
BREVE CRONOLOGIA DEGLI EVENTI

Creazione del “Centro di competenza in materia di mobilità sostenibile e ferroviaria” presso le Officine FFS di Bellinzona

30 giugno 2015

2008 – Marzo

Intenzione delle FFS di esternalizzare la manutenzione dei carri merci e di trasferire la manutenzione delle locomotive alle Officine di Yverdon.

Sciopero dei collaboratori delle Officine, mobilitazione popolare e politica nel Cantone, iniziativa popolare “Giù le mani dalle Officine: per la creazione di un polo tecnologico-industriale nel settore pubblico” firmata da 15'000 cittadini, dibattito urgente in Consiglio nazionale.

Istituzione della tavola rotonda presieduta dall'avv. Franz Steinegger per ricomporre i rapporti tra le parti.

– 12 novembre

Mandato alla SUPSI per l'elaborazione uno studio di valutazione riguardo alle possibilità di sviluppo economico e aziendale delle Officine.

2010 – 24 agosto

Consegna e presentazione dello studio: il Consiglio di Stato sceglie di approfondire lo scenario per la realizzazione di un Centro di competenza in materia di trasporto e mobilità ferroviaria (con autonomia decisionale necessaria per agire in rete e sul mercato terzi).

FFS e rappresentanti dei collaboratori delle Officine dimostrano interesse per lo sviluppo di un tale scenario.

2011 – 11 giugno

Costituzione da parte del Consiglio di Stato di un gruppo di accompagnamento (composto da rappresentanti dell'associazione Giù le mani, delle FFS, del Cantone, degli Enti regionali per lo sviluppo del Bellinzonese e Valli e del Mendrisiotto e Basso Ceresio, nonché del settore industriale ticinese) per l'elaborazione dello studio di fattibilità volto alla creazione di un Centro di competenza in materia di trasporto e mobilità ferroviaria in Ticino.

– 23 dicembre

Bando di concorso pubblico per la realizzazione di uno studio di fattibilità tecnico-economico per la creazione in Ticino di un Centro di competenza in materia di trasporto e mobilità ferroviaria presso le Officine FFS di Bellinzona.

2012 – 17 aprile

Assegnazione del mandato per l'elaborazione dello studio di fattibilità alla BDO SA. Elaborazione dello studio, seguita dal Gruppo di accompagnamento.

2013 – 17 aprile e 10 maggio

Consegna e presentazione dello studio di fattibilità.

– 12 luglio

Prima riunione dei potenziali futuri soci fondatori del Centro di competenza (Cantone, FFS, rappresentanti del personale delle Officine FFS, Città di Bellinzona, Enti regionali di sviluppo del Bellinzonese e Valli e del Mendrisiotto e Basso Ceresio, SUPSI, nonché associazioni economiche – AITI e Camera di commercio del Cantone Ticino). L'Ente regionale per lo sviluppo Bellinzonese e Valli viene incaricato di procedere a una mediazione tra le FFS e i rappresentanti del comitato "Giù le mani dalle Officine FFS" e dei sindacati per risolvere alcune questioni controverse tra le parti.

– 31 luglio – 17 settembre

Diverse riunioni di mediazione coordinate dall'Ente regionale per lo sviluppo Bellinzonese e Valli.

– 30 settembre

Rilascio della Dichiarazione d'intenti delle FFS che ha permesso di superare le divergenze tra le parti.

– 3 ottobre

L'Associazione industrie ticinesi (AITI) e la Camera di commercio del Canton Ticino (Cc-Ti) comunicano che non intendono far parte della fondazione, ma assicurano il loro sostegno al Centro di competenza.

– 12 novembre

Firma della convenzione per la costituzione della Fondazione del "Centro di competenza in materia di trasporto e mobilità ferroviaria".

2014 – 18 febbraio

Il Consiglio di Stato licenzia il messaggio n. 6911 per la creazione del Centro di competenza in materia di mobilità sostenibile e ferroviaria alle Officine FFS di Bellinzona.

– 2 giugno

Approvato all'unanimità dal Gran Consiglio (con 74 sì) il decreto legislativo concernente l'approvazione della Convenzione del 12 novembre 2013 per la costituzione della "Fondazione Centro di competenza mobilità sostenibile e ferroviaria" presso le Officine FFS di Bellinzona, l'approvazione dello statuto della Fondazione e dell'adesione alla stessa nonché lo stanziamento del credito per la partecipazione di fr. 20'000.- al capitale di fondazione e lo stanziamento di un sussidio a fondo perso di fr. 2'125'000.- a favore della costituenda Fondazione per il periodo dal 2014 al 2018, annesso al messaggio n. 6911.

– 17 novembre

Costituzione ufficiale della Fondazione Centro di competenza in materia di mobilità sostenibile e ferroviaria alle Officine FFS di Bellinzona.

2015 – 28 maggio

Nomina e presentazione ufficiale al pubblico del nuovo Direttore Ing. Simone Bernasconi che inizierà la sua attività il 1° settembre 2015.