

6.T103 Attività della Commissione bellezze naturali e del paesaggio, dal 2000

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Sedute plenarie	46	48	45	44	51	50	26
Esame domande di costruzione	3.622	3.910	3.578	3.755	3.507	3.586	3.555
Notifiche	110	110	121	138	144	165	109
Esame atti pianificatori (PR, PP, PQ)	66	56	70	77	67	76	47
Convocazione progettisti in plenum	136	188	139	135	206	228	78
Opposizioni	30	82	54	140	86	148	52
Osservazioni a ricorsi ed alle opposizioni	92	110	115	85	161	161	99
Convocazioni per piani regolatori (SST o progettisti)	11	15	21	24	22	18	10
Diversi ¹	31	50	42	60	65	70	25
Impegni particolari ²	76	63	177	107	115	110	40
Insegne	530	380	20	25	22	25	10

¹ Tetti in piode, pavimentazioni, sist. rive lago, commissione rustici, riattazione rustici a scopo turistico, arginature, antenne telecomunicazioni, ecc..

² Incontri con il Direttore del Dipartimento, con il Capodivisione, Servizi dell'Amministrazione, (partecipazioni a comm. ad hoc, incontri con Municipi, Uffici tecnici comunali, discariche, AlpTransit, ripari fonici FFS e stradali, esperimenti di conciliazione, ecc.).

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità.

6.T104 Situazione della pianificazione locale, dal 2005

	Totale 2006	Tot. 2005
Circondari		
PR/PP approvati dal C.d.S.	17	10
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(142)</i>	<i>(149)</i>
PR/PP esaminati dal DT	8	5
Varianti di PR approvate dal C.d.S.	48	50
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(66)</i>	<i>(56)</i>
Varianti di PR esaminate dal DT	53	52
Varianti di PR di poco conto approvate dal C.d.S.	4	3
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(4)</i>	<i>(4)</i>
Varianti di PR di poco conto esaminate dal DT	56	39
Inventari edifici fuori ZE approvati dal C.d.S.	–	–
<i>(n. oggetti)</i>	–	–
<i>(n. ricorsi)</i>	–	–
Inventari edifici fuori ZE esaminati dal DT	–	1
<i>(n. oggetti)</i>	–	<i>(3)</i>
Zone di pianificazione di nuova pubblicazione	4	4
Ricorsi di 2a istanza al TPT	28	45
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(64)</i>	<i>(94)</i>
Ricorsi al TF	7	6
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(8)</i>	<i>(8)</i>

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità.

6.T105 Sussidiamento PR e sussidiamento tetti in piode, dal 2000

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
Sussidiamento PR	5	3	20	12	14	31	-
Sussidiamento tetti in piode							
Domande di sussidio	40	31	27	24	-	-	-
Opere collaudate	23	45	17	24	22	14	9
Opere liquidate	28	39	19	26	17	12	9
Pavimentazione tradizionale	-	-	-	2	3	2	2

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità.

6.T106 Attività dell'Ufficio della natura e del paesaggio, nel 2006

	No. incarti trattati	Preavvisi positivi	Preavvisi positivi con condizioni	Preavvisi negativi	Preavvisi non espressi	Istanze non pervenute a UNP (e non autorizzate)
Esame incarti (settore natura)						
Domande di costruzione	1.173	807	269	91	6	-
Osservazioni Ricorsi/opposizioni domande di costruzione	28	-	-	-	-	-
Piani regolatori/atti pianificatori	61	13	46	2	-	-
Progetti discariche	5	-	-	-	-	-
Progetti di strade cantonali	10	7	3	-	-	-
Progetti di strade forestali	1	-	-	-	-	-
Riserve e piani di gestione forestale	5	-	-	-	-	-
Domande di dissodamento	41	23	11	7	-	-
Progetti di sistemazione corsi d'acqua	9	4	3	1	1	-
Piani generali smaltimento acque	9	5	4	-	-	-
Domande di captazioni acque/acquedotti	23	9	9	2	3	-
Domande estrazioni inerti fiumi	3	3	-	-	-	-
Istanze di apertura campeggi occasionali	47	9	35	-	-	-
Domande miglione alpestri e bonifiche	61	36	18	7	-	-
Domande di manifestazioni	28	9	18	1	1	-
Rilascio autorizzazioni	61	-	-	-	-	-
Procedure di contravvenzione	58	-	-	-	-	-
Segnalazioni abusi da parte delle guardie	16	-	-	-	-	-
Totale	1.639	925	416	111	11	-
Esame incarti (settore paesaggio)						
Esame domande di costruzione	1.754	-	-	-	-	-
Notifiche	90	-	-	-	-	-
Esame atti pianificatori (PR, PP, PQ)	7	-	-	-	-	-
Opposizioni	84	-	-	-	-	-
Osservazioni a ricorsi ed alle opposizioni	77	-	-	-	-	-
Totale	2.012	-	-	-	-	-

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità.

6.T107 Attività del Servizio monumenti dell'Ufficio dei beni culturali, nel 2006

	No. oggetti trattati
Settore di attività	
Sopralluoghi (accertamenti, cantieri, laboratori di restauro)	485
Domande di costruzione esaminate	558
Cantieri di restauro in attività	57
Cantieri di restauro conclusi	27
Beni mobili in restauro presso laboratori privati	47
Beni mobili restaurati (lavori conclusi)	34
Sussidi cantonali versati (in mio.) per 43 opere	1,1
Sussidi federali pervenuti (in mio.) per 25 opere	1,2

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità.

6.T108 Sezione dello sviluppo territoriale, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
1.1 (1-46)	Da	Componenti naturali	Componenti naturali accertate	1984 e 1986	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
1.2 (1-23)	Ri	Componenti naturali	Componenti naturali accertate (non coordinate)	1984 e 1986	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
1.3 (1-55)	Ip	Componenti naturali	Componenti naturali da accertare	1984 e 1986	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
1.1.47	Da	Componenti naturali	Zona di protezione della natura del fiume Tresa	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo (GO) e la RM. L'oggetto .47 entra a far parte della scheda di PD 1.1., componenti naturali con contenuti accertati. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. <u>L'aggiornamento dell'oggetto avverrà con la revisione del PD.</u>
1.4.3	Da	Componenti naturali	Componenti naturali del Piano della Stampa	23.06.1999				Piano della Stampa. Lo studio comprensoriale sul Piano della Stampa è uno studio di base del Piano direttore cantonale ai sensi dell'art. 6 LPT. Le misure scaturite da questo studio si suddividono in tre categorie: 1. misure pianificatorie di valenza regionale o cantonale; 2. indirizzi per la pianificazione locale; 3. altre indicazioni per i Comuni. Dopo la valutazione delle osservazioni, ricevute nell'ambito della consultazione, verrà avviata la procedura di adozione ai sensi degli art. 18/19 LALPT. Si segnalano importanti contestazioni in merito alla proposta di nuovo tratto stradale e nuova ubicazione del ponte sul Cassarate. Procedura sospesa in relazione a nuove richieste dei Comuni interessati, in contrasto con le proposte inserite nel PD (contenuti ammessi, strada). La DSTM, d'accordo con la CRTL, ha deciso di affrontare uno studio trasportistico dell'accesso al polo di Lugano da Cornaredo per il traffico proveniente dalle due sponde della Capriasca. La proposta dei Comuni interessati al Piano della Stampa è valutata nell'ambito di questo studio. A dipendenza dell'esito dello studio trasportistico si affronterà la questione della riorganizzazione territoriale del Piano della Stampa. Il 7 ottobre 2003 è stato affidato un mandato all'ing. Bruno Lepori. Lo studio è stato concluso nel luglio del 2004. Esso ha evidenziato le difficoltà d'attuazione per un nuovo collegamento verso la Capriasca. Le risultanze dello studio costituiranno un ulteriore tassello per il processo di verifica, attualizzazione e implementazione della pianificazione d'ordine superiore nella pianificazione locale. La

6.T108 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
								SST si farà parte attiva presso i comuni per concordare modalità e tempi per una pianificazione delle utilizzazioni. A tale proposito si attende l'invio del progetto di revisione del comune di Cadro per verificare e concordare la continuazione dei lavori.
3.1	Da	Territorio agricolo	Superfici per l'avvicendamento colturale (SAC)	1984 e 1986	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
3.2	Da	Territorio agricolo	Altri terreni idonei all'utilizzazione agricola	1984 e 1986	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
4.1	Ri	Pericoli naturali	Territori soggetti a pericoli naturali	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.1	Da	Carichi ambientali	Discariche classe III esaurite	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.2	Ri	Carichi ambientali	Discariche classe III, fabbisogni futuri	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.3		Carichi ambientali	Discarica classe II (limo laboratori pietra)	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.4	Da	Carichi ambientali	Discariche per materiali inerti	01.07.1998	05.07.1990		27.06.1995 11.02.2002	Ia. approvazione del CF. L'1.7.1998 - contemporaneamente all'adozione del PGR - si è proceduto all'aggiornamento della scheda 5.4 del 5.7.1990. Sulle nuove discariche proposte sono emersi conflitti importanti; per questo motivo il DT ha chiesto al DATEC l'approvazione di 4 oggetti già contenuti nella scheda del 1990. L'11.2.2002 il DATEC ha approvato la scheda 5.4 limitatamente agli oggetti 5.4.1 Stabio, 5.4.3 Cadro, 5.4.6 Mezzovico-Rivera e 5.4.10 Gnosca. Il 9.3.2005 il Consiglio di Stato ha adottato l'oggetto 5.4.13 Monteggio (contro il quale non è stato presentato nessun ricorso) e messo in consultazione l'aggiornamento del PGR e della scheda 5.4. Dalla consultazione sono emerse alcune nuove proposte che saranno integrate nel PGR e nella scheda. Il 21.2.2006, il Consiglio di Stato ha approvato l'adattamento del PGR, capitolo rifiuti edili. Per coprire il fabbisogno dei prossimi 20/30 anni è prevista l'apertura di 16 nuove discariche per materiali inerti. È stato redatto un rapporto esplicativo sulla scheda 5.4, stato ottobre 2006.
					09.03.2005			
5.5	Ri	Carichi ambientali	Centri raccolta veicoli inservibili	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.6	Ri	Carichi ambientali	IDA per la zona di III priorità	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.8	Da	Carichi ambientali	Stazioni di trasbordo per rifiuti solidi urbani	Aprile-maggio 1997	19.12.1997	08.10.1998	08.06.1999	Vedi 5.9
5.9	Da	Carichi ambientali	Impianto di termodistruzione dei rifiuti solidi urbani	Aprile-maggio 1997	19.12.1997	08.10.1998	08.16.1999	La scheda prevede 3 localizzazioni di dato acquisito nei comuni di Arbedo-Castione, Giubiasco e Cadenazzo. Essa è accompagnata dal rapporto esplicativo del DT del mese di dicembre 1997. Messaggio CdS: 4750 del 19.05.1998. Rapporto Commissione 4750R del 18.09.1998. Il 9.11.1998, il CdS invia la scheda al Consiglio federale per approvazione.
6.1	Ri	Approvvigionamento idrico	Comprensori di protezione delle falde acquifere	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
6.2	Ri	Approvvigionamento idrico	Acquedotto del Mendrisiotto	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
6.3	Da	Approvvigionamento idrico	Appr. idrico regionale del Malcantone	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo e la RM. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. La raccolta dei dati per il PCAI è tuttora in corso. Si attende il rapporto sullo studio per aggiornare la scheda di PD.

6.T108 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
7.1	Ri	Approvvigionamento energetico	Elettrodotto FFS: Amsteg-Göschenen-Quinto	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
7.2	Ip	Approvvigionamento energetico	Elettrodotto FFS: Biasca-Lucomagno-Amsteg	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
7.3	Ip	Approvvigionamento energetico	Prolungamento del gasdotto da Lugano verso il Sopraceneri		05.07.1990		27.06.1995	Il progetto per il prolungamento del gasdotto è stato sottoposto alla procedura per la concessione federale. Su indicazione dei giuristi federali il rilascio della concessione corrisponde, a norma della legge speciale, alla decisione di un Piano settoriale. Successivamente si procederà all'adeguamento della scheda 7.3 come già fatto per la 12.1 relativa al Piano settoriale Alp-Transit. I tempi dipendono dalla conclusione della procedura di concessione federale.
7.4	Da	Approvvigionamento energetico	Innalzamento del bacino del Luzzone		15.06.1994		17.11.1998	Progetto attuato. La scheda è stralciata dal PD.
8.1	Ri	Paesaggio	Linee di forza del paesaggio	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
8.2	Ri	Paesaggio	Territori monumentali accertati	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
8.3	Ip	Paesaggio	Territori monumentali da accertare	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
8.4	Da	Paesaggio	Insedimenti d'importanza nazionale (ISOS)	1986	17.07.1995		06.03.2001 30.09.2005	La comunicazione dell'ARE del 6 marzo 2001 precisa che la scheda 8.4 del 1986, aggiornata nel 1995, può essere considerata come una messa a giorno del PD ai sensi dell'art. 11 cpv. 3 OPT. Il 30.9.2005 il Consiglio federale modifica l'elenco nazionale ISOS con l'aggiunta di: Castel San Pietro come villaggio; Chiasso come caso particolare; Iseo come villaggio; Melano come villaggio; Moghegno come villaggio; Piotta (Quinto) come villaggio; Pontirone (Biasca) come villaggio; Sobrio-Ronzano (Sobrio) come villaggio e Stabio come borgo/cittadina. Sono invece stati tolti: Cento Campi (Caviano) come caso particolare; Mergoscia come villaggio; Ronzano (Sobrio) come frazione casale e Sobrio come villaggio (sostituiti da Sobrio-Ronzano come villaggio, vedi sopra).
8.5	Da	Paesaggio	Paesaggi con edifici e impianti degni di protezione	1984 e 1986	25.10.1995	11.11.1998	30.01.2002	La scheda 8.5 del 5.7.1990 non è stata approvata dal Consiglio federale nel 1995. La scheda 8.5 ha trovato successivamente grosse difficoltà in rapporto all'evasione dei ricorsi da parte della Commissione per la pianificazione del territorio che ha direttamente coinvolto, nel corso degli approfondimenti, l'Ufficio federale della pianificazione del territorio. La Scheda con il testo approvato dal GC è stata sottoposta per approvazione al CF il 24.02.1999. L'ARE ha sottoposto al Cantone un rapporto d'esame il 21.12.1999. Il 9.10.2001 il CdS prende posizione sul rapporto dell'ARE. Il 4.12.2001 il Capo del DT invia all'ARE alcune precisazioni in merito agli oneri che si vorrebbero integrare nella scheda 8.5. Il CF approva la scheda il 30.1.2002 (protocollo della decisione e rapporto d'esame dell'ARE). Il DT incarica una commissione cantonale in materia di rustici per l'esame delle domande di costruzione e degli inventari comunali (14.12.2001). Il CdS ha istituito una commissione d'esperti per l'applicazione dei contenuti della scheda 8.5, con particolare riferimento alla definizione dei paesaggi da porre sotto protezione (3.12.2003). Lo studio di base per la delimitazione dei paesaggi protetti è confluito in un primo progetto di PUC che è stato posto in consultazione ai sensi dell'art. 46 LALPT da 29.5 al 28.6 2006. È tuttora in corso la redazione di un rapporto sulla consultazione e l'allestimento del progetto di PUC per l'adozione del Con-

6.T108 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
								siglio di Stato e la successiva pubblicazione per la procedura di adozione ai sensi degli art. 47-50 LALPT.
9.1	Ri	Ricreazione e turismo	Alta valle del Ticino	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.2	Da	Ricreazione e turismo	Alpe di Piora/Cadagno	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.3	Da	Ricreazione e turismo	Comprensorio del Lucomagno	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.4	Ri	Ricreazione e turismo	Comprensorio di Döttra	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.5	Ri	Ricreazione e turismo	Nara e Terme di Acquarossa	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.6	Ri	Ricreazione e turismo	Sponda destra Valle di Blenio	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.7	Ri	Ricreazione e turismo	Val Malvaglia	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.8	Ri	Ricreazione e turismo	Val Pontirone	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.9	Ri	Ricreazione e turismo	Comprensorio fluviale del fondo Valle Maggia	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Vedi Scheda comprensoriale B. fondo Valle Maggia
9.10	Ip	Ricreazione e turismo	Confluenza fiumi Maggia e Melezza	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.11	Ri	Ricreazione e turismo	Valle Verzasca	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Vedi Scheda comprensoriale C. Valle Verzasca
9.12	Ri	Ricreazione e turismo	Alpe del Tiglio e Motti di Medeglia	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.13	Ri	Ricreazione e turismo	Gola di lago	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.14	Ri	Ricreazione e turismo	Gole della Breggia	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Consolidato nel PUC del Parco delle gole della Breggia, approvato dal GC il 10.3.1998.
9.15	Da	Ricreazione e turismo	Infrastrutture portuali	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
9.16	Ri	Ricreazione e turismo	Infrastrutture portuali	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
9.17	Da	Ricreazione e turismo	Aree di svago a lago	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
9.18	Ri	Ricreazione e turismo	Aree di svago a lago	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
9.19	Da	Ricreazione e turismo	Passeggiate a lago	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
9.20	Ri	Ricreazione e turismo	Passeggiate a lago	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
9.21	Da	Ricreazione e turismo	Sentieri a lago	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
9.22	Ri	Ricreazione e turismo	Sentieri a lago	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
9.23	Da	Ricreazione e turismo	Campi da golf d'interesse cantonale <ul style="list-style-type: none"> • Gerre di Losone • Bellinzonese • Arbostora <ul style="list-style-type: none"> • Golf della Pampa 	15.06.1994	15.02.1995 01.07.1997	12.03.1997	17.11.1998	Il 17.11.1998 il CF approva la scheda 9.23 senza l'ubicazione dell'Arbostora. Quest'ubicazione è congelata per motivi d'ordine paesaggistico e forestale.
				01.06.1999	07.11.2000	senza ricorsi	05.05.2003	La scheda 9.23 è stata completata con l'inserimento dell'ubicazione della Pampa in alternativa a quella del Mte. Arbostora. Il 3.11.1999, il GO Valle della Tresa ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. Il 25 aprile 2000 il segretario del GO consegna alla SST un rapporto in merito al cambiamento di impostazione per il campo di golf. Si prevede di costituire una scuola per il golf con relativi campo di pratica e percorso di 9 buche. L'allegato 4, di categoria da, della scheda 9.23 è stato pubblicato dal 27.11 al 27.12.2000

6.T108 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
			<ul style="list-style-type: none"> Golf del Bellinzonese 					<p>per la procedura si approvazione (art. 18 LALPT). Il 12.2.2002, la scheda è stata inviata al Dipartimento federale per approvazione. Il 27.9.2002 l'ARE sottopone al Cantone il rapporto d'esame per l'approvazione federale. Sul documento il CdS ha risposto con lettera del 13.11.2002. Il DATEC approva la modifica della scheda 9.23 il 5.5.2003. Questa approvazione comporta la rinuncia definitiva all'ubicazione dell'Arbostora. Le difficoltà per attuare il campo da golf previsto a Gnosca-Gorduno ha favorito l'iniziativa del Comune di Claro che ha segnalato l'interesse ad accogliere la struttura sul proprio territorio. Nella seconda metà del 2002, su incarico della SST, lo studio DIONEA SA ha allestito un rapporto di verifica per il coordinamento delle utilizzazioni nel territorio di Claro. Gli approfondimenti hanno portato ad un'ipotesi di coinvolgimento dell'ubicazione iniziale di Gnosca-Gorduno ampliando il comprensorio funzionale del futuro campo da golf (campo a 18 buche su Claro, golfodromo e scuola golf su Gnosca-Gorduno). Il tutto è fermo in quanto Gnosca e Gorduno hanno chiesto a Migros Ticino di confermare la volontà di sostenere il progetto originario. I Comuni hanno manifestato la volontà di condurre le trattative fino al limite dell'espropriazione formale, sostenendo l'interesse pubblico manifesto per l'attuazione dell'impianto. Migros ha chiesto il tempo necessario per approfondire la sostenibilità economica del progetto ed ha comunque confermato il proprio interesse all'ampliamento del comprensorio interessato sul territorio di Claro.</p>
10.1	Da	Insedimenti	Revisione PR in conflitto con le SAC	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda attuata, stralciata dal PD.
10.2	Da	Insedimenti	Comprensori con abitati dispersivi/OPT	1984 e 1986	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF.
10.3	Da	Insedimenti	Strutture di tipo carcerario e/o sociale al Piano della Stampa	23.06.1999				Vedi testo scheda 1.4.3
10.4	Da	Insedimenti	Modello d'organizzazione territoriale dell'agglomerato Luganese	06.10.1998 22.02.2000	14.03.2001	03.06.2002	27.09.2003	Nel 1998 consultazione art. 15 sul PTA. Nel 2000 consultazione art. 15 sul PICT. Con questa nuova scheda di coordinamento sono state integrate nel PD le risultanze degli studi urbanistici in relazione al PTL (COTAL e PTA). Il modello d'organizzazione territoriale comporta una dimensione urbanistica e una dimensione trasportistica e ambientale; le misure relative a quest'ultima dimensione sono pure oggetto della scheda 12.23.1-5, il cui II° aggiornamento è stato adottato congiuntamente all'adozione della scheda 10.4.
10.5	Da	Insedimenti	Modello d'organizzazione territoriale del Mendrisiotto e del Basso Ceresio	25.06.1999	26.02.2002	25.02.2003	14.03.2005	Il modello è stato elaborato dalla CRTM congiuntamente al PTM. La consultazione è stata delegata alla CRTM ai sensi dell'art. 15 cpv. 2 LALPT. La CRTM ha aggiornato il Modello a seguito delle risultanze della consultazione e delle osservazioni espresse dai servizi cantonali. Il Modello è stato adottato dalla CRTM il 13 giugno 2001 congiuntamente al PTM. Le schede di PD sul PTM sono state impugnate da 7 comuni. Il CdS ha licenziato il Messaggio sui ricorsi il 5 novembre 2002 (n. 5315). Approvazione del Gran Consiglio del 25.2.2003. Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003. Il 13.7.2004 l'ARE sottopone al DT il proprio rapporto d'esame. L'8.11.2004 il DT invia la propria presa di posizione all'ARE. Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRTM e la scheda 12.29.1-2 (collegamenti ferroviari transfrontalieri).

6.T108 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
11.1	Ri	Zone d'attività industriali e artigianali	Piano del Vedeggio	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
11.2	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Zone di attività del Piano della Stampa	23.06.1999				Vedi testo alla scheda 1.4.3
11.3	Ri	Zone d'attività industriali e artigianali	Pian Scairolo	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
11.4	Ri	Zone d'attività industriali e artigianali	Pian Faloppia	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
11.5	Ri	Zone d'attività industriali e artigianali	Piano di Stabio	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF.
11.6	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Riserve di materiale inerte pregiato	1984 e 1986	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF.
11.7	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Valle della Tresa: ZIAIR	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo e la RM. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. Il GO elaborerà uno studio settoriale con il sostegno della SST (co-finanziamento da stabilire).
12.1	Da	Trasporti e vie di comunicazione	AlpTransit: consolidamento del Piano settoriale della Confederazione nel PD		05.07.1990		12.04.1995 15.03.1999	CF approva il PS. CF aggiorna il PS.
						18.09.2001		
12.2	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Stazione di smistamento di Claro	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda priva d'oggetto a seguito delle decisioni del CF su AlpTransit
12.3	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Binario industriale Castione-Grono (Lostallo)	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
12.4	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Area stazione FFS di Lugano	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTL
12.5	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Area stazione FFS di Locarno-Muralto	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.25 PRTL V
12.6	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Area stazione FFS di Bellinzona	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTB
12.7	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Area stazione FFS di Biasca	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
12.8	Ip	Trasporti e vie di comunicazione	Collegamento ferroviario diretto Locarno-Lugano	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF Scheda soppressa e inserita nella scheda comprensoriale A. Piano di Magadino
12.9	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Ristrutturazione FLPT Lugano-Ponte Tresa	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTL
12.10	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Aerodromo di Lugano-Agno		05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Il consolidamento della scheda nella categoria dei dati acquisiti deve avvenire in modo coordinato con la procedura in corso per l'adozione federale del PSIA
12.11	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Aerodromo Locarno-Piano/Magadino	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda comprensoriale A. Piano di Magadino
12.12	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Aerodromo di Ascona	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda attuata, stralciata dal PD.
12.13	Ip	Trasporti e vie di comunicazione	Galleria autostradale S. Gottardo (II galleria)	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF

6.T108 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
12.14	Ip	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale A2-A13	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda comprensoriale A. Piano di Magadino
12.15	Ip	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale A2-valle della Tresa	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTL
12.16	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale Biasca-Lucomagno: A 416	15.07.1990	17.07.1995		07.11.2001	
12.17	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale della Valle Maggia	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.25 PRTL
12.18	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale Sonvico-Tesserete-Taverne	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTL
12.19	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale delle Centovalli	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.25 PRTL
12.20	Ip	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale A2 Lugano-Gandria	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTL
12.21	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Allargamento autostradale A13 Castione-Lumino	1984 e 1986	05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
12.22 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Bellinzonese	07.10.1998	26.01.1999	04.10.1999	27.02.2003	La scheda è suddivisa in 5 schede settoriali e contiene oggetti attribuiti alle 3 categorie di coordinamento e meglio: Ip, Ri e Da. La procedura art. 18/19 LALPT è accompagnata dal rapporto sulla procedura di consultazione 19.10-18.11 1998. Nel termine procedurale è stato presentato solo un ricorso da parte del Comune di Monte Carasso. Il 30.07.99 Monte Carasso ritira il ricorso, per cui la scheda 12.22.1-5 entra in vigore a livello cantonale (4.10.99) e il messaggio n. 4905 del 6.7.99 è diventato privo di oggetto. Il 12.2.2002, la scheda è stata inviata al Dipartimento federale per approvazione. Il 27.9.2002 l'ARE sottopone al Cantone il rapporto d'esame per l'approvazione federale. Sul documento il CdS risponde con lettera del 13.11.2002. In data 27.2.2003, il DATEC ha approvato la scheda 12.22 chiedendo di apportare alcuni adeguamenti relativi alla politica dei posteggi e alle rappresentazioni grafiche del PD.
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	31.03.1993	31.05.1994	12.03.1997	20.12.2000	La prima consultazione dei comuni, promossa da parte della CIT, si è conclusa in dicembre 1989. La seconda sul Rapporto intermedio sugli indirizzi del PTL in settembre 1991. La procedura d'informazione e di partecipazione ai sensi dell'art. 15 LALPT è stata effettuata da parte della CIT del Luganese nei mesi di febbraio e marzo 1993 (termine 31.3.93). Per l'attribuzione dei provvedimenti pianificatori nelle differenti categorie di coordinamento si rimanda alle schede settoriali.
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	19.12.1997	19.12.1997	08.10.1998	20.12.2000	1° aggiornamento-I.a fase. La procedura riguarda oggetti sia per la consultazione per informazione e partecipazione (art. 15 LALPT), sia per adozione (18/19 LALPT).
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	19.12.1997	25.11.1998	03.12.2002	20.12.2000	1° aggiornamento-II.a fase. Adozione di 4 schede-oggetto pubblicate per consultazione (art. 15 LALPT) nel 1997. 1 solo ricorso contro la scheda-oggetto 12.23.2.5 sulla Circonvallazione Agno-Bioggio.
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	06.10.1998 22.02.2000	14.03.2001	03.06.2002	20.12.2000 27.09.2003	Nel 1998 consultazione art. 15 sul PTA. Nel 2000 consultazione art. 15 sul PICT. 2° aggiornamento 2001. Integrazione nella scheda delle risultanze degli studi urbanistici in relazione al PTL (COTAL, PTA), segnatamente della dimensione trasportistica del Modello d'organizzazione territoriale dell'agglomerato. Il 2° aggiornamento è stato condotto parallelamente alla procedura di adozione

6.T108 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
								<p>ne della nuova scheda 10.4 sul Modello territoriale ad essa strettamente correlata.</p> <p>Messaggio 5183 (11.12.2001) con le osservazioni del CdS sui ricorsi.</p> <p>L'attuazione di una buona parte delle misure di questa scheda passa attraverso il Piano della viabilità del polo (PVP). Il Rapporto sul PVP per la consultazione dei comuni (fase A) è stato pubblicato nel settembre 2002.</p> <p>In relazione alle condizioni poste dal CF al momento dell'approvazione della scheda 12.23 del 20.12.2000, questo Rapporto è stato trasmesso p.c. alle Autorità federali.</p> <p>È previsto uno studio sui Parchi che verrà avviato non appena verranno stanziati i relativi crediti.</p> <p>È in corso uno studio di Pianificazione di indirizzo sul Pian Scairolo.</p> <p>È in corso lo studio PICT2.</p>
12.23.1 15.b	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese Scheda-oggetto: Ristrutturazione viaria della strada cantonale Agno-Ponte Tresa	19.12.1997	23.04.2002	21.03.2005	-	<p><i>L'aggiornamento parziale</i> della scheda di PD sul PTL concerne l'integrazione nel PD dei risultati dello studio pianificatorio per l'attraversamento viario di Magliaso e di Caslano.</p> <p>I Comuni di Caslano, Monteggio e Neggio, il Patriziato e la Parrocchia di Caslano hanno impugnato la scheda oggetto.</p> <p>Il CdS, in data 13.5.2003, consegna al GC il messaggio n. 5392, relativo alla procedura di ricorso contro la scheda.</p> <p>In data 21.3.2005, il GC approva la scheda di PD respingendo i ricorsi.</p> <p>Il Comune di Caslano ha presentato ricorso al TF contro la decisione del GC.</p> <p>Il Tribunale federale ha accolto il ricorso del Comune di Caslano in data 20.10.2006.</p>
12.23.2.5		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese Scheda-oggetto: Nuova strada di circconvallazione Agno-Bioggio.	19.12.1997	05.02.2002	03.12.2002	23.08.2004	<p>Il TF ha respinto il ricorso del Comune di Muzzano in data 15 aprile 2003.</p> <p>La scheda-oggetto è stata trasmessa al CF per la sua approvazione l'11 settembre 2003.</p> <p>Il DATEC approva la scheda il 23.08.2004.</p>
12.24 (1-4)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto	25.06.1999	26.02.2002	25.02.2003	14.03.2005	<p>Il piano è stato elaborato dalla CRTM e seguito dai servizi SST, SDT, SPAA, SPR. La consultazione è stata delegata alla CRTM ai sensi dell'art. 15 cpv. 2 LALPT.</p> <p>La CRTM ha aggiornato il PRT a seguito delle risultanze della consultazione e delle osservazioni espresse dai servizi cantonali.</p> <p>Il Rapporto finale PTM è stato adottato dalla CRTM il 13 giugno 2001.</p> <p>Le schede di PD sul PTM sono state impuginate da 7 comuni.</p> <p>Il CdS ha licenziato il Messaggio sui ricorsi il 5 novembre 2002 (n. 5315).</p> <p>La Commissione produce, in data 11.2.2003, due rapporti, uno di maggioranza e uno di minoranza.</p> <p>Il Gran Consiglio decide i ricorsi il 25.2.2003.</p> <p>Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003.</p> <p>Il 13.7.2004 l'ARE sottopone al DT il proprio rapporto d'esame.</p> <p>L'8.11.2004 il DT invia la propria presa di posizione all'ARE.</p> <p>Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRTM e la scheda 12.29.1-2 (collegamenti ferroviari transfrontalieri).</p>
12.25 (1-4)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia	21.04.1998	23.12.2003	09.05.2005		<p>Prima consultazione e partecipazione a livello di PD ha avuto luogo dal 4.5 al 2.6.1998.</p> <p>La scheda è stata sottoposta ad un aggiornamento tecnico, presentata per preavviso nella sua nuova versione alla CIT (febbraio 2003-settembre 2003) e approvata dal CdS (23.12.03) e pubblicata dal 2 febbraio al 2 marzo 2004. I Comuni di Intragna e di Losone hanno interposto ricorso, mentre il Comune di Minusio e il Patriziato di Ascona hanno inviato delle osservazioni.</p> <p>Il Consiglio di Stato, con lettera 22 giugno 2004, ha formulato le proprie osservazione all'attenzione della Commissione della pianificazione.</p>

6.T108 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
								Il 9.05.2005, il Gran Consiglio respinge i ricorsi di Intragna e di Losone dichiarandoli irricevibili. L'8.6.2005, il DT sottopone al DATEC le schede del PRT per l'esame e l'approvazione federale. Il 21.11.2005 l'ARE invia al DT il progetto di rapporto d'esame per una presa di posizione prima dell'approvazione definitiva. La risposta del DT è del 22.12.2005.
12.26	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Nuovo svincolo autostradale A2 a Giornico	1984 e 1986	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995	
12.27	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza nazionale	16.09.1997	16.06.1999	09.11.2001	14.03.2005	Messa in consultazione ai sensi dell'art. 15 LALPT dal 29.9 al 28.10.1997. A seguito dell'adozione ai sensi dell'art. 18 LPT (21.7 - 20.8 1999) sono stati inoltrati 3 ricorsi. Il GC li ha evasi il 9.11.2001, accogliendo parzialmente quello di Chiasso Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003. Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRTM e la scheda 12.27 (Itinerari ciclabili d'importanza nazionale).
12.28.1-2	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza cantonale	16.06.1999	03.07.2001 (Valle Maggia e Blenio)	07.10.2002	14.03.2005	La scheda e il rapporto esplicativo sono stati sottoposti alla procedura di consultazione secondo l'art. 15 LALPT dal 21.7 al 20.09.99. Art. 18 (6.8 - 5.9.2001) limitatamente ai percorsi della Vallemaggia e della valle Blenio. I ricorsi (messaggio 18.12.01) sono stati respinti dal GC il 7.10.2002. Trasmissione al Consiglio federale per approvazione, unitamente al PRTM: 24.11.2003. Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRTM e la scheda 12.28.3 (Itinerari ciclabili d'importanza cantonale).
12.28.1	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza cantonale (Vallemaggia)		07.11.2006			La scheda riprende l'adattamento del tracciato dell'itinerario della Vallemaggia da Avegno a Tegna. La pubblicazione secondo l'art. 18 LALPT è avvenuta dal 30.11 al 29.12.2006.
12.28.3	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza cantonale (Mendrisiotto)	16.06.1999	26.02.2002	-	14.03.2005	La scheda 12.28.3 relativa al percorso del Mendrisiotto è stata pubblicata unitamente alla scheda 12.24 dal 18 marzo al 17 aprile 2002. Per quest'ultima scheda-oggetto non sono stati inoltrati ricorsi. Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003. Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRTM e la scheda 12.28.3 (Itinerari ciclabili d'importanza cantonale).
12.29.1-2	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Collegamenti ferroviari transfrontalieri con l'Italia dal Mendrisiotto	1.7.1999 (CRTM)	5.11.2002 (CdS)	02.06.2004	14.03.2005	12.29.1: Collegamento ferroviario Lugano/Chiasso-Mendrisio-Gaggiolo-Arcisate-Varese-Malpensa. 12.29.2: Stazione internazionale comune Como-Chiasso. Pubblicazione secondo l'art. 18 LALPT dal 2.12.2002 al 2.1.2003. Il CdS, in data 6.5.2003, consegna al GC il messaggio n. 5390, relativo alla procedura di ricorso del comune di Bissone contro la scheda. Il 2 giugno 2004 il GC respinge il ricorso. Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRTM e la scheda 12.29.1-2 (collegamenti ferroviari transfrontalieri)
13.1	Ri	Difesa integrata	Comprensori d'esercitazione militare	1984 e 1986	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
13.2	Da	Difesa integrata	Nuovo poligono di tiro del Monte Ceneri	20.10.1998	09.11.1998	26.03.2002	23.08.2004	La scheda 13.2., del 5.7.1990, di categoria Ri è stata aggiornata in seguito alla decisione del Dipartimento militare federale relativa ai ricorsi delle società di tiro. L'oggetto è in relazione con l'attuazione della discarica per materiali inerti (oggetto 5.4.7 della scheda 5.4., discariche per materiali inerti). Il 12.8.2002 la scheda è stata inviata al DATEC per approvazione. Il DATEC approva la scheda il 23.08.2004.
13.3	Da	Difesa integrata	Nuovo poligono di tiro di Losone	1984 e 1986	05.07.1990	07.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF

6.T108 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
A. Piano di Magadino				20.01.1999 e 06.07.1999	16.10.2001	12.03.2003	30.09.2005	<p>Le schede presentate con il Rapporto esplicativo per le consultazioni (febbraio-marzo 1999 e luglio-agosto 1999) sono state aggiornate e adeguate alle risultanze della stessa e pubblicate per una seconda procedura di informazione e partecipazione fino al 26.1.2001.</p> <p>La procedura d'adozione è iniziata con la pubblicazione degli atti dal 5.11 al 5.12.2001.</p> <p>15 Comuni e alcuni enti pubblici hanno inoltrato ricorso contro i contenuti del Piano comprensoriale. La speciale commissione della pianificazione del territoriale del GC ha esaminando i ricorsi inoltrati e il messaggio n. 5258 (22.5.02) con le osservazioni del CdS.</p> <p>Il GC decide i ricorsi sulla base del Rapporto di maggioranza della Commissione il 12.3.2003.</p> <p>Il DT ha sottoposto (23.6.2003) la scheda comprensoriale al DATEC per l'approvazione federale.</p> <p>In data 5 marzo 2004, l'ARE sottopone al DT il rapporto d'esame relativo all'approvazione del Piano comprensoriale del PdM.</p> <p>Il 7 luglio 2004 una delegazione cantonale incontra gli Uffici federali (ARE, USTRA, BUWAL) in merito ai problemi segnalati nel rapporto per l'approvazione della scheda riguardante il collegato stradale A2-A13.</p> <p>Il 9 dicembre 2004, ulteriore incontro tecnico con ARE-BUWAL per discutere il rapporto UPN sulle misure di compensazione necessarie per l'attuazione del collegamento viario. In data 3 maggio 2005, il rapporto UPN è stato sottoposto all'ARE-BUWAL con i completamenti richiesti in occasione dell'incontro (v. verbale), accompagnato dalla presa di posizione del CdS sul rapporto ARE del 5 marzo 2004.</p> <p>Il 7 luglio 2005, una delegazione del DT incontra il direttore Rumley dell'ARE per discutere la revisione del PD, il tema dei rustici, il TILO, i progetti d'agglomerato e lo stato della procedura d'approvazione del Piano comprensoriale del PdM.</p> <p>In data 30 settembre 2005, dopo aver sottoposto al Cantone un secondo rapporto ARE (22.8.05), il DATEC approva le schede di PD relative al PdM.</p> <p>Nei mesi successivi all'approvazione della scheda, il DT ha approfondito i temi legati al collegamento stradale A2-A13 e alla creazione di un parco sul Piano di Magadino. Il messaggio con la richiesta di credito per la progettazione di massima del collegamento stradale (con le relative misure compensatrici) e la progettazione del parco è stato licenziato dal Governo il 19 dicembre 2006.</p>
B. Fondovalle Maggia				09.03.2004				<p>Gli studi di base risalenti al periodo 1987-1996 sono stati valorizzati per la prima consultazione dei Comuni interessati avvenuta nel 1996. Una versione adeguata per il consolidamento nel PD risale alla fine del 1997. Il tutto si è inceppato per diversi motivi.</p> <p>Il rilancio è avvenuto mediante l'integrazione dei problemi di coordinamento richiesti dalle attività di estrazione e di deposito del materiale in esubero delle cave di Someo/Riveo (studio Clerici).</p> <p>Gli studi svolti sinora per le diverse schede sul fondovalle sono state riadattate in tre capitoli principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - natura - pericoli naturali - gestione materiali inerti/estrazione-cave <p>Il CdS ha adottato la scheda comprensoriale il 9.03.04: consultazione (art. 15 LALPT) dal 22.03 al 30.04.04.</p> <p>La consultazione si è conclusa il 30 giugno 2004.</p> <p>Con la collaborazione del pianificatore incaricato è in corso la</p>

6.T108 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
C. Valle Verzasca			Piano comprensoriale	16.06.1998	18.12.2002		23.08.2004	<p>valutazione delle osservazioni e delle proposte pianificatorie ricevute.</p> <p>Nella primavera 2006 si darà avvio alla procedura d'approvazione ai sensi degli articoli 18 e 19 LALPT.</p> <p>Le schede presentate con il Rapporto esplicativo per la consultazione (17.8-16.10.1998) sono state aggiornate e adeguate alle risultanze della stessa. Nel corso di ottobre-novembre 2001 il rapporto esplicativo e le bozze di schede sono stati sottoposti ai Comuni e agli enti interessati della Valle per un'ultima verifica. Il CdS, con l'adozione del 18.12.02, ha avviato la procedura d'approvazione ai sensi dell'art. 18 LALPT. La scheda è stata pubblicata dal 27.1. al 25.2.2003 agli albi dei Comuni interessati. Non sono stati inoltrati ricorsi.</p> <p>Il DT ha sottoposto (23.6.2003) la scheda comprensoriale al DATEC per l'approvazione federale.</p> <p>Il Piano comprensoriale è stato approvato dal DATEC in data 23.8.2004.</p> <p>È previsto l'aggiornamento tecnico del rapporto esplicativo alle decisioni d'approvazione.</p>
Tre Valli		Trasporti e vie di comunicazione	Concetto territoriale e piano dei trasporti	RTV: 5.07.2004 (cons. 3-5-4.6.2004)				<p>Nel marzo 2002 lo studio PUBLIPLAN (Pedrina) ha concluso lo studio preliminare per la pianificazione comprensoriale e per il piano dei trasporti della Regione Tre Valli.</p> <p>Nel dicembre 2002 è stato attribuito allo studio Lucchini, David e Mariotta (Lucchini) il mandato per l'elaborazione del piano regionale dei trasporti, che comprende anche un capitolo dedicato al concetto d'organizzazione territoriale elaborato da Pedrina.</p> <p>Nell'estate 2003 è stato messo in consultazione il capitolo sui trasporti pubblici.</p> <p>Vi è inoltre uno studio accompagnatorio della Scuola universitaria professionale di Rapperswil (IRAP/Gilgen).</p> <p>Il PRT della RTV comprende un concetto d'organizzazione territoriale. Mobilità pubblica (Settembre 2003, 1a consultazione) Consultazione sul PRT e sul Concetto d'organizzazione territoriale terminata il mese di giugno 2004.</p> <p>Il concetto sarà ripreso nell'ambito dei lavori di revisione del PD.</p> <p>Il PRT della RTV è stato adottato dal CdS il 13.7.2004, integrandolo nella pianificazione cantonale dei trasporti.</p> <p>In data 21.9.2004, il CdS consegna al GC il messaggio 5577 relativo alla riorganizzazione e al potenziamento del trasporto pubblico regionale d'importanza cantonale.</p> <p>Il messaggio è stato approvato dal GC il 16.12.2004.</p>
Alp Transit								<ul style="list-style-type: none"> - Partecipazione ai lavori della Commissione di progetto (4-5 sedute anno) - Gruppo di lavoro esame domande di costruzione lungo i tracciati del progetto AlpTransit - Gruppo di lavoro aziende agricole nodo di Camorino-Piano di Magadino. Autunno 2003, consultazione delle aziende coinvolte dallo studio. - La consultazione e le trattative si sono protratte anche durante il 2004 senza risultati favorevoli ad una rilocalizzazione di tutte le aziende interessate. - Nel corso dell'estate 2005 il CdS, su richiesta delle aziende toccate dal tracciato AT nel nodo di Camorino, ha istituito un Gruppo di lavoro speciale per la valutazione della situazione e per la ricerca di soluzioni adeguate alle necessità delle aziende e congruenti con gli interessi cantonali in gioco. - Il primo rapporto del GL al CdS (settembre 2005) è ancora a carattere interlocutorio in quanto non tutti i problemi sono stati risolti.
Trasporti		Trasporti e vie di comunicazione	Piano settoriale dei trasporti					<p>Nei primi mesi del 2003 la Confederazione ha consultato i cantoni sui Concetti generali per l'allestimento di un Piano settoriale dei trasporti. I due documenti in consultazione riguardavano le strade, le ferrovie e i trasporti pubblici.</p>

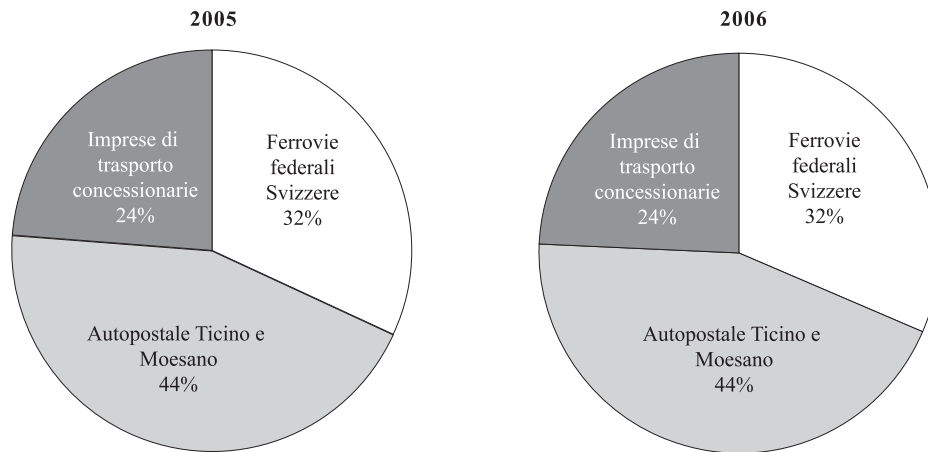
6.T108 Sezione pianificazione urbanistica, UPD: gestione schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2007

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
Elettrodotto AET		Approvvigionamento energetico	Piano settoriale elettrodotti PSE				23.06.2004 ESTI: 06.09.2005	<p>La consultazione del 2002-2003 ha convinto la Confederazione a elaborare un solo PS denominato PS dei trasporti. Nel 2004 si sono tenuti 2 Workshop tra gli Uffici federali (direzione ARE) e i rappresentanti dei Cantoni. Il terzo ha avuto luogo il 15.6.2005. Nei mesi di settembre-novembre 2005 il DATEC ha invitato i Cantoni a prendere posizione su una prima proposta di PS dei trasporti, prima di sottoporlo ad una procedura di consultazione definitiva e all'approvazione del Consiglio federale (prima metà del 2006).</p> <p>Luglio-agosto 2003 consultazione dei servizi interessati sul tracciato del progetto AET per un elettrodotto 220 kV interrato tra Mendrisio-Cagno. Coordinamento pianificatorio con gli uffici federali competenti e i servizi cantonali. La procedura per l'inserimento nel PSE dell'elettrodotto AET Mendrisio-Cagno (I) è terminata con l'approvazione del progetto generale da parte del CF (giugno 2004). La procedura d'approvazione del progetto esecutivo attraverso il coordinamento dell'Ispettorato federale delle condotte ad alta tensione si è conclusa il 6.9.2005 con l'approvazione dei piani presentati dall'AET.</p>
Energia AET		Approvvigionamento energetico	Nuovo bacino idroelettrico in Val d'Ambrà					<p>L'AET ha coinvolto preliminarmente i servizi cantonali interessati presentando l'ipotesi di un nuovo bacino d'accumulazione in Val d'Ambrà. Il DT ha costituito un gruppo d'accompagnamento ad hoc. L'approfondimento del progetto nell'ambito del Gruppo d'accompagnamento permetterà all'AET di decidere in merito alla sua fattibilità e al suo consolidamento pianificatorio. Nel corso del 2005 il Gruppo si è riunito un paio di volte. L'AET ha inoltre organizzato un incontro con il Comune di Per sonico per valutare le modalità per il consolidamento pianificatorio del progetto. È stata scartata l'ipotesi, sostenuta dall'AET, di applicare l'art. 24 LPT (procedura d'eccezione).</p>
Aerodromi civili			PISIA					<p>Coordinamento con il PSIA, protocolli di coordinazione con l'UFAC. Sono in corso d'allestimento i protocolli di coordinazione per Ambri, Lodrino, Locarno e Lugano.</p>
Aerodromi militari			PS militare					<p>Coordinamento con PS militare attraverso una riunione annuale tra il DDPS e il Cantone (SST/Servizi generali)</p>
Basi e piazze di carico per elicotteri			PISIA					<p>È accertata la necessità di pianificare le aree di carico esterne agli aeroporti esistenti per gli elicotteri. Contatti preliminari in corso. Preventivo di studio settoriale prodotto da DIONEA SA.</p>
Nomadi			Aree di sosta					<p>La Commissione ad hoc ha concluso una prima fase di reperimento di aree idonee per aree di sosta d'emergenza e definitive. I tempi per il consolidamento pianificatorio (PD, PR) dev'essere stabilito dalla Commissione. Nel corso del 2003 il Presidente della Commissione ha ricevuto l'offerta da parte del campeggio di Cadenazzo di cedere l'utilizzazione a favore della sosta dei nomadi. Soluzione in corso di verifica. Sono in corso approfondimenti regionali, segnatamente nel Sopraceneri su iniziativa dei Comuni di Gudo, Bellinzona, Giubiasco.</p>

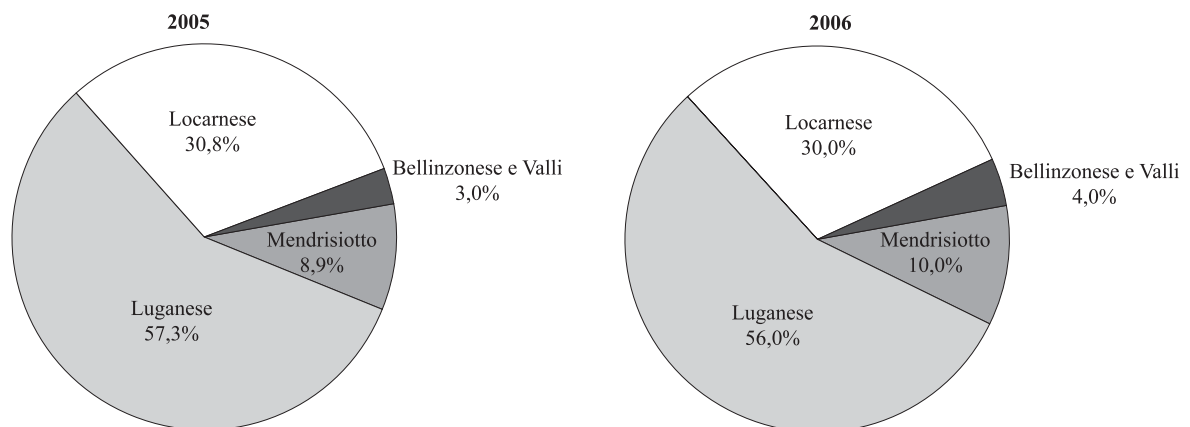
Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Ufficio del piano direttore.

6.T109 Indennizzo 2005 e 2006 dei costi non coperti e pianificati dell'offerta di trasporto regionale ai sensi della Lferr



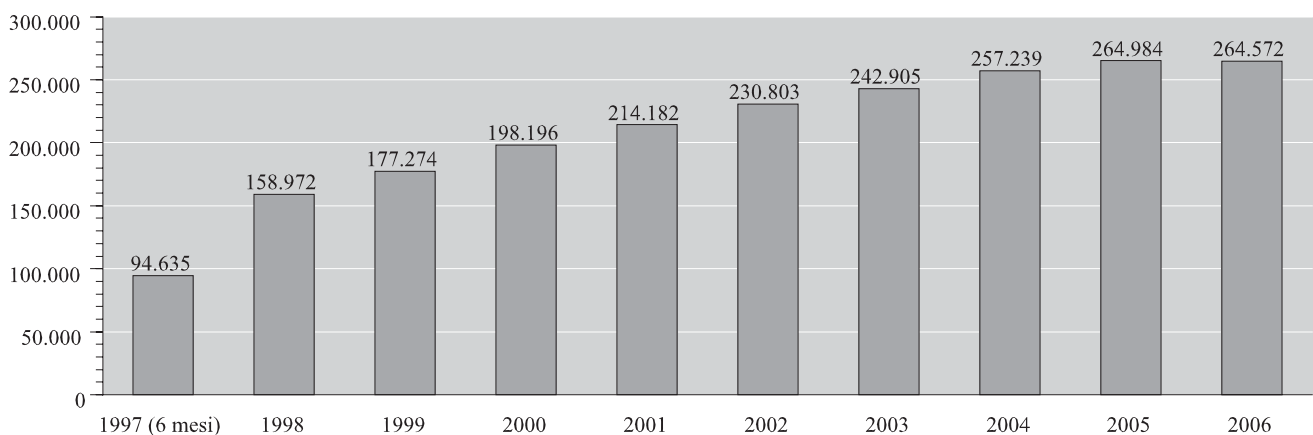
Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.

6.T110 Indennizzo 2005 e 2006 dei costi non coperti e pianificati dell'offerta di trasporto ai sensi della LTP

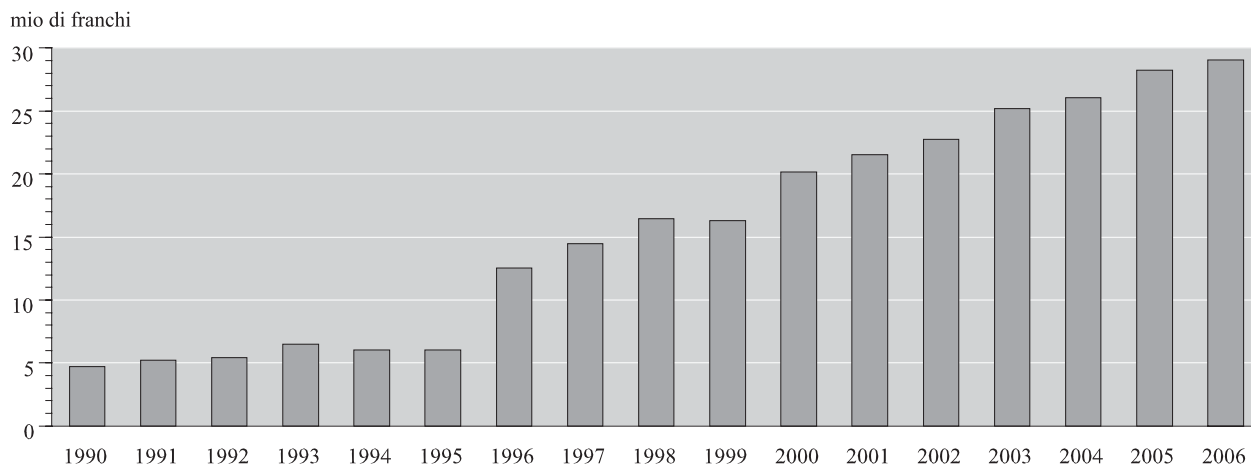


Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.

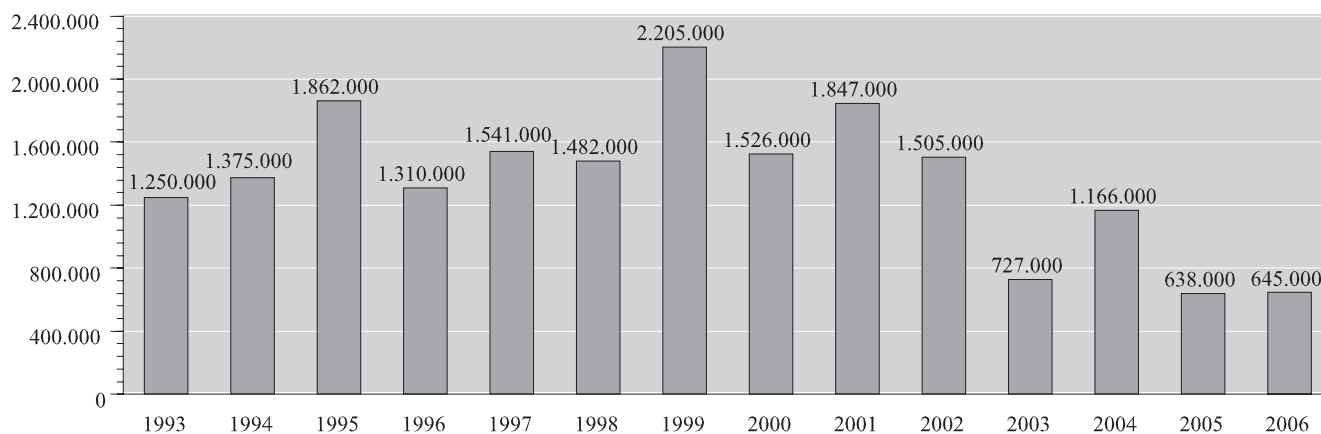
6.T111 Comunità tariffale - mensilità vendute, dal 1997



Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.

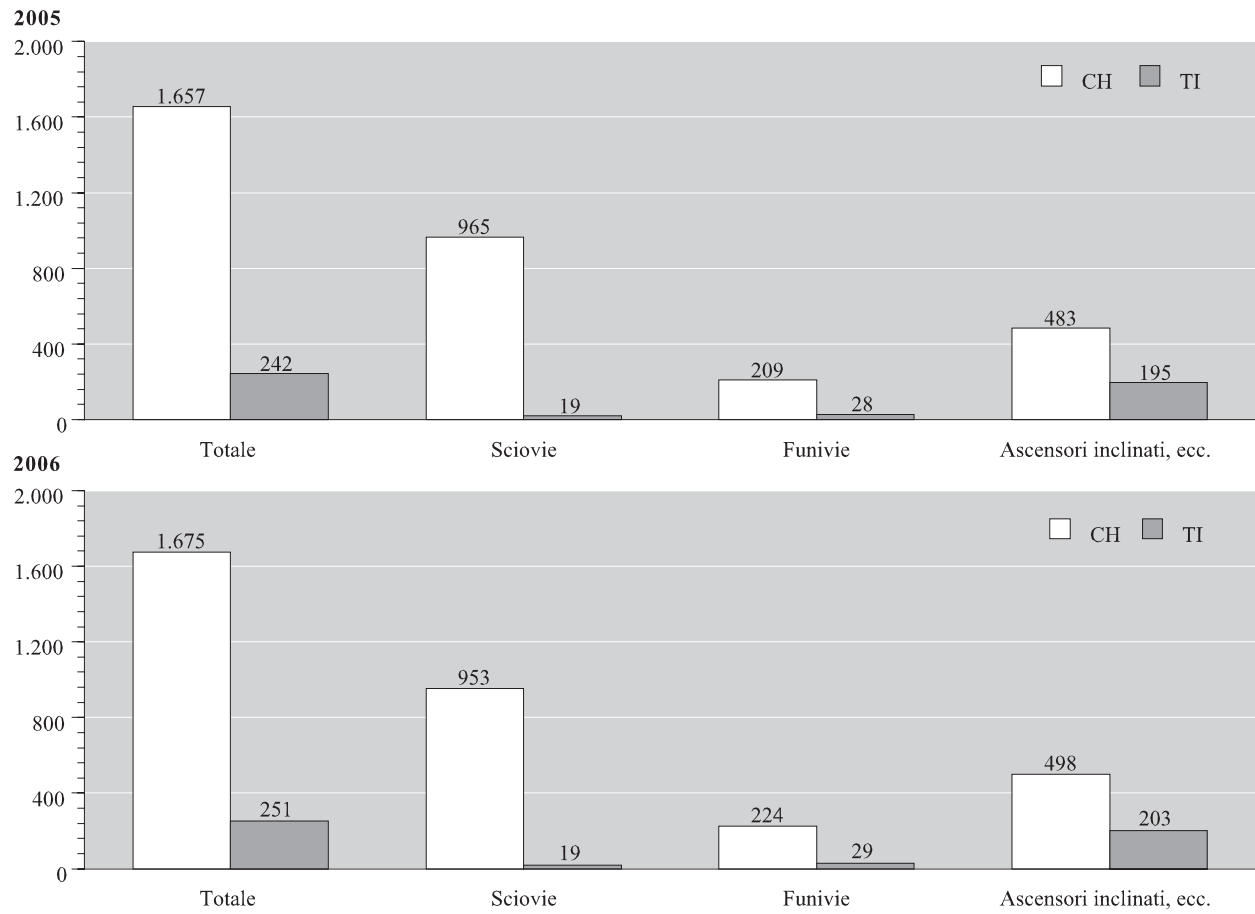
6.T112 Contributo alle imprese di trasporto, dal 1990

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.

6.T113 Investimenti per piani regionali dei trasporti, dal 1993

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.

**6.T114 Numero impianti a fune per trasporto persone con concessione cantonale
(stato al 1.1.2005 e 1.1.2006- senza mini sciovie)**



Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.