

Rapporto

numero

6454 R

data

22 febbraio 2011

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

**della Commissione della gestione e delle finanze
sul messaggio 8 febbraio 2011 concernente lo stanziamento di un
credito di fr. 3'000'000.- quale aggiornamento del credito quadro per
migliorie stradali (DL 14.4.2008) per la sistemazione dei passaggi
pedonali esistenti sulle strade cantonali**

1. In base al messaggio n. 6378 del 6 luglio 2010 la pianificazione delle spese nel settore manutenzione delle strade è la seguente:

	2008	2009	2010	2011	Totale 2008-11	2012-2015
conservazione programmata	21.33	18.23	13.94	11.5	65.0	3.0
danni 2008-2009		5.45	7.16	0.1	12.7	1.8
danni 2009-2010			5.50	6.0	11.5	3.0
Totale	21.33	23.69	26.6	17.6	89.2	7.8
	Consuntivo	Consuntivo	Previsione di consuntivo	Preventivo		PF

Tale pianificazione impone la realizzazione di alcune opere nell'ambito del quadriennio 2012-2015 (vedi ultima colonna inserita a titolo indicativo per informazione).

2. Il messaggio n. 6454 dell'8 febbraio 2011 propone un credito supplementare di 3 mio. di franchi per sistemare, migliorandoli, diversi passaggi pedonali esistenti sulle strade cantonali. Il messaggio prende spunto dalla necessità di far fronte all'allarme incidenti pedonali del 2010, che ha colpito mortalmente anche il nostro collega Bill Arigoni e che *“ha indotto il Dipartimento del territorio e Dipartimento delle istituzioni a verificare i rispettivi ruoli e strategie a breve-medio termine”*.

Il censimento ha permesso di fissare quattro ordini di priorità:

- 1) 110 passaggi pedonali di strade principali e secondarie sui quali sono avvenuti uno o più incidenti sui quali intervenire entro il 31.12.2010;
- 2) 210 passaggi pedonali di strade principali sui quali intervenire entro il 30.6.2011;
- 3) 220 passaggi pedonali di strade principali sui quali intervenire entro il 31.12.2011;
- 4) 200 passaggi pedonali di strade secondarie sui quali intervenire entro il 30.6.2012.

La Commissione della gestione e delle finanze si rallegra del fatto che il Dipartimento del territorio abbia deciso di accelerare i tempi di risanamento della prime tre categorie, per un totale di ca. 400 passaggi pedonali. In particolare, rispettare la tempistica di realizzazione,

il Cantone anticipa le spese a carico dei Comuni. Infatti dei 3 mio. di franchi ca. 1,8 mio. di franchi saranno recuperati dal Cantone presso i Comuni.

Il gruppo socialista, pur aderendo al presente rapporto favorevole al messaggio n. 6454 e considerandolo positivamente, si dice un po' sorpreso per la presa di posizione negativa del Consiglio di Stato avvenuta poco tempo fa proprio sul tema della sicurezza di pedoni e ciclisti con il messaggio n. 6392 in data 24 agosto 2010. Tale messaggio n. 6392 si è opposto infatti alla mozione del gruppo PS che chiedeva un "*Credito quadro a favore del rafforzamento delle misure di protezione dei pedoni e ciclisti*". Il Governo così si esprimeva: "*a poco servirebbe un ulteriore credito quadro*" e, a pag. 7, "*i mezzi finanziari ci sono, perlomeno a livello cantonale*". Il Governo concludeva "*In virtù delle motivazioni esposte in precedenza, in particolare il fatto che gli strumenti organizzativi e finanziari sono già presenti invitiamo il Gran Consiglio a respingere le mozioni in oggetto.*"

CONCLUSIONE

La discussione in Commissione ha permesso di focalizzare bene la questione, nel senso che il preoccupante aumento di incidenti ha indotto il Dipartimento del territorio, e poi il Consiglio di Stato, a cambiare strategia e tempistica.

Interpellato, il Direttore del Dipartimento On. Borradori ha indicato che il presente Messaggio 6594 non chiede un nuovo credito quadro, ma unicamente l'aggiornamento di un credito quadro esistente e che non comprende il finanziamento di altre misure proposte dalla mozione PS quali il controllo della velocità dei veicoli, campagne di sensibilizzazione e d'informazione, la formazione e l'assunzione di specialisti della mobilità pedonale e ciclabile.

La Commissione della gestione e delle finanze invita pertanto il Gran Consiglio ad accettare il supplemento di credito quadro di 3 mio. di franchi per la sistemazione di passaggi pedonali sulle strade cantonali così come proposto dal Consiglio di Stato con il messaggio n. 6454.



La sicurezza dei pedoni, specialmente in funzione dell'aumento esponenziale del traffico, merita certamente un'attenzione particolare. Il passo concreto, promosso dal Consiglio di Stato con il presente messaggio n. 6454, è pertanto da condividere. È evidente che la sicurezza dei pedoni è anche una questione di effettiva collaborazione tra misure strutturali, come quelle proposte nel messaggio oggi in esame, e l'attenzione di chi si appresta ad attraversare il campo stradale per non annullare le buone intenzioni di chi è preposto a garantire la migliore sicurezza possibile.

Per la Commissione gestione e finanze:

Edo Bobbià e Raoul Ghisletta, relatori
Bacchetta-Cattori - Beltraminelli - Bignasca A. -
Brivio - Foletti - Gobbi N. - Jelmini - Lurati - Merlini -
Orelli Vassere - Regazzi - Vitta