

**6.T102 Attività della Commissione bellezze naturali e del paesaggio, dal 1997**

	1997	1998	1999	2000	2001	2002
Sedute plenarie	45	44	47	46	48	45
Esame domande di costruzione	3.175	3.604	3.248	3.622	3.910	3.578
Notifiche	115	108	109	110	110	121
Esame atti pianificatori (PR, PP, PQ)	71	66	76	66	56	70
Convocazione progettisti in plenum	101	98	126	136	188	139
Opposizioni	18	26	38	30	82	54
Osservazioni a ricorsi ed alle opposizioni	64	78	67	92	110	115
Convocazioni per piani regolatori (SPU o progettisti)	12	8	16	11	15	21
Diversi <sup>1</sup>	33	46	22	31	50	42
Impegni particolari <sup>2</sup>	82	74	108	76	63	177
Insegne	615	690	640	530	380	20

<sup>1</sup> Tetti in piode, pavimentazioni, sist. rive lago, riattazione rustici a scopo turistico, arginature, ecc.

<sup>2</sup> Incontri con il Direttore del Dipartimento, con il Capodivisione (partecipazioni a comm. ad hoc, incontri con Municipi, discariche, AlpTransit, esperimenti di conciliazione, ecc.)

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale

**6.T103 Situazione della pianificazione locale, dal 2001**

	Sopraceneri	Sottoceneri	Totale 2002	Tot. 2001
<b>Circondari</b>				
PR/PP approvati dal C.d.S.	6	16	22	17
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(55)</i>	<i>(211)</i>	<i>(266)</i>	<i>(250)</i>
PR/PP esaminati dal DT	6	25	31	17
Varianti di PR approvate dal C.d.S.	19	28	47	37
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(6)</i>	<i>(39)</i>	<i>(45)</i>	<i>(42)</i>
Varianti di PR esaminate dal DT	35	6	41	63
Varianti di PR di poco conto approvate dal C.d.S.	–	1	1	2
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(–)</i>	<i>(1)</i>	<i>(1)</i>	<i>(2)</i>
Varianti di PR di poco conto esaminate dal DT	25	12	37	27
Inventari edifici fuori ZE approvati dal C.d.S.	2	1	3	9
<i>(n. oggetti))</i>	<i>(493)</i>	<i>(122)</i>	<i>(615)</i>	<i>(2.518)</i>
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(1)</i>	<i>(1)</i>	<i>(2)</i>	<i>(6)</i>
Inventari edifici fuori ZE esaminati dal DT	2	–	2	2
<i>(n. oggetti)</i>	<i>(606)</i>	<i>(–)</i>	<i>(606)</i>	<i>(116)</i>
Zone di pianificazione di nuova pubblicazione	–	3	3	4
Ricorsi di 2a istanza al TPT	14	28	42	32
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(99)</i>	<i>(87)</i>	<i>(186)</i>	<i>(97)</i>

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale

**6.T104 Sussidiamento PR e sussidiamento tetti in piode, dal 1998**

	1998	1999	2000	2001	2002
<b>Sussidiamento PR</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>20</b>
<b>Sussidiamento tetti in piode</b>					
Domande di sussidio	43	35	40	31	27
Opere collaudate	28	26	23	45	17
Opere liquidate	46	29	28	39	19

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale

**6.T105 Attività dell'Ufficio protezione della natura**

	No. incarti trattati	Previsi favorevoli	Preavvisi positivi con condizioni	Preavvisi negativi	Preavvisi non espressi
<b>Esame incarti</b>					
Domande di costruzione	1.040	714	260	66	-
Osservazioni Ricorsi/opposizioni domande di costruzione	22	-	-	-	-
Piani regolatori/atti pianificatori	49	-	-	-	-
Progetti discariche	11	-	-	-	-
Progetti stand di tiro	1	-	1	-	-
Progetti approvvigionamento energetico	2	-	2	-	-
Progetti di strade cantonali	6	2	4	-	-
Progetti di strade forestali	5	-	5	-	-
Piani di gestione forestale	2	-	2	-	-
Domande di dissodamento	28	17	4	7	-
Progetti di sistemazione corsi d'acqua	9	3	4	2	-
Piani generali smaltimento acque	12	4	8	-	-
Domande di captazioni acque	12	4	7	1	-
Domande estrazioni inerti fiumi	5	3	1	1	-
Istanze di apertura campeggi occasionali	49	15	26	2	6
Domande migliorie alpestri e bonifiche	20	16	4	-	-
Segnalazioni abusi da parte delle guardie	18	-	-	-	-
<b>Totale</b>	<b>1.291</b>	<b>778</b>	<b>328</b>	<b>79</b>	<b>6</b>

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale

**6.T106 Attività del Servizio monumenti dell'Ufficio dei beni culturali**

	No. oggetti trattati
<b>Settore di attività</b>	
Sopralluoghi (accertamenti, cantieri, laboratori di restauro)	503
Domande di costruzione esaminate	609
Cantieri di restauro in attività	63
Cantieri di restauro conclusi	30
Beni mobili in restauro presso laboratori privati	55
Beni mobili restaurati (lavori conclusi)	33
Sussidi cantonali versati (in mio.) per 44 opere	2,67
Sussidi federali riversati ai beneficiari (in mio.) per 12 opere	1,86

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale

## 6.T107 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF	Descrizione, prossimi passi	Osservazioni
1.1.47	Da	Componenti naturali	Zona di protezione della natura del fiume Tresa	01.06.1999				<p>Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo (GO) e la RM. L'oggetto .47 entra a far parte della scheda di PD 1.1., componenti naturali con contenuti accertati.</p> <p>Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione.</p> <p>L'aggiornamento dell'oggetto avverrà con la revisione del PD.</p>	
1.4.3	Da	Componenti naturali	Componenti naturali del Piano della Stampa	23.06.1999				<p>Piano della Stampa. Lo studio comprensoriale sul Piano della Stampa è uno studio di base del Piano direttore cantonale ai sensi dell'art. 6 LPT. Le misure scaturite da questo studio si suddividono in tre categorie: 1. misure pianificatorie di valenza regionale o cantonale; 2. indirizzi per la pianificazione locale; 3. altre indicazioni per i Comuni.</p> <p>Dopo la valutazione delle osservazioni ricevute nell'ambito della consultazione verrà avviata la procedura di adozione ai sensi degli art. 18/19 LALPT.</p> <p>Procedura sospesa in relazione a nuove richieste dei Comuni interessati, in contrasto con le proposte inserite nel PD (contenuti ammessi, strada).</p> <p>La DPT, d'accordo con la CRTL, ha deciso di affrontare uno studio trasportistico dell'accesso al polo di Lugano da Cornaredo per il traffico proveniente dalle due sponde della Capriasca. La proposta dei Comuni interessati al Piano della Stampa è valutata nell'ambito di questo studio.</p> <p>A dipendenza dell'esito dello studio trasportistico si affronterà la questione della riorganizzazione territoriale del Piano della Stampa.</p>	
5.4	Da	Carichi ambientali	Discariche per materiali inerti	01.07.1998	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995 11.02.2002	<p>Si tratta del 1° aggiornamento della scheda originale del 5.7.1990.</p> <p>La scheda del 1.7.1998 - adottata contemporaneamente al PGR - riprende 7 ubicazioni già contenute nella scheda del 1990 e 4 nuove ubicazioni. Nell'ambito della procedura di consultazione (27.7.-30.9.1998) sono emersi dei conflitti importanti.</p> <p>Per questo motivo il 18.9.2000 e il 2.7.2001 il DT ha chiesto al DATEC l'approvazione della scheda limitatamente agli oggetti 5.4.1 Stabio, 5.4.3 Cadro, 5.4.6 Mezzovico-Rivera e 5.4.10 Gnosca.</p> <p>L'11.2.2002 il DATEC ha approvato la scheda limitatamente ai 4 oggetti richiesti.</p> <p>E' previsto l'aggiornamento del PGR.</p>	
6.3	Da	Approvvigionamento idrico	Appr. idrico regionale del Malcantone	01.06.1999				<p>Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo e la RM.</p> <p>Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione.</p> <p>La raccolta dei dati per il PCAI è tuttora in corso. Si attende il rapporto sullo studio per aggiornare la scheda di PD.</p>	
7.3	Ip	Approvvigionamento energetico	Prolungamento del gasdotto da Lugano verso il Sopraceneri	05.07.1990				<p>Il progetto per il prolungamento del gasdotto è stato sottoposto alla procedura per la concessione federale. Su indicazione dei giuristi federali il rilascio della concessione corrisponde, a norma della legge speciale, alla decisione di un Piano settoriale.</p> <p>Successivamente si procederà all'adeguamento della scheda 7.3 come già fatto per la 12.1 relativa al Piano settoriale AlpTransit. I tempi dipendono dalla conclusione della procedura di concessione federale.</p>	

## 6.T107 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(Continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF	Descrizione, prossimi passi	Osservazioni
8.5	Da	Paesaggio	Paesaggi con edifici e impianti degni di protezione		25.10.1995	11.11.1998	30.01.2002	<p>La scheda 8.5 del 5.7.1990 non è stata approvata dal Consiglio federale nel 1995. La scheda 8.5 ha trovato successivamente grosse difficoltà in rapporto all'evasione dei ricorsi da parte della Commissione per la pianificazione del territorio che ha direttamente coinvolto, nel corso degli approfondimenti, l'Ufficio federale della pianificazione del territorio. La Scheda con il testo approvato dal GC è stata sottoposta per approvazione al CF il 24.02.1999. L'ARE ha sottoposto al Cantone un rapporto d'esame il 21.12.1999.</p> <p>Il 9.10.2001 il CdS prende posizione sul rapporto dell'ARE.</p> <p>Il 4.12.2001 il Capo del DT invia all'ARE alcune precisazioni in merito agli oneri che si vorrebbero integrare nella scheda 8.5.</p> <p>Il CF approva la scheda il 30.1.2002 (protocollo della decisione e rapporto d'esame dell'ARE).</p> <p>Il DT incarica una commissione cantonale in materia di rustici per l'esame delle domande di costruzione e degli inventari comunali (14.12.2001).</p> <p>Il CdS istituisce una commissione d'esperti per l'applicazione dei contenuti della scheda 8.5, con particolare riferimento alla definizione dei paesaggi da porre sotto protezione (3.12.2002)</p>	
9.23	Da	Ricreazione e turismo	Campi da golf d'interesse cantonale <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golf della Pampa</li> <li>■ Golf Claro</li> </ul>	15.06.1994	15.02.1995 01.07.1997	12.03.1997	17.11.1998	<p>La scheda 9.23 è stata completata con l'inserimento dell'ubicazione della Pampa in alternativa a quella del Mte. Arbostora.</p> <p>Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione.</p> <p>Il 25 aprile 2000 il segretario del GO consegna alla SPU un rapporto in merito al cambiamento di impostazione per il campo di golf. Si prevede di costituire una scuola per il golf con relativo campo di pratica e percorso di 9 buche. L'allegato 4, di categoria da, della scheda 9.23 è stato pubblicato dal 27.11 al 27.12.2000 per la procedura di approvazione (art. 18 LALPT).</p> <p>Il 12.2.2002, la scheda è stata inviata al Dipartimento federale per approvazione.</p> <p>Il 27.9.2002 l'ARE sottopone al Cantone il rapporto d'esame per l'approvazione federale. Sul documento il CdS ha risposto con lettera del 13.11.2002.</p> <p>Le difficoltà per attuare il campo da golf previsto a Gnosca-Gorduno ha favorito l'iniziativa del Comune di Claro che ha segnalato l'interesse ad accogliere la struttura sul proprio territorio. Nella seconda metà del 2002, su incarico della SPU, lo studio DIONE SA ha allestito un rapporto di verifica per il coordinamento delle utilizzazioni nel territorio di Claro. Gli approfondimenti hanno portato ad un'ipotesi di coinvolgimento dell'ubicazione iniziale di Gnosca-Gorduno ampliando il comprensorio funzionale del futuro campo da golf (campo a 18 buche su Claro, golfodromo e scuola golf su Gnosca-Gorduno).</p>	
10.3	Da	Insedimenti	Strutture di tipo carcerario e/o sociale al Piano della Stampa	23.06.1999				<p>Piano della Stampa. Lo studio comprensoriale sul Piano della Stampa è uno studio di base del Piano direttore cantonale ai sensi dell'art. 6 LPT. Le misure scaturite da questo studio si suddividono in tre categorie: 1. misure pianificatorie di valenza regionale o cantonale; 2. indirizzi per la pianificazione locale; 3. altre indicazioni per i Comuni.</p> <p>Dopo la valutazione delle osservazioni ricevute nel-</p>	

## 6.T107 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(Continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF	Descrizione, prossimi passi	Osservazioni
								l'ambito della consultazione verrà avviata la procedura di adozione ai sensi degli art. 18/19 LALPT. Procedura sospesa in relazione a nuove richieste dei Comuni interessati, in contrasto con le proposte inserite nel PD (contenuti ammessi, strada). La DPT, d'accordo con la CRTL, ha deciso di affrontare uno studio trasportistico dell'accesso al polo di Lugano da Comaredo per il traffico proveniente dalle due sponde della Capriasca. La proposta dei Comuni interessati al Piano della Stampa è valutata nell'ambito di questo studio. A dipendenza dell'esito dello studio trasportistico si affronterà la questione della riorganizzazione territoriale del Piano della Stampa.	
10.4	Da	Insedimenti	Modello d'organizzazione territoriale dell'agglomerato Luganese	06.10.1998 22.02.2000	14.03.2001	03.06.2002		Nel 1998 consultazione art. 15 sul PTA. Nel 2000 consultazione art. 15 sul PICT. Con questa nuova scheda di coordinamento sono state integrate nel PD le risultanze degli studi urbanistici in relazione al PTL (COTAL e PTA). Il modello d'organizzazione territoriale comporta una dimensione urbanistica e una dimensione trasportistica e ambientale; le misure relative a quest'ultima dimensione sono pure oggetto della scheda 12.23.1-5, il cui II° aggiornamento è stato adottato congiuntamente all'adozione della scheda 10.4. Messaggio 5183 (11.12.2001) con le osservazioni del CdS sui ricorsi. È in corso il mandato per la "Verifica congruenza PR-PD", per il quale il "Messaggio 18,6 mio" ha stanziato un credito. Richiesta di approvazione al Consiglio Federale: 07.08.2002.	
10.5	Da	Insedimenti	Modello d'organizzazione territoriale del Mendrisiotto e del Basso Ceresio	25.06.1999	26.02.2002			Il modello è stato elaborato dalla CRTM congiuntamente al PTM. La consultazione è stata delegata alla CRTM ai sensi dell'art. 15 cpv. 2 LALPT. La CRTM ha aggiornato il Modello a seguito delle risultanze della consultazione e delle osservazioni espresse dai servizi cantonali. Il Modello è stato adottato dalla CRTM il 13 giugno 2001 congiuntamente al PTM. Le schede di PD sul PTM sono state impugnate da 7 comuni. Il CdS ha licenziato il Messaggio sui ricorsi il 5 novembre 2002 (n. 5315). Il Messaggio è all'esame della Commissione del GC che intende statuire sui ricorsi prima della fine delle Legislature.	
11.2	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Zone di attività del Piano della Stampa	23.06.1999				Piano della Stampa. Lo studio comprensoriale sul Piano della Stampa è uno studio di base del Piano direttore cantonale ai sensi dell'art. 6 LPT. Le misure scaturite da questo studio si suddividono in tre categorie: 1. misure pianificatorie di valenza regionale o cantonale; 2. indirizzi per la pianificazione locale; 3. altre indicazioni per i Comuni. Dopo la valutazione delle osservazioni ricevute nell'ambito della consultazione verrà avviata la procedura di adozione ai sensi degli art. 18/19 LALPT. Si segnalano importanti contestazioni in merito alla proposta di nuovo tratto stradale e nuova ubicazione del ponte sul Cassarate. Procedura sospesa in relazione a nuove richieste dei Comuni interessati, in contrasto con le proposte inserite nel PD (contenuti ammessi, strada). La DPT, d'accordo con la CRTL, ha deciso di affrontare uno studio trasportistico dell'accesso al polo di Lugano	

## 6.T107 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(Continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF	Descrizione, prossimi passi	Osservazioni
								da Cornaredo per il traffico proveniente dalle due sponde della Capriasca. La proposta dei Comuni interessati al Piano della Stampa è valutata nell'ambito di questo studio. A dipendenza dell'esito dello studio trasportistico si affronterà la questione della riorganizzazione territoriale del Piano della Stampa.	
11.7	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Valle della Tresa: ZIAIR	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo e la RM. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. Il GO elaborerà uno studio settoriale con il sostegno della SPU (cofinanziamento da stabilire).	
12.01	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Aerodromo di Lugano-Agno	05.07.1999				Il consolidamento della scheda nella categoria dei dati acquisiti deve avvenire in modo coordinato con la procedura in corso per l'adozione federale del PSIA	
12.16	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale Biasca-Lucomagno: A 416	15.07.1990	17.07.1995	02.02.1999	07.11.2001	Apertura invernale del passo del Lucomagno. Sul problema della sicurezza è stata elaborata una perizia da parte dell'Istituto federale per il bosco, il paesaggio e la neve di Davos. 29.10.2001, rapporto d'esame dell'ARE. Approvata dal CF il 7.11.2001.	
12.22		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Bellinzonese	07.10.1998	26.01.1999	04.10.1999		La scheda è suddivisa in 5 schede settoriali e contiene oggetti attribuiti alle 3 categorie di coordinamento e meglio: Ip, Ri e Da. La procedura art. 18/19 LALPT è accompagnata dal rapporto sulla procedura di consultazione 19.10-18.11.1998. Nel termine procedurale è stato presentato solo un ricorso da parte del Comune di Montecarasso. Il 30.07.99 Montecarasso ritira il ricorso, per cui la scheda 12.22.1-5 entra in vigore a livello cantonale (4.10.99) e il messaggio n. 4905 del 6.7.99 è diventato privo di oggetto. Il 12.2.2002, la scheda è stata inviata al Dipartimento federale per approvazione. Il 27.9.2002 l'ARE sottopone al Cantone il rapporto d'esame per l'approvazione federale. Sul documento il CdS risponde con lettera del 13.11.2002. Si attende ora l'approvazione del CF.	
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese		31.05.1994	12.03.1997	20.12.2000 (salvo alcuni oggetti)	La prima consultazione dei comuni, promossa da parte della CIT, si è conclusa in dicembre 1989. La seconda sul Rapporto intermedio sugli indirizzi del PTL in settembre 1991. La procedura d'informazione e di partecipazione ai sensi dell'art. 15 LALPT è stata effettuata da parte della CIT del Luganese nei mesi di febbraio e marzo 1993 (termine 31.3.93). Per l'attribuzione dei provvedimenti pianificatori nelle differenti categorie di coordinamento si rimanda alle schede settoriali.	
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	19.12.1997	19.12.1997	08.10.1998	20.12.2000 (salvo alcuni oggetti)	1° aggiornamento-I.a fase. La procedura riguarda oggetti sia per la consultazione per informazione e partecipazione (art. 15 LALPT), sia per adozione (18/19 LALPT).	
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	19.12.1997	25.11.1998	03.12.2002	20.12.2000 (salvo alcuni oggetti)	1° aggiornamento-II.a fase. Adozione di 4 schede-oggetto pubblicate per consultazione (art. 15 LALPT) nel 1997. 1 solo ricorso contro la scheda-oggetto 12.23.2.5 sulla Circonvallazione Agno-Bioggio.	

## 6.T107 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(Continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF	Descrizione, prossimi passi	Osservazioni
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	06.10.1998 22.02.2000	14.03.2001	03.06.2002		<p>Nel 1998 consultazione art. 15 sul PTA.</p> <p>Nel 2000 consultazione art. 15 sul PICT.</p> <p>2° aggiornamento 2001. Integrazione nella scheda delle risultanze degli studi urbanistici in relazione al PTL (COTAL, PTA), segnatamente della dimensione trasportistica del Modello d'organizzazione territoriale dell'agglomerato. Il 2° aggiornamento è stato condotto parallelamente alla procedura di adozione della nuova scheda 10.4 sul Modello territoriale ad essa strettamente correlata.</p> <p>Messaggio 5183 (11.12.2001) con le osservazioni del CdS sui ricorsi.</p> <p>L'attuazione di una buona parte delle misure di questa scheda passa attraverso il Piano della viabilità del polo (PVP). Il Rapporto sul PVP per la consultazione dei comuni (fase A) è stato pubblicato nel settembre 2002.</p> <p>In relazione alle condizioni poste dal CF al momento dell'approvazione della scheda 12.23 del 20.12.2000, questo Rapporto è stato trasmesso p.c. alle Autorità federali.</p> <p>È previsto uno studio sui Parchi che verrà avviato non appena verranno stanziati i relativi crediti.</p> <p>È in corso uno studio di Pianificazione di indirizzo sul Pian Scairolo.</p> <p>È in corso lo studio PICT2.</p> <p>Richiesta di approvazione al Consiglio Federale: 07.08.2002.</p>	
12.24 (1-4)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto	25.06.1999	26.02.2002			<p>Il piano è stato elaborato dalla CRTM e seguito dai servizi SPU, SDT, SPAA, SPR. La consultazione è stata delegata alla CRTM ai sensi dell'art. 15 cpv. 2 LALPT.</p> <p>La CRTM ha aggiornato il PRT a seguito delle risultanze della consultazione e delle osservazioni espresse dai servizi cantonali.</p> <p>Il Rapporto finale PTM è stato adottato dalla CRTM il 13 giugno 2001.</p> <p>Le schede di PD sul PTM sono state impugnate da 7 comuni.</p> <p>Il CdS ha licenziato il Messaggio sui ricorsi il 5 novembre 2002 (n. 5315).</p> <p>Il Messaggio è all'esame della Commissione del GC che intende statuire sui ricorsi prima della fine delle Legislatura.</p>	
12.25		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia	21.04.1998				<p>Prima consultazione e partecipazione a livello di PD ha avuto luogo dal 4.5 al 2.6.1998.</p> <p>La scheda necessita di un aggiornamento tecnico prima dell'adozione ai sensi dell'art. 18 LALPT. Attualmente la proposta (bozza gennaio 2003) di aggiornamento è in consultazione presso la CIT.</p>	
12.27	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza nazionale	16.09.1997	16.06.1999	09.11.2001		<p>Messa in consultazione ai sensi dell'art. 15 LALPT dal 29.9 al 28.10.1997.</p> <p>A seguito dell'adozione ai sensi dell'art. 18 LPT (21.7 - 20.8 1999) sono stati inoltrati 3 ricorsi. Il GC li ha evasi il 9.11.2001, accogliendo parzialmente quello di Chiasso. La scheda dev'essere consolidata formalmente con l'approvazione federale.</p>	
12.28	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza cantonale	16.06.1999	03.07.2001	07.10.2002	(Valle Maggia e Blenio)	<p>La scheda e il rapporto esplicativo sono stati sottoposti alla procedura di consultazione secondo l'art. 15 LALPT dal 21.7 al 20.09.99.</p> <p>Art. 18 (6.8 - 5.9.2001) limitatamente ai percorsi della Vallemaggia e della valle Blenio.</p> <p>I ricorsi (messaggio 18.12.01) sono stati respinti dal GC il 7.10.2002.</p>	

## 6.T107 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(Continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF	Descrizione, prossimi passi	Osservazioni
12.29	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Collegamenti ferroviari transfrontalieri con l'Italia dal Mendrisiotto-	1.7.1999 (CRTM)	05.11.2002 (CdS)			La scheda 12.28.3 relativa al percorso del Mendrisiotto è stata pubblicata unitamente alla scheda 12.24 dal 18 marzo al 17 aprile 2002. Per quest'ultima scheda-oggetto non sono stati inoltrati ricorsi. 12.29.1: Collegamento ferroviario Lugano/Chiasso-Mendrisio-Gaggiolo-Arcisate-Varese-Malpensa. 12.29.2: Stazione internazionale comune Como-Chiasso. Pubblicazione secondo l'art. 18 LALPT dal 2.12.2002 al 2.1.2003.	
13.2	Da	Difesa integrata	Nuovo poligono di tiro del Monte Ceneri	20.10.1998	09.11.1998	23.03.2002		La scheda 13.2., del 5.7.1990, di categoria Ri è stata aggiornata in seguito alla decisione del Dipartimento militare federale relativa ai ricorsi delle società di tiro. L'oggetto è in relazione con l'attuazione della discarica per materiali inerti (oggetto 5.4.7 della scheda 5.4., discariche per materiali inerti). Il 12.8.2002 la scheda è stata inviata al DATEC per approvazione	
AlpTransit								<ul style="list-style-type: none"> <li>- Partecipazione ai lavori della Commissione di progetto (4-5 sedute anno)</li> <li>- Gruppo di lavoro esame domande di costruzione lungo i tracciati del progetto AlpTransit</li> <li>- Gruppo di lavoro aziende agricole nodo di Camorino-Piano di Magadino.</li> </ul>	
Piano di Magadino				20.01.1999 e 06.07.1999	16.10.2001			Le schede presentate con il Rapporto esplicativo per le consultazioni (febbraio-marzo 1999 e luglio-agosto 1999) sono state aggiornate e adeguate alle risultanze della stessa e pubblicate per una seconda procedura di informazione e partecipazione fino al 26.1.2001. La procedura d'adozione è iniziata con la pubblicazione degli atti dal 5.11 al 5.12.2001. 15 Comuni e alcuni enti pubblici hanno inoltrato ricorso contro i contenuti del Piano comprensoriale. La speciale commissione della pianificazione del territoriale del GC sta esaminando i ricorsi inoltrati e il messaggio n. 5258 (22.5.02) con le osservazioni del CdS.	
Fondovalle Maggia								Gli studi di base risalenti al periodo 1987-1996 sono stati valorizzati per la prima consultazione dei Comuni interessati avvenuta nel 1996. Una versione adeguata per il consolidamento nel PD risale alla fine del 1997. Il tutto si è inceppato per diversi motivi. Il rilancio avverrà mediante l'integrazione dei problemi di coordinamento richiesti dalle attività di estrazione e di deposito del materiale in esubero delle cave di Someo/Riveo (studi tuttora in corso, conclusioni parziali consegnate nel 2001 e 2002). La procedura dovrà riprendere attraverso una consultazione ai sensi dell'art. 15 LALPT).	
Tre Valli								Nel marzo 2002 lo studio PUBLIPLAN (Pedrina) ha concluso lo studio preliminare per la pianificazione comprensoriale e per il piano dei trasporti della Regione Tre Valli. Nel dicembre 2002 è stato attribuito allo studio Lucchini, David e Mariotta (Lucchini) il mandato per l'elaborazione del piano regionale dei trasporti, che comprenderà anche un capitolo dedicato al concetto d'organizzazione territoriale.	

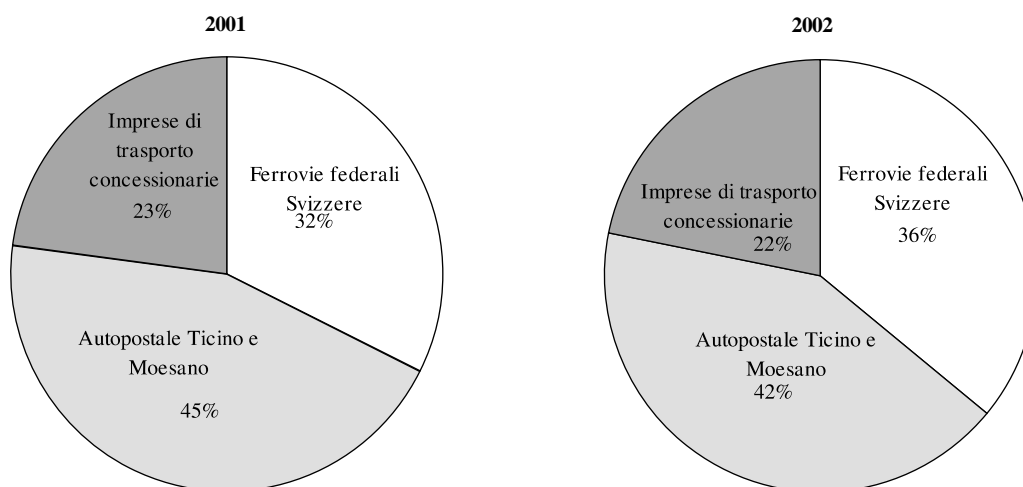


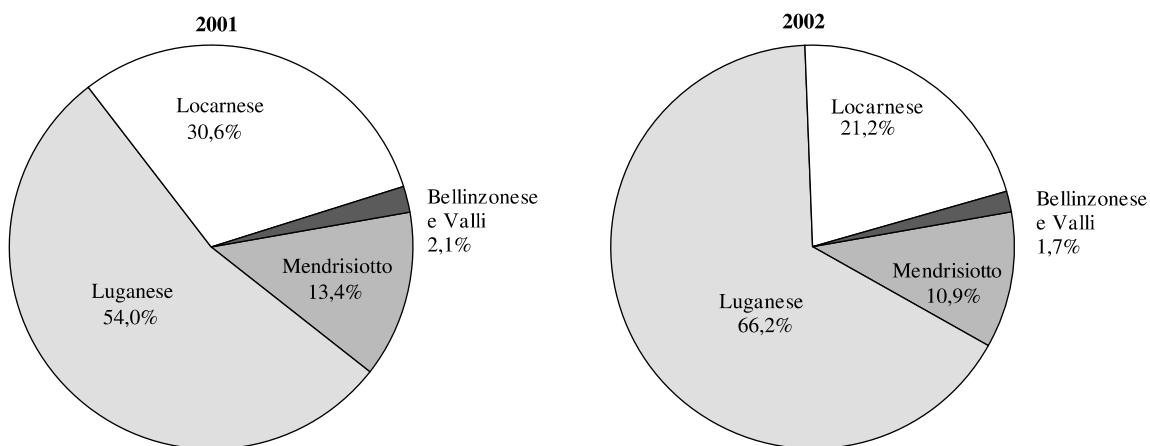
## 6.T107 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(Continuazione)

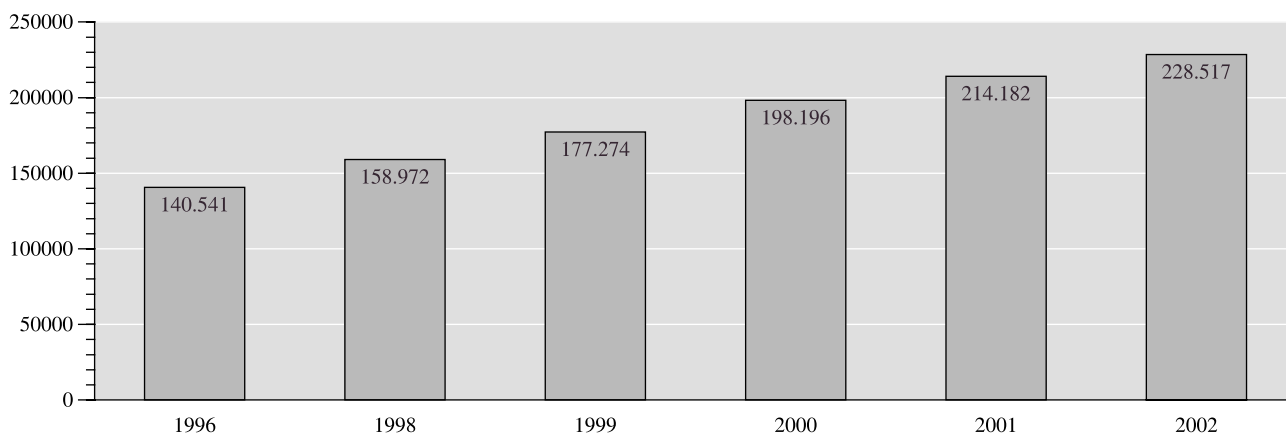
No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF	Descrizione, prossimi passi	Osservazioni
Regione Locarnese e Valle Maggia			Studio montoreg condotto dall'IRE					E' prevista una consultazione dei Comuni e della popolazione nell'estate 2003. Vi è inoltre un contatto con la Scuola universitaria professionale di Rapperswil (Müller/Gilgen). Siamo stati consultati nel corso dell'allestimento dello studio. Il rapporto conclusivo è stato consegnato nel mese di agosto 2002..	
Valle Verzasca			Piano comprensoriale	16.06.1998	18.12.2002			Le schede presentate con il Rapporto esplicativo per la consultazione (17.8-16.10 1998) sono state aggiornate e adeguate alle risultanze della stessa. Nel corso di ottobre-novembre 2001 il rapporto esplicativo e le bozze di schede sono stati sottoposti ai Comuni e agli enti interessati della Valle per un'ultima verifica. Il CdS, con l'adozione del 18.12.02, ha avviato la procedura d'approvazione ai sensi dell'art. 18 LALPT. La scheda sarà pubblicata dal 27.1.al 25.2.2003 agli albi dei Comuni interessati.	
Aerodromi civili			PSIA					Coordinamento con il PSIA, protocolli di coordinazione con l'UFAC	nel corso del 2003
Aerodromi militari			PS militare					Coordinamento con PS militare	nel corso del 2003
Nomadi			Aree di sosta					La Commissione ad hoc ha concluso una prima fase di reperimento di aree idonee per aree di sosta d'emergenza e definitive. I tempi per il consolidamento pianificatorio (PD, PR) dev'essere stabilito dalla Commissione.	

## 6.T108 Indennizzo 2001 e 2002 dei costi non coperti e pianificati dell'offerta di trasporto regionale ai sensi della Lferr

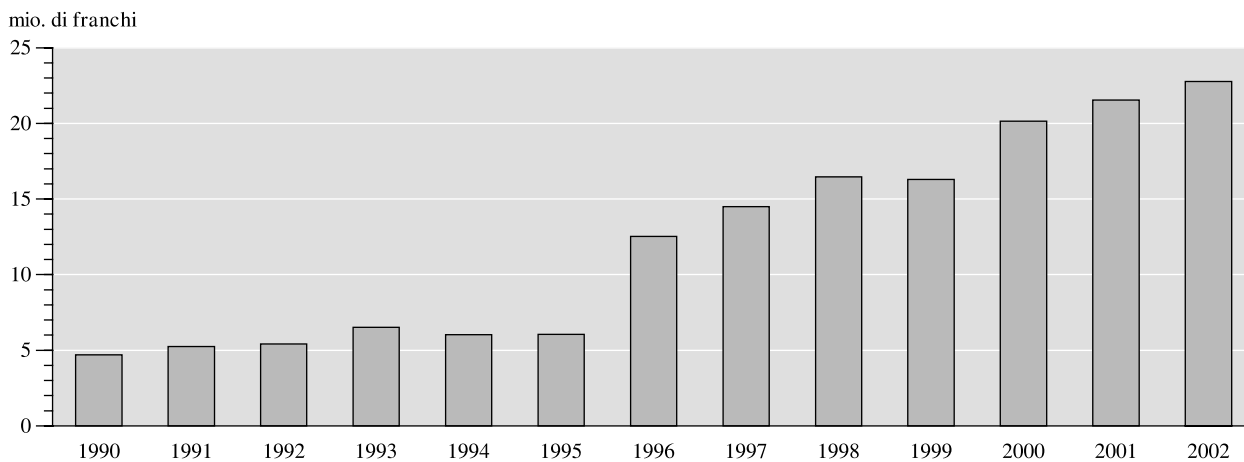


**6.T109 Indennizzo 2001 e 2002 dei costi non coperti e pianificati dell'offerta di trasporto ai sensi della LTP**

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti

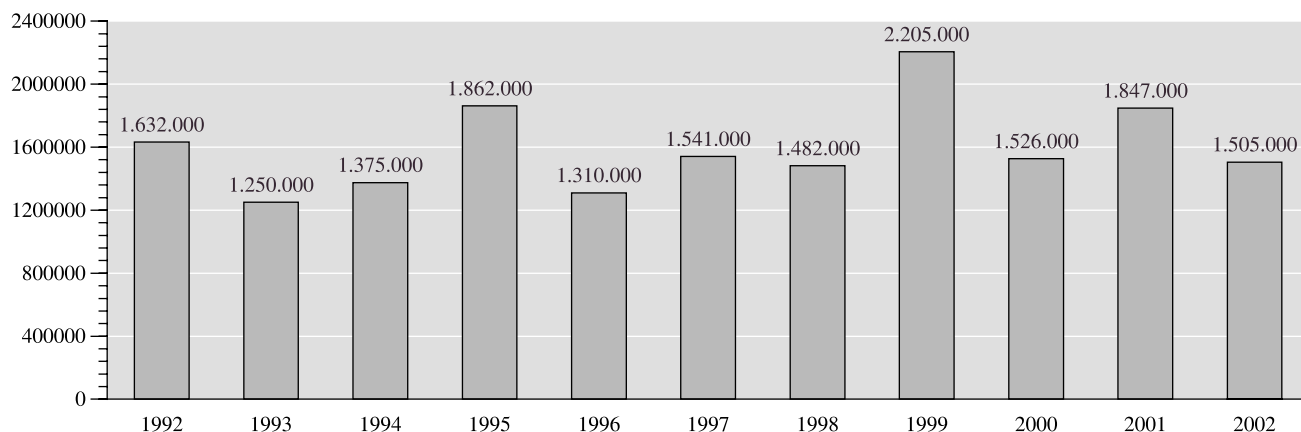
**6.T110 Comunità tariffale - mensilità vendute**

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti

**6.T111 Contributo alle imprese di trasporto, dal 1990**

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti

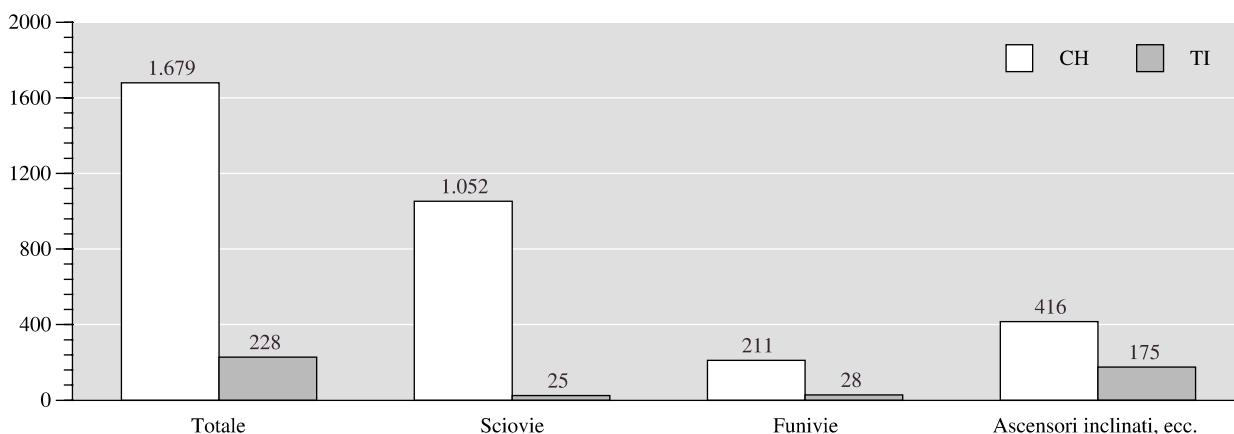
### 6.T112 Investimenti per piani regionali dei trasporti, dal 1992



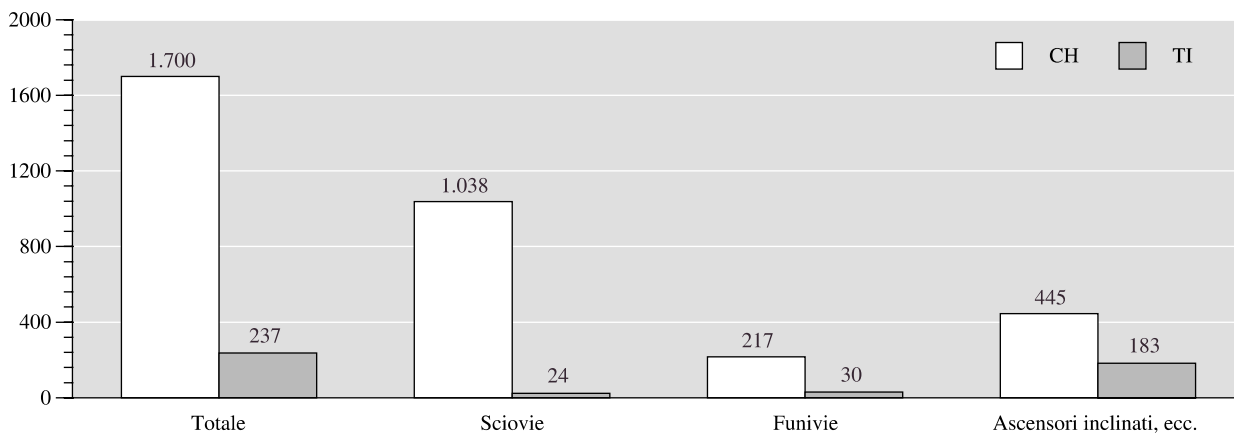
Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti

### 6.T113 Numero impianti a fune per trasporto persone con concessione cantonale (stato al 1.1.2001 e 1.1.2002 - senza mini sciovie)

2001



2002



Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti