

6.T101 Attività della Commissione bellezze naturali e del paesaggio, dal 1996

	1996	1997	1998	1999	2000
Sedute plenarie	46	45	44	47	46
Esame domande di costruzione	3.151	3.175	3.604	3.248	3.622
Notifiche	136	115	108	109	110
Esame atti pianificatori (PR, PP, PQ)	77	71	66	76	66
Convocazione progettisti in plenum	136	101	98	126	136
Opposizioni	34	18	26	38	30
Osservazioni a ricorsi ed alle opposizioni	73	64	78	67	92
Convocazioni per piani regolatori (SPU o progettisti)	16	12	8	16	11
Diversi ¹	42	33	46	22	31
Impegni particolari ²	84	82	74	108	76
Insegne	715	615	690	640	530

¹Tetti in piode, pavimentazioni, sist. rive lago, riattazione rustici a scopo turistico, arginature, ecc.

²Incontri con il Direttore del Dipartimento, con il Capodivisione (partecipazioni a comm. ad hoc, incontri con Municipi, discariche, AlpTransit, esperimenti di conciliazione, ecc.)

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale

6.T102 Situazione della pianificazione locale, dal 1999

	Sopraceneri	Sottoceneri	Totale 2000	Tot. 1999
Circondari				
PR/PP approvati dal D.T.	3	6	9	3
Varianti di PR approvate dal C.d.S.	30	17	47	59
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(12)</i>	<i>(31)</i>	<i>(43)</i>	<i>(97)</i>
Varianti di PR esaminati dal DT	40	33	73	58
Varianti di PR di poco conto approvati dal C.d.S.	–	3	3	4
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(–)</i>	<i>(8)</i>	<i>(8)</i>	<i>(5)</i>
Varianti di PR di poco conto esaminati dal D.T.	17	17	34	23
Inventari edifici fuori ZE approvati dal C.d.S.	7	6	13	25
<i>(n. oggetti)</i>	<i>(1.360)</i>	<i>(1.111)</i>	<i>(2.471)</i>	<i>(2.669)</i>
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(8)</i>	<i>(5)</i>	<i>(13)</i>	<i>(16)</i>
Inventari edifici fuori ZE esaminati dal D.T.	4	4	8	9
<i>(n. oggetti)</i>	<i>(1.853)</i>	<i>(1.267)</i>	<i>(3.120)</i>	<i>(1.686)</i>
Zone di pianificazione e nuova pubblicazione	2	3	5	5
Ricorsi IIa istanza al TPT	8	15	23	31
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(14)</i>	<i>(26)</i>	<i>(40)</i>	<i>(87)</i>

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale

6.T103 Sussidiamento PR e sussidiamento tetti in piode, dal 1998

	1998	1999	2000
Sussidiamento PR	1	3	5
Sussidiamento tetti in piode			
Domande di sussidio	43	35	40
Opere collaudate	28	26	23
Opere liquidate	46	29	28

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale

6.T104 Attività dell'Ufficio protezione della natura

	No. incarti trattati	Osservazioni
Settore di attività		
Domande di costruzione	707	500 (ca. 71%) preavvisi positivi in condizionati 155 (ca. 22%) preavvisi positivi con condizioni 52 (ca. 7%) preavvisate negativamente
Piani regolatori e atti pianificatori	58	
Progetti discariche	5	
Impianto o ricostituzione vigneti	142	
Progetti di strade cantonali	3	
Progetti di reti stradali RT	2	
Progetti di allacc. stradali forestali	7	
Domande di dissodamento	45	7 (ca. 15%) preavvisate negativamente
Prog. di premunizione pericoli naturali	4	
Prog. di sistemazione corsi d'acqua	18	
Piani generali smaltimento acque	20	
Domande di captazione d'acqua	12	
Domande estrazione inerti fiumi	14	

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale

6.T105 Attività del Servizio monumenti dell'Ufficio dei beni culturali

	No. oggetti trattati
Settore di attività	
Sopralluoghi (accertamenti, cantieri, laboratori di restauro)	388
Domande di costruzione esaminate	470
Cantieri di restauro in attività	73 ¹
Cantieri di restauro conclusi	31 ²
Beni mobili in restauro presso laboratori privati	68
Beni mobili restaurati (lavori conclusi)	26
Sussidi cantonali versati (in mio.) per 39 opere	1.07549
Sussidi federali riversati ai proprietari (in mio.) per 15 opere	2.74425

¹ tra i nuovi ricordiamo:

- la chiesa della Madonna delle Grazie di Bellinzona, che richiederà un grosso impegno per almeno 4 anni;
- la facciata della Cattedrale di S. Lorenzo di Lugano (fase preliminare)
- la chiesa di S. Ambrogio di Cademario;
- le parrocchiali di Ghirone, Leontica, Mairengo, Pazzalino, Semione;
- la casa Baccalà di Brissago.

² tra questi ricordiamo:

- l'oratorio di S. Sebastiano di Ascona (dopo un ventennio di alterni lavori);
- la chiesa del Sacro Monte di Brissago;
- la chiesa di S. Maria di Iseo;
- la parrocchiale di Novazzano;
- la facciata della chiesa di S. Biagio a Ravecchia.

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale

6.T106 Piano direttore, aggiornamenti effettuati e in corso delle schede di coordinamento a partire dalla prima approvazione del Gran Consiglio del 7 dicembre 1993

No Scheda PD	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art.18/19	GC	CF	Descrizione
1.1	Da	Componenti naturali	Zona di protezione della natura del fiume Tresa	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo e la RM. L'oggetto .47 entra a far parte della scheda di PD 1.1., componenti naturali con contenuti accertati. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. L'aggiornamento dell'oggetto avverrà con la revisione del PD.
1.4	Da	Componenti naturali	Componenti naturali del Piano della Stampa	23.06.1999				Piano della Stampa. Lo studio comprensoriale sul Piano della Stampa è uno studio di base del Piano direttore cantonale ai sensi dell'art. 6 LPT. Le misure scaturite da questo studio si suddividono in tre categorie: 1. misure pianificatorie di valenza regionale o cantonale; 2. indirizzi per la pianificazione locale; 3. altre indicazioni per i Comuni. Dopo la valutazione delle osservazioni ricevute nell'ambito della consultazione verrà avviata la procedura di adozione ai sensi degli art. 18/19 LALPT.
5.4	Da	Carichi ambientali	Discariche per materiali inerti	01.07.1998	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995	Si tratta del 1° aggiornamento della scheda originale del 5.7.1990. Le nuove ubicazioni proposte sono state sottoposte alla procedura di consultazione per informazione e partecipazione dal 27.7 al 30.9 1998. Correlazione con il PGR del 1° luglio 1998. Il 18.9.2000 il Dipartimento ha sottoposto gli oggetti 5.4.3 Cadro e 5.4.6 Mezzovico all'approvazione del Dipartimento federale.
6.3	Da	Approvvigionamento idrico	Appr. idrico regionale del Malcantone	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo e la RM. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. La raccolta dei dati per il PCAI è tuttora in corso. Si attende il rapporto sullo studio per aggiornare la scheda di PD.
8.4	Da	Paesaggio	Insedimenti d'importanza nazionale (ISOS)		17.07.1995	09.11.1999		Aggiornamento e adeguamento della scheda 8.4, di categoria Ri, adottata dal CdS il 5.7.1990. Come la precedente il Cantone riprende i dati relativi all'Inventario federale degli insediamenti d'importanza nazionale (ISOS). Avegno e Broglio hanno inoltrato ricorso. Il GC ha evaso i ricorsi respingendoli. Il Dipartimento ha sottoposto, in data 18.9.2000, la scheda per l'approvazione federale.
8.5	Da	Paesaggio	Paesaggi con edifici e impianti degni di protezione		25.10.1995	11.11.1998		La scheda 8.5 del 5.7.1990 non è stata approvata dal Consiglio federale nel 1995. La scheda 8.5 ha trovato successivamente grosse difficoltà in rapporto all'evasione dei ricorsi da parte della Commissione per la pianificazione del territorio che ha direttamente coinvolto, nel corso degli approfondimenti, l'Ufficio federale della pianificazione del territorio. La Scheda con il testo approvato dal GC è stata sottoposta per approvazione al CF il 24.02.1999. L'USTE ha sottoposto al Cantone un rapporto d'esame il 21.12.1999. La SPU sta preparando una risposta con delle controproposte (mandato a Krähenbühl)
9.23	Da	Ricreazione e turismo	Campi da golf d'interesse cantonale (golf della Pampa)	01.06.1999		12.03.1997	17.11.1998	La scheda 9.23 è stata completata con l'inserimento dell'ubicazione della Pampa in alternativa a quella del Mte. Arbostora. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione.

6.T106 Piano direttore, aggiornamenti effettuati e in corso delle schede di coordinamento a partire dalla prima approvazione del Gran Consiglio del 7 dicembre 1993

(Continuazione)

No Scheda PD	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18/19	GC	CF	Descrizione
								Il 25 aprile 2000 il segretario del GO consegna alla SPU un rapporto in merito al cambiamento di impostazione per il campo di golf. Si prevede di costituire una scuola per il golf con relativi campo di pratica e percorso di 9 buche. L'allegato 4, di categoria da, della scheda 9.23 è stato pubblicato dal 27.11 al 27.12.2000 per la procedura di approvazione (art. 18 LALPT).
10.3	Da	Insedimenti	Strutture di tipo carcerario e/o sociale al Piano della Stampa	23.06.1999				Piano della Stampa. Lo studio comprensoriale sul Piano della Stampa è uno studio di base del Piano direttore cantonale ai sensi dell'art. 6 LPT. Le misure scaturite da questo studio si suddividono in tre categorie: 1. misure pianificatorie di valenza regionale o cantonale; 2. indirizzi per la pianificazione locale; 3. altre indicazioni per i Comuni. Dopo la valutazione delle osservazioni ricevute nell'ambito della consultazione verrà avviata la procedura di adozione ai sensi degli art. 18/19 LALPT.
10.4	Da	Insedimenti	Modello d'organizzazione territoriale dell'agglomerato Luganese	06.10.1998 22.02.2000				Nel 1998 consultazione sul PTA. Nel 2000 consultazione sul PICT. Con questa nuova scheda di coordinamento si integrano nel PD le risultanze degli studi urbanistici in relazione al PTL (COTAL e PTA). Il modello d'organizzazione territoriale comporta una dimensione urbanistica e una dimensione trasportistica e ambientale; le misure relative a quest'ultima dimensione sono pure oggetto della scheda 12.23.1-5, il cui II° aggiornamento verrà adottato congiuntamente all'adozione della scheda 10.4.
11.2	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Zone di attività del Piano della Stampa	23.06.1999				Piano della Stampa. Lo studio comprensoriale sul Piano della Stampa è uno studio di base del Piano direttore cantonale ai sensi dell'art. 6 LPT. Le misure scaturite da questo studio si suddividono in tre categorie: 1. misure pianificatorie di valenza regionale o cantonale; 2. indirizzi per la pianificazione locale; 3. altre indicazioni per i Comuni. Dopo la valutazione delle osservazioni ricevute nell'ambito della consultazione verrà avviata la procedura di adozione ai sensi degli art. 18/19 LALPT. Si segnalano importanti contestazioni in merito alla proposta di nuovo tratto stradale e nuova ubicazione del ponte sul Cassarate.
11.7	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Valle della Tresa: ZIAIR	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo e la RM. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. Il GO elaborerà uno studio settoriale con il sostegno della SPU (cofinanziamento da stabilire).
12.16	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale Biasca-Lucomagno: A 416	15.07.1990	17.07.1995	02.02.1999		Apertura invernale del passo del Lucomagno. Sul problema della sicurezza è stata elaborata una perizia da parte dell'Istituto federale per il bosco, il paesaggio e la neve di Davos. Presso l'USTE per approvazione
12.22	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Bellinzonese		26.01.1999			La scheda è suddivisa in 5 schede settoriali e contiene oggetti attribuiti alle 3 categorie di coordinamento e meglio: Ip, Ri e Da. La procedura art. 18/19 LALPT è accompagnata dal rapporto sulla procedura di consultazione 19.10-18.11 1998. Nel termine procedurale è stato presentato solo un ricorso da parte del Comune di Monte-

6.T106 Piano direttore, aggiornamenti effettuati e in corso delle schede di coordinamento a partire dalla prima approvazione del Gran Consiglio del 7 dicembre 1993

(Continuazione)

No Scheda PD	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art.18/19	GC	CF	Descrizione
								carasso. Il 30.07.99 Montecarasso ritira il ricorso, per cui la scheda 12.22.1-5 entra in vigore a livello cantonale (4.10.99) e il messaggio n. 4905 del 6.7.99 è diventato privo di oggetto. La scheda verrà adeguata e completata in modo coordinato con quanto richiesto dall'UFPT in merito all'approvazione della scheda 12.23 (PRT Luganese). Verrà inviata all'USTE per approvazione nell'ambito della consultazione federale sulla pianificazione comprensoriale del PdM.
12.23(1994)	Trasporti e vie di comunicazione		Piano dei trasporti del Luganese		31.05.1994	12.03.1997	20.12.2000	La prima consultazione dei comuni, promossa da parte della CIT, si è conclusa in dicembre 1989. La seconda sul Rapporto intermedio sugli indirizzi del PTL in settembre 1991. La procedura d'informazione e di partecipazione ai sensi dell'art. 15 LALPT è stata effettuata da parte della CIT del Luganese nei mesi di febbraio e marzo 1993 (termine 31.3.93). Per l'attribuzione dei provvedimenti pianificatori nelle differenti categorie di coordinamento si rimanda alle schede settoriali.
12.23(1997)	Trasporti e vie di comunicazione		Piano dei trasporti del Luganese	19.12.1997	19.12.1997	08.10.1998	20.12.2000	1° aggiornamento-I.a fase. Per la definizione delle categorie di coordinamento si rimanda alle schede settoriali. La procedura riguarda oggetti sia per la consultazione per informazione e partecipazione (art. 15 LALPT), sia per adozione (18/19 LALPT).
12.23(1998)	Trasporti e vie di comunicazione		Piano dei trasporti del Luganese	19.12.1997	25.11.1998	decisione sospesa sull'oggetto 12.23.2.5	20.12.2000	1° aggiornamento-II.a fase. Adozione di 4 schede oggetto pubblicate per consultazione (art. 15 LALPT) nel 1997. Vedi inoltre le singole schede oggetto per l'attribuzione delle categorie di PD. È ancora sospesa presso il GC la decisione sul ricorso contro la circonvallazione Agno-Bioggio (oggetto 12.23.2.5).
12.23(1-5)	Trasporti e vie di comunicazione		Piano dei trasporti del Luganese	06.10.1998 22.02.2000				Nel 1998 consultazione sul PTA. Nel 2000 consultazione sul PICT. 2° aggiornamento 2001. Integrazione nella scheda delle risultanze degli studi urbanistici in relazione al PTL (COTAL, PTA), segnatamente della dimensione trasportistica del Modello d'organizzazione territoriale dell'agglomerato. Il 2° aggiornamento è condotto parallelamente alla procedura di adozione della nuova scheda 10.4 sul Modello territoriale ad essa strettamente correlata.
12.24	Trasporti e vie di comunicazione		Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto	25.06.1998				Il piano è stato elaborato dalla CRTM e seguito dai servizi SPU, SDT, SPAA, SPR. La consultazione è stata delegata alla CRTM ai sensi dell'art. 15 cpv. 2 LALPT. La CRTM aggiorna il PRT a seguito delle risultanze della consultazione e delle osservazioni espresse dai servizi cantonali. La CRTM deve inoltre elaborare il concetto per l'insediamento che accompagnerà il piano dei trasporti.
12.25	Trasporti e vie di comunicazione		Piano dei trasporti del Locamese e Vallemaggia	21.04.1998				La scheda è suddivisa in 4 schede settoriali e contiene oggetti attribuiti alle 3 categorie di coordinamento e meglio: IP, Ri e Da. Prima consultazione e partecipazione a livello di PD. La scheda verrà adeguata e completata in modo coordinato con quanto richiesto dall'UFPT in merito all'approvazione della scheda 12.23 (PRT Luganese). Successivamente verrà inviata all'UFPT per l'approvazione del CF.

6.T106 Piano direttore, aggiornamenti effettuati e in corso delle schede di coordinamento a partire dalla prima approvazione del Gran Consiglio del 7 dicembre 1993

(Continuazione)

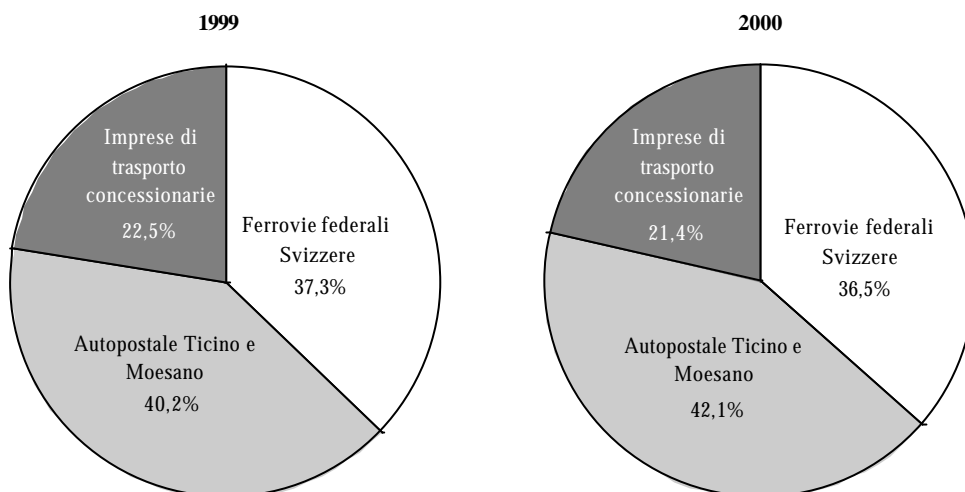
No Scheda PD	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18/19	GC	CF	Descrizione
12.27(1997)	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza nazionale	16.09.1997				La scheda e il rapporto esplicativo sono stati sottoposti alla procedura di consultazione secondo l'art. 15 LALPT dal 29.9 al 28.10.97.
12.27(1999)	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza nazionale	16.09.1997	16.06.1999			La scheda e il rapporto esplicativo riferito alla precedente consultazione in base all'art. 15 sono sottoposti alla procedura di approvazione secondo l'art. 18 LALPT.
12.28	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza cantonale	16.06.1999				La scheda e il rapporto esplicativo sono stati sottoposti alla procedura di consultazione secondo l'art. 15 LALPT dal 21.7 al 20.09.99. Il rapporto della SdT non è ancora definitivo.
12.29	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Collegamenti ferroviari transfrontalieri Mendrisiotto-Italia					12.29.1: Collegamento ferroviario Lugano-Mendrisio-Gaggiolo-Arcisate-Varese-Malpensa. 12.29.2: Stazione internazionale comune Como-Chiasso. Procedura parallela alla scheda 12.24. L'UPD ha già preparato una bozza di scheda aggiornata (in consultazione interna).
13.2	Da	Difesa integrata	Nuovo poligono di tiro del Monte Ceneri	20.10.1998	09.11.1998			La scheda 13.2., del 5.7.1990, di categoria Ri è stata aggiornata in rapporto all'attuazione della discarica per materiali inerti (oggetto 5.4.7 della scheda 5.4., discariche per materiali inerti). Il messaggio è presso la comm. GC. Si attende la decisione.
7.3	Ip	Approvvigionamento energetico	Prolungamento del gasdotto da Lugano verso il Sopraceneri	05.07.1990				Il progetto per il prolungamento del gasdotto è stato sottoposto alla procedura per la concessione federale. Si opera contemporaneamente per completare la scheda di coordinamento al fine di consolidarla quale dato acquisito. Tempi da stabilire con la procedura di concessione federale.
12.10	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Aerodromo di Lugano-Agno	05.07.1990				Il consolidamento della scheda nella categoria dei dati acquisiti deve avvenire in modo coordinato con la procedura in corso per l'adozione federale del PSIA
Valle Verzasca				16.06.1998				Le schede presentate con il Rapporto esplicativo per la consultazione (17.8-16.10 1998) devono essere aggiornate e adeguate alle risultanze della stessa e pubblicate per la procedura di adozione (art. 18 LALPT). Giacomazzi sta concludendo il lavoro non concluso dall'ing. Gehrig.
Piano di Magadino				20.01.1999 e 06.07.1999				Le schede presentate con il Rapporto esplicativo per le consultazioni (febbraio-marzo 1999 e luglio-agosto 1999) sono state aggiornate e adeguate alle risultanze della stessa e pubblicate per una seconda procedura di informazione e partecipazione fino al 26.1.2001.
Fondovalle Maggia								Gli studi di base risalenti al periodo 1987-1996 sono stati valorizzati per la prima consultazione dei Comuni interessati avvenuta nel 1996. Una versione adeguata per il consolidamento nel PD risale alla fine del 1997. Il tutto si è inceppato per diversi motivi. Il rilancio avverrà mediante l'integrazione dei problemi di coordinamento richiesti dalle attività di estrazione e di deposito del materiale in esubero delle cave di Someo/Riveo (studio in corso, conclusioni per metà del 2000). La procedura dovrà riprendere attraverso una consultazione ai sensi dell'art. 15 LALPT).

6.T106 Piano direttore, aggiornamenti effettuati e in corso delle schede di coordinamento a partire dalla prima approvazione del Gran Consiglio del 7 dicembre 1993

(Continuazione)

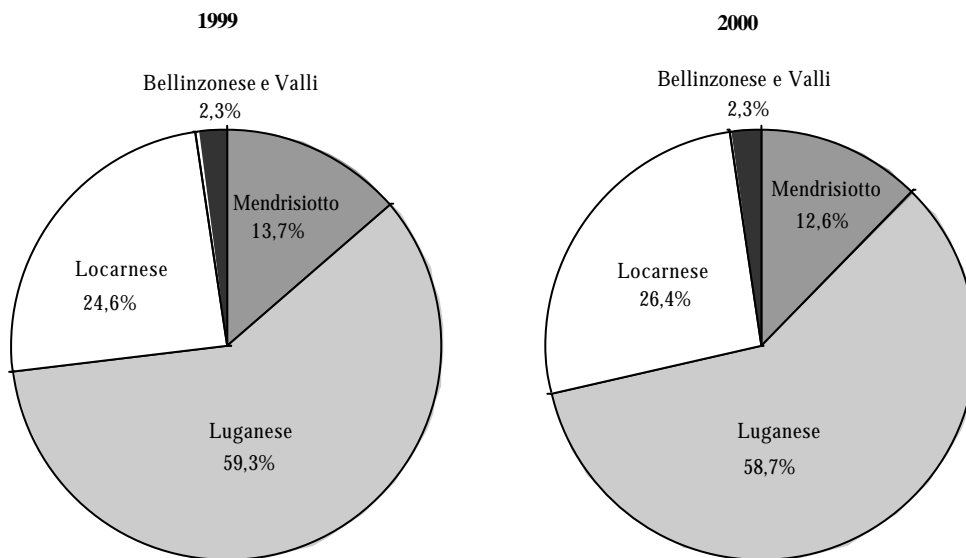
No Scheda PD	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art.18/19	GC	CF	Descrizione
Tre Valli								Esiste un rapporto preliminare allestito da Pedrina per definire il quadro generale dello studio sulla mobilità, sugli insediamenti e sul paesaggio del comprensorio della Regione delle Tre Valli. Questo studio preliminare servirà inoltre per coordinare gli studi settoriali necessari. Vi è inoltre un contatto con la Scuola universitaria professionale di Rapperswil (Müller/Gilgen).
Regione Locarnese e Vallemaggia			Studio comprensoriale in vista della fusione dei comuni condotto dall'IRE					
Aerodromi civili			PSIA					Coordinamento con il PSIA, protocolli di coordinamento con l'UFAC
Aerodromi militari			PS militare					Coordinamento con PS militare
Nomadi			Aree di sosta					La Commissione ad hoc ha concluso una prima fase di reperimento di aree idonee per aree di sosta d'emergenza e definitive. I tempi per il consolidamento pianificatorio (PD, PR) dev'essere stabilito dalla Commissione.

6.T107 Indennizzo 1999 e 2000 dei costi non coperti e pianificati dell'offerta di trasporto regionale ai sensi della LFerr

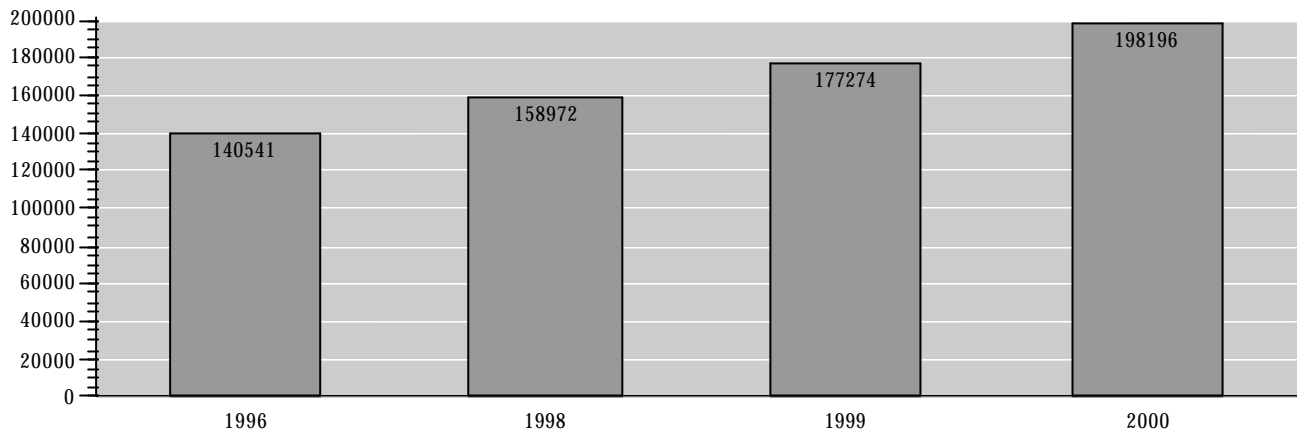


Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti

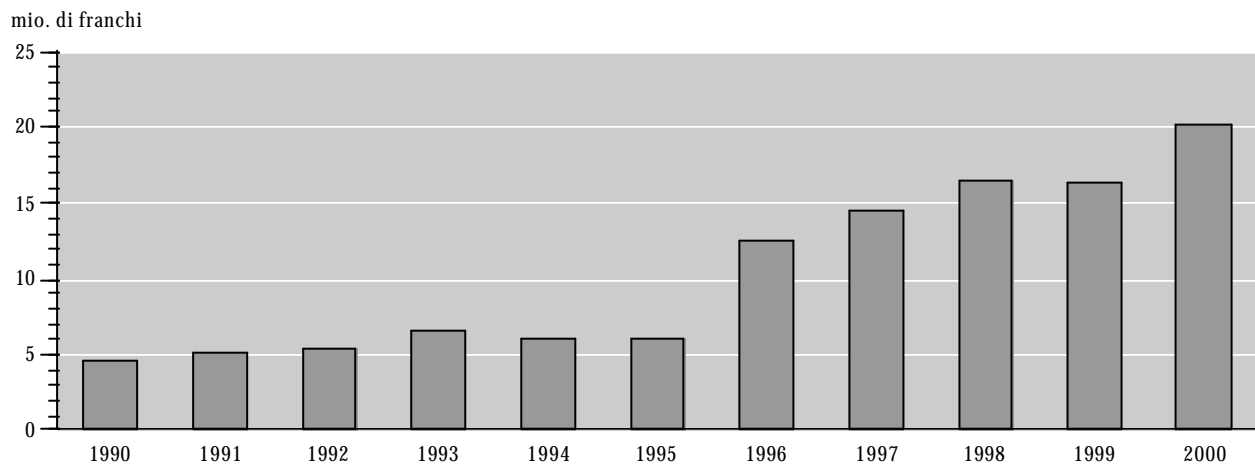
6.T108 Indennizzo 1999 e 2000 dei costi non coperti e pianificati dell'offerta di trasporto ai sensi della LTP



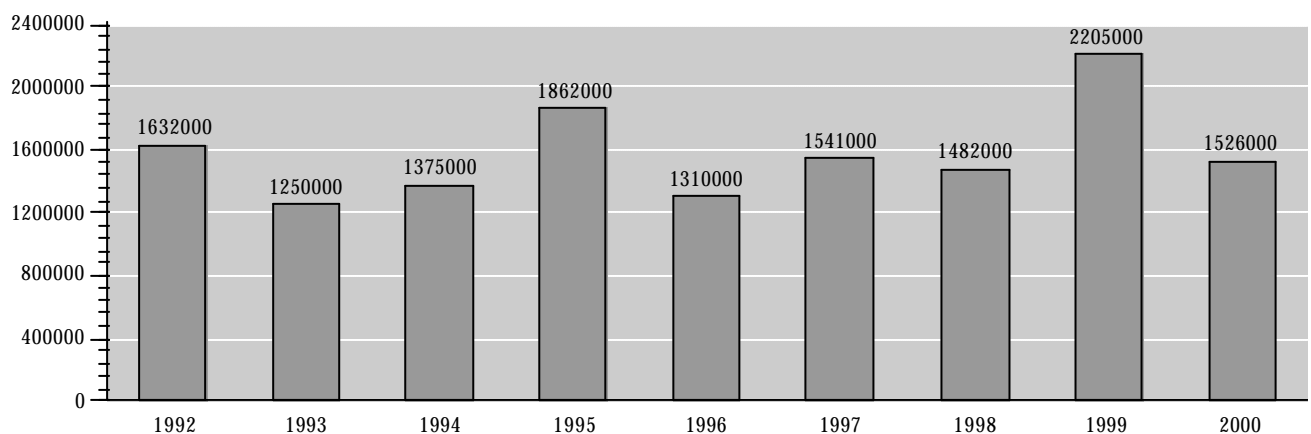
Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti

6.T109 Comunità tariffale - mensilità vendute

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti

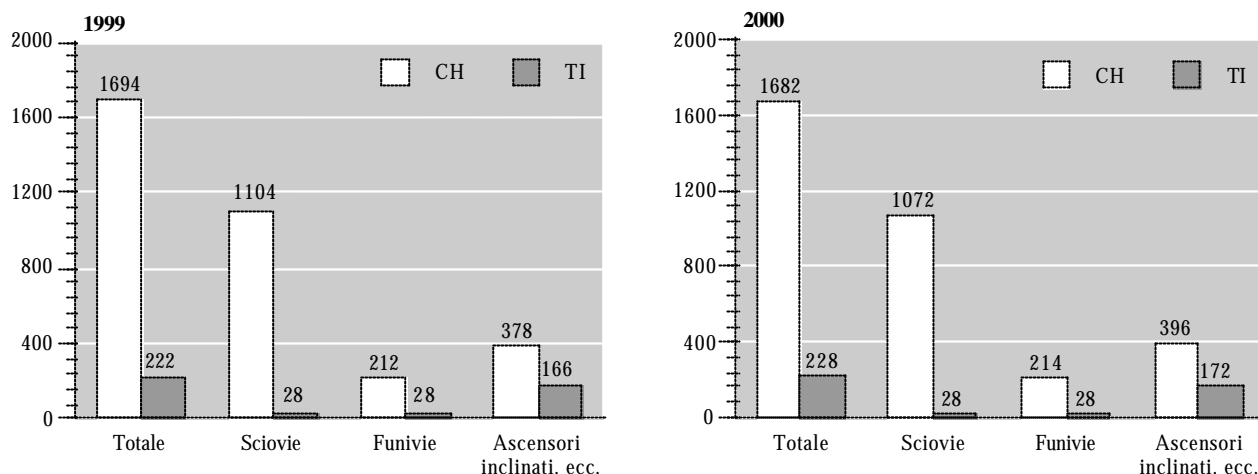
6.T110 Contributo alle imprese di trasporto, dal 1990

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti

6.T111 Investimenti per piani regionali dei trasporti, dal 1992

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti

6.T112 Numero impianti a fune per trasporto persone con concessione cantonale (stato al 1.1.99 e 1.1.2000- senza mini sciovie)



Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti

6.T113 Statistica dei movimenti civili all'Aeroporto di Locarno, dal 1998

		1998	1999	2000	Variazione	
In generale					assoluta	%
Volo a motore	Partenze ed atterraggi	44.146	38.844	37.390	-1.454	3,74
	Passeggeri	42.556	41.970	43.416	+1.446	3,45
Volo a vela		3.948	3.406	2.690	-716	21,02
Totale partenze atterraggi (civili)		48.094	42.250	40.080	-2.170	5,14
Militari		-	10.970	11.227	+257	2,34
Carburante (litri)						
AVGAS	Aviazione generale	298.966	267.918	281.388	+ 13.470	5,03
JETA1	Turboprop, jet ed elicotteri	595.256	573.754	653.085	+ 79.331	13,83
Totale carburante		894.222	841.672	934.473	+ 92.801	11,03
Attività delle Ditte operanti a Locarno						
Aero Locarno SA	Ore di volo	2.683	2.200	2.209	+9	0,41
	Partenze ed atterraggi	16.412	13.300	12.556	-744	5,59
Paracentro S.A.	Ore di volo	755	746	661	-85	11,39
	Partenze e atterraggi	5.238	5.388	4.568	-820	15,22
	Lanci	21.941	21.628	17.825	-3.803	17,58
Eliticino S.A.	Ore di volo	1.967	1.855	1.960	-105	5,66
	Rotazioni	22.314	22.880	24.705	+1.825	7,98
	Merce trasportata (t)	14.413	14.908	16.645	+1.737	11,65
REGA (Base Ticino)	Ore di volo	194	242	250	+8	3,31
	Interventi	399	478	483	+5	1,05
Gruppo volo a vela	Partenze e atterraggi	3.948	3.406	2.690	-716	21,02

Aero Locarno S.A. per il rendiconto sono stati calcolati ore e movimenti anche al di fuori dell'aeroporto cantonale
 Eliticino S.A. come Aero Locarno S.A.
 Paracentro S.A. il numero dei lanci sono limitati all'aeroporto cantonale, i movimenti e le ore di volo sono totali, cioè anche fuori da Locarno
 REGA (Base Ticino) interventi da Locarno
 Gruppo volo a vela solo movimenti effettuati a Locarno

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Direzione aeroporto cantonale Locarno