

Messaggio

numero

7419

data

19 settembre 2017

Dipartimento

FINANZE E ECONOMIA

Concerne

Approvazione del progetto e del preventivo per il risanamento della rete stradale d'interesse agricolo nel Comune di Acquarossa (periodo di esecuzione anni 2018-2021) e concessione di un credito di CHF 1'641'600 quale contributo per i lavori

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

con il presente messaggio vi sottoponiamo la richiesta di approvazione del sussidiamento dei lavori di sistemazione della rete stradale d'interesse agricolo del Comune di Acquarossa. Il costo totale delle opere è preventivato in CHF 3'888'000 e il contributo complessivo ammonta a CHF 1'641'600.

1. INTRODUZIONE

L'estesa rete delle strade (120 km) presenti sul territorio del Comune di Acquarossa è stata realizzata e/o pavimentata nel corso degli anni '60/'70 e, considerato il lungo tempo trascorso, necessita d'importanti lavori di manutenzione. Il Comune ha previsto l'esecuzione delle opere nell'arco di quattro anni, dal 2018 al 2021, votando un credito complessivo di CHF 3.9 milioni.

2. INTERESSI AGRICOLI

Nel comune di Acquarossa il settore primario costituisce un'importante risorsa locale e vanta 44 aziende agricole operative.

La meccanizzazione dei lavori agricoli, quali lo sfalcio, il trasporto di foraggio, la concimazione con letame e colaticcio, il trasporto del latte e latticini e non da ultimo del bestiame per il carico degli alpi, deve essere garantita da accessi adeguati ai mezzi agricoli oggi in dotazione. E questo è tanto più importante se si pensa che il territorio interessato dal progetto è tutto in zona di montagna.

3. STATO ATTUALE DELLE STRADE

Le tratte stradali si presentano, nella maggior parte dei casi, accomunate dalle stesse problematiche, la cui principale è la ridotta larghezza, di circa 280/300 cm, del campo stradale. Infatti, la dimensione dei veicoli pesanti/agricoli ora in circolazione circola caricando i bordi della pavimentazione bituminosa, all'origine dei cedimenti e delle fessure che si riscontrano.

Un altro problema è la mancanza generale di portanza del sottofondo stradale in relazione al carico derivante dai veicoli pesanti/agricoli. Si è inoltre spesso confrontati con l'assenza di una banchina a valle sufficientemente larga.

L'evacuazione delle acque superficiali avviene per lo più a lato della strada, senza la presenza di infrastrutture e manufatti di raccolta. Alcune tratte sono interessate dalla presenza delle condotte dell'acquedotto, che si propone siano puntualmente sostituite.

4. DESCRIZIONE DEL PROGETTO

La metodologia degli interventi è stata definita tenendo conto di uno studio concernente lo stato delle strade, eseguito da una ditta specializzata e dalla durata di esercizio delle stesse di almeno 20 anni.

4.1 Tratta 16: Sezione di Dongio – Strada sterrata accesso campagna

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 78 m.

Il fondo sterrato si presenta logoro con varie buche derivanti principalmente dal transito di veicoli pesanti/agricoli.

Interventi proposti:

Sottofondo stradale e posa pavimentazione bituminosa.

4.2 Tratta 17: Sezione di Corzoneso – Anello San Remigio

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 1'035 m.

La tratta si presenta con una pavimentazione bituminosa che non mostra evidenti segni di cedimenti. Si presume che il sottofondo stradale sia in buone condizioni. Ci sono comunque alcuni segni di cedimento e fessurazioni puntuali.

Interventi proposti:

Rappezzi puntuali dove necessario ed esecuzione di un microrivestimento.

4.3 Tratta 18: Sezione di Corzoneso – Strada Riveira

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 235 m.

La tratta presenta per la prima parte una pavimentazione bituminosa fino al ponticello, dopo di che prosegue con un fondo sterrato.

Da 0 m a 35 m: evidenti segni di cedimento dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo con fessurazioni su tutta la larghezza del campo stradale.

Da 35 m a 130 m: cedimenti lungo il ciglio a valle.

Da 130 m a 155 m: pavimentazione ormai logora con numerose fessurazioni e buche.

Da 155 m a 235 m: fondo sterrato in buone condizioni.

Interventi proposti:

Da 0m a 35 m: sostituzione del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione.

Da 35 m a 130 m: sostituzione del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione lungo il ciglio a valle.

Da 130 m a 155 m: esecuzione fondo sterrato.

Da 155 m a 235 m: nessun intervento.

4.4 Tratta 19: Sezione di Corzoneso – Lorenzaneso

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 445 m.

La tratta presenta praticamente ovunque segni di cedimento soprattutto lungo i cigli stradali dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo.

In alcuni punti ci sono segni di cedimento importanti lungo tutta la carreggiata dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo stradale con fessurazioni su tutta la larghezza del campo stradale.

Interventi proposti:

Nei punti critici (prima parte del percorso, così come quella finale) si prevede la sostituzione completa del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione (circa 100 ml). Lungo il resto della tratta si prevede una ricarica generale.

4.5 Tratta 20: Sezione di Corzoneso – Anello campagna Cumiasca

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 1'080 m.

La tratta presenta soprattutto nell'anello importanti segni di cedimento lungo tutta la carreggiata dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo con fessurazioni su tutta la larghezza del campo stradale. La tratta che va dall'accesso dalla strada cantonale a sud fino all'anello vero e proprio si presenta in migliori condizioni, nonostante siano ancora presenti alcuni leggeri segni di cedimento dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo soprattutto lungo i cigli della carreggiata.

Interventi proposti:

Sostituzione completa del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione nella parte dell'anello. Lungo il resto della tratta (accesso dalla strada cantonale a sud fino all'anello) si prevedono dei rappezzi dove necessario ed una ricarica generale. Vista l'insufficiente evacuazione delle acque, si prevede la messa in opera di drenaggi e l'esecuzione del profilo stradale bombato con opportuno smaltimento delle acque su entrambi i lati.

4.6 Tratta 21: Sezione di Lottigna – Strada Pinza

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 675 m. Nei primi 300 m sono presenti importanti segni di cedimento lungo tutta la carreggiata dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo con fessurazioni su tutta la larghezza del campo stradale. Successivamente la strada si presenta in migliori condizioni rispetto ai primi 300 m, nonostante siano ancora presenti segni di cedimento dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo soprattutto lungo i cigli della carreggiata.

Interventi proposti:

Nei primi 300 m si prevede la sostituzione completa del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione. Per il resto della tratta si prevedono dei rappezzi dove necessario ed una ricarica generale.

4.7 Tratta 22: Sezione di Lottigna – Tratta Pian Lottigna

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 680 m. La strada si presenta in condizioni simili alla tratta 21, vale a dire sono presenti segni di cedimento lungo tutta la carreggiata, anche se i cedimenti maggiori sono presenti lungo i cigli stradali. I cedimenti sono dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo.

Interventi proposti:

Sostituzione completa del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione.

4.8 Tratta 23: Sezione di Ponto Valentino – Strada Caminada – Pian

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 1'170 m.

Da 0 m a 270 m: la tratta si presenta con alcuni cedimenti principalmente lungo i cigli della carreggiata.

Da 270 m a 800 m: importanti segni di cedimento lungo tutta la carreggiata dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo con fessurazioni su tutta la larghezza del campo stradale e alcune buche

Da 800 m a 1'170 m: la tratta si presenta con alcuni cedimenti principalmente lungo i cigli della carreggiata e alcuni tratti di cedimenti dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo.

Interventi proposti:

Da 0m a 270 m: rappezzi puntuali dove necessario ed una ricarica generale.

Da 270 m a 800 m: sostituzione completa del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione.

Da 800 m a 1'170 m: rappezzi puntuali dove necessario ed una ricarica generale.

4.9 Tratta 24: Sezione di Ponto Valentino – Strada Limat-Pian

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 620 m.

La prima parte di tratta che va fino a 250 m presenta una pavimentazione bituminosa ancora in buono stato, mentre la parte restante presenta importanti segni di cedimento lungo tutta la carreggiata dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo con fessurazioni su tutta la larghezza del campo stradale.

Interventi proposti:

Sostituzione completa del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione per la parte che va da 250 m a 620 m.

4.10 Tratta 25: Sezione di Ponto Valentino – Taverna

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 960 m.

La tratta presenta importanti segni di cedimento lungo tutta la carreggiata dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo con fessurazioni su tutta la larghezza del campo stradale.

Interventi proposti:

Sostituzione completa del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione.

Lungo la prima tratta (ca. 680 m) è pure prevista la sostituzione della condotta dell'acquedotto comunale.

4.11 Tratta 26: Sezione di Marolta – Stradina sotto paese

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 410 m.

La tratta si presenta generalmente ancora in buono stato con alcuni cedimenti puntuali lungo il ciglio a valle della carreggiata dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo.

Interventi proposti:

Sostituzione completa del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione nelle tratte dove ci sono i cedimenti.

4.12 Tratta 27: Sezione di Marolta – Da chiesa Prugiasco–Negrentino–bivio strada Marolta

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 2'500 m.

Sono presenti importanti segni di cedimento lungo tutta la carreggiata dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo con fessurazioni su tutta la larghezza del campo stradale.

Interventi proposti:

Si prevede l'esecuzione di una stabilizzazione lungo tutta la tratta, posa nuova pavimentazione e un miglioramento dell'evacuazione acque meteoriche.

4.13 Tratta 28: Sezione di Castro – Bivio Marolta fino a Campi dell'Agnello

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca 2'350 m.

Sono presenti importanti segni di cedimento lungo tutta la carreggiata dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo con fessurazioni su tutta la larghezza del campo stradale.

Interventi proposti:

Si prevede l'esecuzione di una stabilizzazione lungo tutta la tratta e posa nuova pavimentazione. Sostituzione di circa 15 traversine per l'evacuazione delle acque meteoriche.

4.14 Tratta 29: Sezione di Lottigna – Tratta Pian Lottigna raccordo a monte

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 260 m.

Sono presenti segni di cedimento lungo tutta la carreggiata, anche se i cedimenti maggiori sono presenti lungo i cigli stradali. I cedimenti sono dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo.

Interventi proposti:

Si prevede la sostituzione completa del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione.

4.15 Tratta 30: Sezione di Ponto Valentino – Traversa / Ponte delle frasche

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 1'240 m.

La tratta presenta importanti segni di cedimento lungo tutta la carreggiata dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo con fessurazioni su tutta la larghezza del campo stradale.

Interventi proposti:

Si prevede la sostituzione completa del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione.

4.16 Tratta 31: Sezione di Ponto Valentino – Strada accesso località Pibia

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 260 m.

Il fondo sterrato si presenta logoro con varie buche derivanti principalmente dal transito di veicoli pesanti/agricoli. La strada è soggetta ad interventi di manutenzione annuali.

Interventi proposti:

Sottofondo stradale e posa pavimentazione bituminosa.

4.17 Tratta 32: Sezione di Prugiasco – Campagna Prugiasco - Ganet

Situazione:

La tratta ha una lunghezza complessiva di ca. 280 m.

La tratta presenta importanti segni di cedimento lungo tutta la carreggiata dovuti alla mancanza di portanza del sottofondo con fessurazioni su tutta la larghezza del campo stradale.

Interventi proposti:

Sostituzione completa del sottofondo stradale e posa nuova pavimentazione.

Lungo la tratta è pure prevista la sostituzione della condotta dell'acquedotto comunale.

5. PIANIFICAZIONE INTERVENTI/COSTI

Qui di seguito sono elencate le tratte interessate dai lavori di ripristino, suddivise per anno di intervento:

Anno	Tratta	Sezione	Zona di riferimento	Preventivo CHF	Preventivo CHF per anno
2018	21	Lottigna	Strada Pinza	228'900	965'800
	23	Ponto Valentino	Strada Caminada - Pian	309'900	
	24	Ponto Valentino	Strada Limat - Pian	135'000	
	30	Ponto Valentino	Traversa / Ponte delle frasche	237'600	
	31	Ponto Valentino	Strada accesso località Pibia	54'400	
2019	16	Dongio	Strada sterrata accesso campagna	20'300	1'198'400
	25	Ponto Valentino	Taverna	212'200	
	26	Marolta	Stradina sotto paese	33'900	
	28	Castro	Bivio Marolta fino a Campi dell'Agnello	848'700	
	32	Prugiasco	Campagna Prugiasco - Ganet	83'300	
2020	17	Corzoneso	Anello San Remigio	132'900	803'300
	18	Corzoneso	Strada Riveira	44'600	
	19	Corzoneso	Lorenzaneso	109'500	
	20	Corzoneso	Anello campagna Cumiasca	303'000	
	22	Lottigna	Tratta Pian Lottigna	158'500	
	29	Lottigna	Tratta Pian Lottigna raccordo a monte	54'800	
2021	27	Marolta	Chiesa Prugiasco-Negrentino- bivio str. Marolta	920'500	920'500

6. PREVENTIVO DEI COSTI

Il totale del preventivo di massima ammonta a circa 3.88 milioni di franchi, che è da considerarsi quale indicatore dell'ordine di grandezza dell'investimento complessivo attualmente presumibile.

La tabella sottostante riassume le posizioni principali del preventivo di massima. Per i dettagli si rimanda al documento allegato.

Basi di calcolo per lavori a regia	CHF	104'500.00
Impianto di cantiere	CHF	128'500.00
Demolizioni e rimozioni	CHF	90'405.00
Fosse di scavo e movimenti di terra	CHF	204'237.50
Strati di fondazione	CHF	1'125'565.00
Pavimentazioni	CHF	1'371'335.00
Canalizzazioni	CHF	132'675.00
Totale 1 (IVA esclusa)	CHF	3'157'217.50
	CHF	
Progettazione e DL	CHF	442'010.45
Totale 2 (IVA esclusa)	CHF	3'599'227.95
IVA 8%	CHF	287'938.24
Arrotondamento	CHF	833.81
Totale complessivo (IVA inclusa)	CHF	3'888'000.00

7. SUSSIDIO FEDERALE

A seguito del sopralluogo dell'11 dicembre 2015 con il rappresentante dell'Ufficio federale dell'agricoltura (UFAG), la Confederazione è persuasa della necessità di un risanamento delle strade d'interesse agricolo e ha prospettato un contributo pari al 33% di un preventivo riconosciuto. Precisa che nella determinazione dei costi aventi diritto ai contributi va tenuto conto delle deduzioni per gli interessi non agricoli (deduzione CHF 4'000 per edificio non agricolo), in base agli artt. 16 e 17 dell'Ordinanza sui miglioramenti strutturali (OMSt).

8. PROPOSTA DI SUSSIDIAMENTO

Conformemente agli artt. 7 lett. g) e 8 cpv. 4 del Regolamento sulla legge dell'agricoltura del 23 dicembre 2003 (RLA), è possibile concedere per la costruzione, il risanamento e l'adeguamento di strade, sentieri, teleferiche e altri impianti di collegamento con interesse agricolo un contributo pari al 45% del preventivo sussidiabile.

Per quel che concerne la determinazione dei beneficiari degli aiuti agli investimenti, l'art. 7 cpv. 2 della Legge sull'agricoltura del 3 dicembre 2002 (LA), sancisce che possono beneficiare dei suddetti aiuti le corporazioni di diritto pubblico (tra cui il Comune), gli enti di diritto privato aventi scopi di pubblica utilità e le cooperative agricole con sede nel Cantone a condizione che gli interventi rivestano un interesse agricolo generale.

Il preventivo sussidiabile corrisponde al costo totale dell'opera, preventivato in CHF 3'888'000 dedotti i 60 edifici non agricoli presenti sui tracciati delle strade da risanare. Per analogia applichiamo la stessa prassi dell'Ufficio federale dell'agricoltura che quantifica l'interesse non agricolo in CHF 4'000 per edificio, ossia in complessivi CHF 240'000.

Ne consegue che il preventivo sussidiabile corrisponde a quanto segue:

Preventivo inclusa IVA	CHF	3'888'000.00
- Interesse non agricolo (60 edifici x CHF 4'000.00)	CHF	240'000.00
Preventivo sussidiabile	CHF	3'648'000.00

Con il presente messaggio si propone un contributo massimo per il risanamento della rete stradale d'interesse agricolo nel Comune di Acquarossa di CHF 1'641'600 al massimo, ossia il 45 % circa di CHF 3'648'000.

L'investimento prevede la seguente pianificazione finanziaria:

Anno	Preventivo	Stima contributo erogato per anno
2018	CHF 965'800.00	CHF 408'000.00
2019	CHF 1'198'400.00	CHF 512'000.00
2020	CHF 803'300.00	CHF 334'000.00
2021	CHF 920'500.00	CHF 387'600.00
Totale 2018-2021	CHF 3'888'000.00	CHF 1'641'600.00

9. CONSIDERAZIONI FINALI

Con la concessione del contributo cantonale si permette a un Comune periferico di risanare la rete principale delle strade agricole e si va a completare il progetto di sistemazione delle strade agricole della Valle di Blenio, iniziato nel 2002.

10. RELAZIONE CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

La proposta di sussidiamento menzionata al punto 7 corrisponde a quanto previsto nel Piano finanziario degli investimenti 2016-2019.

Il credito di CHF 1'641'600.00 è iscritto a piano finanziario degli investimenti, settore 56, Economia fondiaria e agricoltura, pos. 561 2 "C/TI Opere di sist. Str. agricole", WBS 851.51.1006 collegato al conto 562 000 28.

La presente richiesta di credito non provoca aumenti né di personale né di spese per la gestione corrente.

L'allegato decreto legislativo è approvato secondo il principio della maggioranza assoluta dei votanti in Gran Consiglio.

11. CONSEGUENZE FINANZIARIE PER IL COMUNE

Il Consiglio comunale di Acquarossa, in data 8 novembre 2016, ha stanziato un credito di CHF 3.9 milioni per l'esecuzione dei lavori citati tramite il Messaggio municipale n. 257/16.

12. CONCLUSIONI

Viste le motivazioni sopra esposte, vi invitiamo ad approvare il progetto e il preventivo dei lavori di risanamento della rete stradale d'interesse agricolo nel Comune di Acquarossa e a stanziare il relativo contributo, come indicato nell'annesso decreto legislativo.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, Manuele Bertoli
Il Cancelliere, Arnoldo Coduri

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente l'approvazione del progetto e del preventivo per il risanamento della rete di strade d'interesse agricolo nel comprensorio del Comune di Acquarossa e lo stanziamento di un contributo massimo di 1'641'600 franchi

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 19 settembre 2017 n. 7419 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

Il progetto del risanamento della rete di strade d'interesse agricolo nel comprensorio del Comune di Acquarossa, il cui preventivo ammonta a 3'888'000 franchi, è approvato.

Articolo 2

¹A favore del Comune di Acquarossa, per le opere di cui all'art. 1, è stanziato un contributo del 45% ossia al massimo 1'641'600 franchi.

²Se l'importo di liquidazione dovesse risultare inferiore al preventivo a beneficio del contributo, l'aiuto cantonale verrà proporzionalmente ridotto.

Articolo 3

Il credito stanziato è iscritto al conto investimenti del Dipartimento delle finanze e dell'economia, Sezione dell'agricoltura.

Articolo 4

I contributi delle due opere sono vincolati alle condizioni previste dalla legge sull'agricoltura del 3 dicembre 2002 e dal relativo regolamento.

Articolo 5

L'aggiudicazione delle commesse pubbliche necessarie alla realizzazione delle opere sussidiate sottostà alla legislazione sulle commesse pubbliche.

Articolo 6

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi ed entra immediatamente in vigore.