

telefono
fax
e-mail
web

Via del Carmagnola 7
6501 Bellinzona

+41 91 814 78 61
+41 91 814 77 19
dfe-sl@ti.ch
www.ti.ch/logistica

Repubblica e Cantone Ticino
Dipartimento delle finanze e dell'economia
Divisione delle risorse
Sezione della logistica

persona
incaricata

Pedro Pablo Rodriguez

**Area della progettazione e della realizzazione
6501 Bellinzona**

telefono
e-mail

+41 91 814 78 13
pedropablo.rodriguez@ti.ch

A tutti i concorrenti

Bellinzona 28 luglio 2023

Ns. riferimento ROD

**Concorso 23080 - E1160 Centro professionale tecnico del settore tessile di Chiasso
Opere speciali e di protezione**

Gentili Signore, Egregi Signori,

in riferimento al concorso in oggetto, vi elenchiamo le risposte alle domande/richieste di informazioni pervenute nei termini di gara, e precisamente:

Domanda n.1

Voce 320.223/224 Sono richiesti dei tubi ROR di dimensione particolare e soprattutto di difficile reperimento sul mercato se non con tempistiche molto lunghe soprattutto per il ROR 368/40. I Tubi devono essere certificati? Possiamo pensare ad alternative?

Risposta alla domanda n.1

La certificazione dei tubi e dei materiali in generale deve sempre essere garantita e presentata alla DL. Le alternative possono volgere all'utilizzo di profili differenti presenti sul mercato a condizione che vengano garantite le seguenti caratteristiche statiche:

- Rigidità minima richiesta = $E \cdot J = 144'000 \text{ kNm}^2/\text{ml}$ (inteso al ml di diaframma)
- Qualità acciaio richiesta = S355JR

Domanda n.2

Visto il peso al ml i tubi devono essere in pezzi interi o possono essere divisi in due parti con filetto M+F?

Risposta alla domanda n.2

Confermiamo la possibilità di prevedere dei giunti filettati M+F a condizione che il giunto garantisca la continuità statica dell'elemento (trasmissione sforzi) con comprovata documentazione.

ROD

Domanda n.3

È Possibile anticipare la posa delle Gru di cantiere facendo degli scavi appositi, perché la movimentazione dei tubi ROR da 13.5 ml e con quel peso potrebbe risultare difficoltoso. O in alternativa è possibile montare delle Gru di servizio propedeutiche per tali lavorazioni/spostamenti?

Risposta alla domanda n.3

Si veda in generale la risposta alla domanda n. 2. La posa delle gru di cantiere è vincolata alla messa in esercizio della palizzata di protezione lato FFS e non può esserne quindi anticipata la posa delle gru. Le esigenze dell'offerente per la realizzazione delle proprie opere deve essere approfondita e compresa nell'offerta, si rende in questo senso attenti gli offerenti al rispetto delle prescrizioni fornite dalle FFS in termini di sicurezza e di utilizzo di mezzi di sollevamento. Anche in questo caso tutti gli oneri del caso dovranno essere previsti nei prezzi unitari offerti e in fasi di liquidazione non si accetteranno rivendicazioni di alcun genere.

Vi informiamo inoltre che:

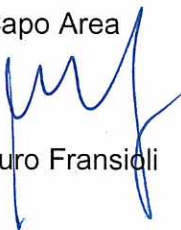
- Alleghiamo la versione aggiornata del modulo d'offerta con delle integrazioni
- Alleghiamo i rapporti geotecnici e idrogeologici in sostituzione a quelli precedentemente pubblicati (aggiunta di complementi)
- Alleghiamo il piano n. E1160_GC_D2_200_00_100_412_41_0 aggiornato

Vogliate prendere nota di quanto sopra.

Con i migliori saluti

Il Capo Area

Mauro Fransidli



Il Capoprogetto

Pedro Pablo Rodriguez

