degli impianti
elettromeccanici delle gallerie stradali Mappo-Morettina e Ascona
(Piano viario del Locarnese)**

1. INTRODUZIONE

Con il messaggio in esame, il Consiglio di Stato chiede lo stanziamento di un credito di CHF 700'000.- per l'assegnazione dei mandati di progettazione definitiva degli interventi in vista della messa in sicurezza e del rinnovo degli impianti elettromeccanici delle gallerie stradali Mappo-Morettina e Ascona.

Detto credito di progettazione è integralmente a carico del Cantone.

La realizzazione, in seguito, di questi interventi di complessivi 25.2 milioni, dei quali 15.5 entro il 2013 e 9.7 entro il 2020, sarà finanziata dal Cantone che potrà beneficiare di un contributo forfetario della Confederazione, previsto per le strade principali.

Qualora la tratta Tenero-Locarno dovesse essere riconosciuta quale strada nazionale, la messa in opera di detti interventi, nella galleria Mappo-Morettina, sarà ripresa dalla Confederazione. In merito si esprimerà l'Assemblea federale, attualmente confrontata ad un decreto del Consiglio Federale che riconosce quale strada nazionale unicamente la tratta Bellinzona-Tenero e considera quindi quella di Tenero-Locarno unicamente quale strada principale.

2. GLI INTERVENTI PREVISTI

Considerate l'importanza e la priorità di interventi destinati a migliorare la sicurezza in caso d'incendio e di incidente nelle nostre gallerie, sulla base dei risultati di un'ispezione, effettuata nel 2008 relativa allo stato degli impianti della Lombardi SA e di un'analisi del rischio del 2010 della Widmer CEC AG, il programma operativo previsto è il seguente:

2.1 Galleria Mappo-Morettina

a) *Interventi a breve termine*

Entro il 2013 si tratta di realizzare:

- l'adeguamento dell'impianto di ventilazione delle vie di fuga
- la ridondanza della trasmissione dell'allarme incendio al comando traffico e alla ventilazione

- l'installazione di due ventilatori incendio e l'impianto di rilevamento di fumi freddo
- il rinnovo degli impianti di comando del traffico, di telecomando e di comunicazione, di comando e d'illuminazione, di allarmi e di disturbi

b) Interventi a medio termine

Entro il 2020 si tratta di realizzare:

- l'impianto di videosorveglianza dotato di rilevamenti per incidenti, colonne, contromano
- il rinnovo degli impianti di rilevamento d'incendio termico e di SOS

2.2 Galleria Ascona

a) Interventi a breve termine

Entro il 2013 si tratta di realizzare:

- il rinnovo degli impianti del traffico del comando e dei segnali, di telecomando e di comunicazione, di comando e d'illuminazione, di comando e di ventilazione, di allarmi e di disturbi
- il rilevamento d'incendio, lineare termico e di fumi freddo
- l'intercalazione di messaggi con impianto radio

b) Interventi a medio termine

Entro il 2020 si tratta di realizzare:

- l'impianto di videosorveglianza dotato di rilevamenti
- il rinnovo degli impianti di alimentazione elettrica, di climatizzazione e ventilazione dei locali, degli acceleratori e sensorica, di quello SOS
- la sostituzione delle lampade

La Commissione invita il Consiglio di Stato a garantire il rispetto della Legge sulle commesse pubbliche.

3. RELAZIONI CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

Il credito del messaggio in esame è conforme a quanto stabilito nelle Linee direttive 2008-2011, terzo aggiornamento "*Altri ambiti programmatici*" alla scheda no. 14 e al Piano Finanziario 2012-2015, settore 62 strade cantonali, pos. 622 08 01 03, WBS 781 59 2762.

4. CONCLUSIONE

La Commissione invita il Gran Consiglio ad approvare il messaggio del Consiglio di Stato ed il relativo decreto legislativo.

Per la Commissione gestione e finanze:

Fabio Bacchetta-Cattori, relatore

Bignasca A. - Bobbià - Celio - Chiesa - Foletti -

Ghisletta R. - Jelmini - Lurati - Merlini - Regazzi - Vitta