

Messaggio

numero

7329

data

20 giugno 2017

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

Stanziamiento:

- **di un credito netto di CHF 3'600'000.00 e autorizzazione alla spesa di CHF 6'000'000.00 per la sistemazione della strada cantonale (via Birreria) a Bellinzona e il prolungo dei percorsi ciclabili e pedonali lungo la stessa arteria tra la futura passerella della Torretta e l'abitato di Carasso;**
- **di un contributo di CHF 100'000.00 a favore della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) per il supporto tecnico nell'ambito dei Programmi d'agglomerato di seconda e terza generazione per il periodo 2018–2019**

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

vi sottoponiamo, per approvazione, la richiesta per lo stanziamento di un credito netto di CHF 3'600'000.00 e autorizzazione alla spesa di CHF 6'000'000.00 per la sistemazione della strada cantonale (via Birreria) a Bellinzona e il prolungo dei percorsi ciclabili e pedonali lungo la stessa arteria tra la futura passerella della Torretta e l'abitato di Carasso. È inoltre richiesto un credito per il contributo di CHF 100'000.00 a favore della CRTB per il supporto tecnico nell'ambito dei Programmi d'agglomerato del Bellinzonese di seconda (PAB2) e terza generazione (PAB3) per il periodo 2018-2019.

1. INTRODUZIONE E GIUSTIFICAZIONE DELL'OPERA

La strada cantonale sulla sponda destra del fiume Ticino tra Carasso e Monte Carasso (via Birreria) non è più confacente alla funzione che esercita e deve essere adeguata alle necessità attuali che sono quelle di garantire il transito del traffico in sicurezza, sia esso veicolare che lento.

Le necessità d'intervento sull'impianto stradale di via Birreria sono quindi le seguenti:

- adeguare il calibro stradale per consentire l'incrocio sicuro di due autoveicoli;
- raccordare il percorso ciclabile tra la futura passerella della Torretta e l'intersezione con via riale Righetti;
- prolungare l'attuale marciapiede nell'abitato di Carasso dal canale Righetti fino al sentiero presente poco prima del riale Rabadan.

Questi lavori atti ad adeguare la rete stradale locale sono opportuni anche in ottica del nuovo semisvincolo autostradale.

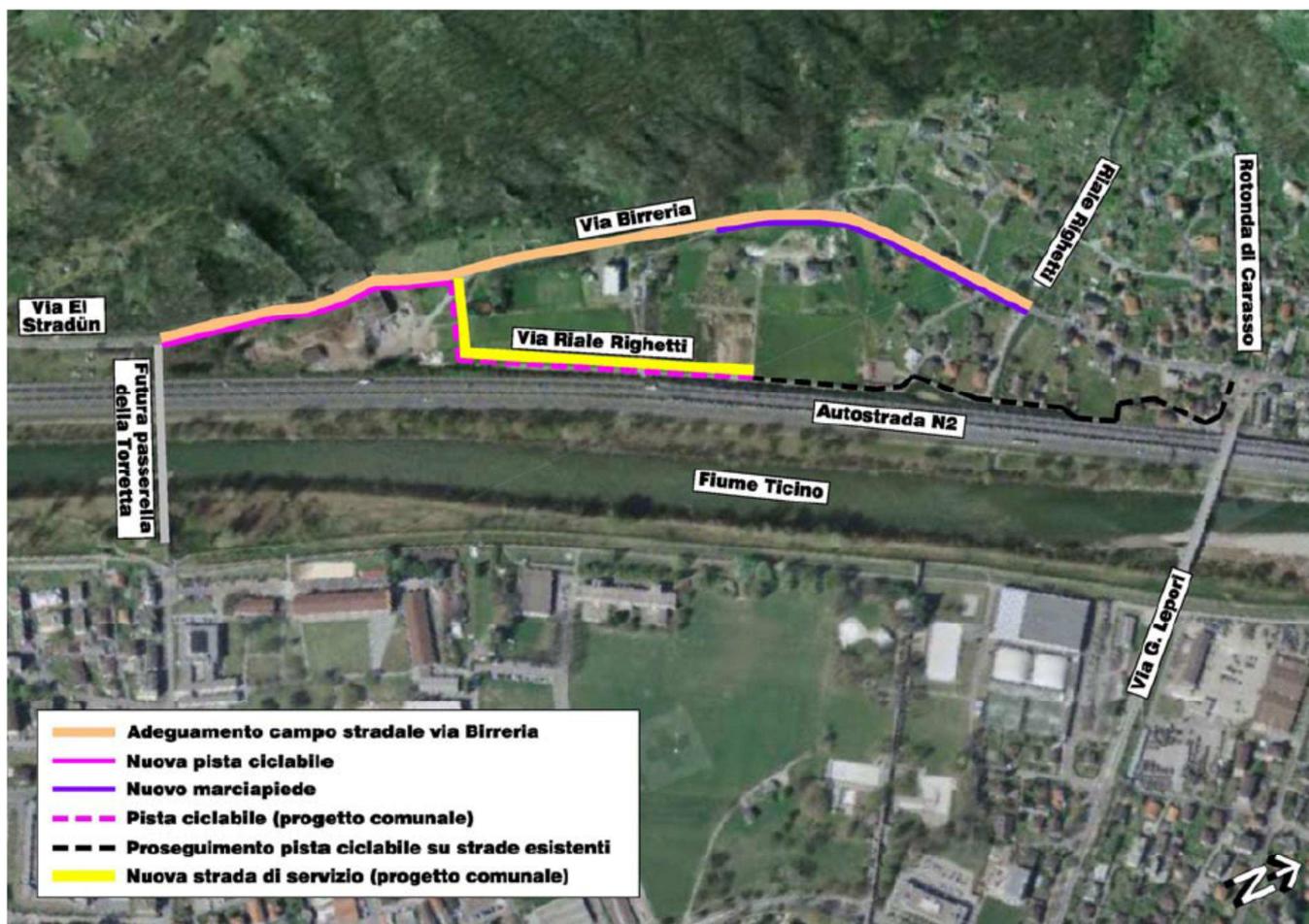
2. SITUAZIONE ESISTENTE

L'attuale strada cantonale di via Birreria è una strada a due corsie di larghezza ridotta, in alcuni punti non oltre i 5.20 m, ciò che compromette la fluidità e la sicurezza del traffico in transito.

La strada è inoltre sprovvista di marciapiedi e/o pista ciclabile per cui pure la sicurezza di pedoni e ciclisti non è garantita.

3. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Gli interventi si sviluppano su una tratta stradale di circa 920 m di lunghezza, dalla futura passerella della Torretta fino al ponte sul canale Riale Righetti, e sono illustrati nella planimetria seguente.



Nel dettaglio il progetto prevede le seguenti parti d'opera:

3.1 Adegumento del campo stradale di via Birreria

Il calibro stradale viene adeguato e uniformato ad una larghezza minima di 6 m, suddivisa in due corsie da 3 m in modo da consentire l'incrocio di due autoveicoli in sicurezza.

Parallelamente è necessario il completo rifacimento del sottofondo e della pavimentazione stradale, il cui dimensionamento viene realizzato in conformità alle normative vigenti nonché il rinnovo della segnaletica stradale e del sistema di evacuazione delle acque.

3.2 Nuova pista ciclabile

L'intervento si estende dallo sbocco della futura passerella della Torretta fino all'incrocio con via Riale Righetti per una lunghezza di 280 m. La pista ciclabile viene realizzata accanto alla strada cantonale e lo spazio utile di 3.00 m viene ricavato a valle dove sarà necessaria la costruzione di muri di sostegno: in particolare, nel tratto iniziale verso Monte Carasso, per poter sostenere la nuova strada con pista ciclabile e delimitare la futura area del nuovo Ecocentro, è necessaria la costruzione di un muro di altezza pari a 4.5 metri.

La pista ciclabile è delimitata dalla strada, da una bordura di 10 cm e lato valle da una barriera elastica, visto l'importante dislivello con il terreno sottostante.

Per completare l'opera, è infine prevista l'installazione di nuovi corpi illuminanti confacenti alle nuove direttive e standard, sull'intero tratto sia delle pista ciclabile che dell'ampliamento della strada cantonale.

La continuazione del percorso ciclabile verso l'abitato di Carasso sarà realizzata nell'ambito del progetto comunale di sistemazione di via riale Righetti.

3.3 Nuovo marciapiede

Nell'abitato di Carasso per la sicurezza dei pedoni si rende necessario prolungare per ca. 340 m l'attuale marciapiede proveniente dalla rotonda di via Lepori, dal canale Righetti fino al sentiero presente poco prima del riale Rabadan. L'intervento richiede espropri e lavori di sistemazione/ripristino delle proprietà private interessate al fine di ricavare lo spazio utile di 1.50 m per il camminamento pedonale.

4. PROGRAMMA LAVORI

La realizzazione delle opere deve essere coordinata con il progetto del semisvincolo e con il progetto comunale del nuovo Ecocentro.

La durata stimata dei lavori è di ca. 1 anno.

La programmazione attuale prevede quanto segue:

- pubblicazione progetto: fine 2017
- inizio lavori: autunno 2018
- fine lavori: entro 2019

5. COSTI E FINANZIAMENTO

5.1 Preventivo dei costi

I costi stimati dal progetto definitivo 05/2017 ammontano a CHF 6'000'000.00 (IVA compresa, \pm 10%).

5.2 Finanziamento

Secondo gli accordi intercorsi con il Municipio di Bellinzona, in considerazione delle rispettive interessenze e riservate le decisioni dei rispettivi legislativi, il finanziamento dell'opera verrà assunto dal Cantone nella misura del 60% e dal Comune di Bellinzona per il 40%.

Il costo netto a carico del Cantone ammonta a CHF 3'600'000.00.

6. RICHIESTA DI CREDITO

6.1 Via Birreria

Sulla base di quanto illustrato in precedenza, con il presente messaggio si richiede lo stanziamento di un credito netto di CHF 3'600'000 e autorizzazione alla spesa di CHF 6'000'000 per la sistemazione della strada cantonale (via Birreria) a Bellinzona e il prolungo dei percorsi ciclabili e pedonali lungo la stessa arteria tra la futura passerella della Torretta e l'abitato di Carasso.

6.2 Supporto tecnico da parte della CRTB

L'accompagnamento alla realizzazione del PAB2 e il coordinamento con il PAB3 da parte della CRTB, sono importanti per favorire lo spedito avanzamento e la concretizzazione degli interventi.

Il Cantone intende quindi sostenere anche negli anni 2018-2019 il supporto tecnico della CRTB con un importo massimo di CHF 100'000.00, quale complemento all'impegno a carico dei Comuni.

7. RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

7.1 Relazione con le Linee direttive

L'investimento è in sintonia con gli obiettivi fissati nelle Linee direttive per il periodo 2015 -2019, con quanto definito al capitolo 2.4 "Sviluppo territoriale, mobilità, ambiente ed energia" e alla scheda programmatica no. 35 "Territorio: mobilità efficiente all'apertura di Alp transit – Obiettivo: modernizzare e integrare le reti di trasporto" e segnatamente alla proposta 2, lettera k), che prevede "[...] adeguamenti puntuali a favore della fluidità e della sicurezza del traffico motorizzato, lento e pedonale".

7.2 Relazione con il Piano finanziario

Le spese per via Birreria sono pari a CHF 6'000'000.00 sono pianificate a PF del settore 62 strade cantonali nel quadriennio 2016-2019, alla posizione 622 04 e collegate all'elemento WBS 781 59 2115.

Le entrate pari a CHF 2'400'000.00 sono previste alla medesima posizione e collegate all'elemento WBS 781 68 0488.

Per il supporto tecnico della CRTB, la spesa pari a CHF 100'000.00 è prevista a PFI 2016-2019 del settore 63 "Trasporti" e va a carico del conto 50100006 "Investimenti e studi piani regionali trasporti", WBS 767 50 1616, CRB 767 della Sezione della mobilità (PFI 631 70).

La realizzazione proposta non ha conseguenze particolari sui conti di gestione corrente dello Stato né sul personale interessato.

Lo stanziamento del credito proposto con l'allegato decreto legislativo richiede l'approvazione da parte della maggioranza assoluta dei membri del Gran Consiglio (cfr. art. 5 cpv. 3 LGF).

8. CONCLUSIONI

A prescindere dall'avvento del nuovo semisvincolo autostradale di Bellinzona, è necessario rinnovare la struttura stradale di via Birreria con il contemporaneo adeguamento del calibro delle corsie di transito e la creazione di opportuni raccordi ciclabili e pedonali, in modo da garantire la sicurezza di tutti gli utenti in transito (traffico veicolare e traffico lento)

Nell'invitarvi cortesemente ad approvare il disegno di Decreto legislativo allegato, vi porgiamo, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, Manuele Bertoli

Il Cancelliere, Arnoldo Coduri

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito netto di 3'600'000 franchi e l'autorizzazione alla spesa di 6'000'000 di franchi per la sistemazione della strada cantonale (via Birreria) a Bellinzona e il prolungo dei percorsi ciclabili e pedonali lungo la stessa arteria tra la futura passerella della Torretta e l'abitato di Carasso

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 20 giugno 2017 n. 7329 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a:

Articolo 1

È concesso un credito netto di 3'600'000 franchi ed è autorizzata la spesa di 6'000'000 franchi per la sistemazione della strada cantonale (via Birreria) a Bellinzona e il prolungo dei percorsi ciclabili e pedonali lungo la stessa arteria tra la futura passerella della Torretta e l'abitato di Carasso.

Articolo 2

Il credito sarà iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni. I contributi degli enti coinvolti nella realizzazione delle opere saranno accreditati alle corrispondenti voci d'entrata.

Articolo 3

Decorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi ed entra immediatamente in vigore.

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un contributo di 100'000 franchi a favore della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) per il supporto tecnico nell'ambito dei Programmi d'agglomerato di seconda e terza generazione per il periodo 2018-2019

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 20 giugno 2017 n. 7329 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a:

Articolo 1

È concesso un credito di 100'000 franchi a favore della Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) per il supporto tecnico nell'ambito dei programmi d'agglomerato di seconda e terza generazione per il periodo 2018-2019.

Articolo 2

Il credito sarà iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Sezione della mobilità.

Articolo 3

Il presente decreto legislativo è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi ed entra immediatamente in vigore.