

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Fermata FLP Caslano-Colombera rimandata a quando?

Nel settembre 2018, con l'inizio dell'anno scolastico 2017/2018 dovrebbe aprire i battenti la nuova sede delle scuole medie di Caslano, che ospiteranno gli allievi di Caslano, Magliaso e Ponte Tresa, dando così sollievo alla sede di Serocca d'Agno, ormai al limite della capacità.

È opinione comune degli abitanti della zona che in concomitanza con l'apertura della nuova sede delle scuole medie di Caslano, sarebbe stata pronta anche la nuova fermata del trenino FLP di Caslano-Colombera. La conferma arriva anche dal Piano dei trasporti del Luganese/Programma di agglomerato a cui il Cantone contribuisce finanziariamente in modo importante, e secondo cui la pubblicazione dell'opera e gli eventuali ricorsi sarebbero stati previsti nel 2016, mentre la realizzazione sarebbe prevista tra il 2017 e il 2018.

La nuova fermata di Caslano-Colombera avrebbe il pregio di permettere ai ragazzi che giungeranno in trenino da Magliaso e da Ponte Tresa di dover effettuare un tragitto piuttosto corto fino alla sede scolastica. Allo stesso tempo, in un'epoca in cui si vuole incentivare l'utilizzo dei trasporti pubblici, la fermata servirebbe anche una zona ben popolata, con numerosi palazzi e abitazioni, e non così vicina alle stazioni di Caslano e di Ponte Tresa attuali. Sarebbe quindi anche un incentivo per questi abitanti a utilizzare il trenino, data la vicinanza con la nuova stazione.

Secondo informazioni assunte dalle Ferrovie Luganesi FLP, e riportate da un Municipio della zona in una risposta a un'interpellanza comunale, la realizzazione della stazione di Caslano-Colombera ad oggi non sarebbe però in cima alla lista delle FLP, più concentrate sull'acquisto del nuovo materiale rotabile previsto per il 2019 e sulla progettazione e la realizzazione della rete tram-treno, con in particolare la galleria Bioggio-Lugano.

(vedi http://www.magliaso.ch/downdoc.php?id_doc=2156&lng=1&i=1&rif=5d4e6bc9ca)

Riteniamo che la realizzazione della nuova fermata di Caslano-Colombera sia molto importante in vista dell'apertura della nuova sede della scuola media, non solo per una questione di vicinanza per gli allievi ma anche per garantire la dovuta sicurezza agli stessi e agli automobilisti. Il transito a piedi dall'attuale stazione di Caslano fino alla sede di scuole media metterebbe in discussione questo aspetto. Seppure su strade secondarie, è facile immaginarsi che i ragazzi non si incamminerebbero verso la scuola in fila indiana.

Detto questo, i sottoscritti deputati chiedono quindi al Consiglio di Stato:

1. È confermata la tempistica di realizzazione della fermata FLP di Caslano-Colombera?
2. Se no, per quale motivo la realizzazione è stata posticipata e quando è prevista?
3. Nel caso la stazione di Caslano-Colombera non venisse realizzata a breve, come intende il Cantone garantire la sicurezza di ragazzi e automobilisti lungo il tragitto dall'attuale stazione fino alla sede della nuova scuola?

Tiziano Galeazzi
Campana - Corti - Pedrazzini - Seitz