

**6.T104 Attività della Commissione bellezze naturali e del paesaggio, dal 1998**

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Sedute plenarie	44	47	46	48	45	44	51
Esame domande di costruzione	3.604	3.248	3.622	3.910	3.578	3.755	3.507
Notifiche	108	109	110	110	121	138	144
Esame atti pianificatori (PR, PP, PQ)	66	76	66	56	70	77	67
Convocazione progettisti in plenum	98	126	136	188	139	135	206
Opposizioni	26	38	30	82	54	140	86
Osservazioni a ricorsi ed alle opposizioni	78	67	92	110	115	85	161
Convocazioni per piani regolatori (SPU o progettisti)	8	16	11	15	21	24	22
Diversi <sup>1</sup>	46	22	31	50	42	60	65
Impegni particolari <sup>2</sup>	74	108	76	63	177	107	115
Insegne	690	640	530	380	20	25	22

<sup>1</sup> Tetti in piode, pavimentazioni, sist. rive lago, commissione rustici, riattazione rustici a scopo turistico, arginature, antenne telecomunicazioni, ecc..

<sup>2</sup> Incontri con il Direttore del Dipartimento, con il Capodivisione, Servizi dell'Amministrazione, (partecipazioni a comm. ad hoc, incontri con Municipi, Uffici tecnici comunali, discariche, AlpTransit, ripari fonici FFS e stradali, esperimenti di conciliazione, ecc.).

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale.

**6.T105 Situazione della pianificazione locale, dal 2003**

	Sopraceneri	Sottoceneri	Totale 2004	Tot. 2003
Circondari				
PR/PP approvati dal C.d.S.	5	6	11	16
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(122)</i>	<i>(38)</i>	<i>(160)</i>	<i>(71)</i>
PR/PP esaminati dal DT	5	9	14	6
Varianti di PR approvate dal C.d.S.	40	29	69	61
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(10)</i>	<i>(41)</i>	<i>(51)</i>	<i>(28)</i>
Varianti di PR esaminate dal DT	42	31	73	74
Varianti di PR di poco conto approvate dal C.d.S.	–	4	29	4
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(–)</i>	<i>(5)</i>	<i>(5)</i>	<i>(19)</i>
Varianti di PR di poco conto esaminate dal DT	20	25	45	43
Inventari edifici fuori ZE approvati dal C.d.S.	1	1	2	8
<i>(n. oggetti)</i>	<i>(398)</i>	<i>(134)</i>	<i>(532)</i>	<i>(3.350)</i>
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>2</i>	<i>(2)</i>	<i>(4)</i>	<i>(23)</i>
Inventari edifici fuori ZE esaminati dal DT	–	4	4	2
<i>(n. oggetti)</i>	<i>(–)</i>	<i>(360)</i>	<i>(360)</i>	<i>(518)</i>
Zone di pianificazione di nuova pubblicazione	–	2	2	1
Ricorsi di 2a istanza al TPT	19	26	45	50
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(6)</i>	<i>(39)</i>	<i>(45)</i>	<i>(135)</i>

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale.

**6.T106 Sussidiamento PR e sussidiamento tetti in piode, dal 1998**

	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
<b>Sussidiamento PR</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>14</b>
<b>Sussidiamento tetti in piode</b>							
Domande di sussidio	43	35	40	31	27	24	–
Opere collaudate	28	26	23	45	17	24	22
Opere liquidate	46	29	28	39	19	26	17
Pavimentazione tradizionale	–	–	–	–	–	2	3

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale.

**6.T107 Attività dell'Ufficio protezione della natura, nel 2004**

	No. incarti trattati	Preavvisi positivi	Preavvisi positivi con condizioni	Preavvisi negativi	Preavvisi non espressi
<b>Esame incarti</b>					
Domande di costruzione	1.260	914	272	69	5
Osservazioni Ricorsi/opposizioni domande di costruzione	34	–	–	–	–
Piani regolatori/atti pianificatori	50	17	27	6	–
Progetti discariche	7	–	7	–	–
Progetti di strade cantonali	7	1	6	–	–
Progetti di strade forestali	2	–	2	–	–
Riserve e piani di gestione forestale	6	–	6	–	–
Domande di dissodamento	38	20	7	11	–
Progetti di sistemazione corsi d'acqua	8	3	4	1	–
Piani generali smaltimento acque	15	7	8	–	–
Domande di captazioni acque	24	17	4	3	–
Domande estrazioni inerti fiumi	2	1	1	–	–
Istanze di apertura campeggi occasionali	47	14	28	–	5
Domande migliori alpestri e bonifiche	25	6	19	–	–
Segnalazioni abusi da parte delle guardie	14	–	–	–	–
<b>Totale</b>	<b>1.539</b>	<b>1.000</b>	<b>391</b>	<b>90</b>	<b>10</b>

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale.

**6.T108 Attività del Servizio monumenti dell'Ufficio dei beni culturali, nel 2004**

	No. oggetti trattati
<b>Settore di attività</b>	
Sopralluoghi (accertamenti, cantieri, laboratori di restauro)	465
Domande di costruzione esaminate	798
Cantieri di restauro in attività	52
Cantieri di restauro conclusi	25
Beni mobili in restauro presso laboratori privati	64
Beni mobili restaurati (lavori conclusi)	20
Sussidi cantonali versati (in mio.) per 43 opere	2,50
Sussidi federali pervenuti (in mio.) per 25 opere	1,89

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale.

## 6.T109 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi	Osser- vazioni
1.1.47	Da	Componenti naturali	Zona di protezione della natura del fiume Tresa	01.06.1999				<p>Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo (GO) e la RM. L'oggetto .47 entra a far parte della scheda di PD 1.1., componenti naturali con contenuti accertati.</p> <p>Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione.</p> <p>L'aggiornamento dell'oggetto avverrà con la revisione del PD.</p>	
1.4.3	Da	Componenti naturali	Componenti naturali del Piano della Stampa	23.06.1999				<p>Piano della Stampa. Lo studio comprensoriale sul Piano della Stampa è uno studio di base del Piano direttore cantonale ai sensi dell'art. 6 LPT. Le misure scaturite da questo studio si suddividono in tre categorie: 1. misure pianificatorie di valenza regionale o cantonale; 2. indirizzi per la pianificazione locale; 3. altre indicazioni per i Comuni.</p> <p>Dopo la valutazione delle osservazioni ricevute nell'ambito della consultazione verrà avviata la procedura di adozione ai sensi degli art. 18/19 LALPT.</p> <p>Procedura sospesa in relazione a nuove richieste dei Comuni interessati, in contrasto con le proposte inserite nel PD (contenuti ammessi, strada).</p> <p>La DPT, d'accordo con la CRTL, ha deciso di affrontare uno studio trasportistico dell'accesso al polo di Lugano da Cornaredo per il traffico proveniente dalle due sponde della Capriasca. La proposta dei Comuni interessati al Piano della Stampa è valutata nell'ambito di questo studio.</p> <p>A dipendenza dell'esito dello studio trasportistico si affronterà la questione della riorganizzazione territoriale del Piano della Stampa.</p> <p>Il 7 ottobre 2003 è stato affidato un mandato all'ing. Bruno Lepori.</p> <p>Lo studio è stato concluso nel luglio del 2004. Esso ha evidenziato le difficoltà d'attuazione per un nuovo collegamento verso la Capriasca. Le risultanze dello studio costituiranno un ulteriore tassello per il processo di verifica, attualizzazione e implementazione della pianificazione d'ordine superiore nella pianificazione locale. La SPU si farà parte attiva presso i comuni per concordare modalità e tempi per una pianificazione delle utilizzazioni. A tale proposito si attende l'invio del progetto di revisione del comune di Cadro per verificare e concordare la continuazione dei lavori.</p>	
5.4	Da	Carichi ambientali	Discariche per materiali inerti	01.07.1998	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995 11.02.2002	<p>Si tratta del 1° aggiornamento della scheda originale del 5.7.1990.</p> <p>La scheda del 1.7.1998 - adottata contemporaneamente al PGR - riprende 7 ubicazioni già contenute nella scheda del 1990 e 4 nuove ubicazioni. Nell'ambito della procedura di consultazione (27.7.-30.9.1998) sono emersi dei conflitti importanti.</p> <p>Per questo motivo il 18.9.2000 e il 2.7.2001 il DT ha chiesto al DATEC l'approvazione della scheda limitatamente agli oggetti 5.4.1 Stabio, 5.4.3 Cadro, 5.4.6 Mezzovico-Rivera e 5.4.10 Gnosca.</p> <p>L'11.2.2002 il DATEC ha approvato la scheda limitatamente ai 4 oggetti richiesti.</p> <p>E' in corso l'aggiornamento del PGR coordinato con il PD.</p> <p>SPAAS e SPU si occupano della preparazione dei documenti necessari per la procedura d'aggiornamento del PGR e della Scheda di PD 5.4. procedura che sarà avviata nei primi mesi del 2005.</p>	

## 6.T109 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi	Osser- vazioni
6.3	Da	Approvvigionamento idrico	Appr. idrico regionale del Malcantone	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo e la RM. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. La raccolta dei dati per il PCAI è tuttora in corso. Si attende il rapporto sullo studio per aggiornare la scheda di PD.	
7.3	Ip	Approvvigionamento energetico	Prolungamento del gasdotto da Lugano verso il Sopraceneri	05.07.1990				Il progetto per il prolungamento del gasdotto è stato sottoposto alla procedura per la concessione federale. Su indicazione dei giuristi federali il rilascio della concessione corrisponde, a norma della legge speciale, alla decisione di un Piano settoriale. Successivamente si procederà all'adeguamento della scheda 7.3 come già fatto per la 12.1 relativa al Piano settoriale AlpTransit. I tempi dipendono dalla conclusione della procedura di concessione federale.	
8.5	Da	Paesaggio	Paesaggi con edifici e impianti degni di protezione		25.10.1995	11.11.1998	30.01.2002	La scheda 8.5 del 5.7.1990 non è stata approvata dal Consiglio federale nel 1995. La scheda 8.5 ha trovato successivamente grosse difficoltà in rapporto all'evasione dei ricorsi da parte della Commissione per la pianificazione del territorio che ha direttamente coinvolto, nel corso degli approfondimenti, l'Ufficio federale della pianificazione del territorio. La Scheda con il testo approvato dal GC è stata sottoposta per approvazione al CF il 24.02.1999. L'ARE ha sottoposto al Cantone un rapporto d'esame il 21.12.1999. Il 9.10.2001 il CdS prende posizione sul rapporto dell'ARE. Il 4.12.2001 il Capo del DT invia all'ARE alcune precisazioni in merito agli oneri che si vorrebbero integrare nella scheda 8.5. Il CF approva la scheda il 30.1.2002 (protocollo della decisione e rapporto d'esame dell'ARE). Il DT incarica una commissione cantonale in materia di rustici per l'esame delle domande di costruzione e degli inventari comunali (14.12.2001). Il CdS istituisce una commissione d'esperti per l'applicazione dei contenuti della scheda 8.5, con particolare riferimento alla definizione dei paesaggi da porre sotto protezione (3.12.2003). Lo studio di base per la delimitazione dei paesaggi protetti è in fase di conclusione. L'avvio della procedura per l'adozione di un PUC è previsto nei primi mesi del 2005.	
9.23	Da	Ricreazione e turismo	Campi da golf d'interesse cantonale	15.06.1994	15.02.1995 01.07.1997	12.03.1997	17.11.1998	La scheda 9.23 è stata completata con l'inserimento dell'ubicazione della Pampa in alternativa a quella del Mte. Arbostora. Il 3.11.1999, il GO Valle della Tresa ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. Il 25 aprile 2000 il segretario del GO consegna alla SPU un rapporto in merito al cambiamento di impostazione per il campo di golf. Si prevede di costituire una scuola per il golf con relativi campo di pratica e percorso di 9 buche. L'allegato 4, di categoria da, della scheda 9.23 è stato pubblicato dal 27.11 al 27.12.2000 per la procedura di approvazione (art. 18 LALPT). Il 12.2.2002, la scheda è stata inviata al Dipartimento federale per approvazione. Il 27.9.2002 l'ARE sottopone al Cantone il rapporto	
			■ Golf della Pampa	01.06.1999	07.11.2000	senza ricorsi	05.05.2003		

## 6.T109 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi	Osser- vazioni
			<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Golf del Bellinzonese</li> </ul>					<p>d'esame per l'approvazione federale. Sul documento il CdS ha risposto con lettera del 13.11.2002. Il DATEC approva la modifica della scheda 9.23 il 5.5.2003.</p> <p>Le difficoltà per attuare il campo da golf previsto a Gnosca-Gorduno ha favorito l'iniziativa del Comune di Claro che ha segnalato l'interesse ad accogliere la struttura sul proprio territorio. Nella seconda metà del 2002, su incarico della SPU, lo studio DIONE SA ha allestito un rapporto di verifica per il coordinamento delle utilizzazioni nel territorio di Claro. Gli approfondimenti hanno portato ad un'ipotesi di coinvolgimento dell'ubicazione iniziale di Gnosca-Gorduno ampliando il comprensorio funzionale del futuro campo da golf (campo a 18 buche su Claro, golfodromo e scuola golf su Gnosca-Gorduno).</p> <p>Il tutto è fermo in quanto Gnosca e Gorduno hanno chiesto a Migros Ticino di confermare la volontà di sostenere il progetto originario. I Comuni hanno manifestato la volontà di condurre le trattative fino al limite dell'espropriazione formale, sostenendo l'interesse pubblico manifesto per l'attuazione dell'impianto.</p> <p>Migros ha chiesto il tempo necessario per approfondire la sostenibilità economica del progetto ed ha comunque confermato il proprio interesse all'ampliamento del comprensorio interessato sul territorio di Claro.</p>	
10.3	Da	Insedimenti	Strutture di tipo carcerario e/o sociale al Piano della Stampa	23.06.1999				Cfr. descrizione della scheda n. 1.4.3	
10.4	Da	Insedimenti	Modello d'organizzazione territoriale dell'agglomerato Luganese	06.10.1998 22.02.2000	14.03.2001	03.06.2002	27.09.2003	<p>Nel 1998 consultazione art. 15 sul PTA. Nel 2000 consultazione art. 15 sul PICT.</p> <p>Con questa nuova scheda di coordinamento sono state integrate nel PD le risultanze degli studi urbanistici in relazione al PTL (COTAL e PTA). Il modello d'organizzazione territoriale comporta una dimensione urbanistica e una dimensione trasportistica e ambientale; le misure relative a quest'ultima dimensione sono pure oggetto della scheda 12.23.1-5, il cui II° aggiornamento è stato adottato congiuntamente all'adozione della scheda 10.4.</p>	
10.5	Da	Insedimenti	Modello d'organizzazione territoriale del Mendrisiotto e del Basso Ceresio	25.06.1999	26.02.2002	25.02.2003		<p>Il modello è stato elaborato dalla CRTM congiuntamente al PTM.</p> <p>La consultazione è stata delegata alla CRTM ai sensi dell'art. 15 cpv. 2 LALPT.</p> <p>La CRTM ha aggiornato il Modello a seguito delle risultanze della consultazione e delle osservazioni espresse dai servizi cantonali.</p> <p>Il Modello è stato adottato dalla CRTM il 13 giugno 2001 congiuntamente al PTM.</p> <p>Le schede di PD sul PTM sono state impugnate da 7 comuni.</p> <p>Il CdS ha licenziato il Messaggio sui ricorsi il 5 novembre 2002 (n. 5315).</p> <p>Approvazione del Gran Consiglio del 25.2.2003. Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003.</p> <p>Il 13.7.2004 l'ARE sottopone al DT il proprio rapporto d'esame.</p> <p>L'8.11.2004 il DT invia la propria presa di posizione all'ARE.</p>	

## 6.T109 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi	Osser- vazioni
11.2	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Zone di attività del Piano della Stampa	23.06.1999				Cfr. descrizione della scheda n. 1.4.3	
11.7	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Valle della Tresa: ZIAIR	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo e la RM. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. Il GO elaborerà uno studio settoriale con il sostegno della SPU (cofinanziamento da stabilire).	
12.10	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Aerodromo di Lugano- Agno	05.07.1990				Il consolidamento della scheda nella categoria dei dati acquisiti deve avvenire in modo coordinato con la procedura in corso per l'adozione federale del PSIA	
12.22 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Bellinzonese	07.10.1998	26.01.1999	04.10.1999	27.02.2003	La scheda è suddivisa in 5 schede settoriali e contiene oggetti attribuiti alle 3 categorie di coordinamento e meglio: Ip, Ri e Da. La procedura art. 18/19 LALPT è accompagnata dal rapporto sulla procedura di consultazione 19.10-18.11 1998. Nel termine procedurale è stato presentato solo un ricorso da parte del Comune di Monte Carasso. Il 30.07.99 Monte Carasso ritira il ricorso, per cui la scheda 12.22.1-5 entra in vigore a livello cantonale (4.10.99) e il messaggio n. 4905 del 6.7.99 è diventato privo di oggetto. Il 12.2.2002, la scheda è stata inviata al Dipartimento federale per approvazione. Il 27.9.2002 l'ARE sottopone al Cantone il rapporto d'esame per l'approvazione federale. Sul documento il CdS risponde con lettera del 13.11.2002. In data 27.2.2003, il DATEC ha approvato la scheda 12.22 chiedendo di apportare alcuni adeguamenti relativi alla politica dei posteggi e alle rappresentazioni grafiche del PD.	
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	31.03.1993	31.05.1994	12.03.1997	20.12.2000	La prima consultazione dei comuni, promossa da parte della CIT, si è conclusa in dicembre 1989. La seconda sul Rapporto intermedio sugli indirizzi del PTL in settembre 1991. La procedura d'informazione e di partecipazione ai sensi dell'art. 15 LALPT è stata effettuata da parte della CIT del Luganese nei mesi di febbraio e marzo 1993 (termine 31.3.93). Per l'attribuzione dei provvedimenti pianificatori nelle differenti categorie di coordinamento si rimanda alle schede settoriali.	
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	19.12.1997	19.12.1997	08.10.1998	20.12.2000	<i>1° aggiornamento-La fase.</i> La procedura riguarda oggetti sia per la consultazione per informazione e partecipazione (art. 15 LALPT), sia per adozione (18/19 LALPT).	
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	19.12.1997	25.11.1998	03.12.2002	20.12.2000	<i>1° aggiornamento-II.a fase.</i> Adozione di 4 schede-oggetto pubblicate per consultazione (art. 15 LALPT) nel 1997. 1 solo ricorso contro la scheda-oggetto 12.23.2.5 sulla Circonvallazione Agno-Bioggio.	
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	06.10.1998 22.02.2000	14.03.2001	03.06.2002	20.12.2000 27.09.2003	Nel 1998 consultazione art. 15 sul PTA. Nel 2000 consultazione art. 15 sul PICT. <i>2° aggiornamento 2001.</i> Integrazione nella scheda delle risultanze degli studi urbanistici in relazione al PTL (COTAL, PTA), segnatamente della dimensione trasportistica del Modello d'organizzazione territoriale dell'agglomerato. Il 2° aggiornamento è stato condotto parallelamente alla procedura di adozione	

## 6.T109 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi	Osservazioni
								<p>della nuova scheda 10.4 sul Modello territoriale ad essa strettamente correlata.</p> <p>Messaggio 5183 (11.12.2001) con le osservazioni del CdS sui ricorsi.</p> <p>L'attuazione di una buona parte delle misure di questa scheda passa attraverso il Piano della viabilità del polo (PVP). Il Rapporto sul PVP per la consultazione dei comuni (fase A) è stato pubblicato nel settembre 2002.</p> <p>In relazione alle condizioni poste dal CF al momento dell'approvazione della scheda 12.23 del 20.12.2000, questo Rapporto è stato trasmesso p.c. alle Autorità federali.</p> <p>È previsto uno studio sui Parchi che verrà avviato non appena verranno stanziati i relativi crediti.</p> <p>È in corso uno studio di Pianificazione di indirizzo sul Pian Scairolo.</p> <p>È in corso lo studio PICT2.</p>	
12.23.1.15.b	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese Scheda-oggetto: Ristrutturazione viaria della strada cantonale Agno-Ponte Tresa	19.12.1997	23.04.2002			<p><i>L'aggiornamento parziale</i> della scheda di PD sul PTL concerne l'integrazione nel PD dei risultati dello studio pianificatorio per l'attraversamento viario di Magliaso e di Caslano.</p> <p>I Comuni di Caslano, Monteggio e Neggio, il Patriziato e la Parrocchia di Caslano hanno impugnato la scheda oggetto.</p> <p>Il CdS, in data 13.5.2003, consegna al GC il messaggio n. 5392, relativo alla procedura di ricorso contro la scheda.</p> <p>Dopo la decisione del GC sui ricorsi la scheda-oggetto verrà trasmessa al CF per approvazione.</p>	
12.23.2.5		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese Scheda-oggetto: Nuova strada di circonvallazione Agno-Bioggio	19.12.1997	05.02.2002	03.12.2002	23.08.2004	<p>Il TF ha respinto il ricorso del Comune di Muzzano in data 15 aprile 2003.</p> <p>La scheda-oggetto è stata trasmessa al CF per la sua approvazione l'11 settembre 2003.</p> <p>Il DATEC approva la scheda il 23.08.2004.</p>	
12.24 (1-4)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto	25.06.1999	26.02.2002	25.02.2003		<p>Il piano è stato elaborato dalla CRTM e seguito dai servizi SPU, SDT, SPAA, SPR. La consultazione è stata delegata alla CRTM ai sensi dell'art. 15 cpv. 2 LALPT.</p> <p>La CRTM ha aggiornato il PRT a seguito delle risultanze della consultazione e delle osservazioni espresse dai servizi cantonali.</p> <p>Il Rapporto finale PTM è stato adottato dalla CRTM il 13 giugno 2001.</p> <p>Le schede di PD sul PTM sono state impuginate da 7 comuni.</p> <p>Il CdS ha licenziato il Messaggio sui ricorsi il 5 novembre 2002 (n. 5315).</p> <p>La Commissione produce, in data 11.2.2003, due rapporti, uno di maggioranza e uno di minoranza.</p> <p>Il Gran Consiglio decide i ricorsi il 25.2.2003.</p> <p>Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003.</p> <p>Il 13.7.2004 l'ARE sottopone al DT il proprio rapporto d'esame.</p> <p>L'8.11.2004 il DT invia la propria presa di posizione all'ARE.</p>	
12.25 (1-4)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia	21.04.1998	23.12.2003			<p>Prima consultazione e partecipazione a livello di PD ha avuto luogo dal 4.5 al 2.6.1998.</p> <p>La scheda è stata sottoposta ad un aggiornamento tecnico, presentata per preavviso nella sua nuova versione alla CIT (febbraio 2003-settembre 2003) e approvata dal CdS (23.12.03) e pubblicata dal 2 feb-</p>	

## 6.T109 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi	Osser- vazioni
								braio al 2 marzo 2004. I Comuni di Intragna, Losone e Minusio hanno inviato delle osservazioni alle quali il Consiglio di Stato ha risposto il 22 giugno 2004 tramite la Commissione della pianificazione. Si attende l'esito dell'evasione da parte di quest'ultima.	
12.27	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza nazionale	16.09.1997	16.06.1999	09.11.2001		Messa in consultazione ai sensi dell'art. 15 LALPT dal 29.9 al 28.10.1997. A seguito dell'adozione ai sensi dell'art. 18 LPT (21.7 - 20.8 1999) sono stati inoltrati 3 ricorsi. Il GC li ha evasi il 9.11.2001, accogliendo parzialmente quello di Chiasso Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003.	
12.28.1-2	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza cantonale	16.06.1999	03.07.2001 (Valle Maggia e Blenio)	07.10.2002		La scheda e il rapporto esplicativo sono stati sottoposti alla procedura di consultazione secondo l'art. 15 LALPT dal 21.7 al 20.09.99. Art. 18 (6.8 - 5.9.2001) limitatamente ai percorsi della Vallemaggia e della valle Blenio. I ricorsi (messaggio 18.12.01) sono stati respinti dal GC il 7.10.2002. La scheda 12.28.3 relativa al percorso del Mendrisiotto è stata pubblicata unitamente alla scheda 12.24 dal 18 marzo al 17 aprile 2002. Per quest'ultima scheda-oggetto non sono stati inoltrati ricorsi. Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003.	
12.28.3	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza cantonale (Mendrisiotto)	16.06.1999	26.02.2002			La scheda 12.28.3 relativa al percorso del Mendrisiotto è stata pubblicata unitamente alla scheda 12.24 dal 18 marzo al 17 aprile 2002. Per quest'ultima scheda-oggetto non sono stati inoltrati ricorsi. Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003.	
12.29	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Collegamenti ferroviari transfrontalieri con l'Italia dal Mendrisiotto	01.07.1999 (CRTM)	05.11.2002 (CdS)	02.06.2004		12.29.1: Collegamento ferroviario Lugano/Chiasso-Mendrisio-Gaggiolo-Arcisate-Varese-Malpensa. 12.29.2: Stazione internazionale comune Como-Chiasso. Pubblicazione secondo l'art. 18 LALPT dal 2.12.2002 al 2.1.2003. Il CdS, in data 6.5.2003, consegna al GC il messaggio n. 5390, relativo alla procedura di ricorso del comune di Bissone contro la scheda. Il 2 giugno 2004 il GC respinge il ricorso. L'approvazione federale avverrà con quella del PRM.	
13.2	Da	Difesa integrata	Nuovo poligono di tiro del Monte Ceneri	20.10.1998	09.11.1998	23.03.2002	23.08.2004	La scheda 13.2., del 5.7.1990, di categoria Ri è stata aggiornata in seguito alla decisione del Dipartimento militare federale relativa ai ricorsi delle società di tiro. L'oggetto è in relazione con l'attuazione della discarica per materiali inerti (oggetto 5.4.7 della scheda 5.4., discariche per materiali inerti). Il 12.8.2002 la scheda è stata inviata al DATEC per approvazione. Il DATEC approva la scheda il 23.08.2004.	
A. Piano di Magadino				20.01.1999 e 06.07.1999	16.10.2001	12.03.2003		Le schede presentate con il Rapporto esplicativo per le consultazioni (febbraio-marzo 1999 e luglio-agosto 1999) sono state aggiornate e adeguate alle risultanze della stessa e pubblicate per una seconda procedura di informazione e partecipazione fino al 26.1.2001. La procedura d'adozione è iniziata con la pubblicazione degli atti dal 5.11 al 5.12.2001. 15 Comuni e alcuni enti pubblici hanno inoltrato ricorso contro i contenuti del Piano comprensoriale	

## 6.T109 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi	Osser- vazioni
								<p>La speciale commissione della pianificazione del territoriale del GC ha esaminando i ricorsi inoltrati e il messaggio n. 5258 (22.5.02) con le osservazioni del CdS.</p> <p>Il GC decide i ricorsi sulla base del Rapporto di maggioranza della Commissione il 12.3.2003.</p> <p>Il DT ha sottoposto (23.6.2003) la scheda comprensoriale al DATEC per l'approvazione federale.</p> <p>In data 5 marzo 2004, l'ARE sottopone al DT il rapporto d'esame relativo all'approvazione del Piano comprensoriale del PdM.</p> <p>Il 7 luglio 2004 una delegazione cantonale incontra gli Uffici federali (ARE, USTRA, BUWAL) in merito ai problemi segnalati nel rapporto per l'approvazione della scheda riguardante il collegato stradale A2-A13.</p> <p>Il 9 dicembre 2004, ulteriore incontro tecnico con ARE-BUWAL per discutere il rapporto sulle misure di compensazione necessarie per l'attuazione del collegamento viario.</p> <p>Il rapporto UPN sarà sottoposto all'ARE-BUWAL con i completamenti richiesti in occasione dell'incontro e sarà accompagnato dalla presa di posizione del CdS sul rapporto ARE del 5 marzo 2004.</p>	
B. Fondovalle Maggia				09.03.2004				<p>Gli studi di base risalenti al periodo 1987-1996 sono stati valorizzati per la prima consultazione dei Comuni interessati avvenuta nel 1996. Una versione adeguata per il consolidamento nel PD risale alla fine del 1997. Il tutto si è inceppato per diversi motivi.</p> <p>Il rilancio è avvenuto mediante l'integrazione dei problemi di coordinamento richiesti dalle attività di estrazione e di deposito del materiale in esubero delle cave di Someo/Riveo (studio Clerici).</p> <p>Gli studi svolti sinora per le diverse schede sul fondovalle sono state riadattate in tre capitoli principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- natura</li> <li>- pericoli naturali</li> <li>- gestione materiali inerti/estrazione-cave</li> </ul> <p>Il CdS ha adottato la scheda comprensoriale il 9.03.04: consultazione (art. 15 LALPT) dal 22.03 al 30.04.04.</p> <p>La consultazione si è conclusa il 30 giugno 2004.</p> <p>Con la collaborazione del pianificatore incaricato è in corso la valutazione delle osservazioni e delle proposte pianificatorie ricevute.</p>	
C. Valle Verzasca			Piano comprensoriale	16.06.1998	18.12.2002		23.08.2004	<p>Le schede presentate con il Rapporto esplicativo per la consultazione (17.8-16.10 1998) sono state aggiornate e adeguate alle risultanze della stessa. Nel corso di ottobre-novembre 2001 il rapporto esplicativo e le bozze di schede sono stati sottoposti ai Comuni e agli enti interessati della Valle per un'ultima verifica. Il CdS, con l'adozione del 18.12.02, ha avviato la procedura d'approvazione ai sensi dell'art. 18 LALPT. La scheda è stata pubblicata dal 27.1. al 25.2.2003 agli albi dei Comuni interessati. Non sono stati inoltrati ricorsi.</p> <p>Il DT ha sottoposto (23.6.2003) la scheda comprensoriale al DATEC per l'approvazione federale.</p> <p>Il Piano comprensoriale è stato approvato dal DATEC in data 23.8.2004.</p> <p>È previsto l'aggiornamento tecnico del rapporto esplicativo alle decisioni d'approvazione.</p>	

## 6.T109 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi	Osser- vazioni
Tre Valli		Trasporti e vie di comunicazione	Concetto territoriale e piano dei trasporti	RTV: 5.07.2004 (cons. 3.5-4.6 2004)				<p>Nel marzo 2002 lo studio PUBLIPLAN (Pedrina) ha concluso lo studio preliminare per la pianificazione comprensoriale e per il piano dei trasporti della Regione Tre Valli.</p> <p>Nel dicembre 2002 è stato attribuito allo studio Lucchini, David e Mariotta (Lucchini) il mandato per l'elaborazione del piano regionale dei trasporti, che comprende anche un capitolo dedicato al concetto d'organizzazione territoriale elaborato da Pedrina.</p> <p>Nell'estate 2003 è stato messo in consultazione il capitolo sui trasporti pubblici.</p> <p>Vi è inoltre uno studio accompagnatorio della Scuola universitaria professionale di Rapperswil (IRAP/Gilgen).</p> <p>Il PRT della RTV comprende un concetto d'organizzazione territoriale. Mobilità pubblica (Settembre 2003, 1a consultazione)</p> <p>Consultazione sul PRT e sul Concetto d'organizzazione territoriale terminata il mese di giugno 2004.</p> <p>Il concetto sarà ripreso nell'ambito dei lavori di revisione del PD.</p> <p>Il PRT della RTV è stato adottato dal CdS il 13.7.2004, integrandolo nella pianificazione cantonale dei trasporti.</p> <p>In data 21.9.2004, il CdS consegna al GC il messaggio 5577 relativo alla riorganizzazione e al potenziamento del trasporto pubblico regionale d'importanza cantonale.</p>	
AlpTransit								<ul style="list-style-type: none"> <li>- Partecipazione ai lavori della Commissione di progetto (4-5 sedute anno)</li> <li>- Gruppo di lavoro esame domande di costruzione lungo i tracciati del progetto AlpTransit</li> <li>- Gruppo di lavoro aziende agricole nodo di Camorino-Piano di Magadino. Autunno 2003, consultazione delle aziende coinvolte dallo studio.</li> <li>- La consultazione e le trattative si sono protratte anche durante il 2004 senza risultati favorevoli ad una rilocalizzazione di tutte le aziende interessate.</li> </ul>	
Trasporti		Trasporti e vie di comunicazione	Piano settoriale dei trasporti					<p>Nei primi mesi del 2003 la Confederazione ha consultato i cantoni sui Concetti generali per l'allestimento di un Piano settoriale dei trasporti. I due documenti in consultazione riguardavano le strade, le ferrovie e i trasporti pubblici.</p> <p>La consultazione del 2002-2003 ha convinto la Confederazione a elaborare un solo PS denominato PS dei trasporti.</p> <p>Nel 2004 si sono tenuti 2 Workshop tra gli Uffici federali (direzione ARE) e i rappresentanti dei Cantoni.</p> <p>Un terzo è previsto nella primavera 2005.</p>	L'attività di coordinamento con i Cantoni si estenderà anche nel 2005.
Elettrodotto AET		Approvvigionamento energetico	Piano settoriale elettrodotti PSE					<p>Luglio-agosto 2003 consultazione dei servizi interessati sul tracciato del progetto AET per un elettrodotto 220 kV interrato tra Mendrisio-Cagno.</p> <p>Coordinamento pianificatorio con gli uffici federali competenti e i servizi cantonali.</p> <p>La procedura per l'inserimento nel PSE dell'elettrodotto AET Mendrisio-Cagno (I) è terminata con l'approvazione del progetto generale da parte del CF (giugno 2004).</p> <p>È in corso la procedura d'approvazione del progetto esecutivo. Il coordinamento è assicurato dall'Ispettorato federale delle condotte ad alta tensione.</p>	2003-04-05

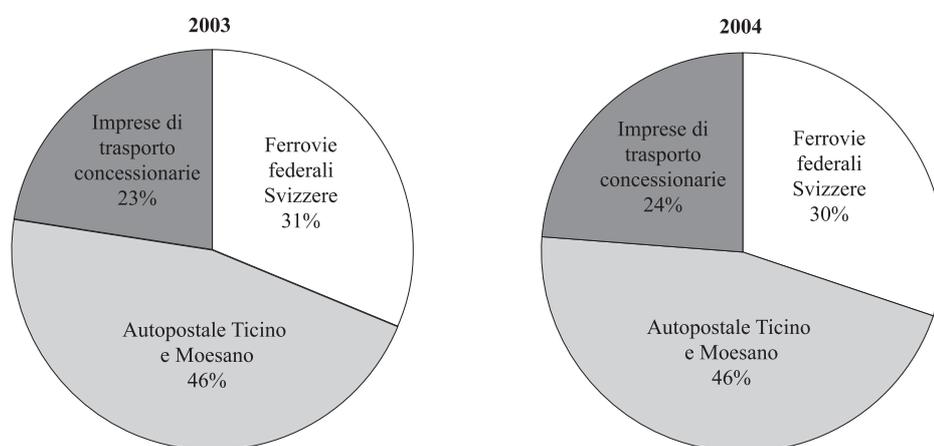
### 6.T109 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale

(continuazione)

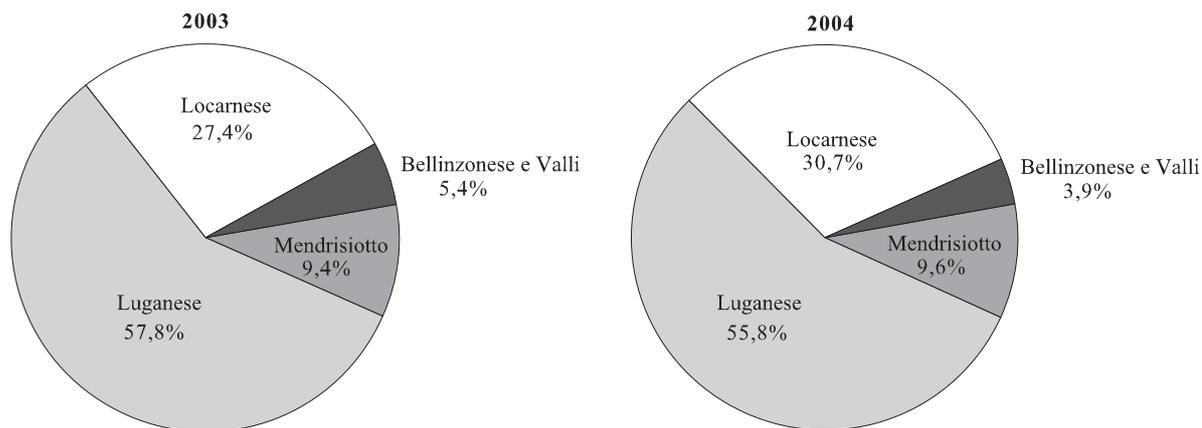
No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi	Osser- vazioni
Energia AET		Approvvigio- namento ener- getico	Nuovo bacino idroelettrico in Val d'Ambra					L'AET ha coinvolto preliminarmente i servizi cantonali interessati presentando l'ipotesi di un nuovo bacino d'accumulazione in Val d'Ambra. Il DT ha costituito un gruppo d'accompagnamento ad hoc. L'approfondimento del progetto permetterà all'AET di decidere in merito alla sua fattibilità e al suo consolidamento pianificatorio.	Ap- profon- dimenti del pro- getto nel 2005
Aerodromi civili			PSIA					Coordinamento con il PSIA, protocolli di coordina- zione con l'UFAC.	Nel cor- so del 2003- 04-05
Aerodromi militari			PS militare					Coordinamento con PS militare.	Nel cor- so del 2003- 04-05
Basi e piazze di carico per elicotteri			PSIA					È accertata la necessità di pianificare le aree di carico esterne agli aeroporti esistenti per gli elicotteri. Contatti preliminari in corso. Preventivo di studio settoriale prodotto da DIONEA SA.	2005
Nomadi			Aree di sosta					La Commissione ad hoc ha concluso una pri- ma fase di reperimento di aree idonee per aree di sosta d'emergenza e definitive. I tempi per il consolidamento pianificatorio (PD, PR) dev'essere stabilito dalla Commis- sione. Nel corso del 2003 il Presidente della Com- missione ha ricevuto l'offerta da parte del cam- peggio di Cadenazzo di cedere l'utilizzazione a favore della sosta dei nomadi. Soluzione in corso di verifica. Sono in corso approfondimenti regionali, se- gnatamente nel Sopraceneri su iniziativa dei Comuni di Gudo, Bellinzona, Giubiasco.	

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Ufficio del piano direttore.

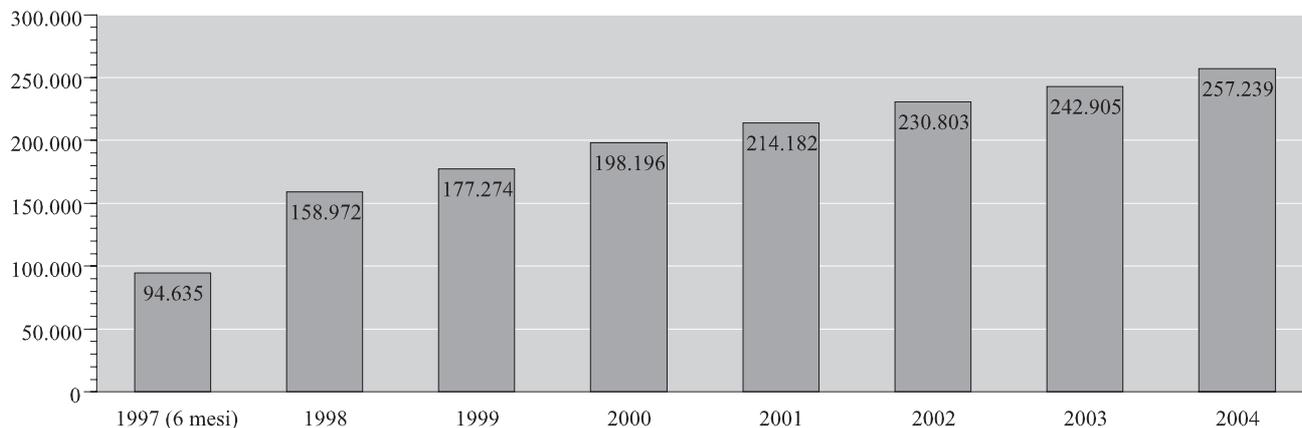
### 6.T110 Indennizzo 2003 e 2004 dei costi non coperti e pianificati dell'offerta di trasporto regionale ai sensi della Lferr



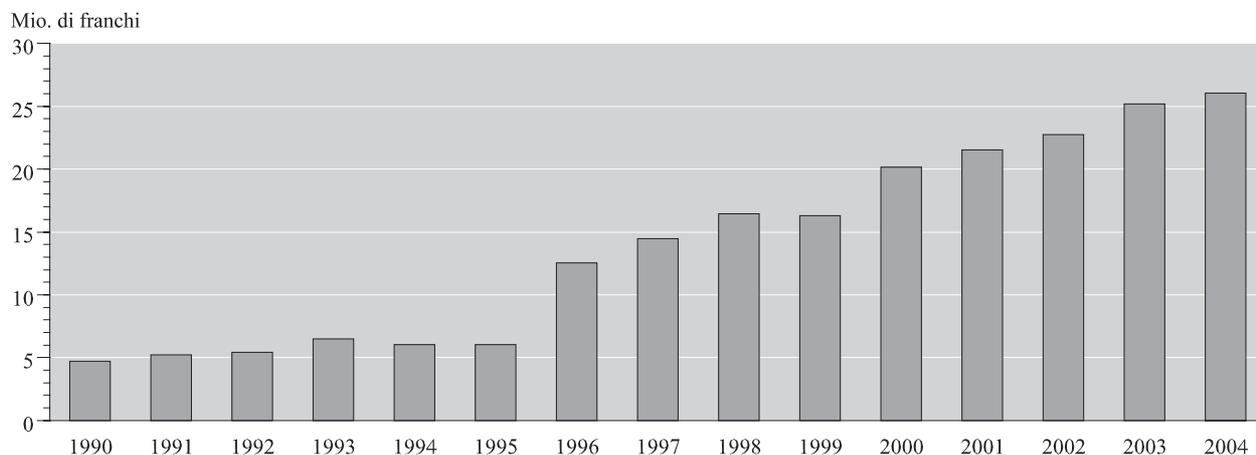
Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti.

**6.T111 Indennizzo 2003 e 2004 dei costi non coperti e pianificati dell'offerta di trasporto ai sensi della LTP**

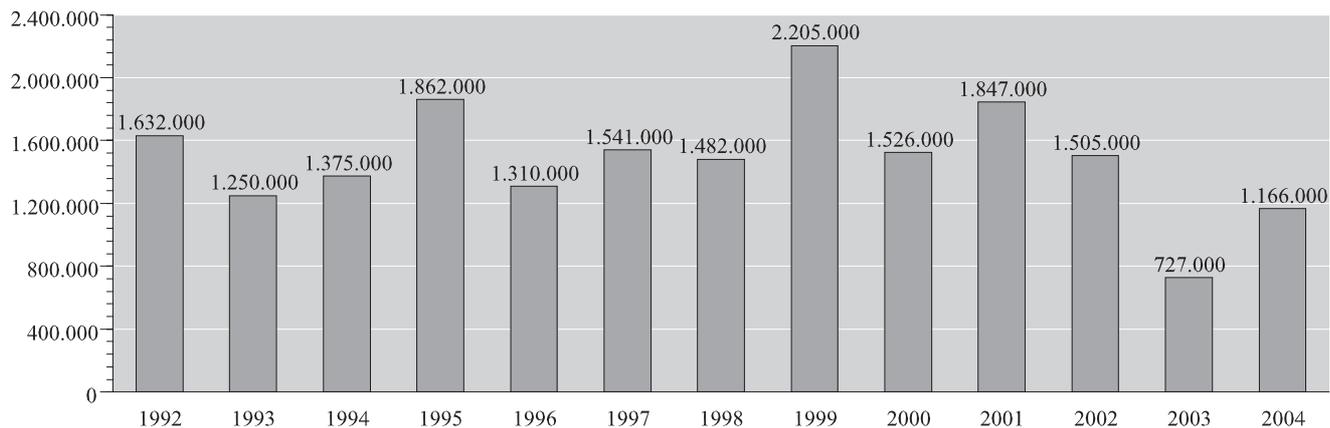
Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti.

**6.T112 Comunità tariffale - mensilità vendute, dal 1997**

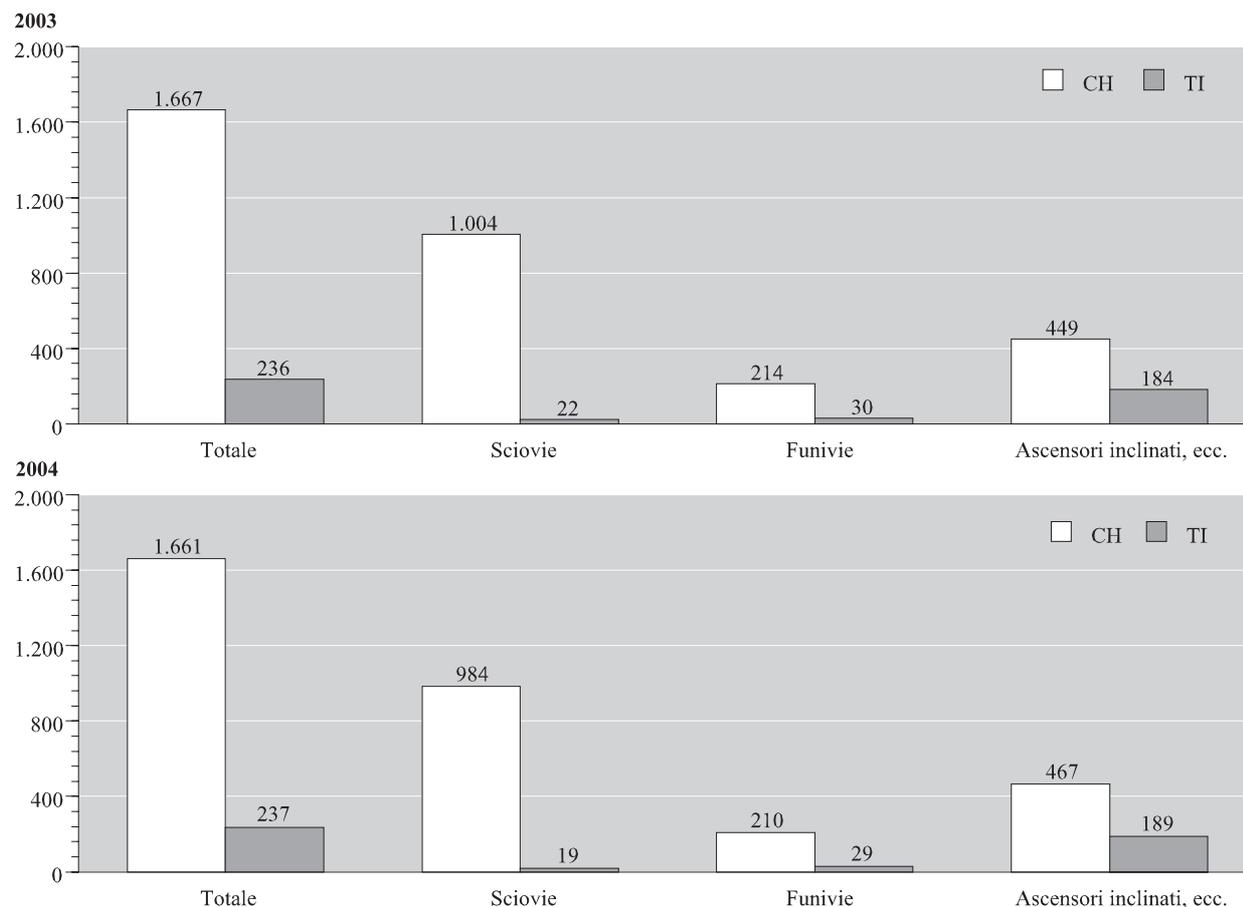
Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti.

**6.T113 Contributo alle imprese di trasporto, dal 1990**

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti.

**6.T114 Investimenti per piani regionali dei trasporti, dal 1992**

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti.

**6.T115 Numero impianti a fune per trasporto persone con concessione cantonale (stato al 1.1.2003 e 1.1.2004- senza mini sciovie)**

Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Sezione dei trasporti.