

6.T103 Attività della Commissione del paesaggio¹, nel 2007

	2007
Sedute plenarie	8
Domande di costruzione (In plenum)	4
Domande di costruzione (Delegati)	288
Esame atti pianificatori	-
Incontri con progettisti	46

¹ La commissione del paesaggio ha iniziato la propria attività nel mese di settembre 2007.

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione sviluppo territoriale.

6.T104 Situazione della pianificazione locale, dal 2005

	Totale 2007	Totale 2006	Totale 2005
PR/PP approvati dal C.d.S.	20	17	10
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(165)</i>	<i>(142)</i>	<i>(149)</i>
PR/PP esaminati dal DT	13	8	5
Varianti di PR approvate dal C.d.S.	48	48	50
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(74)</i>	<i>(66)</i>	<i>(56)</i>
Varianti di PR esaminate dal DT	60	53	52
Varianti di PR di poco conto approvate dal C.d.S.	4	4	3
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(4)</i>	<i>(4)</i>	<i>(4)</i>
Varianti di PR di poco conto esaminate dal DT	47	56	39
Inventari edifici fuori ZE approvati dal C.d.S.	3	-	-
<i>(n. oggetti)</i>	<i>(525)</i>	-	-
<i>(n. ricorsi)</i>	-	-	-
Inventari edifici fuori ZE esaminati dal DT	2	-	1
<i>(n. oggetti)</i>	<i>(118)</i>	-	<i>(3)</i>
Zone di pianificazione di nuova pubblicazione	12	4	4
Ricorsi di 2a istanza al TPT	46	28	45
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(165)</i>	<i>(64)</i>	<i>(94)</i>
Ricorsi al TF	1	7	6
<i>(n. ricorsi)</i>	<i>(1)</i>	<i>(8)</i>	<i>(8)</i>

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione sviluppo territoriale.

6.T105 Attività dell'Ufficio della natura e del paesaggio, nel 2007

	No. incarti trattati	Preavvisi positivi	Preavvisi positivi con condizioni	Preavvisi negativi	Preavvisi non espressi
Esame incarti					
Domande di costruzione (ex UNP)	1.136	782	202	145	7
Domande di costruzione (ex CBN)	3.207	2.750	288	169	-
Notifiche	210	141	36	33	-
Osservazioni Ricorsi/opposizioni domande di costruzione	148	-	-	-	-
Piani regolatori/atti pianificatori	74	28	41	5	-
Progetti discariche	4	-	4	-	-
Progetti di strade	41	26	15	-	-
Progetti di strade forestali	8	-	6	2	-
Riserve e piani di gestione forestale	2	-	2	-	-
Domande di dissodamento	16	6	8	2	-
Progetti di sistemazione corsi d'acqua	17	10	7	-	-
Piani generali smaltimento acque	16	11	5	-	-
Domande di captazioni acque/acquedotti	17	11	5	1	-
Domande estrazioni inerti fiumi	5	3	2	-	-
Istanze di apertura campeggi occasionali	29	-	29	-	-
Domande miglorie alpestri e bonifiche	63	32	25	6	-
Domande di manifestazioni	18	7	11	-	-
Rilascio autorizzazioni	81	-	-	-	-
Procedure di contravvenzione	10	-	-	-	-
Segnalazioni abusi da parte delle guardie	9	-	-	-	-
Totale	5.111	3.807	686	363	7

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione sviluppo territoriale.

6.T106 Attività del Servizio monumenti dell'Ufficio dei beni culturali, nel 2007

	No. oggetti trattati
Settore di attività	
Sopralluoghi (accertamenti, cantieri, laboratori di restauro)	476
Domande di costruzione esaminate	605
Cantieri di restauro in attività	68
Cantieri di restauro conclusi	34
Beni mobili in restauro presso laboratori privati	34
Beni mobili restaurati (lavori conclusi)	15
Sussidi cantonali versati (in mio.) per 43 opere	2,55
Sussidi federali pervenuti (in mio.) per 25 opere	1,23

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione sviluppo territoriale.

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore

Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
1.1 (1-46)	Cat.	Componenti naturali	Componenti naturali accertate	1984 e 1986	5.07.1990	7.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
1.2 (1-23)	Da	Componenti naturali	Componenti naturali accertate (non coordinate)	1984 e 1986	5.07.1990	7.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
1.3 (1-55)	Ri	Componenti naturali	Componenti naturali da accertare	1984 e 1986	5.07.1990	7.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
1.1.47	Ip	Componenti naturali	Zona di protezione della natura del fiume Tresa	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo (GO) e la RM. L'oggetto .47 entra a far parte della scheda di PD 1.1., componenti naturali con contenuti accertati. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. L'aggiornamento dell'oggetto avverrà con la revisione del PD.
1.4.3	Da	Componenti naturali	Componenti naturali del Piano della Stampa	23.06.1999				Piano della Stampa. Lo studio comprensoriale sul Piano della Stampa è uno studio di base del Piano direttore cantonale ai sensi dell'art. 6 LPT. Le misure scaturite da questo studio si suddividono in tre categorie: 1. misure pianificatorie di valenza regionale o cantonale; 2. indirizzi per la pianificazione locale; 3. altre indicazioni per i Comuni. Dopo la valutazione delle osservazioni, ricevute nell'ambito della consultazione, verrà avviata la procedura di adozione ai sensi degli art. 18/19 LALPT. Si segnalano importanti contestazioni in merito alla proposta di nuovo tratto stradale e nuova ubicazione del ponte sul Cassarate. Procedura sospesa in relazione a nuove richieste dei Comuni interessati, in contrasto con le proposte inserite nel PD (contenuti ammessi, strada). La DSTM, d'accordo con la CRTL, ha deciso di affrontare uno studio trasportistico dell'accesso al polo di Lugano da Cornaredo per il traffico proveniente dalle due sponde della Capriasca. La proposta dei Comuni interessati al Piano della Stampa è valutata nell'ambito di questo studio. A dipendenza dell'esito dello studio trasportistico si affronterà la questione della riorganizzazione territoriale del Piano della Stampa. Il 7 ottobre 2003 è stato affidato un mandato all'ing. Bruno Lepori. Lo studio è stato concluso nel luglio del 2004. Esso ha evidenziato le difficoltà d'attuazione per un nuovo collegamento verso la Capriasca. Le risultanze dello studio costituiranno un ulteriore tassello per il processo di verifica, attualizzazione e implementazione della pianificazione d'ordine superiore nella pianificazione locale. La SST si farà parte attiva presso i comuni per concordare modalità e tempi per una pianificazione delle utilizzazioni. A tale proposito si attende l'invio del progetto di revisione del comune di Cadro per verificare e concordare la continuazione dei lavori.
3.1	Da	Territorio agricolo	Superfici per l'avvicendamento colturale (SAC)	1984 e 1986	5.07.1990	7.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
3.2	Da	Territorio agricolo	Altri terreni idonei all'utilizzazione agricola	1984 e 1986	5.07.1990	7.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
4.1	Ri	Pericoli naturali	Territori soggetti a pericoli naturali	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.1	Da	Carichi ambientali	Discariche classe III esaurite	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.2	Ri	Carichi ambientali	Discariche classe III, fabbisogni futuri	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.3		Carichi ambientali	Discarica classe II (limo laboratori pietra)	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.4	Da	Carichi ambientali	Discariche per materiali inerti		05.07.1990		27.06.1995	Il CF non ha approvato la scheda (necessità di coordinamento con l'OTR). L'1.7.1998 il Consiglio di Stato ha adottato il PGR e aggiornato la scheda. L'11.2.2002 il DATEC ha approvato gli oggetti 5.4.1 Stabio, 5.4.3 Cadro, 5.4.6 Mezzovico-Rivera e 5.4.10 Gnosca (già contenuti nella scheda del 1990).
				01.07.1998			11.02.2002	

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore
Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
							09.03.2005	Il 9.3.2005 il Consiglio di Stato ha adottato l'oggetto 5.4.13 Monteggio.
5.4	Da	Carichi ambientali	Discariche per materiali inerti		25.9.2007			Il 21.2.2006 e il 25.9.2007 il Consiglio di Stato ha approvato degli adattamenti del PGR, capitolo rifiuti edili. Di conseguenza la scheda 5.4 è stata adattata e pubblicata dal 15.10 al 14.11.2007; non è stato presentato nessun ricorso. La procedura di informazione e partecipazione è avvenuta nell'ambito del PGR.
5.5	Ri	Carichi ambientali	Centri raccolta veicoli inservibili	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.6	Ri	Carichi ambientali	IDA per la zona di III priorità	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
5.8	Da	Carichi ambientali	Stazioni di trasbordo per rifiuti solidi urbani	Aprile-maggio 1997	19.12.1997	08.10.1998	08.06.1999	Vedi 5.9
5.9	Da	Carichi ambientali	Impianto di termostruzione dei rifiuti solidi urbani	Aprile-maggio 1997	19.12.1997	08.10.1998	08.06.1999	La scheda prevede 3 localizzazioni di dato acquisito nei comuni di Arbedo-Castione, Giubiasco e Cadenazzo. Essa è accompagnata dal rapporto esplicativo del DT del mese di dicembre 1997. Messaggio CdS: 4750 del 19.05.1998. Rapporto Commissione 4750R del 18.09.1998. Il 9.11.1998, il CdS invia la scheda al Consiglio federale per approvazione.
6.1	Ri	Approvvigionamento idrico	Comprensori di protezione delle falde acquifere	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
6.2	Ri	Approvvigionamento idrico	Acquedotto del Mendrisiotto	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
6.3	Da	Approvvigionamento idrico	Appr. idrico regionale del Malcantone	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo e la RM. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. La raccolta dei dati per il PCAI è tuttora in corso. Si attende il rapporto sullo studio per aggiornare la scheda di PD.
7.1	Ri	Approvvigionamento energetico	Elettrodotto FFS: Amsteg-Göschenen-Quinto	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
7.2	Ip	Approvvigionamento energetico	Elettrodotto FFS: Biasca-Lucomagno-Amsteg	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
7.3	Ip	Approvvigionamento energetico	Prolungamento del gasdotto da Lugano verso il Sopraceneri		05.07.1990		27.06.1995	Il progetto per il prolungamento del gasdotto è stato sottoposto alla procedura per la concessione federale. Su indicazione dei giuristi federali il rilascio della concessione corrisponde, a norma della legge speciale, alla decisione di un Piano settoriale. Successivamente si procederà all'adeguamento della scheda 7.3 come già fatto per la 12.1 relativa al Piano settoriale Alp-Transit. I tempi dipendono dalla conclusione della procedura di concessione federale.
7.4	Da	Approvvigionamento energetico	Innalzamento del bacino del Luzzone		15.06.1994		17.11.1998	Progetto attuato. La scheda è stralciata dal PD.
8.1	Ri	Paesaggio	Linee di forza del paesaggio	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
8.2	Ri	Paesaggio	Territori monumentali accertati	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
8.3	Ip	Paesaggio	Territori monumentali da accertare	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
8.4	Da	Paesaggio	Insedimenti d'importanza nazionale (ISOS)	1986	17.07.1995		06.03.2001 30.09.2005	La comunicazione dell'ARE del 6 marzo 2001 precisa che la scheda 8.4 del 1986, aggiornata nel 1995, può essere considerata come una messa a giorno del PD ai sensi dell'art. 11 cpv. 3 OPT. Il 30.9.2005 il Consiglio federale modifica l'elenco nazionale ISOS con l'aggiunta di: Castel San Pietro come villaggio; Chiasso come caso particolare; Iseo come villaggio; Melano come villaggio; Moghegno come villaggio; Piotta (Quinto) come villaggio; Pontirone (Biasca) come villaggio; Sobrio-Ronzano (Sobrio) come villaggio e Stabio come borgo/cittadina.

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore
Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
								Sono invece stati tolti: Cento Campi (Caviano) come caso particolare; Mergoscia come villaggio; Ronzano (Sobrio) come frazione casale e Sobrio come villaggio (sostituiti da Sobrio-Ronzano come villaggio, vedi sopra).
8.5	Da	Paesaggio	Paesaggi con edifici e impianti degni di protezione	1984 e 1986	25.10.1995	11.11.1998	30.01.2002	<p>La scheda 8.5 del 5.7.1990 non è stata approvata dal Consiglio federale nel 1995. La scheda 8.5 ha trovato successivamente grosse difficoltà in rapporto all'evasione dei ricorsi da parte della Commissione per la pianificazione del territorio che ha direttamente coinvolto, nel corso degli approfondimenti, l'Ufficio federale della pianificazione del territorio. La Scheda con il testo approvato dal GC è stata sottoposta per approvazione al CF il 24.02.1999. L'ARE ha sottoposto al Cantone un rapporto d'esame il 21.12.1999.</p> <p>Il 9.10.2001 il CdS prende posizione sul rapporto dell'ARE.</p> <p>Il 4.12.2001 il Capo del DT invia all'ARE alcune precisazione in merito agli oneri che si vorrebbero integrare nella scheda 8.5.</p> <p>Il CF approva la scheda il 30.1.2002 (protocollo della decisione e rapporto d'esame dell'ARE).</p> <p>Il DT incarica una commissione cantonale in materia di rustici per l'esame delle domande di costruzione e degli inventari comunali (14.12.2001).</p> <p>Il CdS ha istituito una commissione d'esperti per l'applicazione dei contenuti della scheda 8.5, con particolare riferimento alla definizione dei paesaggi da porre sotto protezione (3.12.2003).</p> <p>Lo studio di base per la delimitazione dei paesaggi protetti è confluito in un primo progetto di PUC che è stato posto in consultazione ai sensi dell'art. 46 LALPT da 29.5 al 28.6 2006.</p> <p>È tuttora in corso la redazione di un rapporto sulla consultazione e l'allestimento del progetto di PUC per l'adozione del Consiglio di Stato e la successiva pubblicazione per la procedura di adozione ai sensi degli art. 47-50 LALPT.</p>
9.1	Ri	Ricreazione e turismo	Alta valle del Ticino	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.2	Da	Ricreazione e turismo	Alpe di Piora/Cadagno	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.3	Da	Ricreazione e turismo	Comprensorio del Lucomagno	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.4	Ri	Ricreazione e turismo	Comprensorio di Döttra	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.5	Ri	Ricreazione e turismo	Nara e Terme di Acquarossa	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.6	Ri	Ricreazione e turismo	Sponda destra Valle di Blenio	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.7	Ri	Ricreazione e turismo	Val Malvaglia	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.8	Ri	Ricreazione e turismo	Val Pontirone	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.9	Ri	Ricreazione e turismo	Comprensorio fluviale del fondo Valle Maggia	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Vedi Scheda comprensoriale B. fondo Valle Maggia
9.10	Ip	Ricreazione e turismo	Confluenza fiumi Maggia e Melezza	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.11	Ri	Ricreazione e turismo	Valle Verzasca	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Vedi Scheda comprensoriale C. Valle Verzasca
9.12	Ri	Ricreazione e turismo	Alpe del Tiglio e Motti di Medeglia	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.13	Ri	Ricreazione e turismo	Gola di lago	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.14	Ri	Ricreazione e turismo	Gole del Breggia	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Consolidato nel PUC del Parco delle gole della Breggia, approvato dal GC il 10.3.1998.
9.15	Da	Ricreazione e turismo	Infrastrutture portuali	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.16	Ri	Ricreazione e turismo	Infrastrutture portuali	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
9.17	Da	Ricreazione e turismo	Aree di svago a lago	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.18	Ri	Ricreazione e turismo	Aree di svago a lago	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.19	Da	Ricreazione e turismo	Passeggiate a lago	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.20	Ri	Ricreazione e turismo	Passeggiate a lago	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.21	Da	Ricreazione e turismo	Sentieri a lago	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.22	Ri	Ricreazione e turismo	Sentieri a lago	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
9.23	Da	Ricreazione e turismo	Campi da golf d'interesse cantonale <ul style="list-style-type: none"> • Gerre di Losone • Bellinzonese • Arbostora <ul style="list-style-type: none"> • Golf della Pampa 	15.06.1994	15.02.1995 01.07.1997	12.03.1997	17.11.1998	<p>Il 17.11.1998 il CF approva la scheda 9.23 senza l'ubicazione dell'Arbostora. Quest'ubicazione è congelata per motivi d'ordine paesaggistico e forestale.</p> <p>La scheda 9.23 è stata completata con l'inserimento dell'ubicazione della Pampa in alternativa a quella del Mte. Arbostora. Il 3.11.1999, il GO Valle della Tresa ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. Il 25 aprile 2000 il segretario del GO consegna alla SST un rapporto in merito al cambiamento di impostazione per il campo di golf. Si prevede di costituire una scuola per il golf con relativi campo di pratica e percorso di 9 buche. L'allegato 4, di categoria da, della scheda 9.23 è stato pubblicato dal 27.11 al 27.12.2000 per la procedura di approvazione (art. 18 LALPT). Il 12.2.2002, la scheda è stata inviata al Dipartimento federale per approvazione. Il 27.9.2002 l'ARE sottopone al Cantone il rapporto d'esame per l'approvazione federale. Sul documento il CdS ha risposto con lettera del 13.11.2002. Il DATEC approva la modifica della scheda 9.23 il 5.5.2003. Questa approvazione comporta la rinuncia definitiva all'ubicazione dell'Arbostora..</p> <p>Le difficoltà per attuare il campo da golf previsto a Gnosca-Gorduno ha favorito l'iniziativa del Comune di Claro che ha segnalato l'interesse ad accogliere la struttura sul proprio territorio. Nella seconda metà del 2002, su incarico della SST, lo studio DIONE SA ha allestito un rapporto di verifica per il coordinamento delle utilizzazioni nel territorio di Claro. Gli approfondimenti hanno portato ad un'ipotesi di coinvolgimento dell'ubicazione iniziale di Gnosca-Gorduno ampliando il comprensorio funzionale del futuro golf (campo a 18 buche su Claro, golfodromo e scuola golf su Gnosca-Gorduno). Il tutto è fermo in quanto Gnosca e Gorduno hanno chiesto a Migros Ticino di confermare la volontà di sostenere il progetto originario. I Comuni hanno manifestato la volontà di condurre le trattative fino al limite dell'espropriazione formale, sostenendo l'interesse pubblico manifesto per l'attuazione dell'impianto. Migros ha chiesto il tempo necessario per approfondire la sostenibilità economica del progetto ed ha comunque confermato il proprio interesse all'ampliamento del comprensorio interessato sul territorio di Claro.</p>
9.24	Ri	Ricreazione e turismo	Campi da golf d'interesse regionale	15.6.1994				<p>La scheda non è mai stata sottoposta alla Confederazione per approvazione. L'iniziativa nel Comune di Dalpe cade. Nel 2003 il Comune di Faido rilancia il tema e da avvio ad uno studio di fattibilità per un golf alpino di 9 buche (progetto preliminare, ottobre 2003). Il 25.01.2005, il Comune di Faido inoltra il progetto di revisione del proprio PR che contempla anche il progetto per un golf. Il DT esprime un parere critico con l'EP del 25.01.2007, fissando gli approfondimenti necessari e le condizioni quadro per un eventuale approvazione.</p>

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore
Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
10.1	Da	Insedimenti	Revisione PR in conflitto con le SAC	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda attuata, stralciata dal PD.
10.2	Da	Insedimenti	Comprensori con abitati dispersivi/OPT	1984 e 1986	5.07.1990	7.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
10.3	Da	Insedimenti	Strutture di tipo carcerario e/o sociale al Piano della Stampa	23.06.1999				Vedi testo scheda 1.4.3
10.4	Da	Insedimenti	Modello d'organizzazione territoriale dell'agglomerato Luganese	06.10.1998 22.02.2000	14.03.2001	03.06.2002	27.09.2003	Nel 1998 consultazione art. 15 sul PTA. Nel 2000 consultazione art. 15 sul PICT. Con questa nuova scheda di coordinamento sono state integrate nel PD le risultanze degli studi urbanistici in relazione al PTL (COTAL e PTA). Il modello d'organizzazione territoriale comporta una dimensione urbanistica e una dimensione trasportistica e ambientale; le misure relative a quest'ultima dimensione sono pure oggetto della scheda 12.23.1-5, il cui II° aggiornamento è stato adottato congiuntamente all'adozione della scheda 10.4.
10.5	Da	Insedimenti	Modello d'organizzazione territoriale del Mendrisiotto e del Basso Ceresio	25.06.1999	26.02.2002	25.02.2003	14.03.2005	Il modello è stato elaborato dalla CRTM congiuntamente al PTM. La consultazione è stata delegata alla CRTM ai sensi dell'art. 15 cpv. 2 LALPT. La CRTM ha aggiornato il Modello a seguito delle risultanze della consultazione e delle osservazioni espresse dai servizi cantonali. Il Modello è stato adottato dalla CRTM il 13 giugno 2001 congiuntamente al PTM. Le schede di PD sul PTM sono state impugnate da 7 comuni. Il CdS ha licenziato il Messaggio sui ricorsi il 5 novembre 2002 (n. 5315). Approvazione del Gran Consiglio del 25.2.2003. Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003. Il 13.7.2004 l'ARE sottopone al DT il proprio rapporto d'esame. L'8.11.2004 il DT invia la propria presa di posizione all'ARE. Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRM e la scheda 12.29.1-2 (collegamenti ferroviari transfrontalieri).
11.1	Ri	Zone d'attività industriali e artigianali	Piano del Vedeggio	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
11.2	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Zone di attività del Piano della Stampa	23.06.1999				Vedi testo alla scheda 1.4.3
11.3	Ri	Zone d'attività industriali e artigianali	Pian Scairolo	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
11.4	Ri	Zone d'attività industriali e artigianali	Pian Faloppia	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
11.5	Ri	Zone d'attività industriali e artigianali	Piano di Stabio	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
11.6	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Riserve di materiale inerte pregiato	1984 e 1986	5.07.1990	7.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
11.7	Da	Zone d'attività industriali e artigianali	Valle della Tresa: ZIAIR	01.06.1999				Valle della Tresa. Consultazione organizzata con il Gruppo operativo e la RM. Il 3.11.1999, il GO ha consegnato al Dipartimento una sintesi delle osservazioni ricevute nel corso della consultazione. Il GO elaborerà uno studio settoriale con il sostegno della SST (co-finanziamento da stabilire).
12.1	Da	Trasporti e vie di comunicazione	AlpTransit: consolidamento del Piano settoriale della Confederazione nel PD		5.07.1990 6.07.1999		12.04.1995 15.03.1999	CF approva il PS. CF aggiorna il PS.
12.2	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Stazione di smistamento di Claro	1984 e 1986	5.07.1990	18.09.2001	27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda priva d'oggetto a seguito delle decisioni del CF su Alp-Transit
12.3	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Binario industriale Castione-Grono (Lostallo)	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore
Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
12.4	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Area stazione FFS di Lugano	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTL
12.5	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Area stazione FFS di Locarno-Muralto	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.25 PRTL
12.6	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Area stazione FFS di Bellinzona	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTB
12.7	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Area stazione FFS di Biasca	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
12.8	Ip	Trasporti e vie di comunicazione	Collegamento ferroviario diretto Locarno-Lugano	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda comprensoriale A. Piano di Magadino
12.9	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Ristrutturazione FLPT Lugano-Ponte Tresa	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTL
12.10	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Aerodromo di Lugano-Agno		05.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Il consolidamento della scheda nella categoria dei dati acquisiti deve avvenire in modo coordinato con la procedura in corso per l'adozione federale del PSIA
12.11	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Aerodromo Locarno-Piano/Magadino	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda comprensoriale A. Piano di Magadino
12.12	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Aerodromo di Ascona	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda attuata, stralciata dal PD.
12.13	Ip	Trasporti e vie di comunicazione	Galleria autostradale S. Gottardo (II galleria)	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
12.14	Ip	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale A2-A13	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda comprensoriale A. Piano di Magadino
12.15	Ip	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale A2-valle della Tresa	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTL
12.16	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale Biasca-Lucomagno: A 416	15.07.1990	17.07.1995		07.11.2001	
12.17	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale della Valle Maggia	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.25 PRTL
12.18	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale Sonvico-Tesserete-Taverne	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTL
12.19	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale delle Centovalli	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.25 PRTL
12.20	Ip	Trasporti e vie di comunicazione	Strada principale A2 Lugano-Gandria	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF. Scheda soppressa e inserita nella scheda 12.23 PRTL
12.21	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Allargamento autostradale A13 Castione-Lumino	1984 e 1986	5.07.1990		27.06.1995	Ia. appr. CF
12.22 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Bellinzonese	07.10.1998	26.01.1999	04.10.1999	27.02.2003	La scheda è suddivisa in 5 schede settoriali e contiene oggetti attribuiti alle 3 categorie di coordinamento e meglio: Ip, Ri e Da. La procedura art. 18/19 LALPT è accompagnata dal rapporto sulla procedura di consultazione 19.10-18.11 1998. Nel termine procedurale è stato presentato solo un ricorso da parte del Comune di Monte Carasso. Il 30.07.99 Monte Carasso ritira il ricorso, per cui la scheda 12.22.1-5 entra in vigore a livello cantonale (4.10.99) e il messaggio n. 4905 del 6.7.99 è diventato privo di oggetto.

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore

Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
								<p>Il 12.2.2002, la scheda è stata inviata al Dipartimento federale per approvazione.</p> <p>Il 27.9.2002 l'ARE sottopone al Cantone il rapporto d'esame per l'approvazione federale. Sul documento il CdS risponde con lettera del 13.11.2002.</p> <p>In data 27.2.2003, il DATEC ha approvato la scheda 12.22 chiedendo di apportare alcuni adeguamenti relativi alla politica dei posteggi e alle rappresentazioni grafiche del PD.</p>
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	31.03.93	31.05.1994	12.03.1997	20.12.2000	<p>La prima consultazione dei comuni, promossa da parte della CIT, si è conclusa in dicembre 1989.</p> <p>La seconda sul Rapporto intermedio sugli indirizzi del PTL in settembre 1991.</p> <p>La procedura d'informazione e di partecipazione ai sensi dell'art. 15 LALPT è stata effettuata da parte della CIT del Luganese nei mesi di febbraio e marzo 1993 (termine 31.3.93).</p> <p>Per l'attribuzione dei provvedimenti pianificatori nelle differenti categorie di coordinamento si rimanda alle schede settoriali.</p>
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	19.12.1997	19.12.1997	08.10.1998	20.12.2000	<p>1° aggiornamento-La fase. La procedura riguarda oggetti sia per la consultazione per informazione e partecipazione (art. 15 LALPT), sia per adozione (18/19 LALPT).</p> <p>Le schede-oggetto sono state istituite/create in questa occasione. Solo per 4 di esse (su una totalità di 10 schede-oggetto) è stata necessaria la procedura art. 15 LALPT (12.23.1.15.b (Ri); 12.23.2.5 (Da); 12.23.3.5.b (Ri); 12.23.4.8 (Da)).</p>
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	19.12.1997	25.11.1998	03.12.2002	20.12.2000	<p>1° aggiornamento-II.a fase. Adozione di 4 schede-oggetto pubblicate per consultazione (art. 15 LALPT) nel 1997. 1 solo ricorso contro la scheda-oggetto 12.23.2.5 sulla Circonvallazione Agno-Bioggio.</p>
12.23 (1-5)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese	06.10.1998 22.02.2000	14.03.2001	03.06.2002	20.12.2000 27.09.2003	<p>Nel 1998 consultazione art. 15 sul PTA.</p> <p>Nel 2000 consultazione art. 15 sul PICT.</p> <p>2° aggiornamento 2001. Integrazione nella scheda delle risultanze degli studi urbanistici in relazione al PTL (COTAL, PTA), segnatamente della dimensione trasportistica del Modello d'organizzazione territoriale dell'agglomerato. Il 2° aggiornamento è stato condotto parallelamente alla procedura di adozione della nuova scheda 10.4 sul Modello territoriale ad essa strettamente correlata. Messaggio 5183 (11.12.2001) con le osservazioni del CdS sui ricorsi.</p> <p>L'attuazione di una buona parte delle misure di questa scheda passa attraverso il Piano della viabilità del polo (PVP). Il Rapporto sul PVP per la consultazione dei comuni (fase A) è stato pubblicato nel settembre 2002. In relazione alle condizioni poste dal CF al momento dell'approvazione della scheda 12.23 del 20.12.2000, questo Rapporto è stato trasmesso p.c. alle Autorità federali.</p> <p>Nel settembre 2007 il PVP-Rapporto finale è stato messo in consultazione presso i comuni interessati da parte della CRTL.</p> <p>È in corso uno studio di Pianificazione di indirizzo sul Pian Scairolo. Conclusa la fase di disposizione strategica è stato avviato il concorso internazionale di idee nel 2007. Lo studio si concluderà secondo programma nel 2008.</p> <p>È in corso la pianificazione intercomunale NQC. L'adozione da parte dei CC dei comuni interessati del PR intercomunale è prevista per primavera 2008.</p> <p>È stato avviato il Progetto Modello per la pianificazione intercomunale del Basso Vedeggio (Agno, Bioggio, Manno).</p>
12.23.1 15.b	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese <i>Scheda-oggetto:</i> Ristrutturazione viaria della strada cantonale principale nella tratta dal Vallone di Agno a Ponte Tresa	19.12.1997	25.11.1998	-----	20.12.2000	<p>Scheda-oggetto istituita nell'ambito del 1° aggiornamento (1.a e 2.a fase) del PTL.</p>

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore

Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
12.23.1.15.b	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese <i>Scheda-oggetto:</i> Ristrutturazione viaria della strada cantonale principale nella tratta dal Vallone di Agno a Ponte Tresa- <i>prima fase</i>	19.1-17.2.1998	23.4.2002	21.3.2005	----	<p>L'<u>aggiornamento parziale</u> della scheda di PD sul PTL concerne l'integrazione nel PD dei risultati dello studio pianificatorio per l'attraversamento viario di Magliaso e di Caslano.</p> <p>In questa occasione la scheda-oggetto adottata nell'ambito del 1°. agg. viene "sdoppiata" in due schede oggetto (prima fase "b" e seconda fase "c").</p> <p>I Comuni di Caslano, Monteggio e Neggio, il Patriziato e la Parrocchia di Caslano hanno impugnato la scheda oggetto.</p> <p>Il CdS, in data 13.5.2003, consegna al GC il messaggio n. 5392, relativo alla procedura di ricorso contro la scheda. In data 21.3.2005, il GC approva la scheda di PD respingendo i ricorsi. Il Comune di Caslano impugna la decisione del GC presso il TF. Il 20 ottobre 2006 il Tribunale federale accoglie il ricorso del Comune di Caslano e annulla la decisione del GC. Considerata la decisione del TF la scheda oggetto dovrà essere riconsiderata.</p> <p>La CRTL ha già avviato il processo volto all'elaborazione di una nuova proposta pianificatoria. Nell'autunno del 2007 è stata costituita una nuova delegazione delle autorità. La soluzione è prevista per il 2008.</p>
12.23.1.15.c	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese <i>Scheda-oggetto:</i> Ristrutturazione viaria della strada cantonale principale nella tratta dal Vallone di Agno a Ponte Tresa- <i>seconda fase</i>	19.1-7.2.1998	23.4.2002	21.3.2005	----	<p>L'<u>aggiornamento parziale</u> della scheda di PD sul PTL concerne l'integrazione nel PD dei risultati dello studio pianificatorio per l'attraversamento viario di Magliaso e di Caslano.</p> <p>In questa occasione la scheda-oggetto adottata nell'ambito del 1°. agg. viene "sdoppiata" in due schede oggetto (prima fase "b" e seconda fase "c").</p> <p>I Comuni di Caslano, Monteggio e Neggio, il Patriziato e la Parrocchia di Caslano hanno impugnato la scheda oggetto.</p> <p>Il CdS, in data 13.5.2003, consegna al GC il messaggio n. 5392, relativo alla procedura di ricorso contro la scheda. In data 21.3.2005, il GC approva la scheda di PD respingendo i ricorsi. Il Comune di Caslano impugna la decisione del GC presso il TF. Il 20 ottobre 2006 il Tribunale federale accoglie il ricorso del Comune di Caslano e annulla la decisione del GC. Considerata la decisione del TF la scheda oggetto dovrà essere riconsiderata.</p> <p>La CRTL ha già avviato il processo volto all'elaborazione di una nuova proposta pianificatoria. Nell'autunno del 2007 è stata costituita una nuova delegazione delle autorità. La soluzione è prevista per il 2008.</p>
12.23.2.5		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Luganese <i>Scheda-oggetto:</i> Nuova strada di circonvallazione Agno-Bioggio.	19.12.1997	5.02.2002	03.12.2002	23.08.2004	<p>Il TF ha respinto il ricorso del Comune di Muzzano in data 15 aprile 2003.</p> <p>La scheda-oggetto è stata trasmessa al CF per la sua approvazione l'11 settembre 2003.</p> <p>Il DATEC approva la scheda il 23.08.2004.</p>
12.24 (1-4)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto	25.06.1999	26.02.2002	25.02.2003	14.03.2005	<p>Il piano è stato elaborato dalla CRTM e seguito dai servizi SST, SDT, SPAA, SPR. La consultazione è stata delegata alla CRTM ai sensi dell'art. 15 cpv. 2 LALPT.</p> <p>La CRTM ha aggiornato il PRT a seguito delle risultanze della consultazione e delle osservazioni espresse dai servizi cantonali. Il Rapporto finale PTM è stato adottato dalla CRTM il 13 giugno 2001.</p> <p>Le schede di PD sul PTM sono state impuginate da 7 comuni.</p> <p>Il CdS ha licenziato il Messaggio sui ricorsi il 5 novembre 2002 (n. 5315).</p> <p>La Commissione produce, in data 11.2.2003, due rapporti, uno di maggioranza e uno di minoranza.</p> <p>Il Gran Consiglio decide i ricorsi il 25.2.2003.</p> <p>Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003.</p> <p>Il 13.7.2004, l'ARE sottopone al DT il proprio rapporto d'esame.</p>

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore

Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
12.25 (1-4)		Trasporti e vie di comunicazione	Piano dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia	21.04.1998	23.12.2003	9.05.2005	27.1.2006	<p>L'8.11.2004 il DT invia la propria presa di posizione all'ARE. Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRTM e la scheda 12.29.1-2 (collegamenti ferroviari transfrontalieri).</p> <p>Prima consultazione e partecipazione a livello di PD ha avuto luogo dal 4.5 al 2.6.1998.</p> <p>La scheda è stata sottoposta ad un aggiornamento tecnico, presentata per preavviso nella sua nuova versione alla CIT (febbraio 2003-settembre 2003) e approvata dal CdS (23.12.03) e pubblicata dal 2 febbraio al 2 marzo 2004. I Comuni di Intragna e di Losone hanno interposto ricorso, mentre il Comune di Minusio e il Patriziato di Ascona hanno inviato delle osservazioni. Il Consiglio di Stato, con lettera 22 giugno 2004, ha formulato le proprie osservazione all'attenzione della Commissione della pianificazione.</p> <p>Il 9.05.2005, il Gran Consiglio respinge i ricorsi di Intragna e di Losone dichiarandoli irricevibili.</p> <p>L'8.6.2005, il DT sottopone al DATEC le schede del PRT per l'esame e l'approvazione federale.</p> <p>Il 21.11.2005 l'ARE invia al DT il progetto di rapporto d'esame per una presa di posizione prima dell'approvazione definitiva. La risposta del DT è del 22.12.2005.</p>
12.26	Ri	Trasporti e vie di comunicazione	Nuovo svincolo autostradale A2 a Giomico	1984 e 1986	5.07.1990	7.12.1993	27.06.1995	
12.27	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza nazionale	16.09.1997	16.06.1999	09.11.2001	14.03.2005	<p>Messa in consultazione ai sensi dell'art. 15 LALPT dal 29.9 al 28.10.1997.</p> <p>A seguito dell'adozione ai sensi dell'art. 18 LPT (21.7 - 20.8 1999) sono stati inoltrati 3 ricorsi. Il GC li ha evasi il 9.11.2001, accogliendo parzialmente quello di Chiasso</p> <p>Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003.</p> <p>Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRTM e la scheda 12.27 (Itinerari ciclabili d'importanza nazionale).</p>
12.28.1-2	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza cantonale	16.06.1999	03.07.2001 (Valle Maggia e Blenio)	7.10.2002	14.03.2005	<p>La scheda e il rapporto esplicativo sono stati sottoposti alla procedura di consultazione secondo l'art. 15 LALPT dal 21.7 al 20.09.99.</p> <p>Art. 18 (6.8 - 5.9.2001) limitatamente ai percorsi della Vallemaggia e della valle Blenio.</p> <p>I ricorsi (messaggio 18.12.01) sono stati respinti dal GC il 7.10.2002.</p> <p>Trasmissione al Consiglio federale per approvazione, unitamente al PRTM: 24.11.2003.</p> <p>Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRTM e la scheda 12.28.3 (Itinerari ciclabili d'importanza cantonale).</p>
12.28.1	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza cantonale (Vallemaggia)		7.11.2006			<p>La scheda riprende l'adattamento del tracciato dell'itinerario della Vallemaggia da Avegno a Tegna. La pubblicazione secondo l'art. 18 LALPT è avvenuta dal 30.11 al 29.12.2006.</p> <p>A seguito dei ricorsi presentati dal Comune e dal Patriziato di Tegna il CdS ha trasmesso al GC il messaggio 5890 (27.2.2007). Si attende la decisione parlamentare.</p>
12.28.3	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Itinerari ciclabili d'importanza cantonale (Mendrisiotto)	16.06.1999	26.02.2002	---	14.03.2005	<p>La scheda 12.28.3 relativa al percorso del Mendrisiotto è stata pubblicata unitamente alla scheda 12.24 dal 18 marzo al 17 aprile 2002. Per quest'ultima scheda-oggetto non sono stati inoltrati ricorsi. Trasmissione al Consiglio federale per approvazione: 24.11.2003.</p> <p>Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRTM e la scheda 12.28.3 (Itinerari ciclabili d'importanza cantonale).</p>
12.29.1-2	Da	Trasporti e vie di comunicazione	Collegamenti ferroviari transfrontalieri con l'Italia dal Mendrisiotto	1.7.1999 (CRTM)	5.11.2002 (CdS)	2.6.2004	14.03.2005	<p>12.29.1: Collegamento ferroviario Lugano/Chiasso-Mendrisio-Gaggiolo-Arcisate-Varese-Malpensa. 12.29.2: Stazione internazionale comune Como-Chiasso. Pubblicazione secondo l'art. 18 LALPT dal 2.12.2002 al 2.1.2003. Il CdS, in data 6.5.2003, consegna al GC il messaggio n. 5390, relativo alla procedura di ricorso del comune di Bissone contro la scheda. Il 2 giugno 2004 il GC respinge il ricorso. Il 14.03.2005 il DATEC approva il PRTM e la scheda 12.29.1-2 (collegamenti ferroviari transfrontalieri).</p>

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
13.1	Ri	Difesa integrata	Comprensori d'esercitazione militare	1984 e 1986	5.07.1990	7.12.1993	27.06.1995	Ia. appr. CF
13.2	Da	Difesa integrata	Nuovo poligono di tiro del Monte Ceneri	20.10.1998	09.11.1998	26.03.2002	23.08.2004	<p>La scheda 13.2., del 5.7.1990, di categoria Ri è stata aggiornata in seguito alla decisione del Dipartimento militare federale relativa ai ricorsi delle società di tiro.</p> <p>L'oggetto è in relazione con l'attuazione della discarica per materiali inerti (oggetto 5.4.7 della scheda 5.4., discariche per materiali inerti). Il 12.8.2002 la scheda è stata inviata al DATEC per approvazione. Il DATEC approva la scheda il 23.08.2004.</p> <p>Il Comune di Rivera non è disposto ad adattare il PR alla scheda di PD. Il CdS incarica i dipartimenti delle istituzioni e del territorio di allestire un PUC per il consolidamento pianificatorio del progetto. Il GC ha approvato il PUC il 22.01.2008</p>
13.3	Da	Difesa integrata	Nuovo poligono di tiro di Losone	1984 e 1986	5.07.1990	7.12.1993	27.06.1995	<p>Ia. appr. CF</p> <p>È allo studio la verifica della fattibilità per un poligono di tiro sotterraneo nei sedimi della caserma.</p>
A. Piano di Magadino				20.01.1999e 06.07.1999	16.10.2001	12.03.2003	30.09.2005	<p>Le schede presentate con il Rapporto esplicativo per le consultazioni (febbraio-marzo 1999 e luglio-agosto 1999) sono state aggiornate e adeguate alle risultanze della stessa e pubblicate per una seconda procedura di informazione e partecipazione fino al 26.1.2001.</p> <p>La procedura d'adozione è iniziata con la pubblicazione degli atti dal 5.11 al 5.12.2001.</p> <p>15 Comuni e alcuni enti pubblici hanno inoltrato ricorso contro i contenuti del Piano comprensoriale. La speciale commissione della pianificazione del territoriale del GC ha esaminando i ricorsi inoltrati e il messaggio n. 5258 (22.5.02) con le osservazioni del CdS.</p> <p>Il GC decide i ricorsi sulla base del Rapporto di maggioranza della Commissione il 12.3.2003.</p> <p>Il DT ha sottoposto (23.6.2003) la scheda comprensoriale al DATEC per l'approvazione federale.</p> <p>In data 5 marzo 2004, l'ARE sottopone al DT il rapporto d'esame relativo all'approvazione del Piano comprensoriale del PdM.</p> <p>Il 7 luglio 2004 una delegazione cantonale incontra gli Uffici federali (ARE, USTRA, BUWAL) in merito ai problemi segnalati nel rapporto per l'approvazione della scheda riguardante il collegato stradale A2-A13.</p> <p>Il 9 dicembre 2004, ulteriore incontro tecnico con ARE-BUWAL per discutere il rapporto UPN sulle misure di compensazione necessarie per l'attuazione del collegamento viario. In data 3 maggio 2005, il rapporto UPN è stato sottoposto all'ARE-BUWAL con i completamenti richiesti in occasione dell'incontro (v. verbale), accompagnato dalla presa di posizione del CdS sul rapporto ARE del 5 marzo 2004.</p> <p>Il 7 luglio 2005, una delegazione del DT incontra il direttore Rumley dell'ARE per discutere la revisione del PD, il tema dei rustici, il TILO, i progetti d'agglomerato e lo stato della procedura d'approvazione del Piano comprensoriale del PdM.</p> <p>In data 30.9.2005, dopo aver sottoposto al Cantone un secondo rapporto ARE (22.8.05), il DATEC ha approvato le schede di PD relative al PdM.</p> <p>La votazione popolare del 30.9.2007 ha negato il credito di progettazione per il tracciato del collegamento stradale A2-A13. La ricerca di un tracciato alternativo dovrà essere intrapresa mediante un coinvolgimento attivo dei principali attori.</p>

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore

Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
B. Fondovalle Maggia				09.03.2004				<p>Gli studi di base risalenti al periodo 1987-1996 sono stati valorizzati per la prima consultazione dei Comuni interessati avvenuta nel 1996. Una versione adeguata per il consolidamento nel PD risale alla fine del 1997. Il tutto si è inceppato per diversi motivi. Il rilancio è avvenuto mediante l'integrazione dei problemi di coordinamento richiesti dalle attività di estrazione e di deposito del materiale in esubero delle cave di Someo/Riveo (studio Clerici). Gli studi svolti sinora per le diverse schede sul fondovalle sono state riadattate in tre capitoli principali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - natura - pericoli naturali - gestione materiali inerti/estrazione-cave <p>Il CdS ha adottato la scheda comprensoriale il 9.03.04: consultazione (art. 15 LALPT) dal 22.03 al 30.04.04. La consultazione si è conclusa il 30 giugno 2004. Con la collaborazione del pianificatore incaricato è stato valutato il materiale ricevuto (osservazioni e proposte pianificatorie). Il tutto sarà integrato nel progetto di revisione delle schede del PD nel corso del 2008.</p>
C. Valle Verzasca			Piano comprensoriale	16.06.1998	18.12.2002		23.08.2004	<p>Le schede presentate con il Rapporto esplicativo per la consultazione (17.8-16.10.1998) sono state aggiornate e adeguate alle risultanze della stessa. Nel corso di ottobre-novembre 2001 il rapporto esplicativo e le bozze di schede sono stati sottoposti ai Comuni e agli enti interessati della Valle per un'ultima verifica. Il CdS, con l'adozione del 18.12.02, ha avviato la procedura d'approvazione ai sensi dell'art. 18 LALPT. La scheda è stata pubblicata dal 27.1. al 25.2.2003 agli albi dei Comuni interessati. Non sono stati inoltrati ricorsi. Il DT ha sottoposto (23.6.2003) la scheda comprensoriale al DATEC per l'approvazione federale. Il Piano comprensoriale è stato approvato dal DATEC in data 23.8.2004. È previsto l'aggiornamento tecnico del rapporto esplicativo alle decisioni d'approvazione.</p>
Tre Valli	Trasporti e vie di comunicazione	Concetto territoriale e piano dei trasporti	RTV: 5.07.2004 (cons. 3.5-4.6 2004)					<p>Nel marzo 2002 lo studio PUBLIPLAN (Pedrina) ha concluso lo studio preliminare per la pianificazione comprensoriale e per il piano dei trasporti della Regione Tre Valli. Nel dicembre 2002 è stato attribuito allo studio Lucchini, David e Mariotta (Lucchini) il mandato per l'elaborazione del piano regionale dei trasporti, che comprende anche un capitolo dedicato al concetto d'organizzazione territoriale elaborato da Pedrina. Nell'estate 2003 è stato messo in consultazione il capitolo sui trasporti pubblici. Vi è inoltre uno studio accompagnatorio della Scuola universitaria professionale di Rapperswil (IRAP/Gilgen). Il PRT della RTV comprende un concetto d'organizzazione territoriale. Mobilità pubblica (Settembre 2003, 1a consultazione) Consultazione sul PRT e sul Concetto d'organizzazione territoriale terminata il mese di giugno 2004. Il concetto sarà ripreso nell'ambito dei lavori di revisione del PD. Il PRT della RTV è stato adottato dal CdS il 13.7.2004, integrandolo nella pianificazione cantonale dei trasporti. In data 21.9.2004, il CdS consegna al GC il messaggio 5577 relativo alla riorganizzazione e al potenziamento del trasporto pubblico regionale d'importanza cantonale. Il messaggio è stato approvato dal GC il 16.12.2004.</p>
AlpTransit								<ul style="list-style-type: none"> - Partecipazione ai lavori della Commissione di progetto (4-5 sedute anno) - Gruppo di lavoro esame domande di costruzione lungo i tracciati del progetto AlpTransit - Gruppo di lavoro aziende agricole nodo di Camorino-Piano di Magadino. Autunno 2003, consultazione delle aziende coinvolte dallo studio. - La consultazione e le trattative si sono protratte anche durante il 2004 senza risultati favorevoli ad una rilocalizzazione di tutte le aziende interessate.

6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore

Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
								<ul style="list-style-type: none"> - Nel corso dell'estate 2005 il CdS, su richiesta delle aziende toccate dal tracciato AT nel nodo di Camorino, ha istituito un Gruppo di lavoro speciale per la valutazione della situazione e per la ricerca di soluzioni adeguate alle necessità delle aziende e congruenti con gli interessi cantonali in gioco. - Il primo rapporto del GL al CdS (settembre 2005) è ancora a carattere interlocutorio in quanto non tutti i problemi sono stati risolti. - Nel corso del 2006-07 sono stati consolidati gli accordi con le aziende interessate e alcune hanno già trasferito il proprio centro aziendale (Reboldi).
Traporti		Traporti e vie di comunicazione	Piano settoriale dei trasporti					<p>Nei primi mesi del 2003 la Confederazione ha consultato i cantoni sui Concetti generali per l'allestimento di un Piano settoriale dei trasporti. I due documenti in consultazione riguardavano le strade, le ferrovie e i trasporti pubblici. La consultazione del 2002-2003 ha convinto la Confederazione a elaborare un solo PS denominato PS dei trasporti. Nel 2004 si sono tenuti 2 Workshop tra gli Uffici federali (direzione ARE) e i rappresentanti dei Cantoni. Il terzo ha avuto luogo il 15.6.2005. Nei mesi di settembre-novembre 2005 il DATEC ha invitato i Cantoni a prendere posizione su una prima proposta di PS dei trasporti, prima di sottoporlo ad una procedura di consultazione definitiva e all'approvazione del Consiglio federale (prima metà del 2006). La parte programmatica del Piano settoriale dei trasporti è stata approvata dal Consiglio federale il 26 aprile 2006.</p>
Elettrodotto AET		Approvvigionamento energetico	Piano settoriale elettrodotti PSE				23.6.2004 ESTI: 6.9.2005	<p>Luglio-agosto 2003 consultazione dei servizi interessati sul tracciato del progetto AET per un elettrodotto 220 kV interrato tra Mendrisio-Cagno.</p> <p>Coordinamento pianificatorio con gli uffici federali competenti e i servizi cantonali.</p> <p>La procedura per l'inserimento nel PSE dell'elettrodotto AET Mendrisio-Cagno (I) è terminata con l'approvazione del progetto generale da parte del CF (giugno 2004).</p> <p>La procedura d'approvazione del progetto esecutivo attraverso il coordinamento dell'Ispettorato federale delle condotte ad alta tensione si è conclusa il 6.9.2005 con l'approvazione dei piani presentati dall'AET.</p>
Energia AET		Approvvigionamento energetico	Nuovo bacino idroelettrico in Val d'Ambra					<p>L'AET ha coinvolto preliminarmente i servizi cantonali interessati presentando l'ipotesi di un nuovo bacino d'accumulazione in Val d'Ambra. Il DT ha costituito un gruppo d'accompagnamento ad hoc. L'approfondimento del progetto nell'ambito del Gruppo d'accompagnamento permetterà all'AET di decidere in merito alla sua fattibilità e al suo consolidamento pianificatorio.</p> <p>Nel corso del 2005 il Gruppo si è riunito un paio di volte. L'AET ha inoltre organizzato un incontro con il Comune di Per sonico per valutare le modalità per il consolidamento pianificatorio del progetto. È stata scartata l'ipotesi, sostenuta dall'AET, di applicare l'art. 24 LPT (procedura d'eccezione). Si è optato finalmente per il consolidamento pianificatorio attraverso un PUC.</p> <p>Nel 2007 (aprile) l'AET ha sottoposto un progetto di rapporto PUC, accompagnato da un RIA per un esame preliminare da parte dell'AC prima di dare avvio alla procedura d'approvazione del PUC. Il rapporto d'esame è stato firmato dai dipartimenti delle finanze e del territorio e consegnato all'AET il 7.11.2007. L'AET, sulla base dell'esame preliminare presenterà ai dipartimenti interessati il progetto di PUC/RIA per l'avvio della procedura d'approvazione ai sensi della LALPT.</p>
Aerodromi civili			PSIA					<p>Coordinamento con il PSIA, protocolli di coordinazione con l'UFAC.</p> <p>La scheda PSIA relativa l'aerodromo regionale di Lugano è stata approvata dal Consiglio federale il 18.8.2004.</p> <p>Sono in corso d'allestimento i protocolli di coordinamento per gli impianti di Ambri, Lodrino e Locarno.</p>

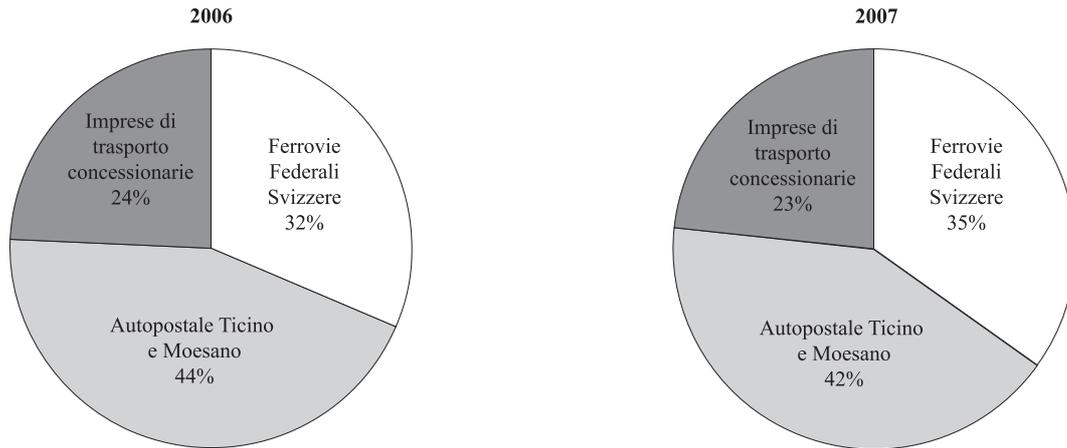
6.T107 Sezione dello sviluppo territoriale, Ufficio piano direttore
Lista completa delle schede di coordinamento del Piano direttore cantonale, gennaio 2008

(continuazione)

No Scheda PD Tema	Cat.	Capitolo	Oggetto	CdS art. 15	CdS art. 18	GC	CF/Datec Are	Descrizione, prossimi passi, osservazioni
Aerodromi militari			PS militare					Coordinamento con PS militare attraverso una riunione annuale tra il DDPS e il Cantone (SST/Servizi generali).
Basi e piazze di carico per elicotteri			PSIA					È accertata la necessità di pianificare le aree di carico esterne agli aeroporti esistenti per gli elicotteri. Contatti preliminari in corso. Preventivo di studio settoriale prodotto da DIONEASA. Per quanto riguarda le aree d'atterraggio di montagna, il PSIA ne prevede una sola in località Alpe Foppa. Sono in corso le verifiche per cambiare quest'ubicazione e stabilirne una nel territorio del Sopraceneri.
Nomadi			Aree si sosta					La Commissione ad hoc ha concluso una prima fase di reperimento di aree idonee per aree di sosta d'emergenza e definitive. I tempi per il consolidamento pianificatorio (PD, PR) dev'essere stabilito dalla Commissione. Nel corso del 2003 il Presidente della Commissione ha ricevuto l'offerta da parte del campeggio di Cadenazzo di cedere l'utilizzazione a favore della sosta dei nomadi. Le trattative non hanno condotto ad alcun risultato. La situazione delle aree di sosta è precaria. Nel 2007 il fenomeno del passaggio di carovane non si è manifestato nella misura degli anni precedenti. Gli approfondimenti regionali avviati nel Sopraceneri su iniziativa dei Comuni di Gudo, Bellinzona, Giubiasco hanno pure avuto esito negativo. Il problema del reperimento di aree transitorie per affrontare le urgenze e di aree di sosta attrezzate è ancora aperto. Su proposta dei dipartimenti degli interni e del territorio il CdS ha acconsentito di effettuare i necessari accertamenti per il consolidamento pianificatorio di alcune aree di sosta mediante lo strumento del PUC.

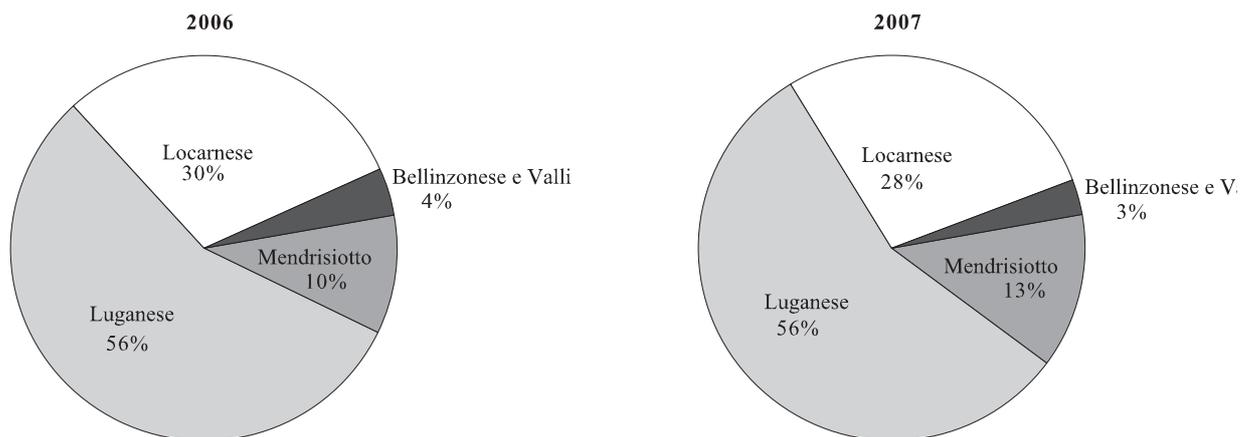
Fonte: Divisione della pianificazione territoriale, Ufficio del piano direttore.

6.T108 Indennizzo 2006 e 2007 dei costi non coperti e pianificati dell'offerta di trasporto regionale ai sensi della Lferr



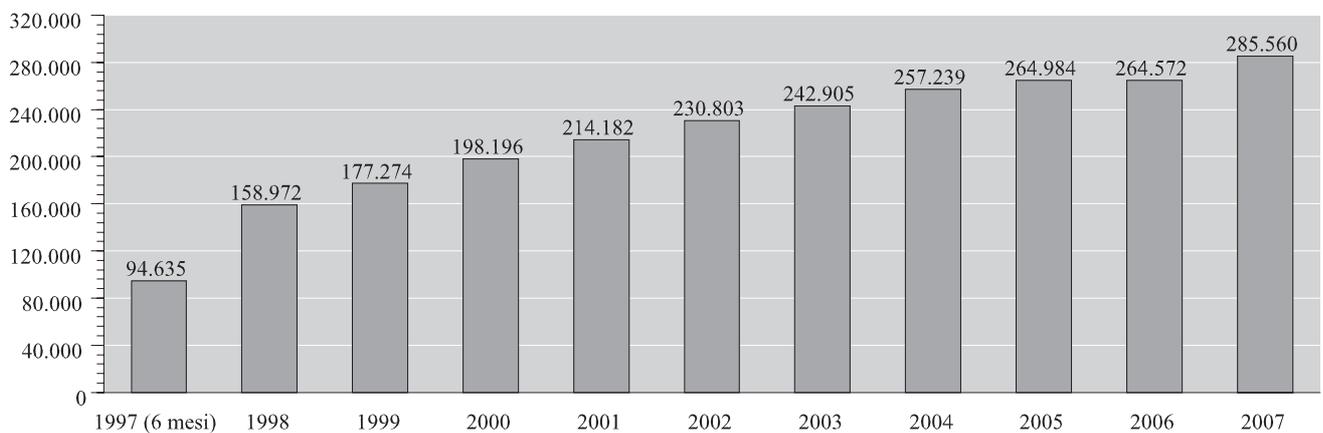
Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.

6.T109 Indennizzo 2006 e 2007 dei costi non coperti e pianificati dell'offerta di trasporto ai sensi della LTP

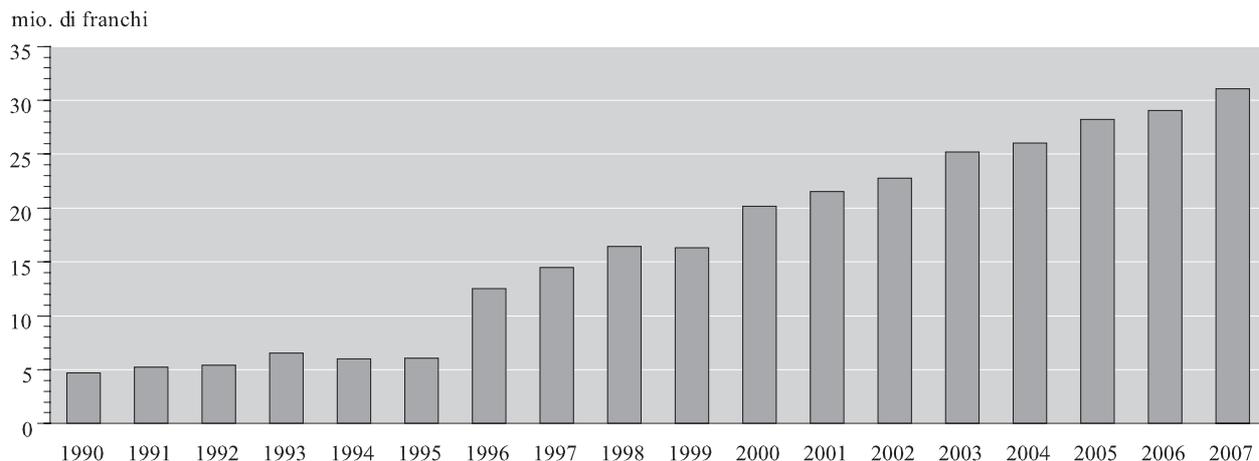


Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.

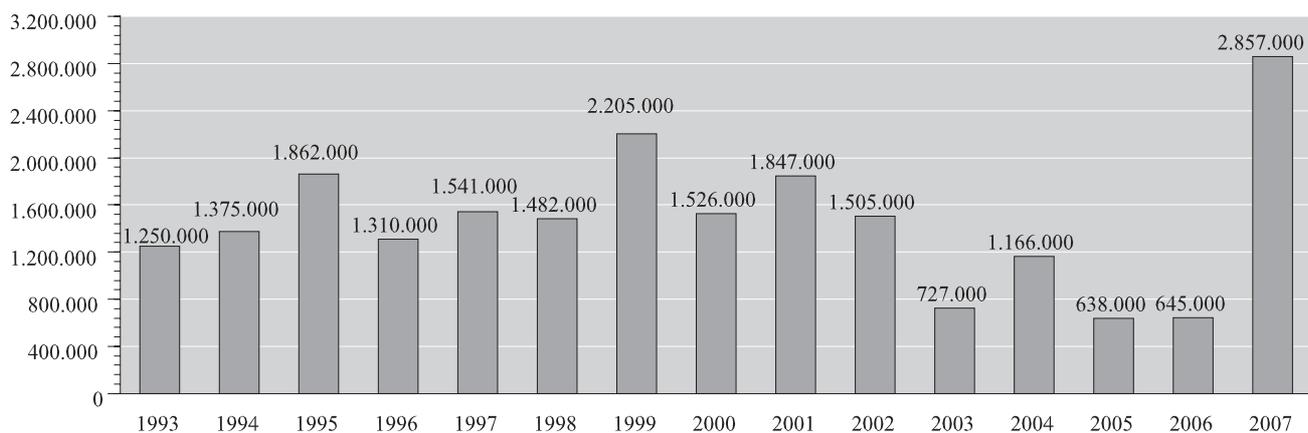
6.T110 Comunità tariffale - mensilità vendute, dal 1997



Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.

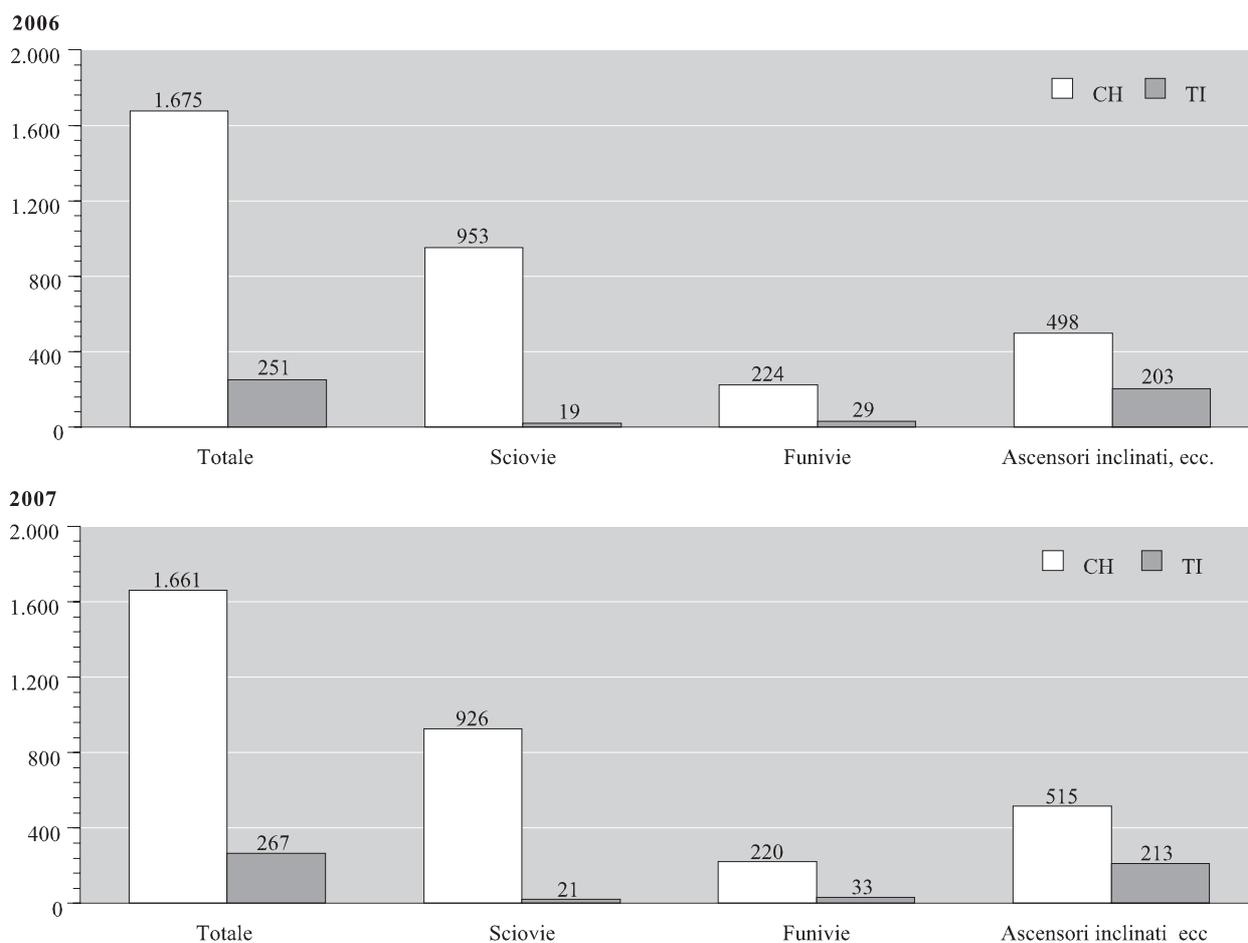
6.T111 Contributo alle imprese di trasporto, dal 1991

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.

6.T112 Investimenti per piani regionali dei trasporti, dal 1993

Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.

**6.T113 Numero impianti a fune per trasporto persone con concessione cantonale
(stato al 1.1.2006 e 1.1.2007- senza mini sciovie)**



Fonte: Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, Sezione della mobilità.