

PRESCRIZIONI GENERALI

- TUTTI GLI ELEMENTI SONO DA TRATTARE CON UNA PROTEZIONE DAI RAGGI UV E DAGLI ATTACCHI XILOFAGI
- PER TUTTI I FORI INDICATI NELLE PIASTRE IN ACCIAIO IL DIAMETRO DEI FORI È MAGGIORATO DI 1 mm, RISPETTO AL DIAMETRO DEGLI ELEMENTI DI COLLEGAMENTO (SPINOTTI, BULLONI)
- TUTTE LE PIASTRE IN ACCIAIO SONO PRE-FORATE
- IL MARGINE DI TOLLERANZA ESECUTIVA PER LE FRESATURE E SCANALATURE NEL LEGNO È DI 2mm IN PROFONDITÀ E 0 mm NELLO SPESSORE. EVENTUALI TOLLERANZE AGGIUNTIVE DEVONO ESSERE PROPOSTE DALL'IMPRESA E DA CONCORDARE CON IL PROGETTISTA.
- SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO, TUTTE LE MISURAE SONO ESSESSE IN mm E LE PRESSIONI/RESISTENZE IN MPa
- SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO, TUTTI GLI ELEMNTENTI IN LEGNO SARANNO IN LAMELLARE GL24h.

-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
Indice: Index: Index:	Data: Datum: Date:	Dis.: Zeichn.: Des.:	Descrizione: Beschreibung: Description:

Oggetto: 19.032 Nuovo stabile multifunzionale
Gudo

PIANI D'APPALTO

DETTAGLI COSTRUTTIVI Struttura in legno

Mandato:
Mandat:
Mandat: **19.032**

Numero piano:
Plannummer:
Nombre du plan: **01**

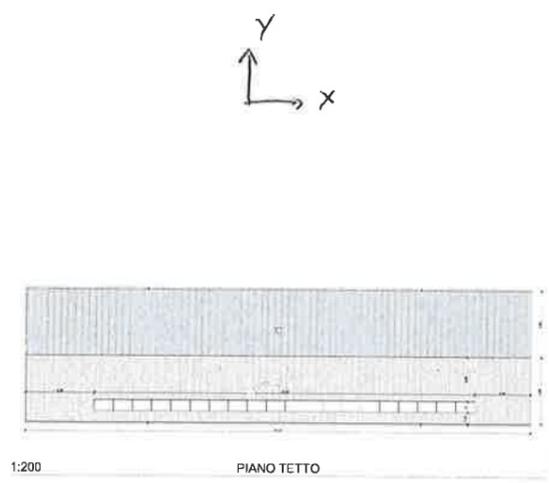
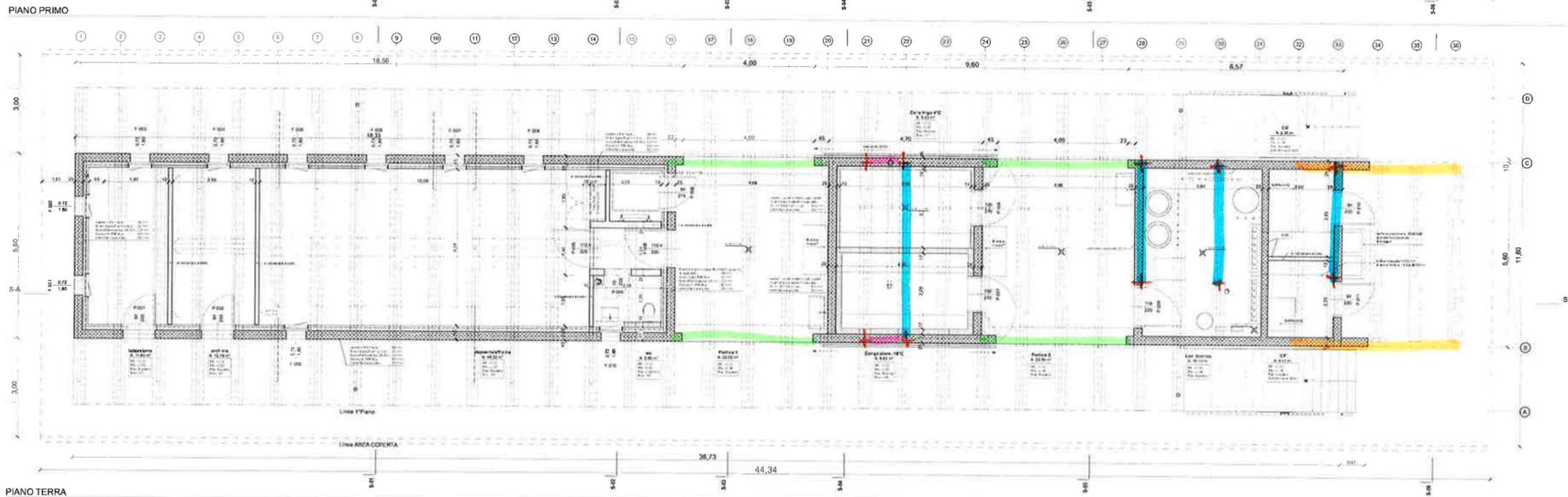
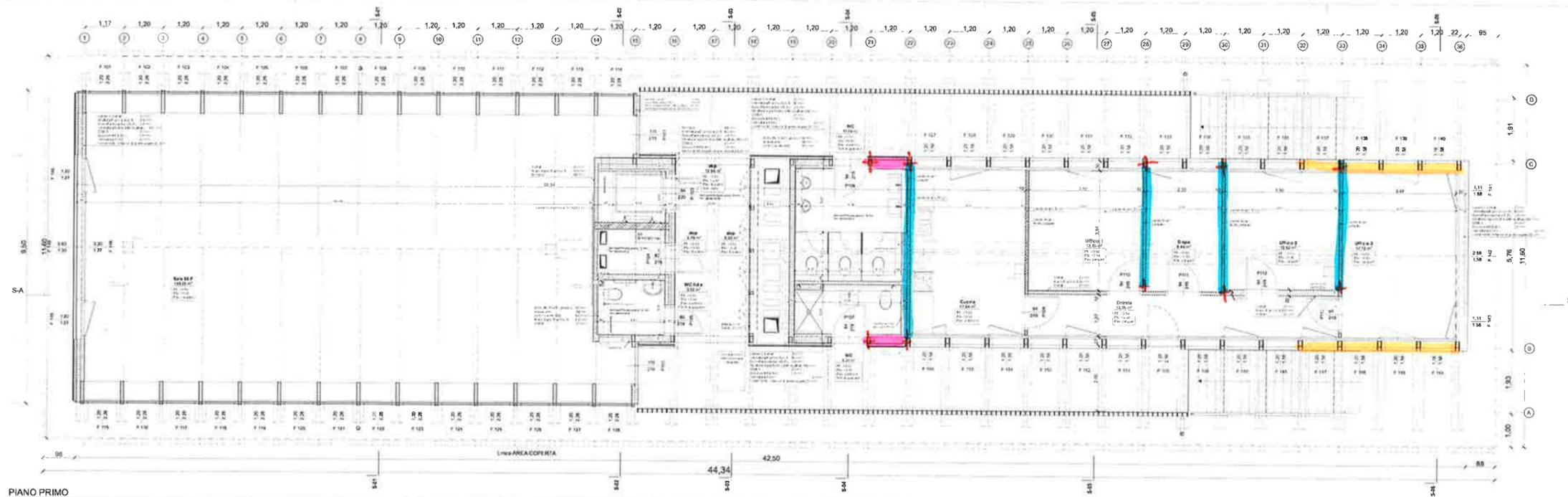
Lista ferri corrispondente:
Zugehörige Stahlliste:
Liste fers correspondant: -

Prog.: Ing.: Ing.:	CIM - PIM	Scala: Massstab: Echelle:	1:10 / 1:50	Piani di riferimento: Zugehörige Pläne: Plans de référence:	-	Lista materiali: Materialliste: Liste materiaux:	-	-
Dis.: Zeichn.: Des.:	PIM	Formato: Grösse: Format:	A4	Data: Datum: Date:	19.01.2021	Nome file Filename: Nom du fichier:	Elementi strutturali.dwg	

CH-6916 GRANCIA-LUGANO
Via al Molino 55

+41 (0)91 993 05 33
+41 (0)91 993 00 08
lugano@ppeng.ch

Home page www.ppeng.ch



JACHEN KÖNZ ARCHITETTO
STUDIO DI ARCHITETTURA SIA / FAS
via al rio 3, CH-6900 Lugano,
T: 091 910 89 15, F: 091 950 89 16,
info@konz.ch

STABILE MULTIFUNZIONALE, 6515 GUDO
6515 - Gudo - TI
PROPRIETARIO: Sezione della Logistica

PROGETTO DEFINITIVO
Piano Nr. 154-ADM-50-01_PIANI
PIANI
±0.00 = ### m s.m.
dim. 125 x 60 cm

TUTTE LE MISURE ADGATE SI RIFERISCONO ALLO STATO FINALE E CONGRUO PER LE ESISTENZE, EVENTUALI ERRORI SONO DI SOLO ACCANTO PREPARAZIONE ALG. D.

D.L.
Distretto architetto associato
Piazza d'Industria 1
6501 Bellinzona

INGEGNERE CIVILE
Project Partners Ltd
Consulting Engineers
Via al Molino 25
6916 Lugano Grens

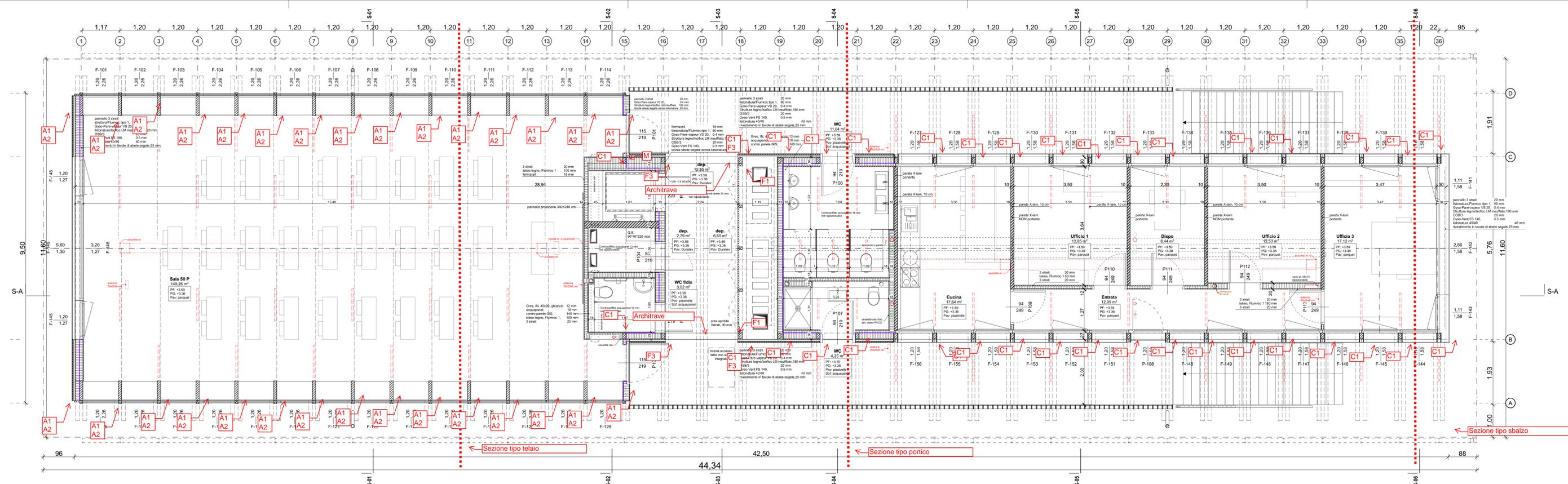
INGEGNERE ELETTRICO
ERISEL SA
Via Mesolito 8
6900 Bellinzona

INGEGNERE RVCS
Marco De Cadi Studio d'ingegnere
Via Romano 8
6501 Locarno

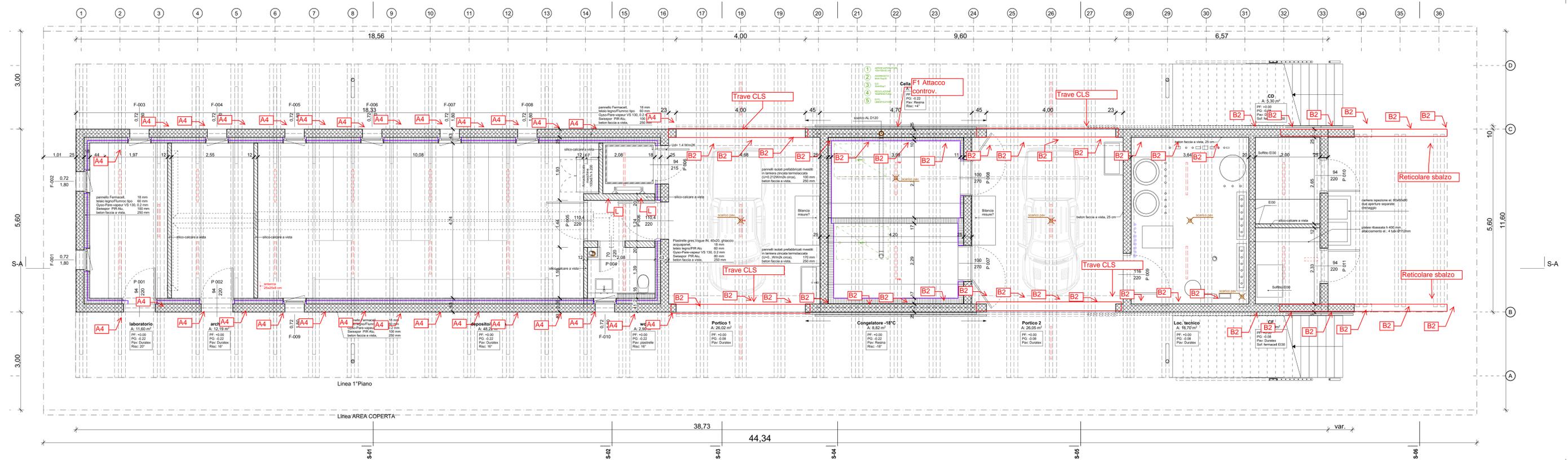
LEGENDA
--- Strutturazione

DATA	MODIFICA	DA

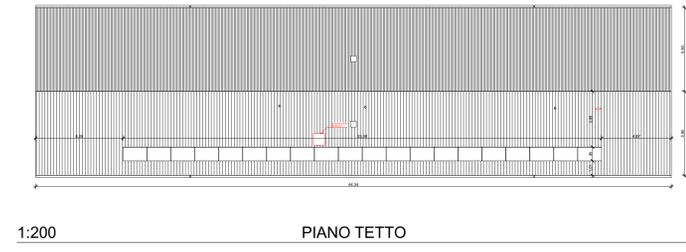
controventi direzione x parete reticolare
 controventi direzione y parete XLAM
 trave CA BxH = 50x30 cm
 trave reticolare sbalzo



PIANO PRIMO



PIANO TERRA



1:200 PIANO TETTO

JACHEN KÖNZ ARCHITETTO
STUDIO DI ARCHITETTURA SIA / FAS
 via al nido 3, CH-6900 Lugano,
 t: 091 950 89 15, f: 091 950 89 16,
 info@koenz.ch

STABILE MULTIFUNZIONALE, 6515 GUDO
6515 - Gudo - TI
 PROPRIETARIO: Sezione della Logistica

PROGETTO DEFINITIVO data 24.12.2020
 Piano Nr. 154-A04-50-01_PIANI scala 1:50, 1:200
 PIANI dis. T2
 ±0.00 = ##### m s.m. dim. 126 x 60 cm
 TUTTE LE MISURE INDICATE SI INTENDONO GREZZE. LA DITTA ASSUNTRICE E' OBBLIGATA A VERIFICARNE L'ESATTEZZA, EVENTUALI ERRORI SONO DA COMUNICARE IMMEDIATAMENTE ALLA D.L.

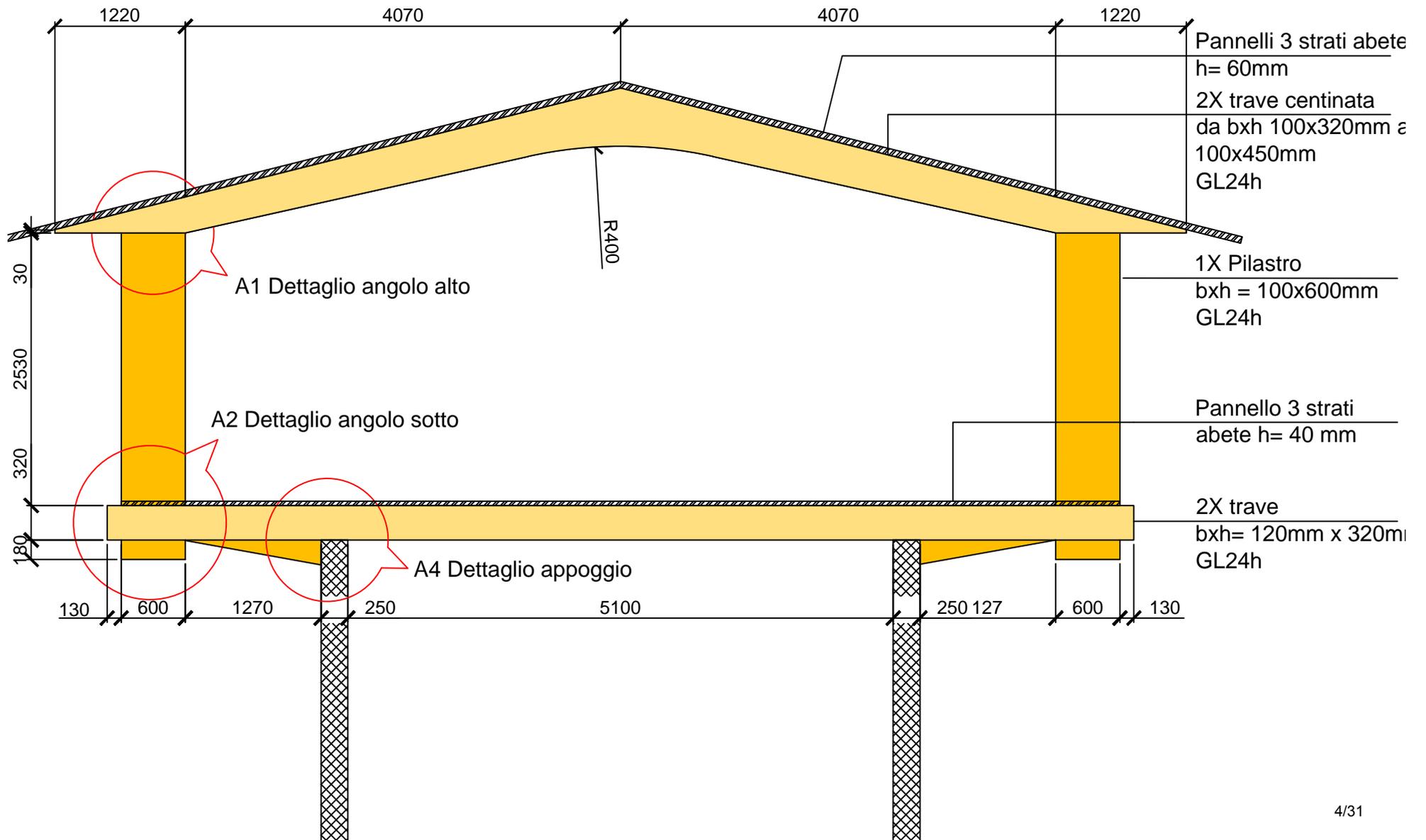
D.L. INGEGNERE CIVILE INGEGNERE ELETTRICO INGEGNERE RVCS
 Denicolò architetti associati Project Partners Ltd ERISEL SA Marco De Carli Studio d'ingegneria
 Piazza Indipendenza 1 Consulting Engineers Via Mirasole 8 Via Romero 6
 6501 Bellinzona 6500 Bellinzona 6601 Locarno

LEGENDA

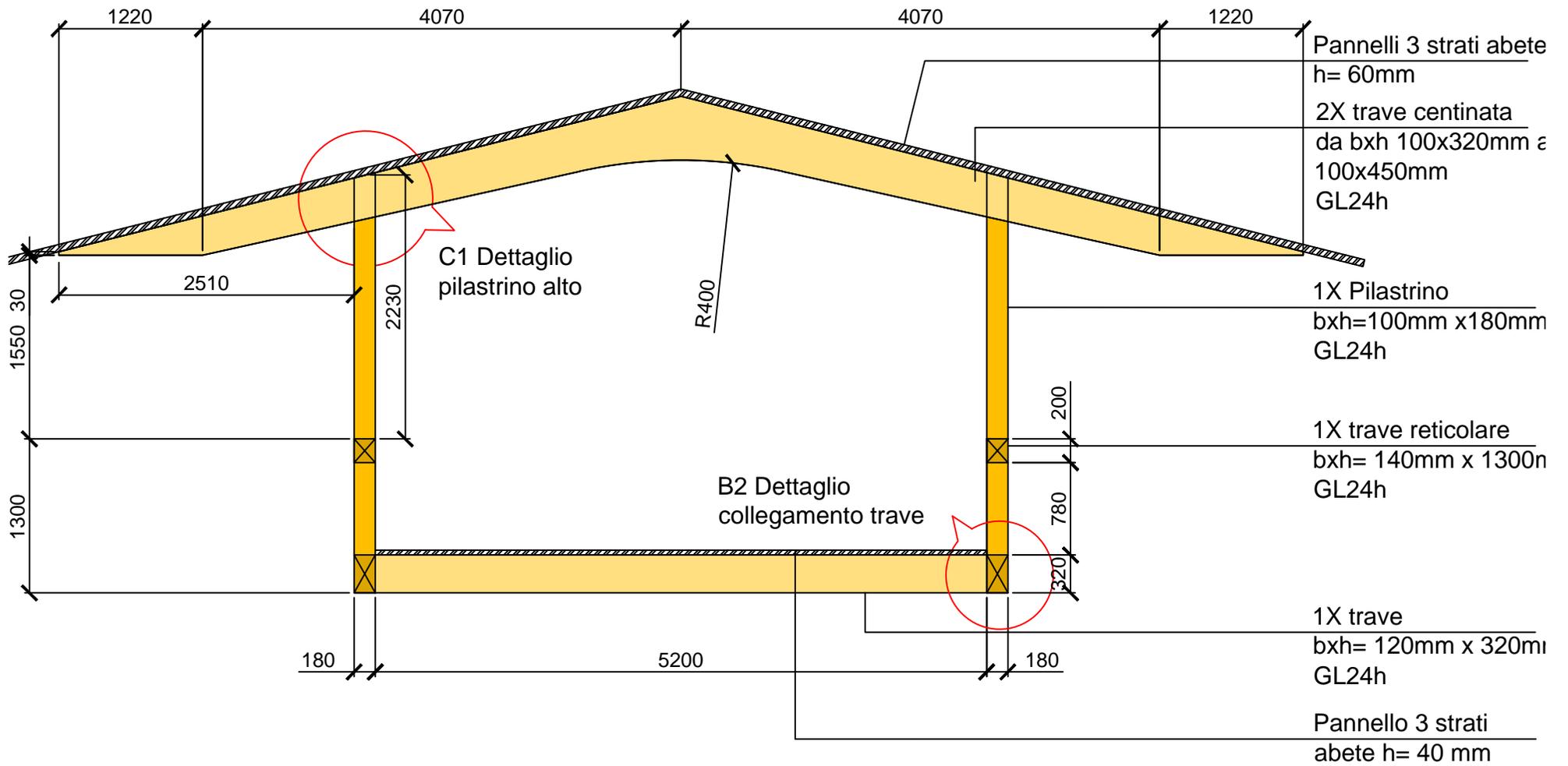
	barriera a visuale
--	--------------------

DATA	MODIFICA	DIS.

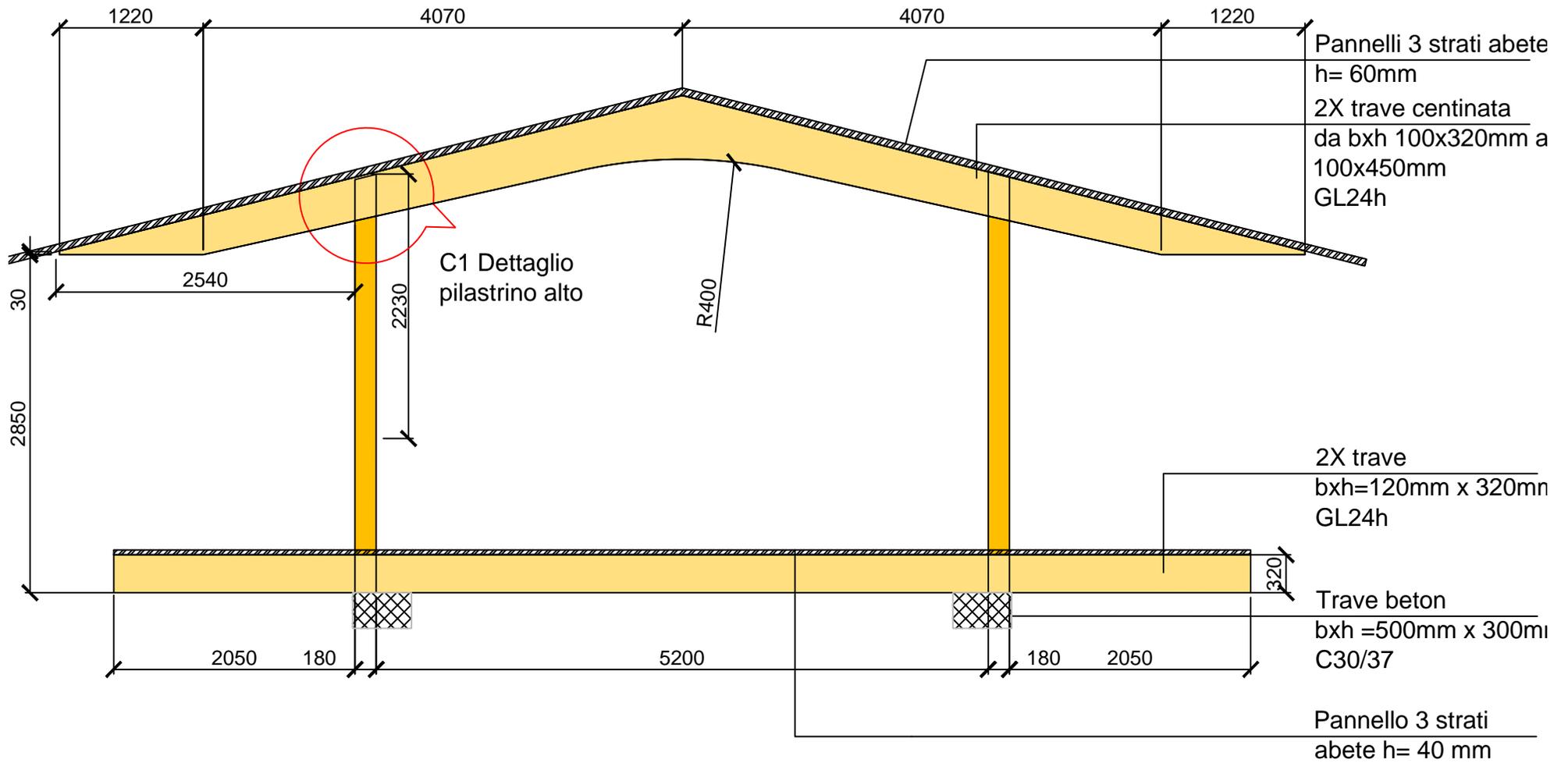
A Sezione tipo sala



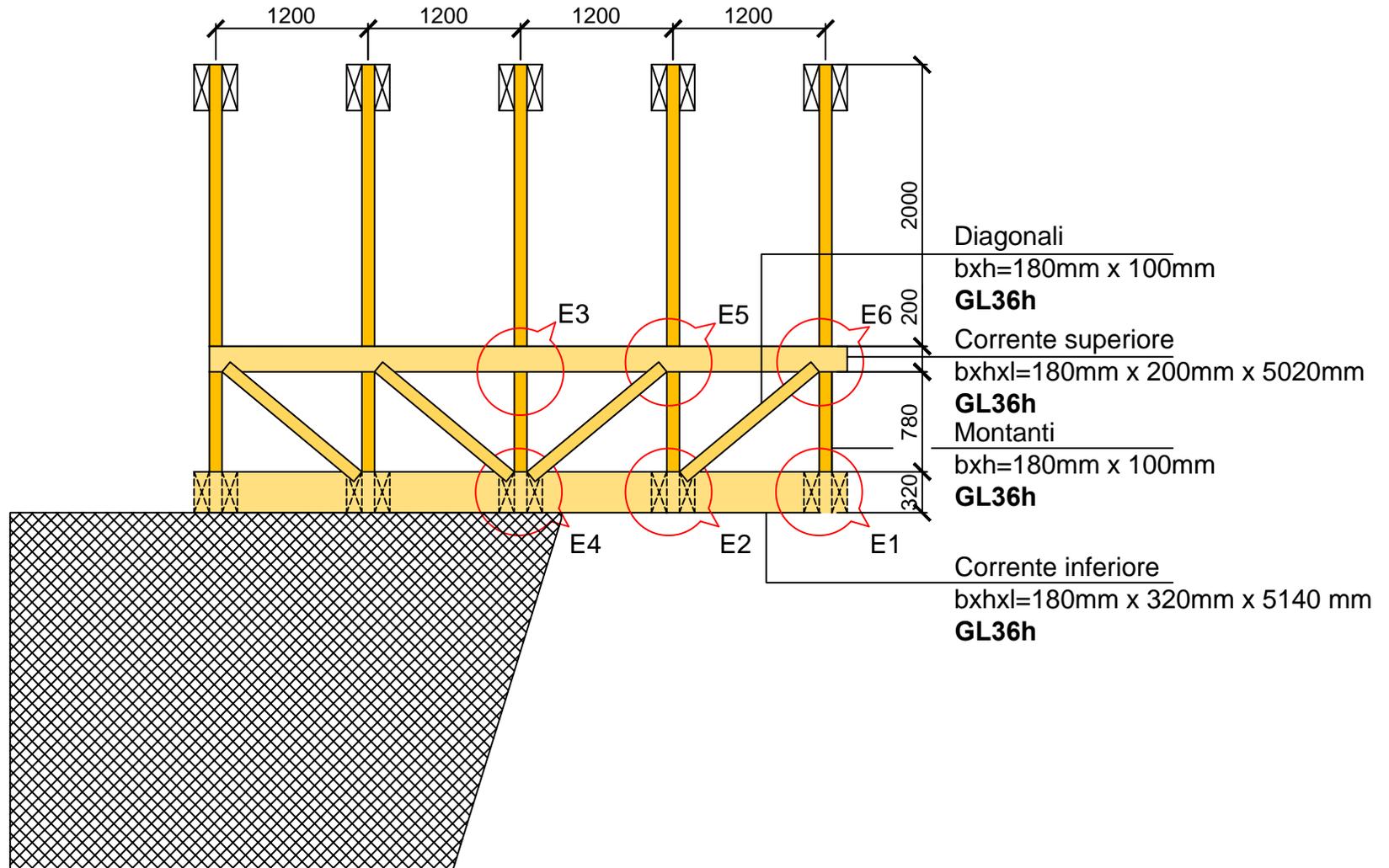
B Sezione tipo uffici-sbalzo



C. Sezione tipo portico

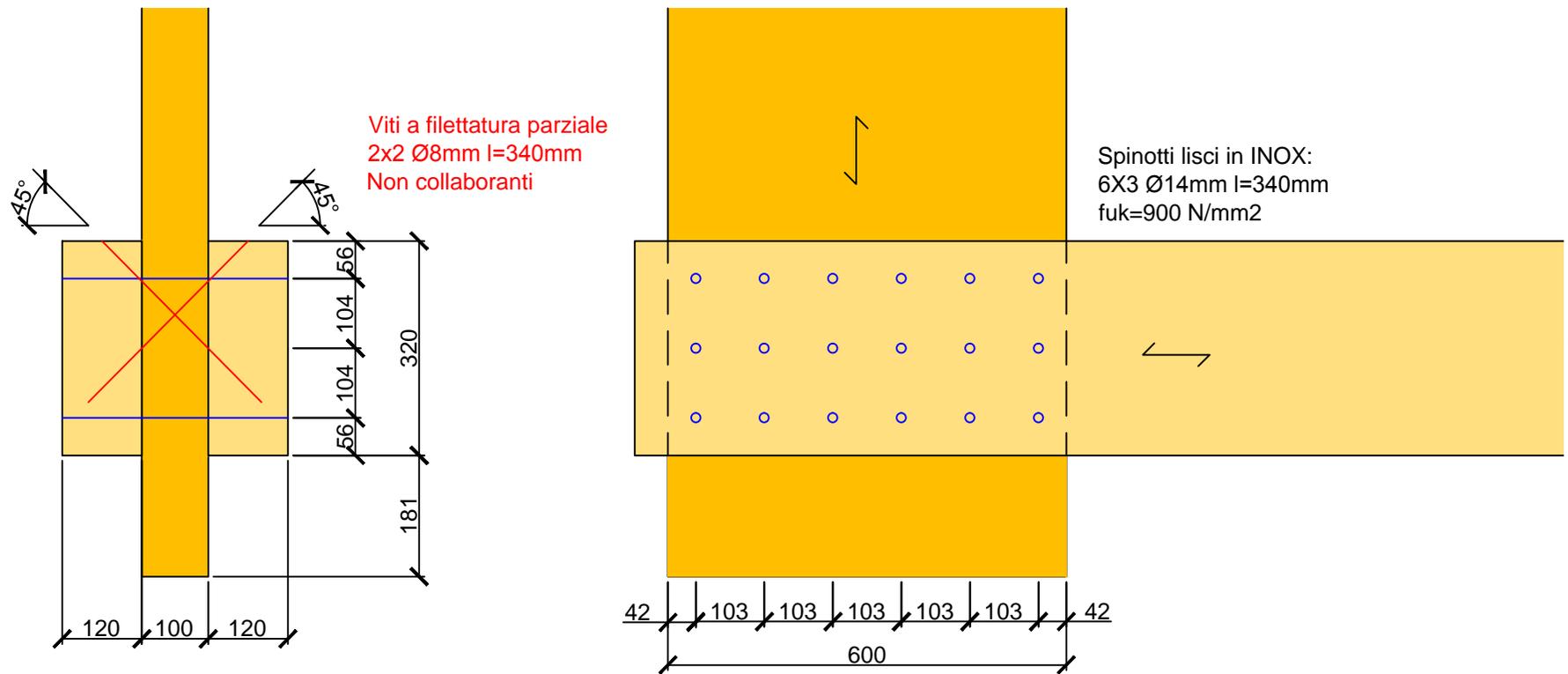


E. Trave reticolare sbalzo

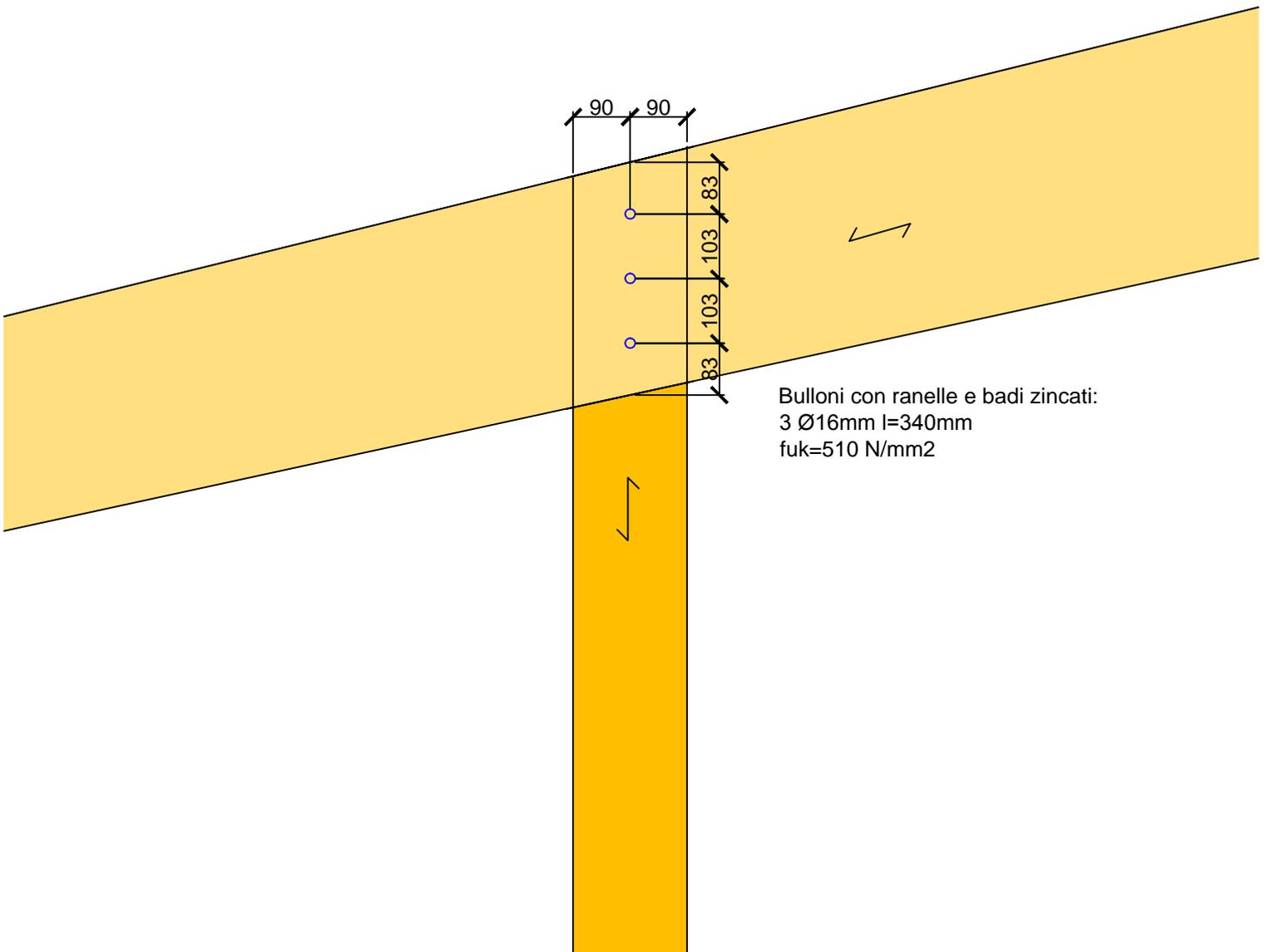
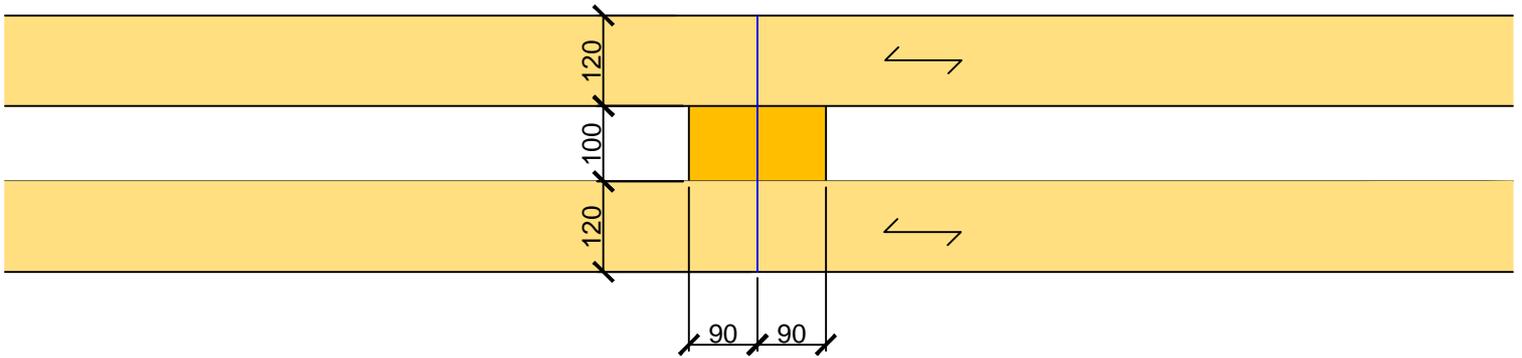


A2 Collegamento angolo sotto

NB: Dettaglio facciavista

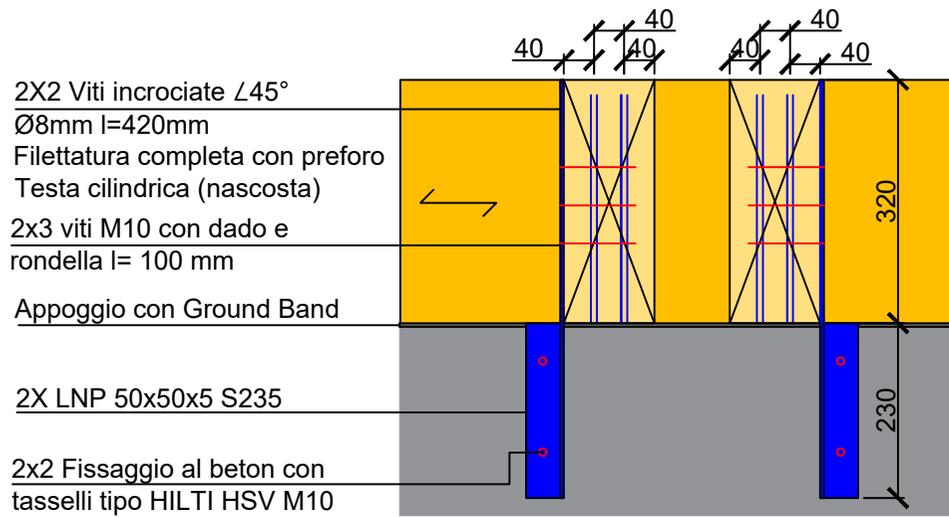


C1. Dettaglio pilastro alto

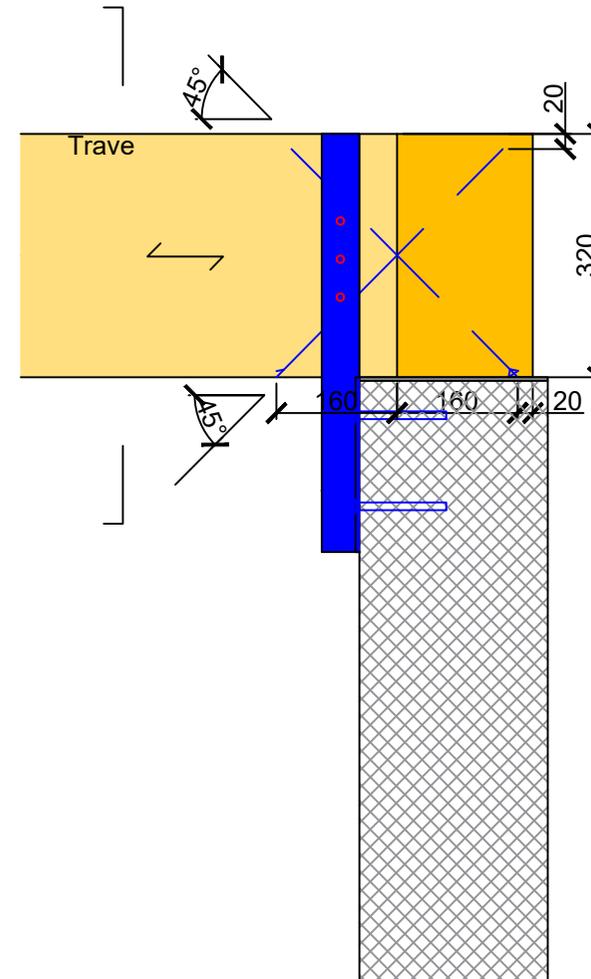


B2. Dettaglio collegamento trave Assi 30-34

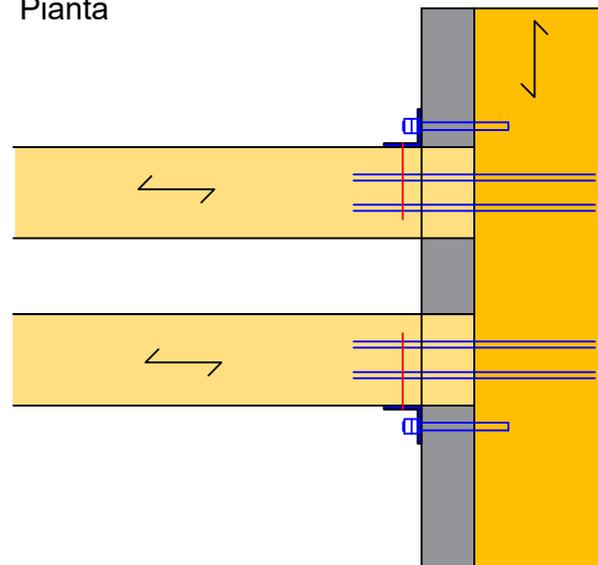
Sezione



Vista

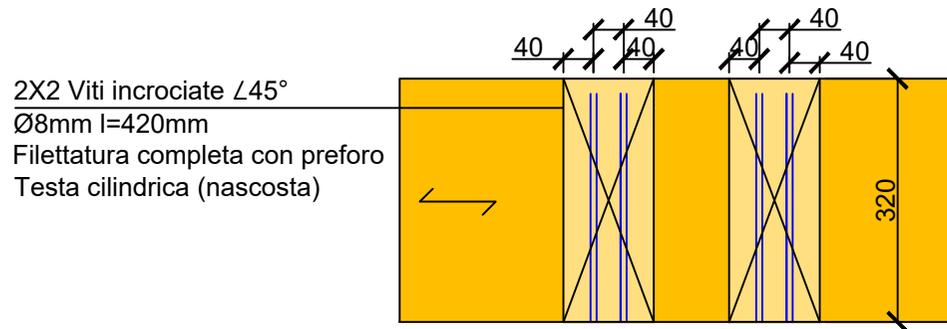


Pianta

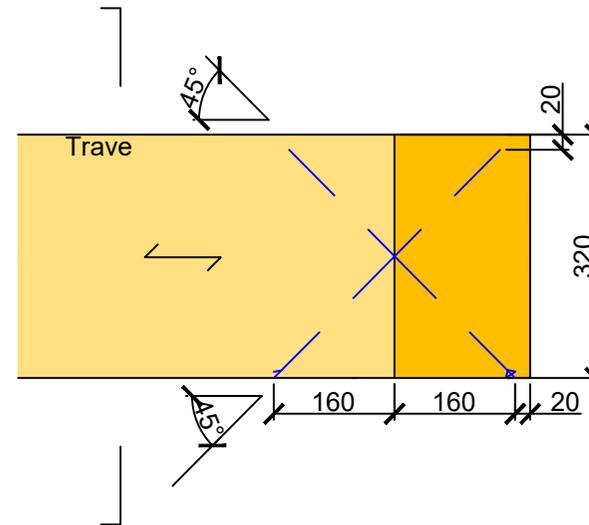


B2. Dettaglio collegamento trave Assi 35-36

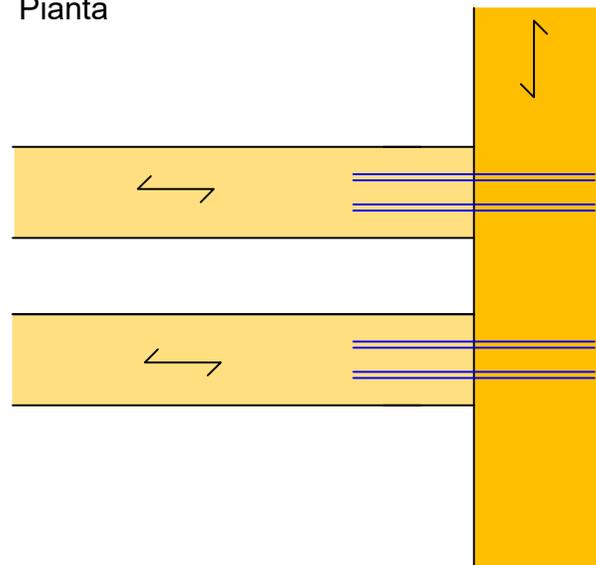
Sezione



Vista



Pianta



B2. Dettaglio collegamento trave Assi 21-23, 29

Sezione

Vista

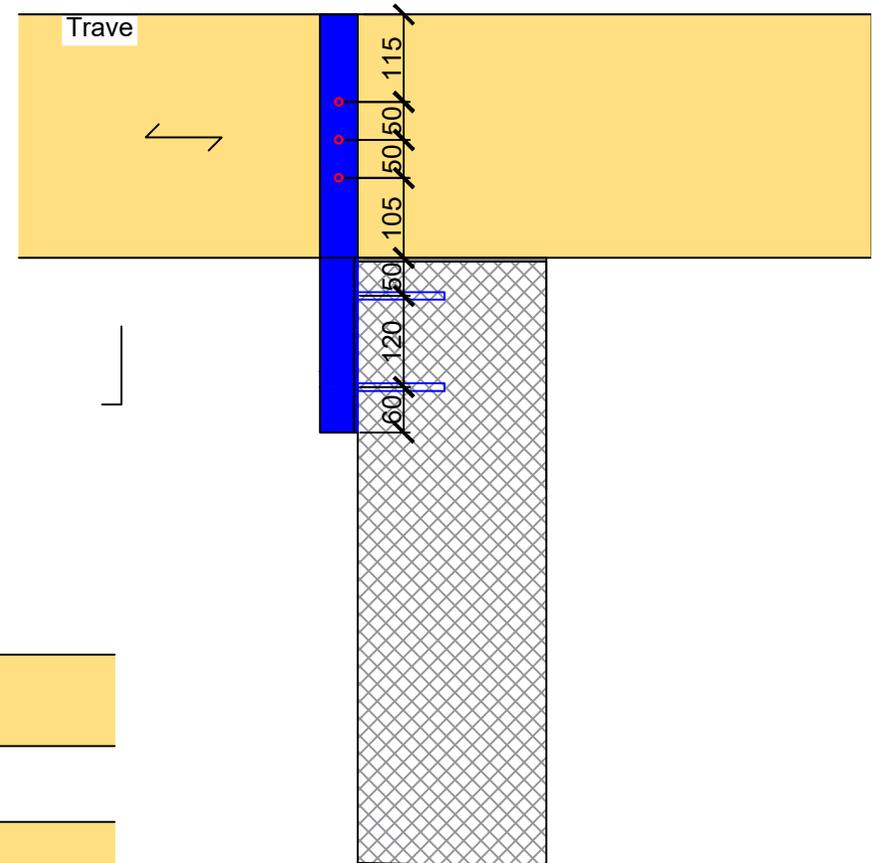
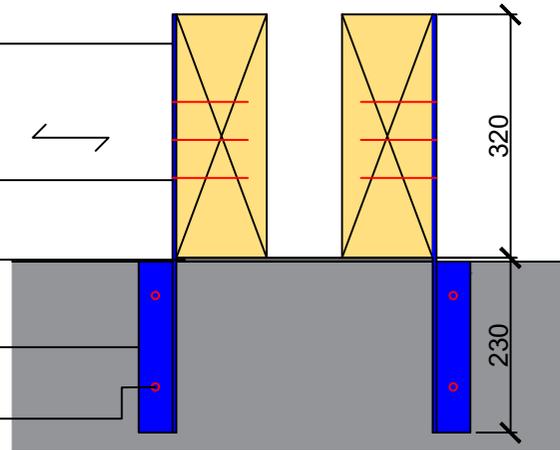
2X2 Viti incrociate $\angle 45^\circ$
 $\varnothing 8\text{mm}$ $l=420\text{mm}$
Filettatura completa
Testa cilindrica (nascosta)

2x3 viti M10 con dado e
rondella $l=100\text{ mm}$

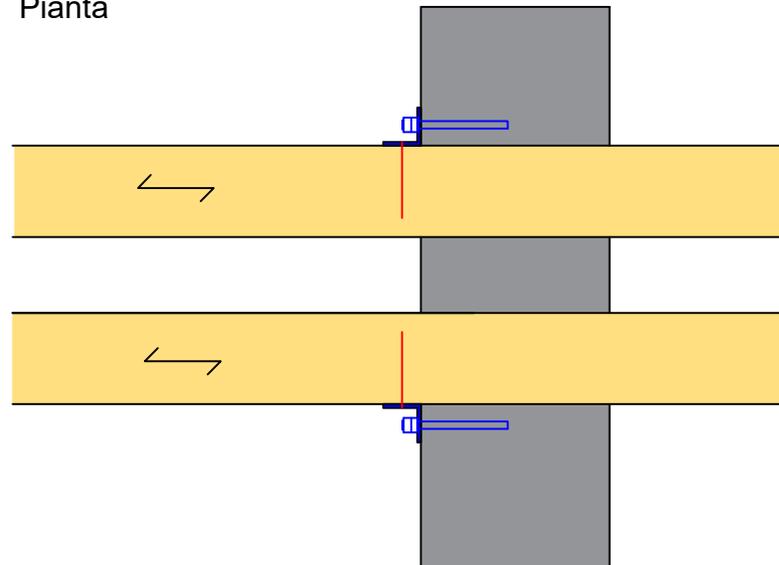
Appoggio con Ground Band

2X LNP 50x50x5 S235

2x2 Fissaggio al beton con
tasselli tipo HILTI HSV M10



Pianta



B2. Dettaglio collegamento trave

Assi 25-27, 17-19

Sezione

Vista

2X2 Viti incrociate $\angle 45^\circ$

$\varnothing 8\text{mm}$ $l=420\text{mm}$

Filettatura completa

Testa cilindrica (nascosta)

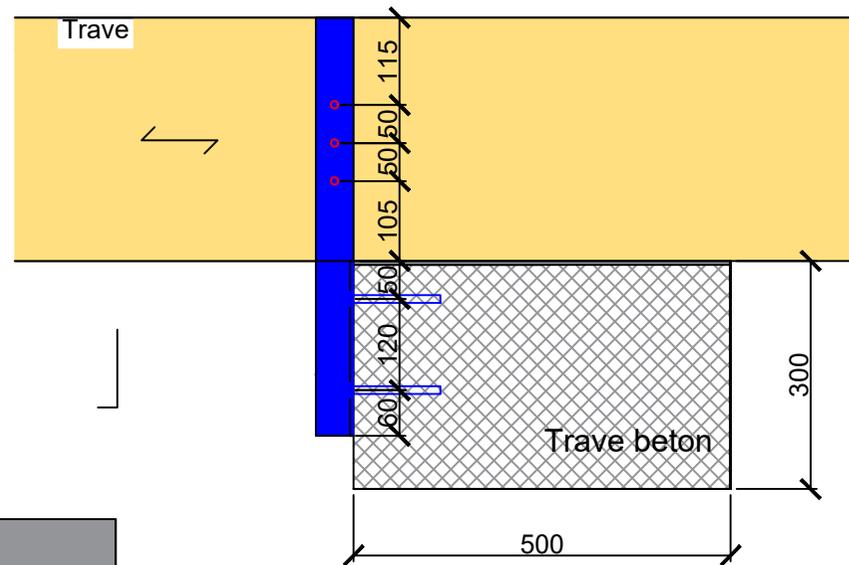
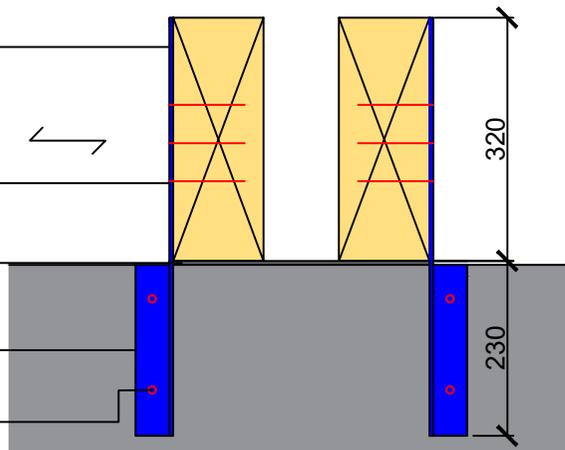
2x3 viti M10 con dado e

rondella $l=100\text{mm}$

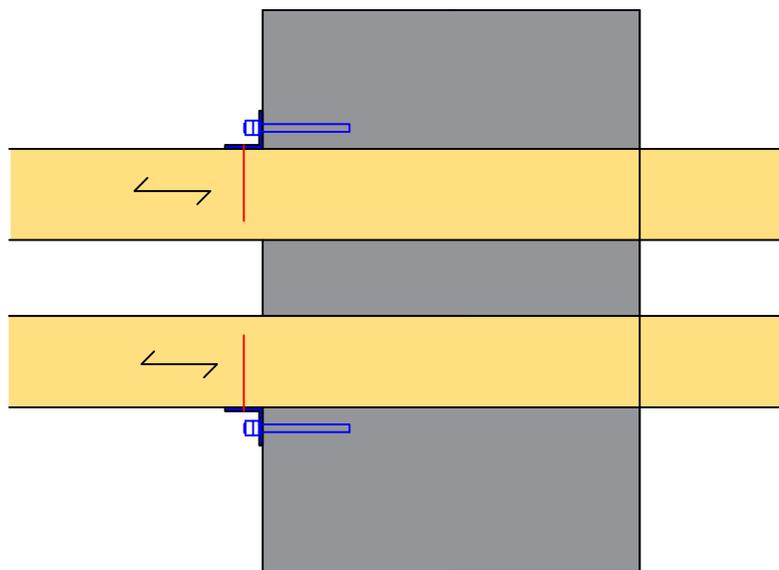
Appoggio con Ground Band

2X LNP 50x50x5 S235

2x2 Fissaggio al beton con tasselli tipo HILTI HSV M10

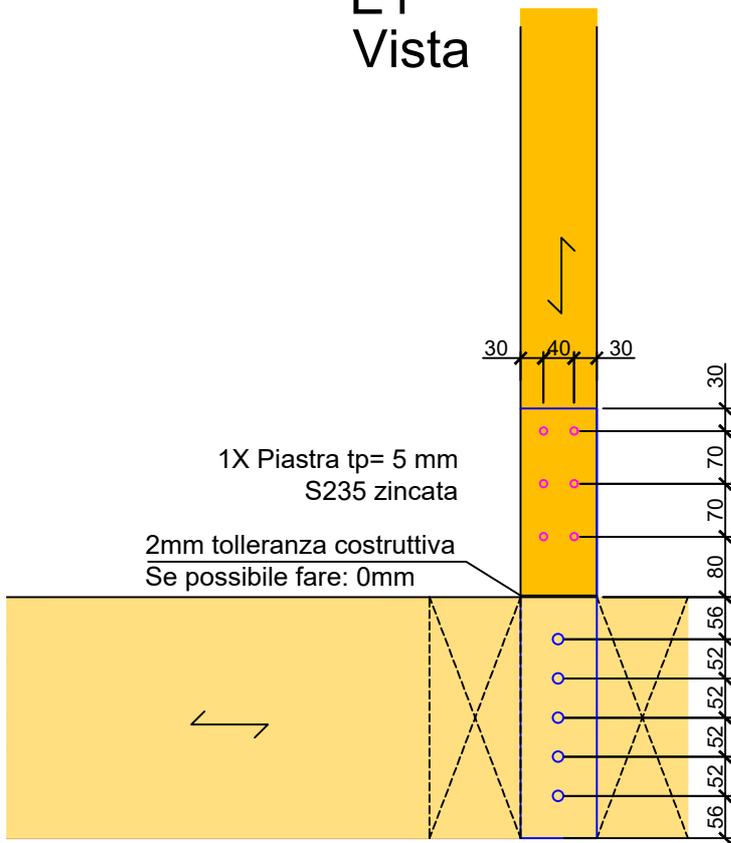


Pianta



E1 Vista

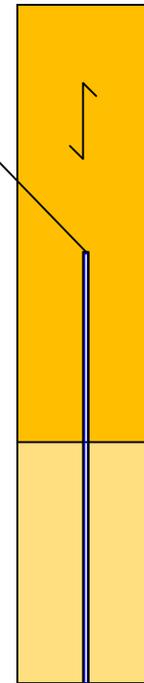
Sezione



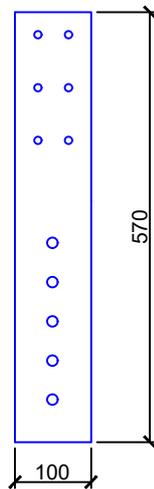
Intaglio spessore 5mm
tolleranza costruttiva 2mm
in altezza
Se possibile fare: 0mm

Spinotti lisci zincati:
6 $\varnothing 10$ mm $l = 180$ mm
 $f_{uk} = 510$ N/mm²

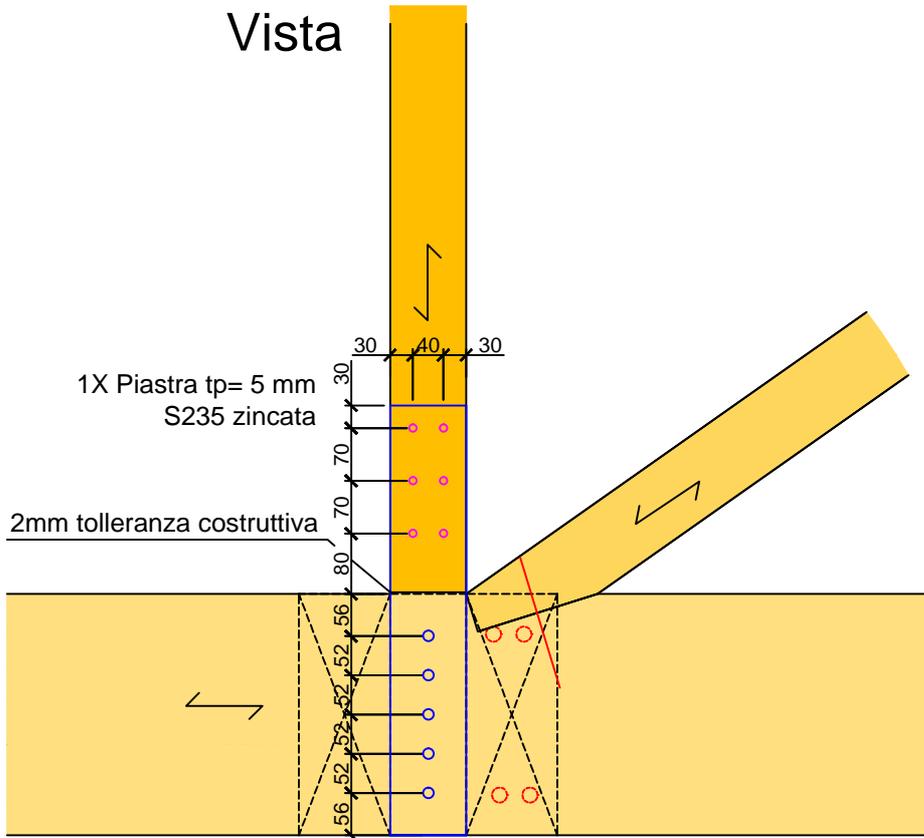
Spinotti lisci zincati:
5 $\varnothing 14$ mm $l = 180$ mm
 $f_{uk} = 510$ N/mm²



Geometria della piastra



E2 Vista



Sezione

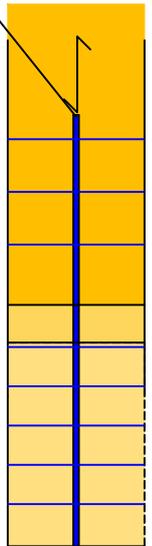
Intaglio spessore 5mm
 tolleranza costruttiva 2mm
 in altezza

Se possibile fare: 0mm

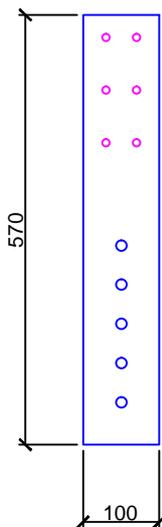
Spinotti lisci zincati:
 2X3 Ø10mm l=180mm
 fuk=510 N/mm²

Spinotti lisci zincati:
 5 Ø14mm l=180mm
 fuk=510 N/mm²

Vite non collaborante
 Ø8 l=180mm $\angle 73^\circ$
 filettatura parziale

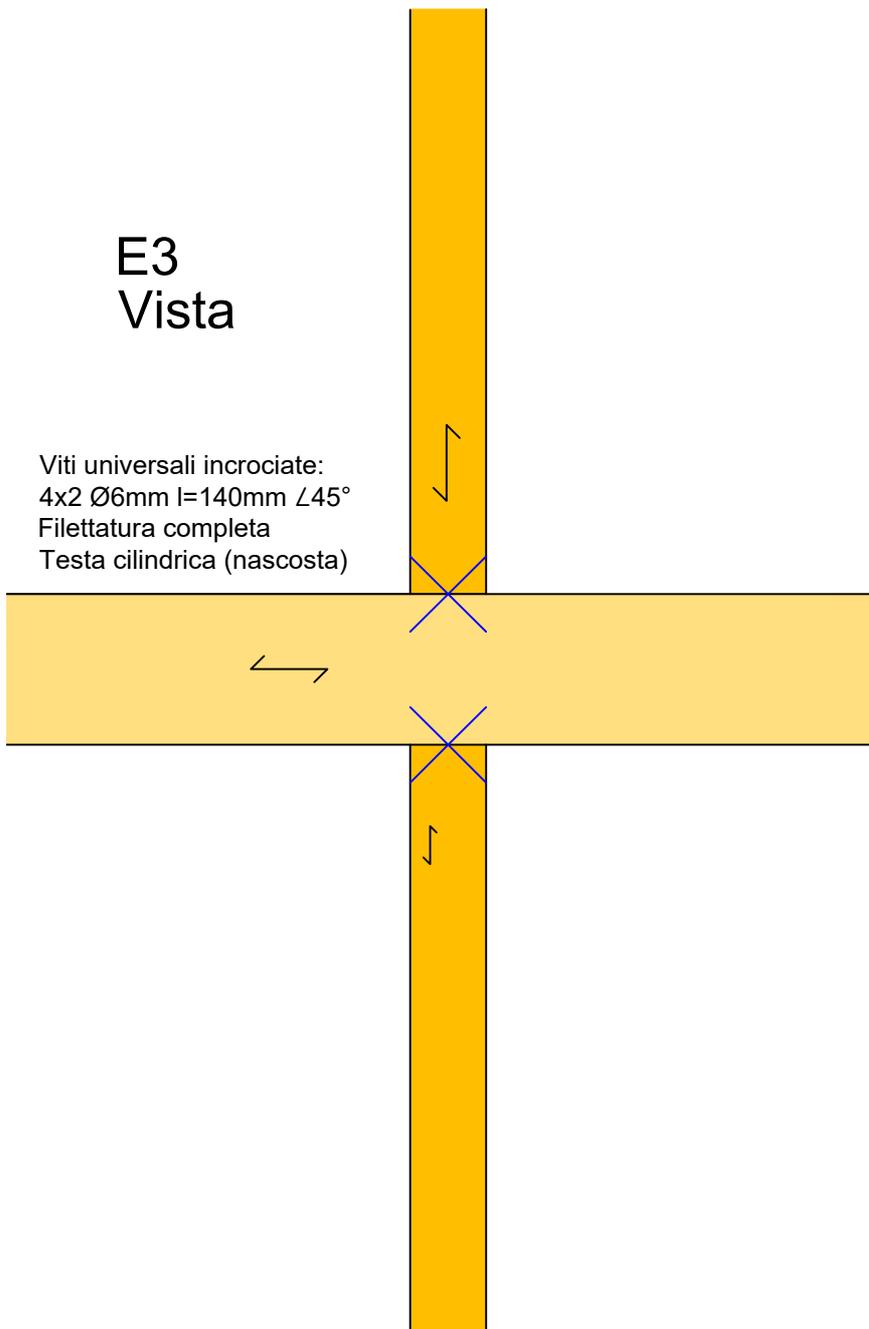


Geometria della piastra

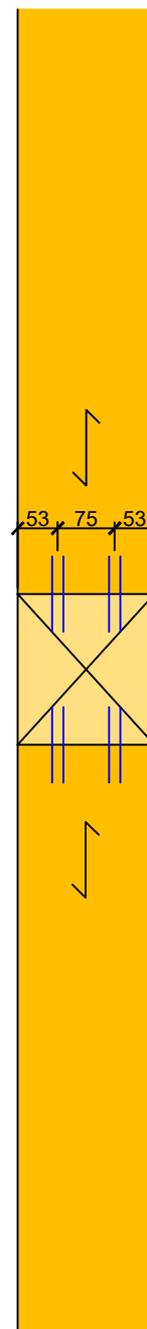


E3 Vista

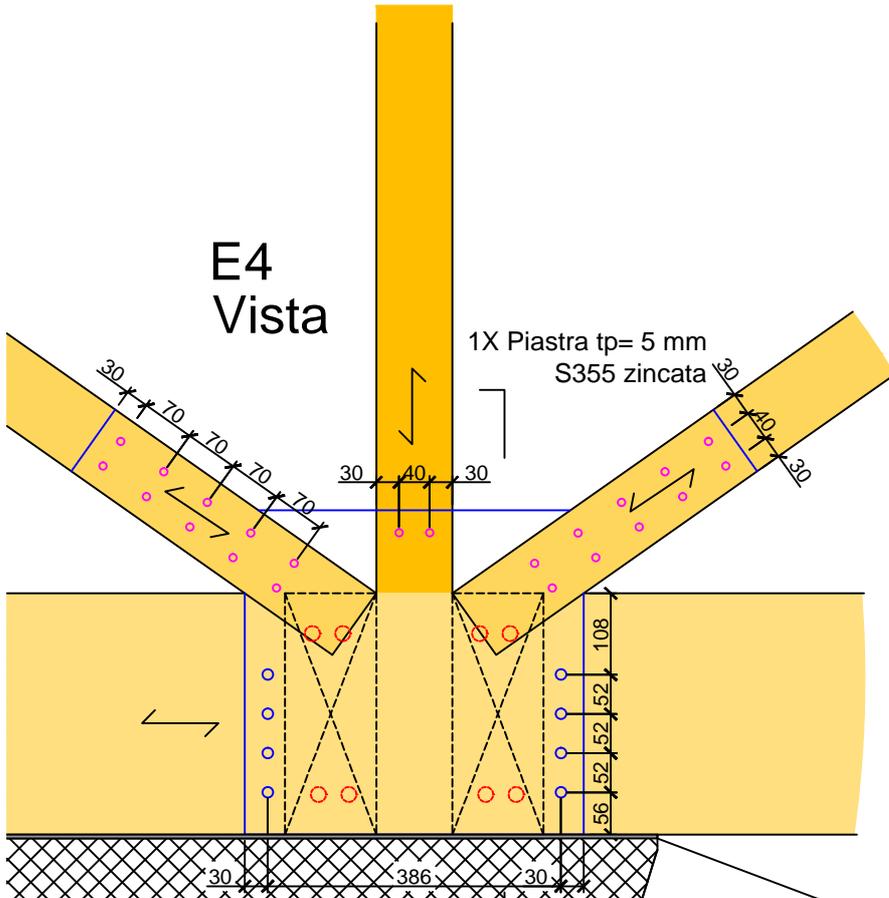
Viti universali incrociate:
4x2 Ø6mm l=140mm ∠45°
Filettatura completa
Testa cilindrica (nascosta)



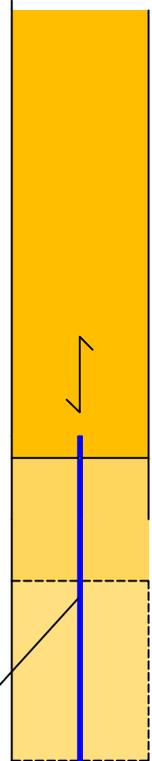
Sezione



E4 Vista



Sezione



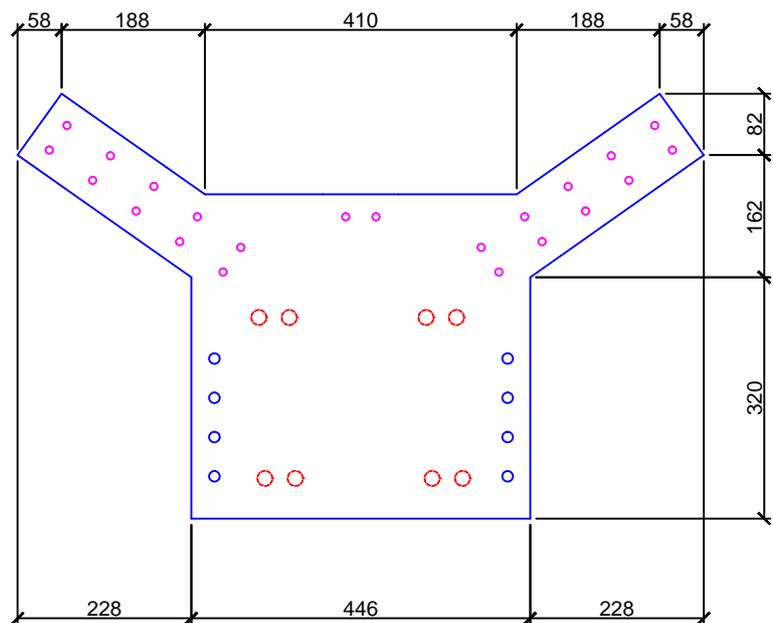
Spinotti lisci zincati:
2X3 Ø10mm l=180mm
fuk=510 N/mm²

Spinotti lisci zincati:
8 Ø14mm l=180mm
fuk=510 N/mm²

Fori nella piastra Ø 20 per il
passaggio delle viti di
collegamento delle travi. Vedi
dettaglio B.2

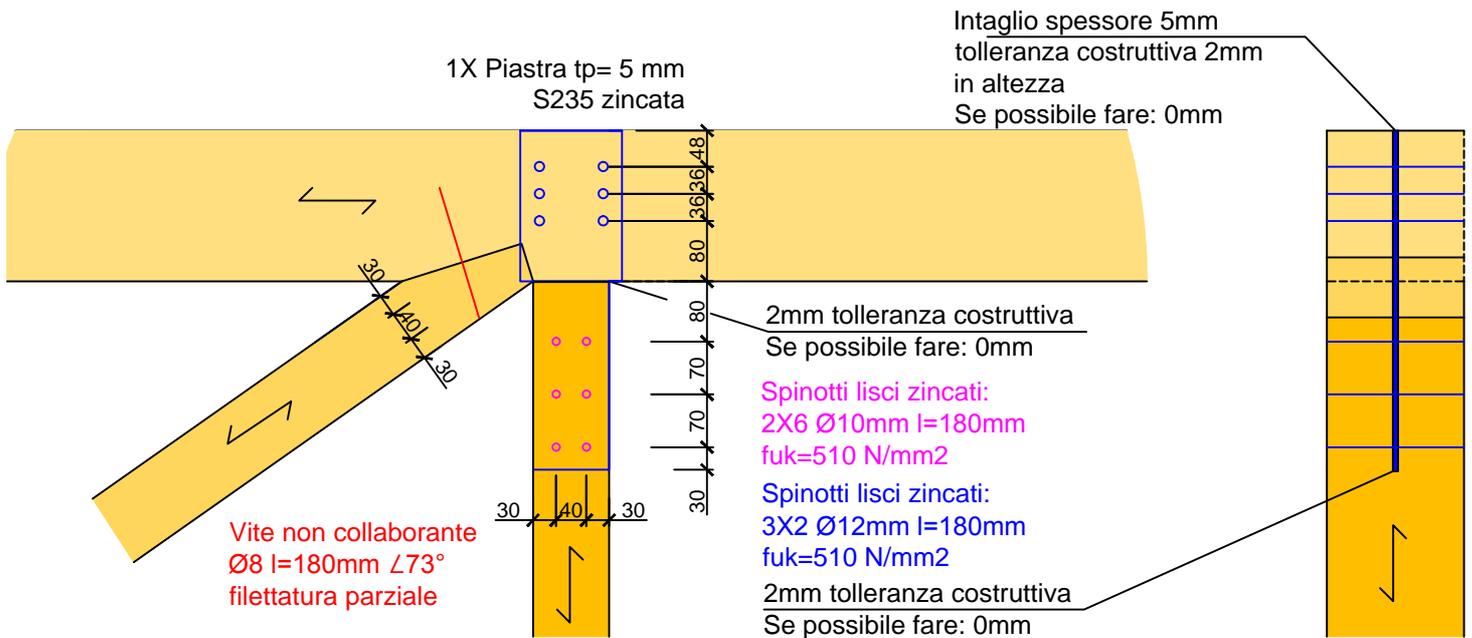
Intaglio spessore 5mm
tolleranza costruttiva 2mm
in altezza
Se possibile fare: 0mm
Separazione CA-Legno
con Ground Band

Geometria della piastra

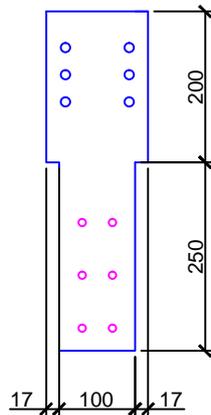


E5 Vista

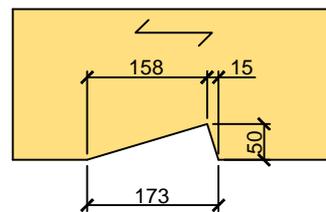
Sezione



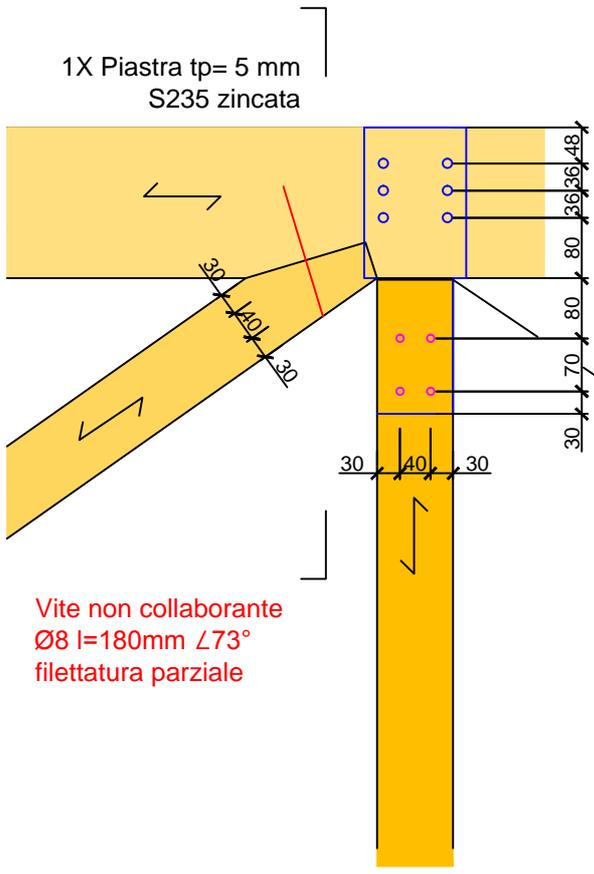
Geometria della piastra



Geometria intaglio



E6 Vista



1X Piastra tp= 5 mm
S235 zincata

Vite non collaborante
Ø8 l=180mm L73°
filettatura parziale

Intaglio spessore 5mm
tolleranza costruttiva 2mm
in altezza
Se possibile fare: 0mm

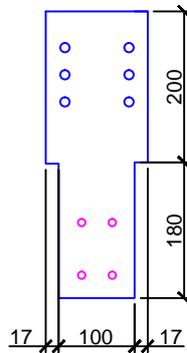
Spinotti lisci zincati:
4 Ø10mm l=180mm
fuk=510 N/mm²

Spinotti lisci zincati:
6 Ø12mm l=180mm
fuk=510 N/mm²

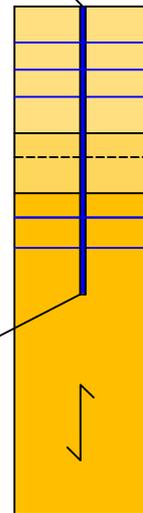
2mm tolleranza costruttiva
Se possibile fare: 0mm

2mm tolleranza costruttiva
Se possibile fare: 0mm

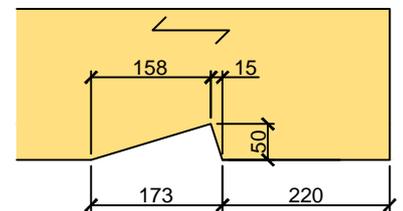
Geometria della piastra



Sezione



Geometria intaglio

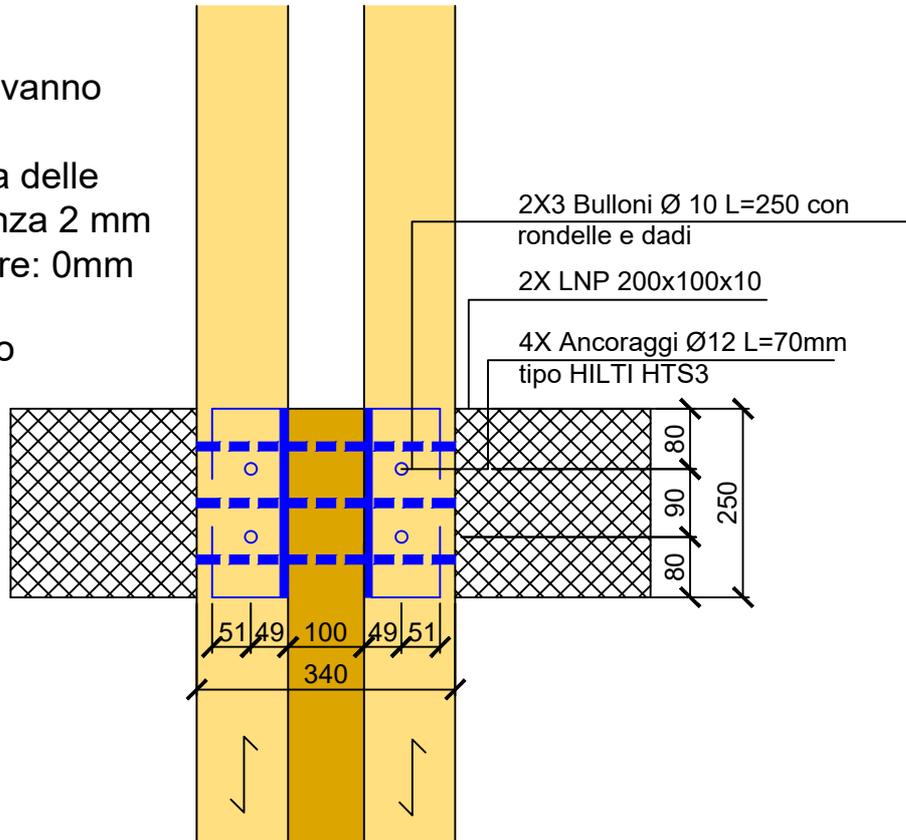


F1 Attacco controvento

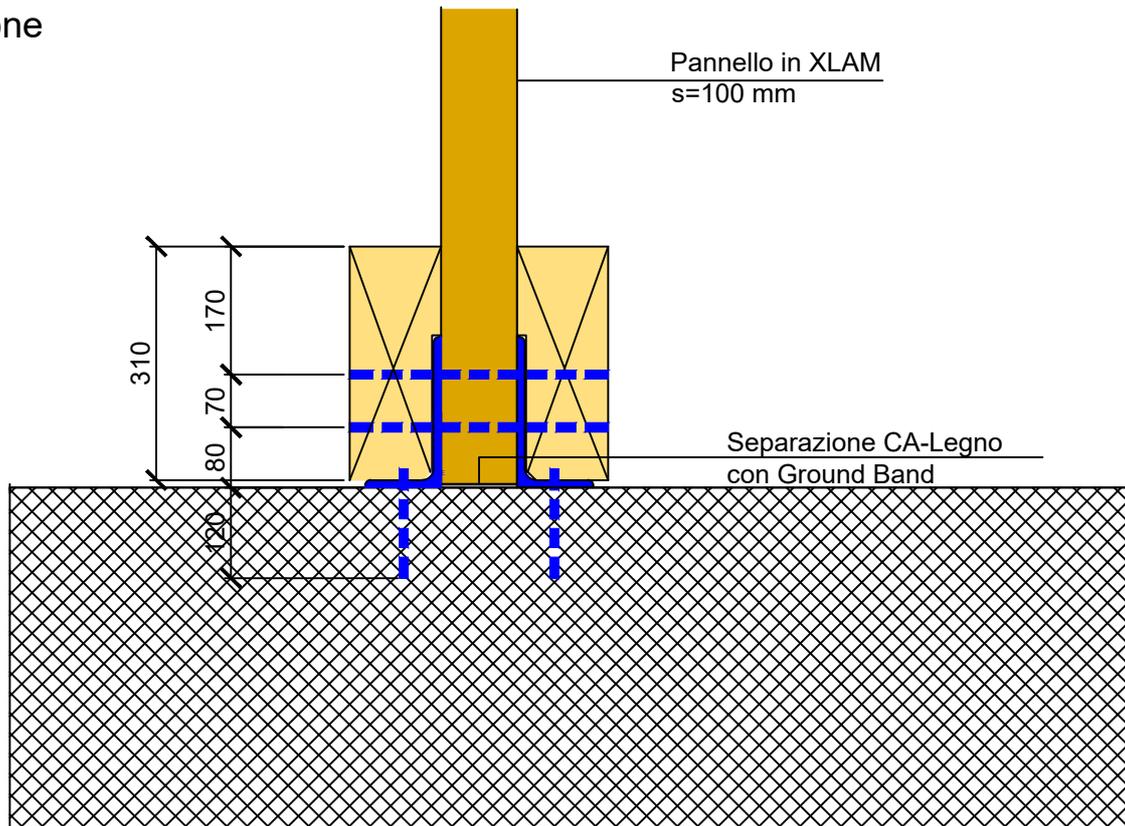
Pianta

N.B1.: Le travi vanno fresate in corrispondenza delle piastre: tolleranza 2 mm
Se possibile fare: 0mm

N.B2.: Dettaglio facciavista



Sezione



F2 Attacco controvento su travi

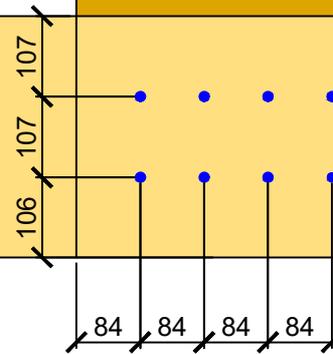
Vista

N.B: Dettaglio
facciavista

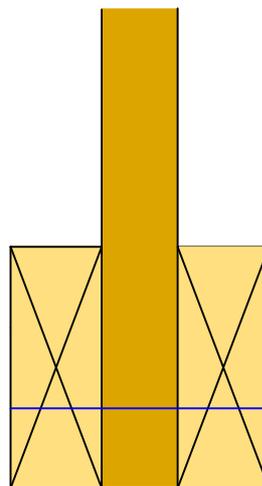
Spinotti lisci zincati:
2X4 Ø12mm l=340mm
fuk=510 N/mm²

Pannello in XLAM
s=100 mm

2x Travi GL24h
h=320mm

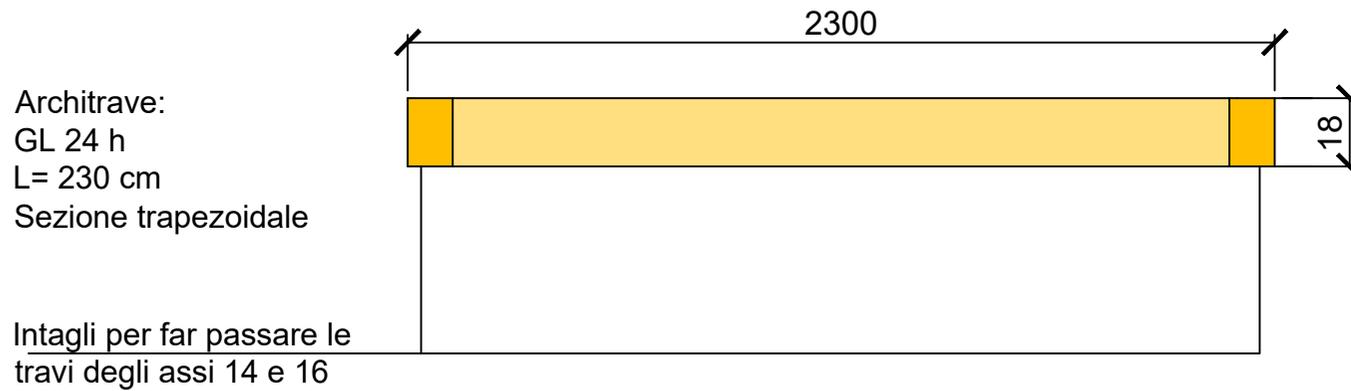


Sezione

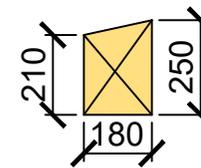


Architrave

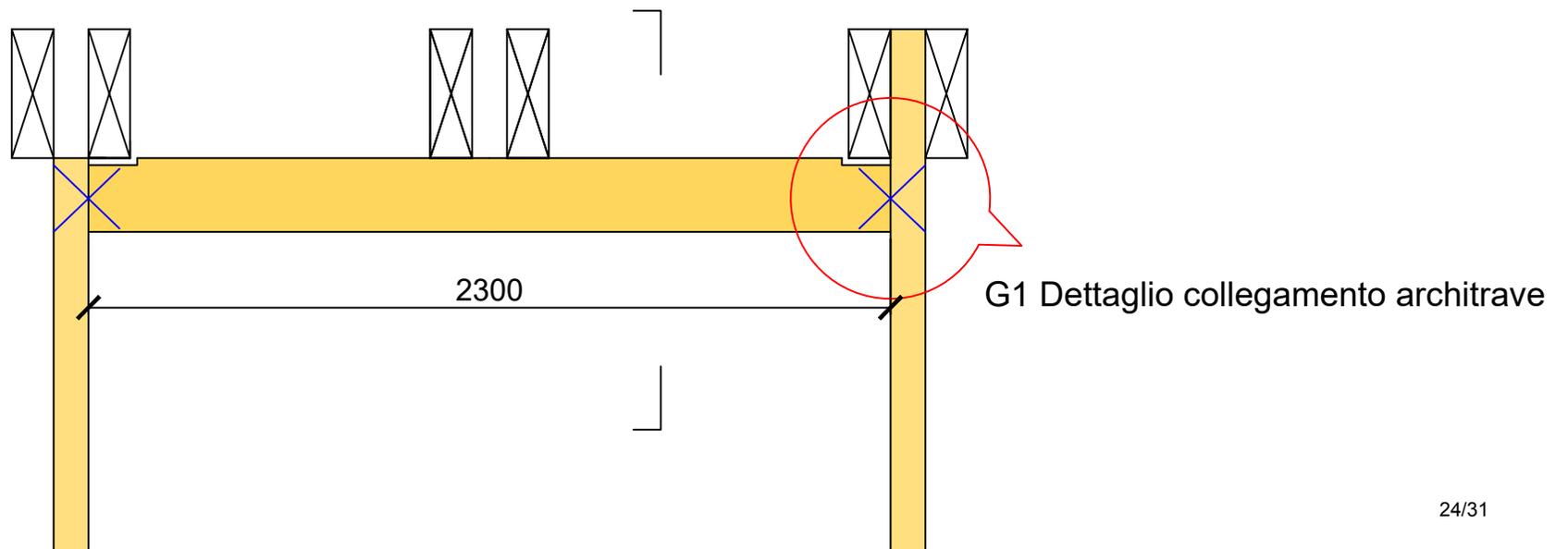
Pianta



Sezione

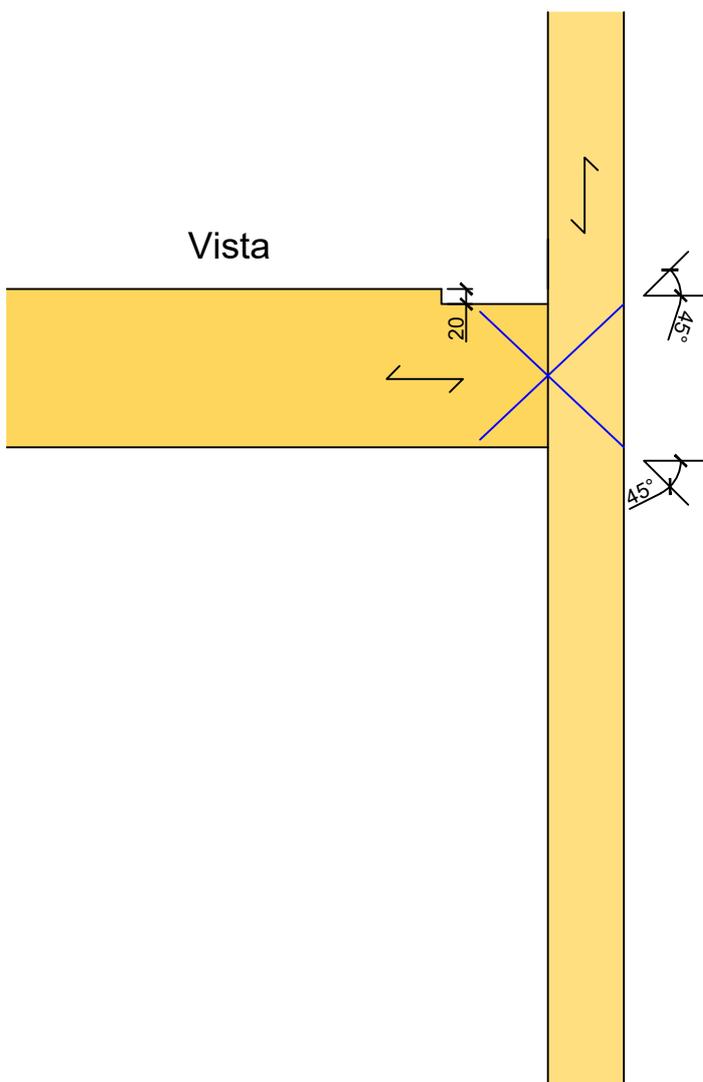
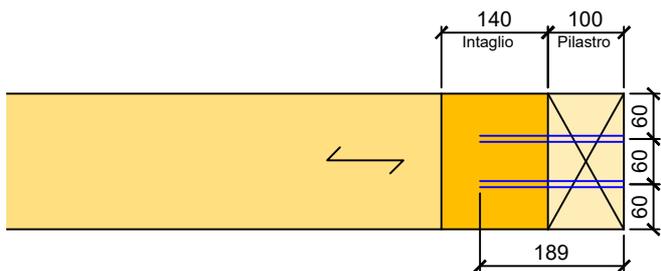


Vista



G1 Dettaglio collegamento architrave

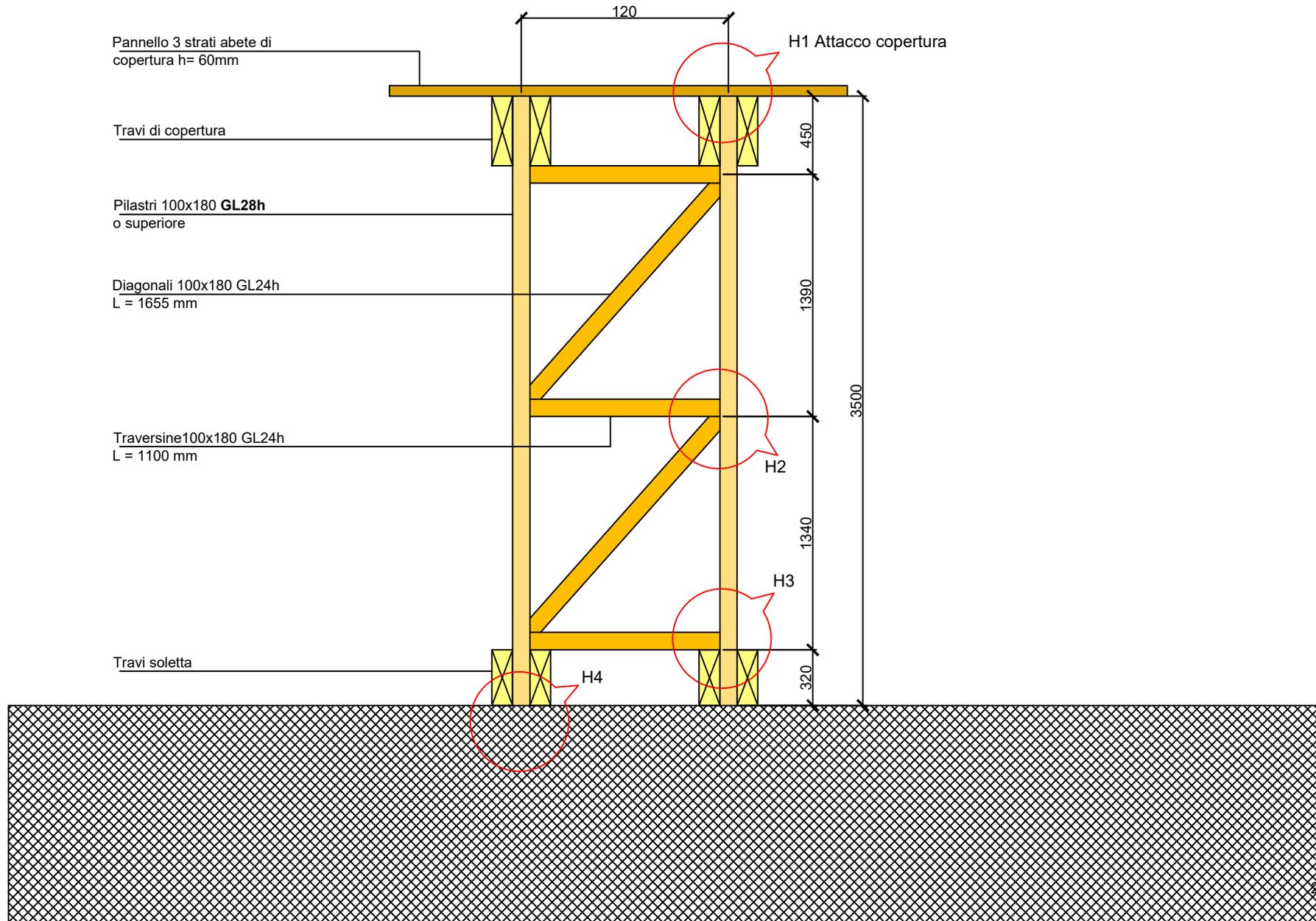
Pianta



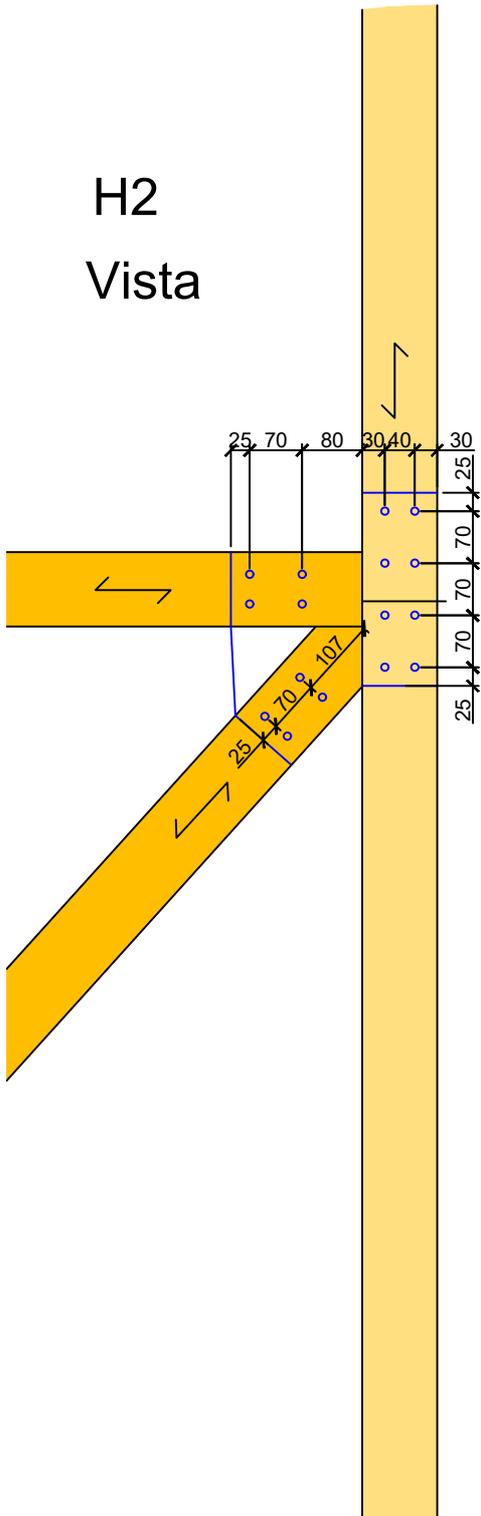
2X2 Viti incrociate $\angle 45^\circ$
 $\text{Ø}8\text{mm}$ $l=260\text{mm}$
Filettatura completa
Testa cilindrica (nascosta)

Controvento direzione X

Vista



H2 Vista

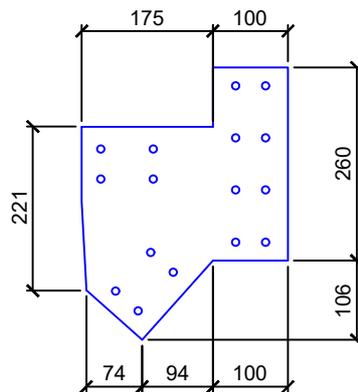


1X Piastra $t_p = 5$ mm
S235 zincata

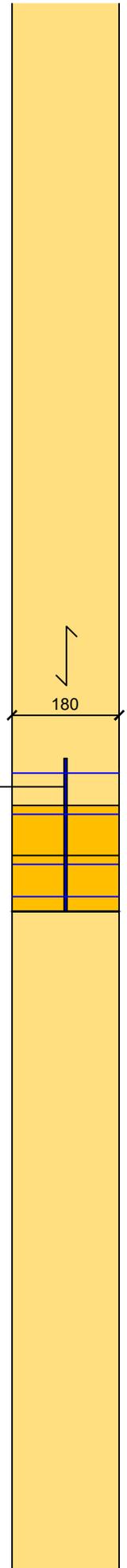
2mm tolleranza costruttiva

Spinotti lisci zincati:
8x2 $\text{Ø}10\text{mm}$ $l=180\text{mm}$
 $f_{uk}=510\text{ N/mm}^2$

Geometria della piastra

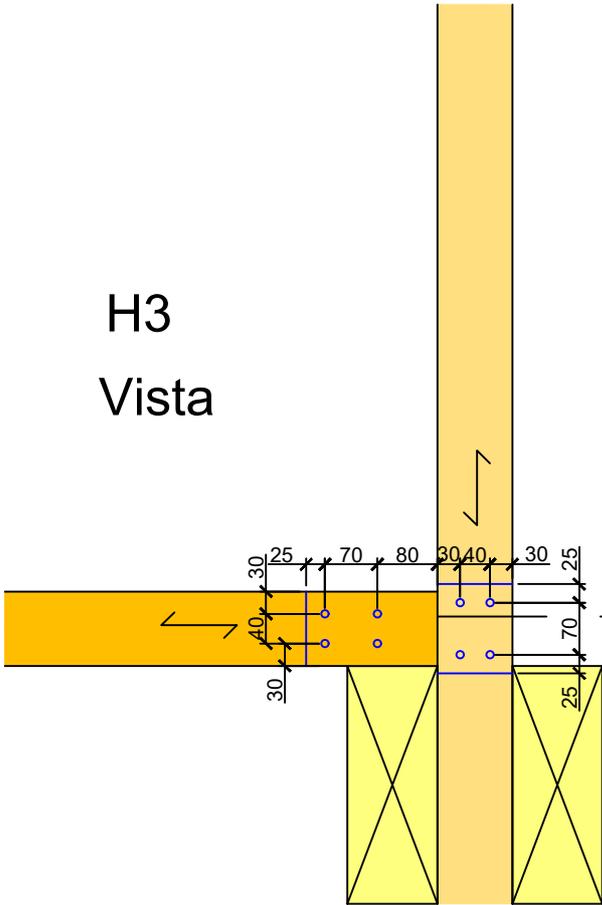


Sezione

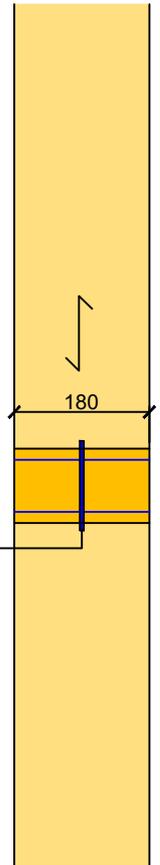


Intaglio spessore 5mm + 2mm
tolleranza costruttiva
Se possibile fare: 0mm

H3 Vista



Sezione



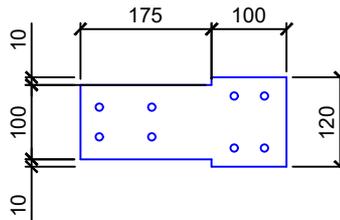
1X Piastra $t_p = 5 \text{ mm}$
S235 zincata

2mm tolleranza costruttiva

Spinotti lisci zincati:
x2 $\text{Ø}10\text{mm}$ $l=180\text{mm}$
 $f_{uk}=510 \text{ N/mm}^2$

Intaglio spessore $5\text{mm} + 2\text{mm}$
tolleranza costruttiva
Se possibile fare: 0mm

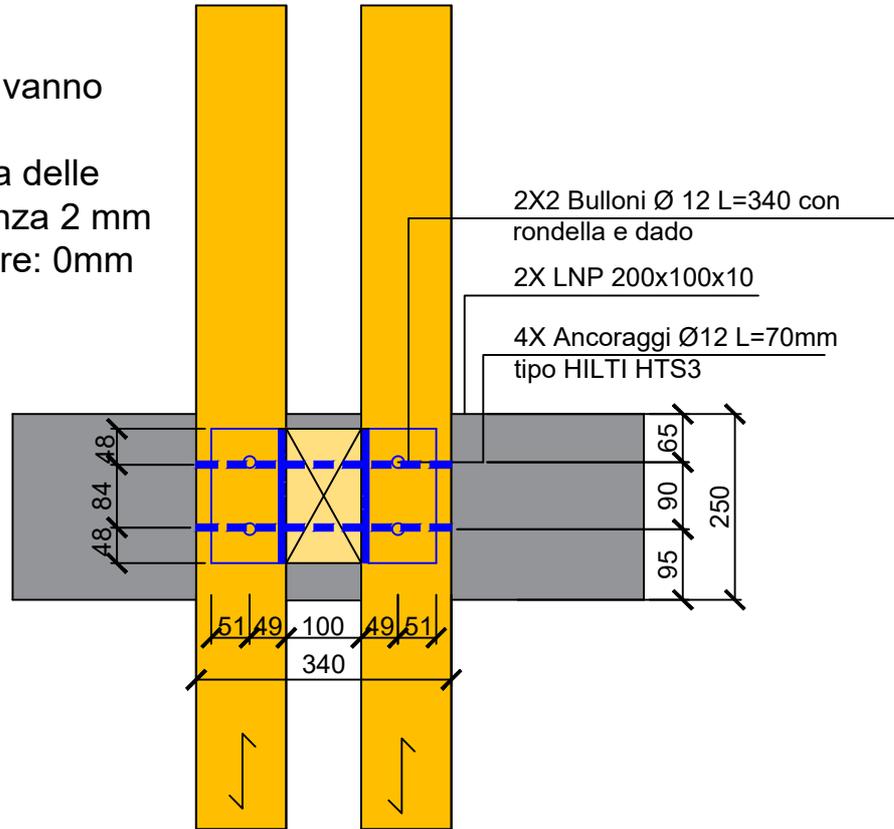
Geometria della piastra



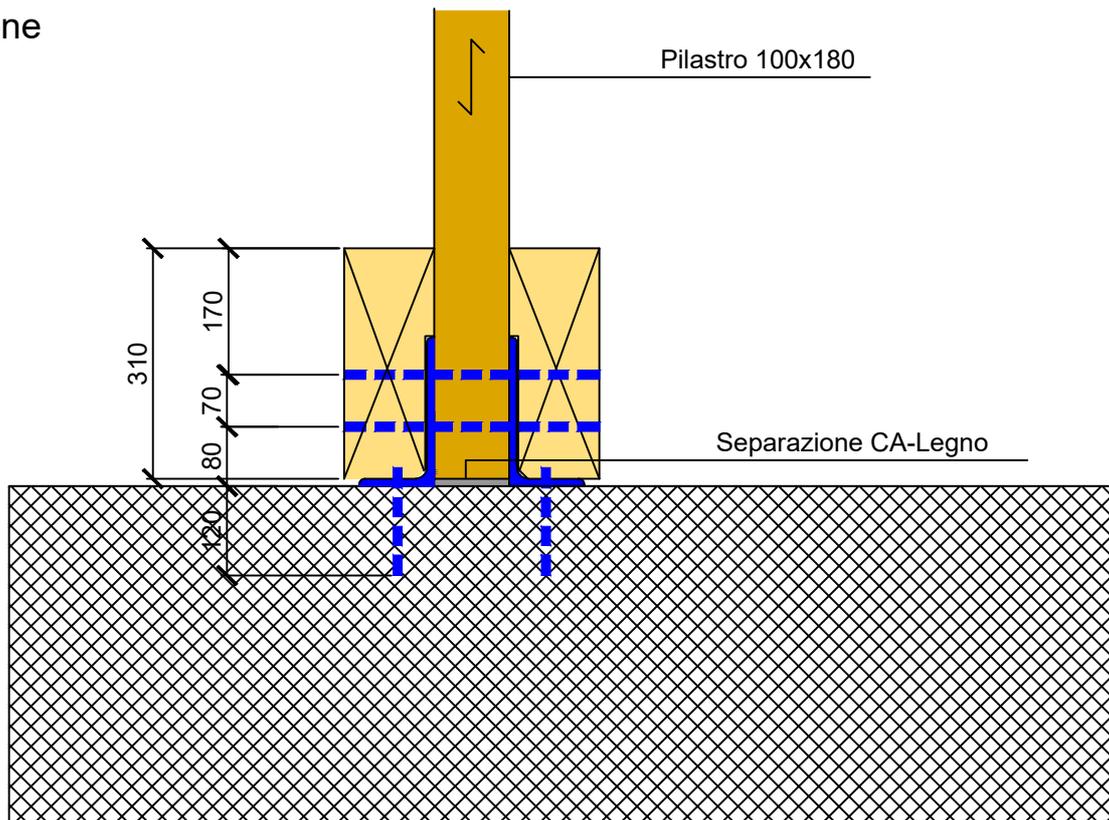
H4 Attacco controvento

Pianta

N.B1.: Le travi vanno fresate in corrispondenza delle piastre: tolleranza 2 mm
Se possibile fare: 0mm



Sezione

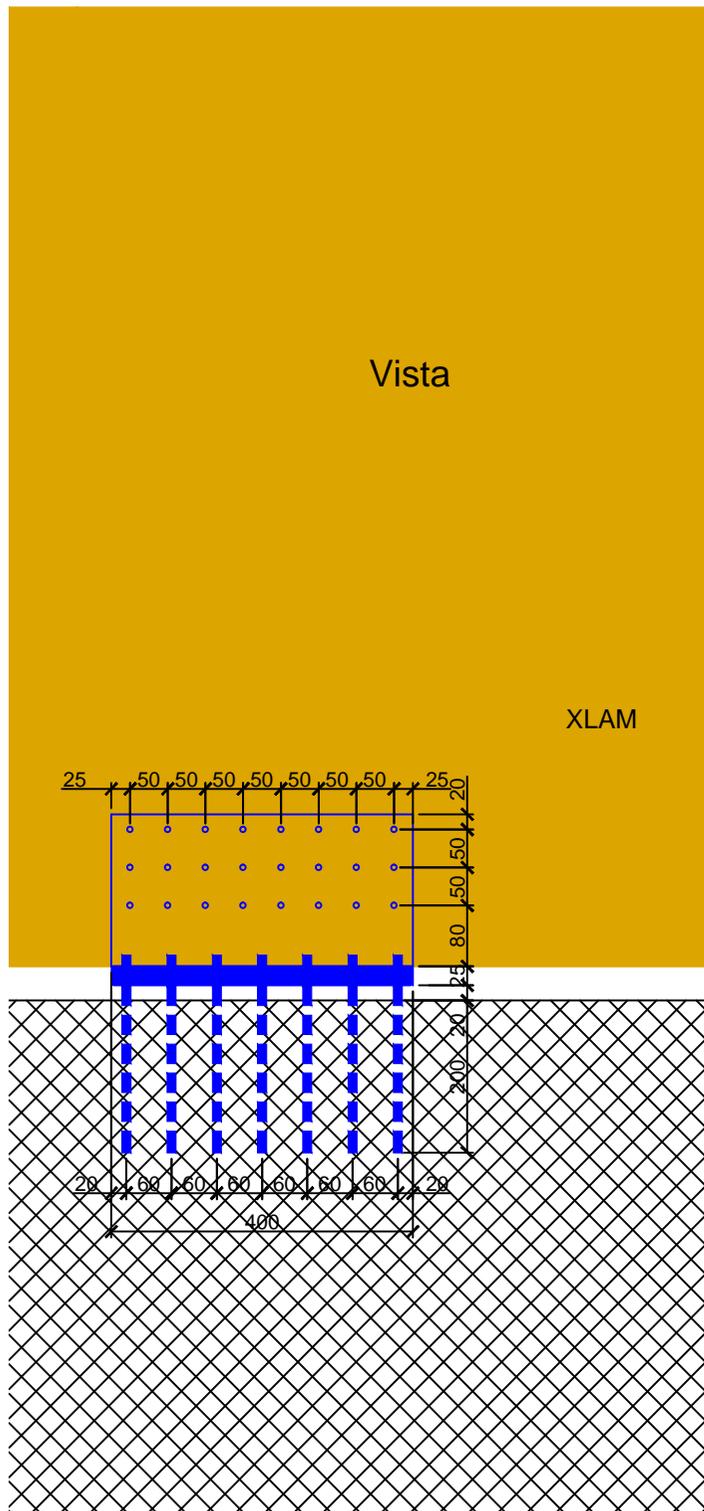


L. Attacco Parete XLAM Lift

Vista

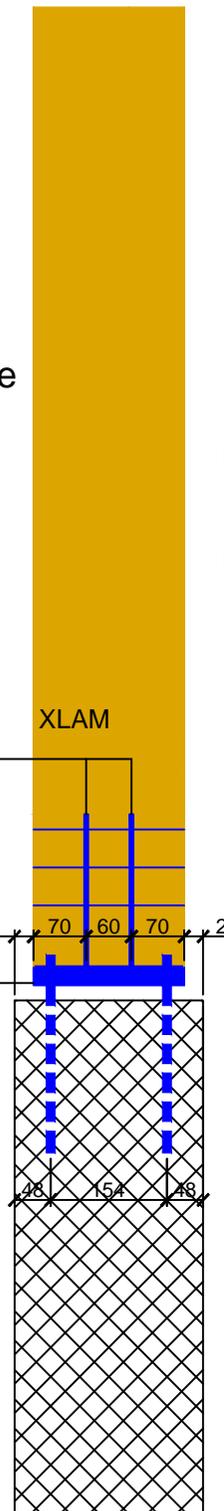
Sezione

N.B1.: La parete va fresata in corrispondenza delle piastre
N.B2.: L'elemento di collegamento si ripete x2 volte



Lame verticali:
2x Piastre S235 tp=5mm
bxh= 400x200mm
Spinotti autoforanti
8x3 Ø7mm l=200mm
 $\mu, k=31.93 \text{ N/m}$

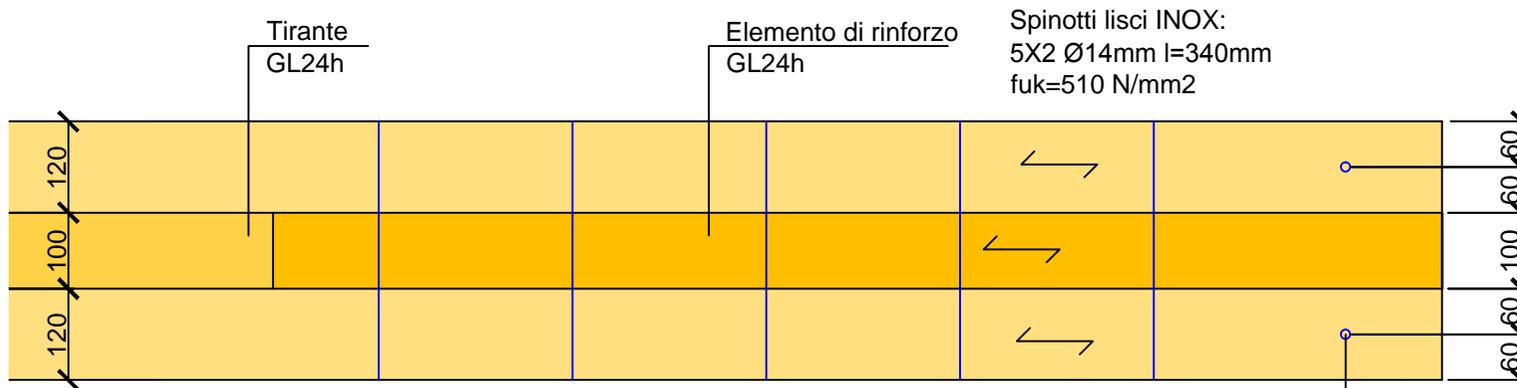
Piastra di base:
Piastra S235 tp=25mm
BxL= 400x200
7x2 Ancoraggi Ø10 L=260mm
tipo HILTI HIT-V-F (8.8)



M. Collegamento trave appesa

NB: Dettaglio facciavista

Pianta



Vista

