

Trigonometrische Punkte; Triangulation I-IV. Ordnung, Punkt auf Gebäude; Polygonpunkt, Geländepunkt.

Landes-, Kantons-, Bezirks-, Gemeindegrenzen.

- | | |
|---|--|
| 1 Kirche oder Kapelle mit Turm und Friedhof | 9 Kruxifix, Bildstock |
| 2 Fabrik- oder Schulhausplatz, Gebäude mit Turm | 10 Ruine |
| 3 Treibhausanlage | 11 Oeffentliche Durchfahrt |
| 4 Offene Schuppen, grosse Terrassenanbauten | 12 Hallengebäude |
| Siedlung: 5 Gedeckte Scheuneneinfahrt | 13 Feuerwehler |
| 6 Offene Scheuneneinfahrt | 14 Teich |
| 7 Gasometer | 15 Mauer |
| 8 Denkmal | 16 Nivelementfixpunkt (ohne Höhenangabe) |
| Grenzmauern auf Weiden | |

I. Klasse, Hauptstrasse von über 5 m nutzbarer Fahrbahnbreite, Brücke.

II. Klasse, Strasse von 3.0 - 5.0 m nutzbarer Fahrbahnbreite, gedeckte Brücke, Tunnel oder Gallerie.

III. Klasse, Strasse von 2.2 - 3.0 m Breite, max. 16% Steigung, fahrbar für Motorlastwagen von 3t Nutzlast; Brücke, Ausweichstelle.

IV. Klasse, Fahrweg, aufwärts und abwärts fahrbar für Fuhrwerke bis 500 kg Nutzlast; Brücke.

V. Klasse, Karrweg, im Gebirge Saumweg, 2 m lichte Weite auf Höhe der Saumlast; Steg.

VI. Klasse, Fussweg, Steg, Fusswegspur.

Normalspurige Bahn, xweispurig (für drei Spuren drei Querstriche usw.); Damm, Viadukt, Felseinschnitt, Tunnel.

Normalspurige Bahn, einspurig: Damm mit Strassenunterführung, Niveauübergang, Einschnitt mit Strassenüberführung, Tunnel einspurig.

Bahn mit abnormaler Spurweite und Spezialbahn, einspurig (Schmalspurbahn, Zahnradbahn, Seilbahn); Tunnel, auf eigenem Bahnkörper, neben Strasse, auf Strasse (versenkte Schienen).

Doppelspurige Schmalspurbahn: auf eigenem Bahnkörper, neben Strasse, auf Strasse (versenkte Schienen).

Normal- und Schmalspurbahn, kombiniert (dritte Schiene).

Ständige Feldbahn.

Ständige Schwebbahnen: a für Personenbeförderung, Sesselbahn, b für Materialbeförderung; c Skilift (Stech- oder Schlittenanlage); 1 Mast, 2 gedeckte Station.

Stationsanlage für Normal- und Spezialbahn: 1 Aufnahmegebäude, 2 Wartehalle, 3 Güterschuppen, 4 Lokomotivremise, 5 Wagenremise, 6 Stellwerk, 7 Abort, 8 Rampe, 9 Unterführung (Fussgänger), 10 Drehscheibe, 11 Industriegeleise, 12 Strassenunterführung, 13 Gedeckter Bahnsteig, 14 Passerellen.

Haltstellen: Normalbahn xweispurig; einspurig: Spezialbahn auf eigenem Bahnkörper, auf Strasse.

- | | |
|------------------------------------|-------------------------|
| Druckleitung: offen und im Stollen | 1 Mit einem Rohrstrang |
| | 2 Mit zwei Rohrsträngen |
| | 3 Mit drei Rohrsträngen |

1 Starkstromleitung mit Mast, 2 Freilufttransformationsanlage.

1 Pfahlbauten, 2 Grotte, 3 Quelle, 4 Wasserfall, 5 Versicherungsstelle, 6 Zisterne oder Brunnen in wasserarmer Gegend, 7 und 8 Reservoirs verschiedener Konstruktion.

1 Stauwehr; 2 Überfallwehr, Schwelle; Fahren: 3 Wagenfähre, 4 Personenfähre; 5 Sandbank; Flussverbauungen: 6 in Stein, 7 in Erde; 8 Kanal: offen und gedeckt (Stollen).

Wald: 1 Hochwald; 2 Buschwald (Legföhren, Erlenbestände usw.), a geschlossene, b offene Abgrenzung; 3 Bestockte Weide, 4 Kastanienroald.

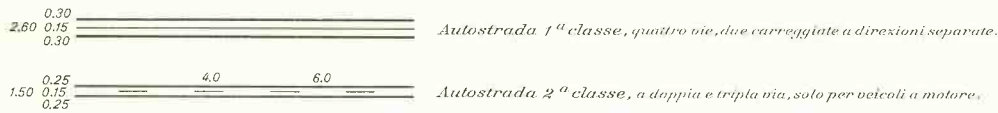
1 Parkanlage, 2 Obstbaumpflanzungen: a in Reihen, b unregelmässig, 3 Baum- u. Pflanzschule von grösserer Ausdehnung, 4 Sumpf od. Moor mit Torfstich, 5 Weinberge: a geschlossene, b offene Abgrenzung.

Alleen: Bäume und Lebhäge.

Höhenkurven: 1 Zwischenkurve; Felsen: 2 Messtischaufnahme, 3 mit Höhenkurven; 4 Schutt oder Geröll, 5 Rutschung oder Abriss, Larvinnenverbauungen: 6 in Stein, 7 in Holz od. Eisen; 8 Trockene Rinnen und Schleifzüge, 9 Gletscher.

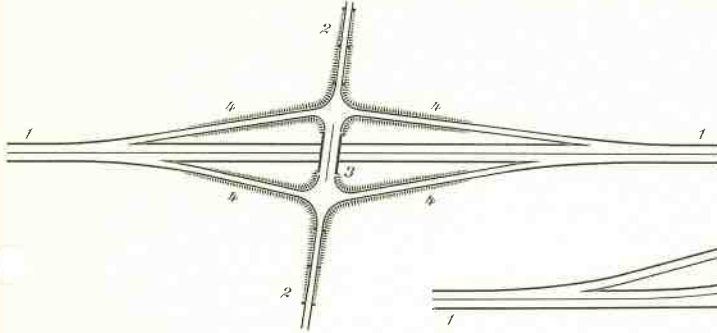
Die vorgeschriebenen Masse und Strichstärken sind einzuhalten (bei der Schichtgrauung genau möglich).

Scala 1:10 000



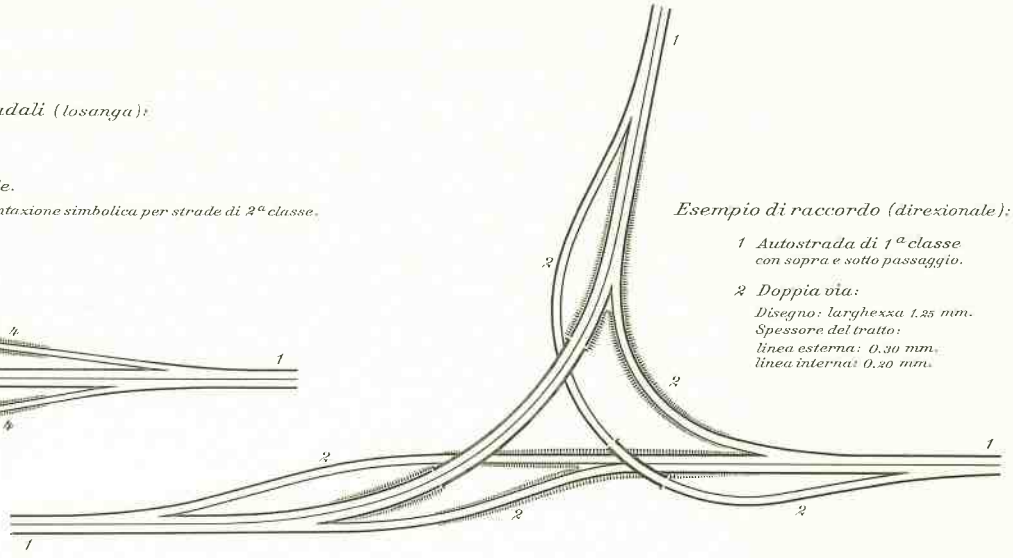
Esempio per allacciamenti stradali (losanga):

- 1 Autostrada 1^a classe.
- 2 Strada principale 1^a classe.
- 3 Soprapassaggio strada principale.
- 4 Strade di allacciamento, rappresentazione simbolica per strade di 2^a classe.



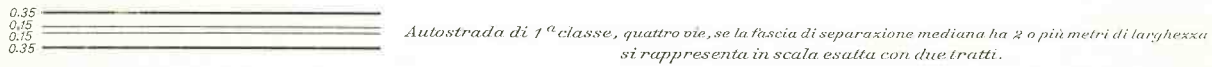
Esempio di raccordo (direzionale):

- 1 Autostrada di 1^a classe con sopra e sotto passaggio.
- 2 Doppia via: Disegno: larghezza 1.25 mm. Spessore del tratto: linea esterna: 0.30 mm, linea interna: 0.20 mm.



Scala 1:5000

La larghezza della sede stradale, comprendente vie, banchine e fascia di separazione mediana è da rappresentare in scala esatta.

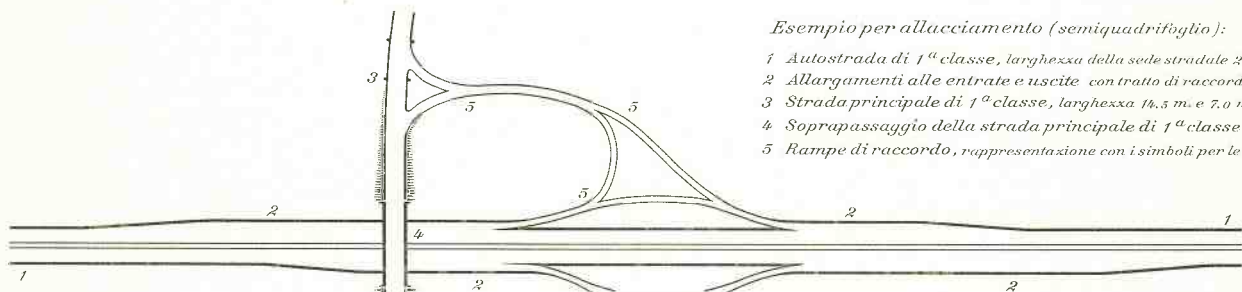


Ponti. Dove la carreggiata si restringe (ponti, gallerie ecc.) e la fascia di separazione mediana è inferiore ai 2 m., quest'ultima si rappresenta con una sola linea.



Esempio per allacciamento (semiquadrifoglio):

- 1 Autostrada di 1^a classe, larghezza della sede stradale 26 m.
- 2 Allargamenti alle entrate e uscite con tratto di raccordo.
- 3 Strada principale di 1^a classe, larghezza 14,5 m. e 7,0 m.
- 4 Soprapassaggio della strada principale di 1^a classe.
- 5 Rampe di raccordo, rappresentazione con i simboli per le strade di 2^a classe.



Esempio per diramazione:

- 1 Autostrada di 1^a classe con fascia di separazione mediana di 4 m.
- 2 Doppia via: spessore linea esterna 0.35 mm, interna 0.20 mm.
- 3 Carreggiata d'entrata con tratto di raccordo.
- 4 Sottopassaggio per strada a doppia via.

