

# Rapporto

numero	data	Dipartimento
<b>6963 R</b>	11 novembre 2014	TERRITORIO
Concerne		

**della Commissione della gestione e delle finanze  
sul messaggio 8 luglio 2014 concernente lo stanziamento di:**

- **un credito quadro di CHF 10'000'000.- per la continuazione del Piano di pronto intervento (PPI 5) nell'ambito del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM);**
- **un credito quadro di CHF 2'190'000.- per l'allestimento dei progetti di massima, dei progetti definitivi e di studi specialistici delle misure previste in priorità A del Programma di agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM 2) e per il supporto tecnico svolto dalla Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM)**

## INDICE

1.	INTRODUZIONE .....	2
1.1	In merito al credito di CHF 10'000'000.- (PPI5) .....	2
1.2	In merito al credito di CHF 2'190'000.- (PAM2) .....	2
2.	CREDITO DI CHF 10'000'000.- PER LA CONTINUAZIONE DEL PIANO DI PRONTO INTERVENTO (PPI) NELL'AMBITO DEL PIANO DEI TRASPORTI DEL MENDRISIOTTO E BASSO CERESIO (QUINTA FASE) .....	2
3.	L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI AGGLOMERATO DEL MENDRISIOTTO DI SECONDA GENERAZIONE - PAM2 .....	3
3.1	Progettazione misure infrastrutturali del PAM2 (CHF 1'850'000.-).....	3
3.2	Attuazione misure non infrastrutturali del PAM 2 (CHF 190'000.-) .....	4
3.3	Supporto tecnico svolto dalla CRTM (CHF 150'000.-) .....	4
4.	CONCLUSIONI .....	4



## **1. INTRODUZIONE**

### **1.1 In merito al credito di CHF 10'000'000.- (PPI5)**

I Piani di pronto intervento (PPI) permettono di realizzare diverse opere d'interesse locale, coerenti con il PTM e il PAM1.

La metodica del credito quadro ha consentito già in passato di realizzare interventi in tempi relativamente contenuti a piena soddisfazione delle aspettative dei comuni.

Il finanziamento di queste opere avviene in accordo tra il Cantone e il singolo Comune interessato. Questa procedura, consolidata da anni, permette di mettere in cantiere gli interventi con dinamismo, pur rispettando i tempi legati alle procedure.

La richiesta di questo ulteriore credito quadro, oltre alla progettazione e alla realizzazione delle opere indicate nella tabella che segue, permetterà di procedere alla progettazione di massima e a quella definitiva di ulteriori opere a favore della mobilità del Mendrisiotto.

### **1.2 In merito al credito di CHF 2'190'000.- (PAM2)**

L'attuazione del Programma di agglomerato di seconda generazione del Mendrisiotto (PAM2) è la naturale evoluzione dei processi precedenti nel campo della mobilità e degli insediamenti: il Piano dei Trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM) e il programma di agglomerato di prima generazione PAM1.

Lo sviluppo del PAM2 ha portato ad una completa revisione del rete bus dell'agglomerato in funzione degli insediamenti. Da questo progetto sono nate una serie di misure necessarie a favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici, quali le corsie preferenziali, migliore gestione dell'infrastruttura stradale (es. revisione degli incroci), miglioramento e accessibilità favorita alle fermate, ecc. Un ulteriore elemento della mobilità sostenibile del PAM2 è la continuazione della rete ciclabile e pedonale a carattere utilitario.

La risoluzione n. 2156 del Consiglio di Stato del 6 maggio 2014 allegata al Messaggio specifica in dettaglio gli interventi infrastrutturali regionali.

I tempi di realizzazione delle misure contenute in priorità A riguardano il periodo 2015-2018. L'iter procedurale per consolidare queste opere è, in sintesi, ancora relativamente lungo e prevede la stesura dei progetti di massima per una prima verifica poi quelli definitivi, la richiesta del credito di realizzazione, la pubblicazione delle opere e la richiesta all'ARE per la sottoscrizione dell'accordo di finanziamento. Solo dopo sarà possibile passare alla fase costruttiva ed è quindi presumibile che la realizzazione delle opere non avvenga prima del 2017.

La richiesta di un credito che permette di raggiungere lo stadio di progettazione definitiva (che consente in seguito di procedere con la richiesta di finanziamento delle opere e rispettivamente di pubblicare i singoli progetti) è pertanto indispensabile per il rispetto delle tempistiche definite dalla Confederazione.

## **2. CREDITO DI CHF 10'000'000.- PER LA CONTINUAZIONE DEL PIANO DI PRONTO INTERVENTO (PPI) NELL'AMBITO DEL PIANO DEI TRASPORTI DEL MENDRISIOTTO E BASSO CERESIO (QUINTA FASE)**

Fino ad oggi il Gran Consiglio ha autorizzato l'esecuzione del programma PPI delle prime quattro fasi, con dei crediti quadro pari a CHF 48'000'000.- (stato 31.12.2013).

Le prossime priorità necessitano l'approvazione di un ulteriore credito quadro di CHF. 10'000'000.-, quinta fase d'interventi (PPI 5).

L'elenco delle opere previste per il nuovo PPI 5 riguarda 9 interventi su strada cantonale.

Comune	Oggetto
Mendrisio (Genestrerio)	Moderazioni del traffico
Mendrisio (Ligornetto)	Moderazioni del traffico
Mendrisio	Moderazioni del traffico e Piazza al Ponte, Via Campo Sportivo, Via Franchini
Morbio Inferiore	Via Comacini e Santa Lucia fino al ponte Pedrolini
Novazzano	Via Casate e via Franscini
Riva San Vitale	Moderazioni del traffico
Stabio	Via Gaggiolo
Vacallo	Via Guisan – Via Franscini
Mendrisio (Arzo)	Incrocio via Rossi – via Vidisin

Il credito quadro richiesto permetterà inoltre di avanzare con la progettazione di ulteriori opere pianificate nell'agglomerato del Mendrisiotto.

### **3. L'ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI AGGLOMERATO DEL MENDRISIOTTO DI SECONDA GENERAZIONE - PAM2**

Il rapporto d'esame della Confederazione del 26 febbraio 2014 concernente il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione ha fissato un contributo finanziario della Confederazione del 35% per le opere in lista A del PAM2, pari a CHF 9'850'000.-. I finanziamenti riguardano sia opere regionali che locali

#### **3.1 Progettazione misure infrastrutturali del PAM2 (CHF 1'850'000.-)**

Le 14 misure infrastrutturali d'interesse regionale del PAM2, oggetto della presente richiesta di credito di progettazione, sono elencate a pagina 10 del Messaggio n. 6963 e hanno un costo complessivo di realizzazione di ca. CHF 24'800'000.- (base 2011).

Quasi la metà delle opere riguardata interventi a favore della rete ciclabile e pedonale; altre misure riguardano l'adeguamento e l'accessibilità di alcune fermate a favore del trasporto pubblico e la realizzazione di corsie preferenziali a favore dei mezzi pubblici tra la rotonda Bellavista (Balerna) e i centri Commerciali (Balerna/Morbio Inferiore).

Il costo per la progettazione dei progetti di massima e definitivi di queste opere ammonta a CHF 1'850'000.-, suddivisi tra ca. CHF 700'000.- per i progetti di massima e CHF 1'150'000.- per la progettazione definitiva. Questa cifra comprende anche una riserva per approfondimenti e perizie, IVA e spese.

Le progettazioni delle opere (e i costi delle realizzazioni non oggetto della presente richiesta di credito) beneficiano dei contributi pari al 35% della Confederazione; che verranno dedotti nell'ambito del finanziamento della fase realizzativa.

I Comuni membri della CRTM partecipano al finanziamento nella misura del 35%.

### **3.2 Attuazione misure non infrastrutturali del PAM 2 (CHF 190'000.-)**

Si prevede un supporto finanziario da parte del Cantone a favore di alcuni Comuni per la concretizzazione di misure infrastrutturali legati al paesaggio (progetto comprensoriale Mendrisiotto e riqualifica Laveggio) e agli insediamenti (aree centrali, intensive, semi-intensive, estensive e aree multifunzionali commerciali/GGT).

La percentuale sussidiata da parte del Cantone ai Comuni viene stabilita in base all'incidenza degli interessi regionali rispetto a quelli comunali.

Il contributo cantonale ammonta a CHF 190'000.-.

I Comuni membri della CRTM non partecipano al finanziamento.

### **3.3 Supporto tecnico svolto dalla CRTM (CHF 150'000.-)**

La CRTM assume sempre più compiti non solo assegnati dalla Legge sul coordinamento pianificatorio e finanziario in materia di infrastrutture e di servizi di trasporto, ma anche strettamente legati ai programmi di agglomerato di 1., 2. e 3. generazione.

Il supporto tecnico della CRTM viene sostenuto con un importo complessivo massimo di CHF 150'000.-, periodo 2014-2016, ripartito in importi massimi di CHF 50'000.- all'anno per 3 anni.

Si riafferma che l'importo verrà versato annualmente a consuntivo dopo la presentazione di un rendiconto delle prestazioni effettuate, come descritto nel Messaggio.

I Comuni membri della CRTM non partecipano al finanziamento.

## **4. CONCLUSIONI**

La Commissione della gestione e delle finanze preavvisa favorevolmente il messaggio governativo. Essa auspica che in tempi ragionevoli si possa giungere a una maggiore concretizzazione delle opere già progettate.

Questi investimenti permettono di rispettare i tempi previsti dalla Confederazione nell'ambito del Programma di agglomerato di 2a generazione per la realizzazione delle opere nel periodo 2015-2018, come pure di coordinare con i Comuni le realizzazioni nell'ambito del PPI.

Preso atto della coerenza dei crediti richiesti con le Linee direttive e il Piano finanziario, la Commissione della gestione e delle finanze invita il Gran Consiglio ad accogliere il messaggio governativo in oggetto e i relativi decreti legislativi.

Per la Commissione gestione e finanze:

Corrado Solcà, relatore

Bacchetta-Cattori - Badasci - Bignasca A. -

Brivio - Caimi - Caverzasio - Dadò - Gianora -

Guerra - Guidicelli - Vitta