

Repubblica e Cantone Ticino  
 Consiglio di Stato  
 Piazza Governo 6  
 Casella postale 2170  
 6501 Bellinzona  
 telefono +41 91 814 43 20  
 fax +41 91 814 44 35  
 e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone  
 Ticino

## Il Consiglio di Stato

Signor  
 Giorgio Fonio  
 e cofirmatari  
 Deputati al Gran Consiglio

### Interrogazione 10 aprile 2018 n. 57.18

#### Basta smantellare posti di lavoro FFS a Chiasso e nel Mendrisiotto!

Signore e signori deputati,

con la vostra interrogazione ponete alcuni quesiti sull'evoluzione dei posti di lavoro FFS a Chiasso, alla luce del prospettato investimento di 245 milioni di franchi a favore della stazione di Chiasso previsto dalle FFS.

In merito alle singole domande rispondiamo quanto segue.

#### 1. Richiesta di una radiografia dei posti di lavoro FFS a Chiasso e nel Mendrisiotto a partire dal 1990 ad oggi.

Il Consiglio di Stato, non disponendo dei dati richiesti, ha sottoposto la domanda direttamente alle FFS. Queste ultime hanno fornito, sulla base dei dati a disposizione, lo sviluppo dei posti di lavoro FFS in Ticino dal 2003 al 2017 (cfr. tabella). Questi ultimi comprendono unicamente i dati di FFS e FFS Cargo, mentre sono esclusi i posti di lavoro creati da altre filiali (come, ad esempio, TILO).

Anno	Totale Svizzera in ETP	Totale Ticino in ETP	In % TI
2003	27'104	2'053	7.6%
2004	26'784	1'967	7.3%
2005	26'241	1'932	7.4%
2006	25'794	1'910	7.4%
2007	25'204	1'858	7.4%
2008	25'356	1'814	7.2%
2009	25'439	1'793	7.0%
2010	25'542	1'810	7.1%
2011	25'999	1'897	7.3%
2012	26'486	1'938	7.3%
2013	26'940	1'938	7.2%
2014	27'423	1'931	7.0%
2015	27'574	1'969	7.1%
2016	27'547	1'979	7.2%
2017	27'182	1'942	7.1%

Al 1° gennaio 2018, gli equivalenti a tempo pieno (ETP) di FFS impiegati a Chiasso risultano essere 654 (suddivisi come segue: FFS Cargo: 114, FFS Infrastruttura: 200, FFS Viaggiatori: 140).

Il numero degli impiegati FFS in ETP a Chiasso supera pertanto ampiamente il 25% degli effettivi totali in Ticino, che sono diminuiti di circa il 5% tra il 2003 e il 2017.

Secondo i dati forniti dalle FFS, il personale impiegato dalla società TILO SA - fondata nel giugno 2004, con sede a Bellinzona, e compartecipata in ragione del 50% dalle FFS e da Trenord - è interamente occupato in Ticino e corrisponde a 113 posti di lavoro in ETP. Si tratta di personale amministrativo (attivo nei settori gestione, finanze, marketing) e di macchinisti, del quale 46 (quindi oltre il 40%) sono attribuiti al deposito di Chiasso.

In base alle informazioni raccolte, possiamo quindi constatare che oltre 700 unità in ETP impiegate da FFS e della compartecipata TILO SA sono stazionate a Chiasso.

**2. Se alla domanda 1 dovesse essere confermata l'emorragia di cui si parla nell'Introduzione dell'atto parlamentare, chiediamo cosa intende e cosa può fare il Governo a salvaguardia degli ultimi posti di lavoro nella città di confine?**

Sulla base dei dati presentati nella precedente risposta non è possibile confermare l'entità di un'eventuale perdita di posti di lavoro a Chiasso. Come detto, il numero complessivo di posti di lavoro in ETP delle FFS in Ticino è diminuito del 5% dal 2003 ad oggi.

Il Consiglio di Stato ribadisce comunque che l'autorità cantonale accompagna con costante impegno e attenzione, nonché con un approccio fermo ma collaborativo a tutti i livelli istituzionali, i progetti delle FFS, che sono un importante attore economico nel nostro Cantone. Questa collaborazione avviene con l'intenzione di giungere a soluzioni d'interesse comune a favore della mobilità, dell'occupazione e dello sviluppo economico.

In questo contesto va tuttavia rilevato che l'azienda FFS deve tenere conto dell'evoluzione in atto nell'ambito dello sviluppo della rete e delle tecnologie ferroviarie, con le relative ripercussioni sulla tipologia delle attività e delle professioni, nonché sull'ubicazione dei posti di lavoro.

Ne discende, in particolare, che con l'apertura del tunnel di base del San Gottardo, la futura apertura del tunnel di base del Ceneri e il potenziamento del servizio ferroviario regionale TILO ("Metrol Ticino"), ci sono stati e ci potranno essere degli spostamenti di personale fra i diversi luoghi anche in Ticino. Le FFS hanno però assicurato che si tratterà soprattutto di spostamenti all'interno del Cantone.

**3. Corrisponde al vero che una parte dei 200 milioni serviranno a far sì che vi saranno ulteriori cancellazioni di posti di lavoro a Chiasso?**

Lo sviluppo del comparto della stazione di Chiasso è uno dei temi della "Prospettiva generale FFS Ticino", sottoscritta da Cantone e FFS il 10 dicembre 2016, nell'imminenza della messa in esercizio della galleria di base del San Gottardo, con l'obiettivo di cogliere al meglio le opportunità connesse alla nuova traversale ferroviaria alpina.

Il progetto di rinnovo e ampliamento della stazione FFS di Chiasso Viaggiatori e Smistamento rappresenta anche uno dei tasselli in funzione della messa in esercizio della galleria di base del Monte Ceneri. Si tratta pertanto di un investimento finalizzato a rendere più attrattivo ed efficiente il trasporto su ferro. Le FFS stanno attualmente investendo circa 245 milioni di franchi per rispondere all'aumento del traffico merci e viaggiatori dal 2020, incrementando in particolare la capacità, la sicurezza e il comfort dei passeggeri.

Secondo quanto comunicato dalle FFS, nell'ambito passeggeri sarà notevolmente aumentato il comfort grazie a sistemi informativi di ultima generazione, oltre a nuovi arredi. I marciapiedi saranno rinnovati e adattati agli odierni standard, così da renderli conformi alla legge per i disabili (LDis) con accesso ai treni senza ostacoli. Il marciapiede centrale sarà inoltre ampliato. Le pensiline saranno sostituite con strutture moderne, conformi allo standard FFS, e sarà infine realizzato un nuovo sottopassaggio con accesso a Via Dunant, grazie al quale il Quartiere Soldini e il centro Città saranno collegati in modo più rapido alla stazione.

Per quanto riguarda il traffico merci, cinque binari saranno allungati a 750 metri, così da aumentare la capacità, la flessibilità e la produttività dello scalo di Chiasso. Sarà inoltre completata l'elettrificazione dei binari per le partenze in direzione sud.

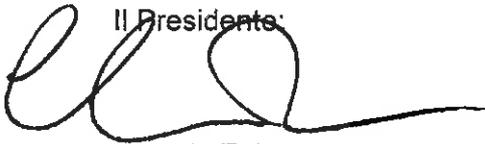
La stazione di Chiasso Viaggiatori sarà inoltre automatizzata e gestita dalla Centrale di Esercizio di Pollegio. Grazie ai sistemi di gestione e controllo ferroviario di ultima generazione, sarà così aumentata la sicurezza della circolazione ferroviaria all'interno del nodo di Chiasso come per il traffico internazionale.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a tre ore.*

Vogliate gradire, signore e signori deputati, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Claudio Zali

Il Cancelliere:



Arnaldo Coduri

Copia:

- Divisione dell'economia (dfe-de@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)