



Riepilogo: rapporti per categoria

Categorie	N. rapporto	Tema
Riepilogo	105	Conseguenze incidente
	115	Tipo di strada e localizzazione
	120	Dinamica
	125	Mese
	130	Giorno della settimana
	135	Fascia oraria
	140	Velocità massima
	160	Utenza stradale
	170	Età e sesso
	180	Cause principali
Categoria anagrafica	210	Bambini (< 15)
	220	Giovani (15-17)
	230	Giovani adulti (18-24)
	240	Anziani (65+)
	250	Età selezionabile (da - a)
Utenza stradale	310	Pedoni
	315	Mezzo simile a veicoli (MSV)
	320	Velocipedi
	330	Biciclette elettriche
	340	Motoveicoli
	350	Automobili
	360	Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)
	370	Mezzi pubblici
	380	Veicoli per il trasporto di cose
	Infrastruttura	410
420		Tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)
430		Autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada
440		Tragitto casa-scuola
450		Strisce pedonali
460		Cantiere
Cause principali	510	Alcol
	520	Velocità



Definizioni dei termini e spiegazioni

Definizioni dei termini

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 1 et 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo utilizzato

Vedi la pagina dell'oggetto del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo	Codice PVI	FAZ	Nome PVI
Velocipedi	2700		Velocipede
Biciclette elettriche	2701		E-Bike lenta
	2702		E-Bike veloce
Ciclomotore	2703		Ciclomotore (E-Bike esclusa)
Motoveicoli	1160	060	Motoveicolo
	1161	061	Motoleggera
Automobili	1101	001	Automobile
	1102	002	Automobile pesante
Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1110	010	Autoveicolo pesante
	1111	011	Autoveicolo leggero
	1120	020	Autobus
	1121	021	Furgoncino
Mezzi pubblici	1122	022	Autobus snodato
	1123	023	Filobus
	1124	024	Filobus Snodato
	2704		Bus di linea
	2705		Tram
	2706		Treno
Agricoltura	1143	043	Trattore agricolo
	1152	052	Carro di lavoro agricolo
	1181	081	Carro con motore agricolo
	1183	083	Monoasse agricolo
	1184	084	Veicolo agricolo combinato
Veicoli per il trasporto di cose	1130	030	Autofurgone
	1135	035	Autocarro
	1136	036	Autoarticolato leggero
	1137	037	Autoarticolato pesante
	1138	038	Trattore a sella

Cause utilizzate nei rapporti 510 e 520

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Alcol	1001	Effetto dell'alcol
Velocità	2001	Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)
	2002	Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)



Definizioni dei termini e spiegazioni

Velocità	2003	Mancato adeguamento alle condizioni del traffico
	2004	Mancato adeguamento alle condizioni di visibilità (determinata da condizioni meteorologiche e di luce)
	2005	Superamento della velocità massima consentita o segnalata
	2006	Superamento della velocità massima per un determinato tipo di veicolo
	2007	Corsa d'inseguimento, gara
	2099	Altra irregolarità in relazione alla velocità

Definizione dei feriti gravi

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nel 2015 il concetto di «feriti gravi» è stato sostituito dalle definizioni «feriti in pericolo di vita» e «feriti in modo serio». La creazione delle due nuove categorie, più precise e univoche a fini statistici, spiega il calo del numero di feriti gravi e l'aumento di quelli leggeri registrati nell'ultimo biennio.

Mezzi simili a veicoli (MSV)

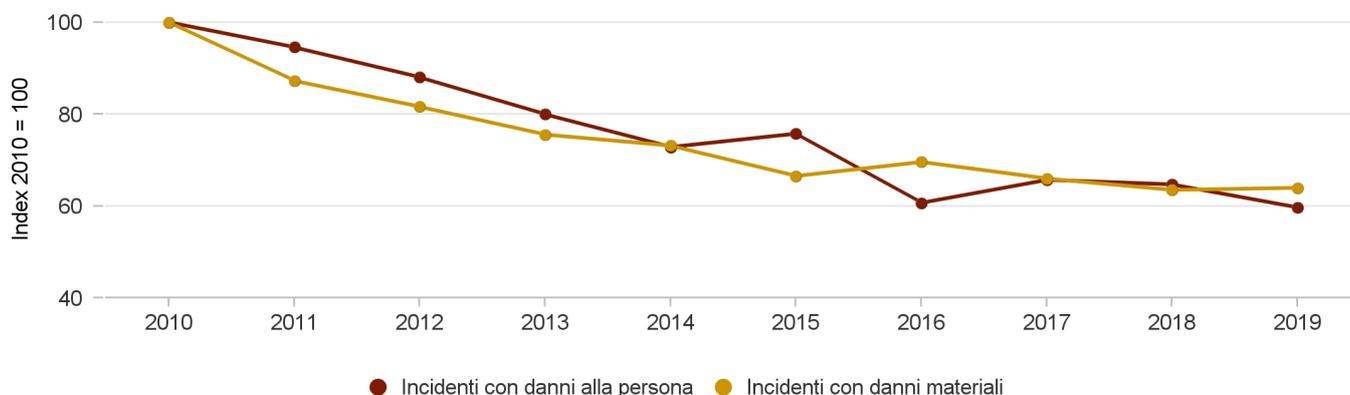
Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Dal 2020 i MSV vengono pubblicati come categoria propria con effetto retroattivo fino al 2011. Fino al 2017 i MSV sono stati assegnati alla categoria pedoni, nel 2018 e 2019 al tipo di veicolo «Altri».



Incidenti

per conseguenze

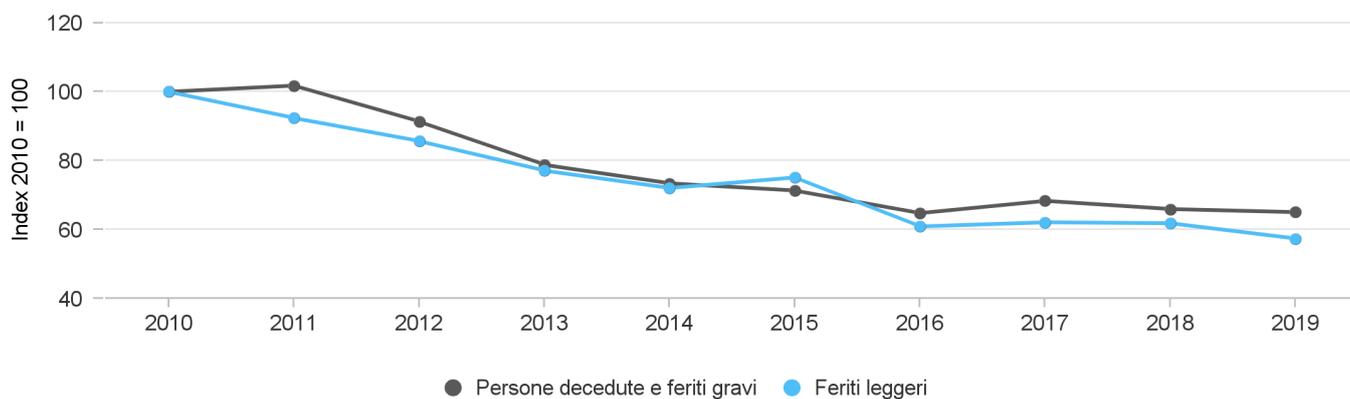


	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti	5 885	5 222	4 879	4 499	4 301	4 026	3 990	3 880	3 752	3 714
con danni materiali	4 692	4 094	3 829	3 545	3 432	3 122	3 266	3 096	2 980	3 002
con danni alla persona	1 193	1 128	1 050	954	869	904	724	784	772	712
con persone decedute	23	13	16	13	7	12	8	9	15	6
con feriti gravi	292	310	271	237	231	216	193	207	195	198
con feriti in pericolo di morte ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	4	7	3	6
con feriti seri ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	212	189	200	192	192
con feriti leggeri	878	805	763	704	631	676	523	568	562	508

N/A: non disponibile

Infortunati

per conseguenze



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Totale infortunati	1 502	1 419	1 306	1 164	1 087	1 116	928	954	943	888
Persone decedute	23	14	16	13	8	12	13	9	15	6
Feriti gravi	312	327	290	251	238	227	204	220	206	212
di cui feriti in pericolo di morte ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	5	7	4	7
di cui feriti seri ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	223	199	213	202	205
Feriti leggeri	1 167	1 078	1 000	900	841	877	711	725	722	670

N/A: non disponibile

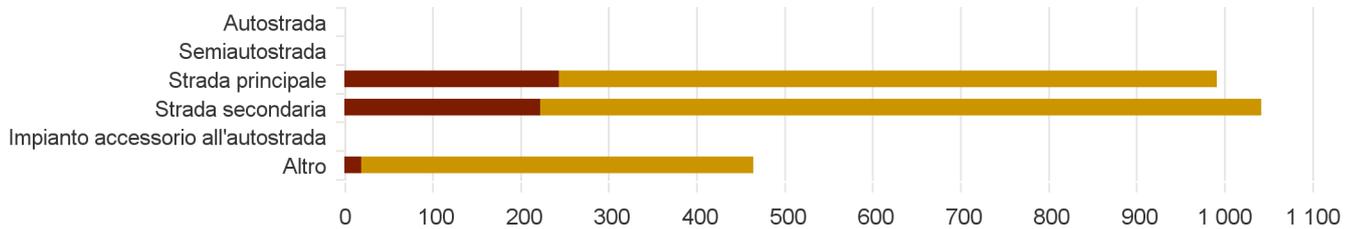
¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



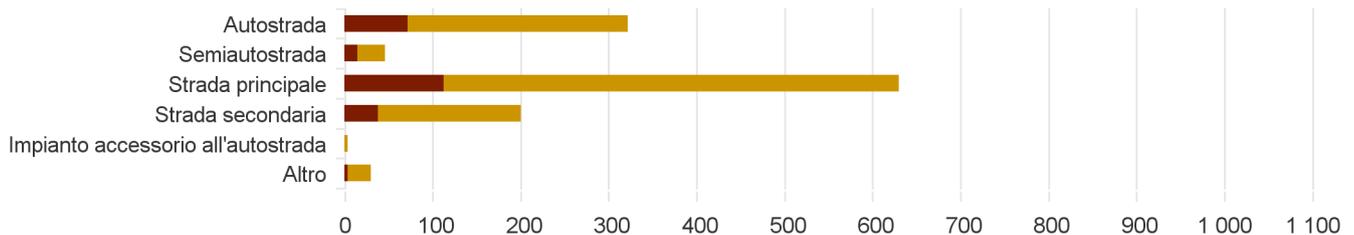
Incidenti

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

All'interno della località



Fuori della località



■ Incidenti con danni alla persona ■ Incidenti con danni materiali

Incidenti e infortunati

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 002	712	6	212	7	205	670
Autostrada	250	70	0	10	0	10	92
Semiautostrada	31	13	0	4	0	4	22
Impianto accessorio autostradale	2	0	0	0	0	0	0
Strada principale	1 265	353	5	110	5	105	320
<i>di cui all'interno della località</i>	748	242	2	67	1	66	225
<i>di cui fuori della località</i>	517	111	3	43	4	39	95
Strada secondaria	982	257	1	81	2	79	224
<i>di cui all'interno della località</i>	819	221	1	63	1	62	195
<i>di cui fuori della località</i>	163	36	0	18	1	17	29
Altro	472	19	0	7	0	7	12
<i>di cui all'interno della località</i>	446	17	0	5	0	5	12
<i>di cui fuori della località</i>	26	2	0	2	0	2	0

per conseguenze e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 002	712	6	212	7	205	670
All'interno della località	2 013	480	3	135	2	133	432
Fuori della località	989	232	3	77	5	72	238

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

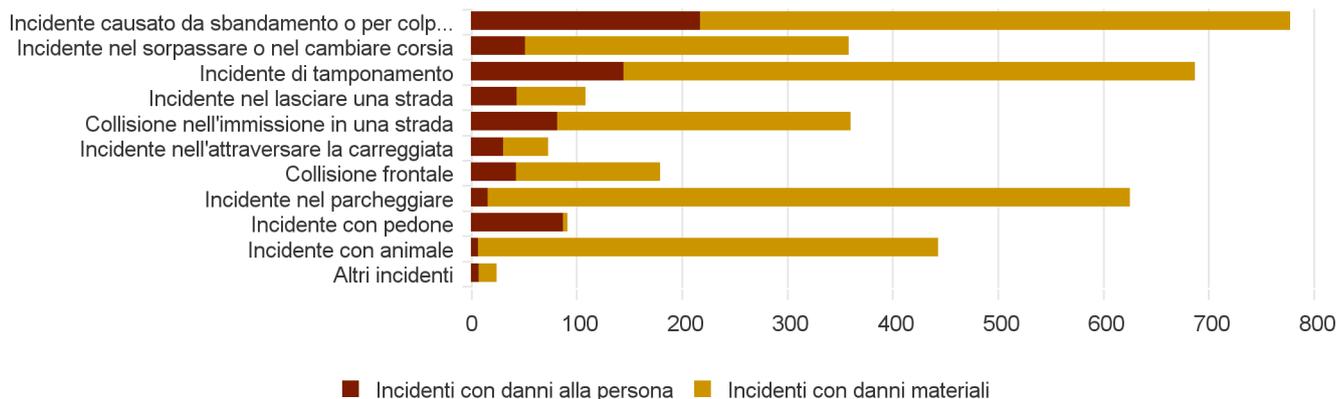


Statistica incidenti stradali Riepilogo per dinamica

TI; 2019

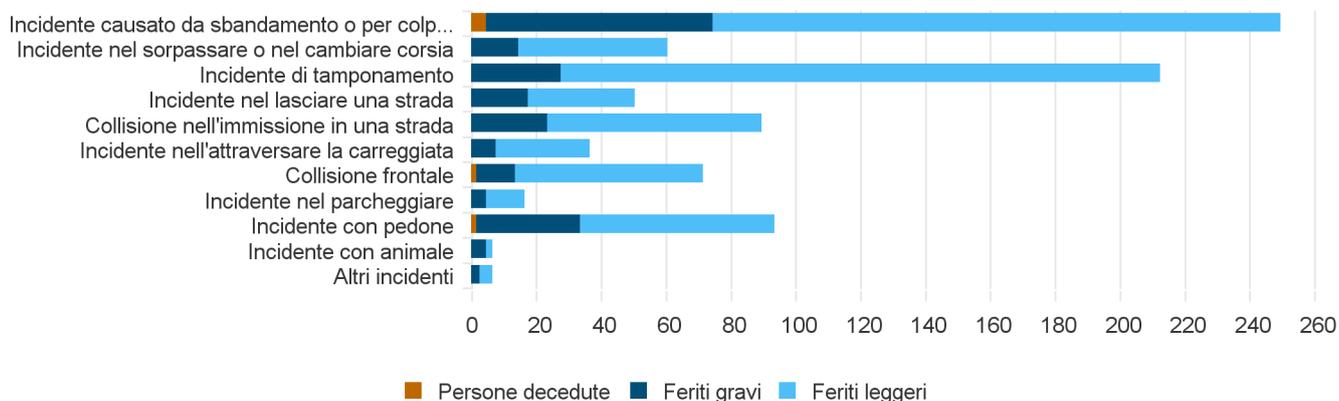
Incidenti

per dinamica e conseguenze



Infortunati

per dinamica e conseguenze



Incidenti e infortunati

per dinamica e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale	3 002	712	6	212	7	205	670
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	560	216	4	70	4	66	175
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	307	50	0	14	2	12	46
Incidente di tamponamento	543	143	0	27	0	27	185
Incidente nel lasciare una strada	65	42	0	17	0	17	33
Collisione nell'immissione in una strada	279	80	0	23	0	23	66
Incidente nell'attraversare la carreggiata	43	29	0	7	0	7	29
Collisione frontale	137	41	1	12	0	12	58
Incidente nel parcheggiare	610	14	0	4	0	4	12
Incidente con pedone	4	86	1	32	1	31	60
Incidente con animale	437	5	0	4	0	4	2
Altri incidenti	17	6	0	2	0	2	4

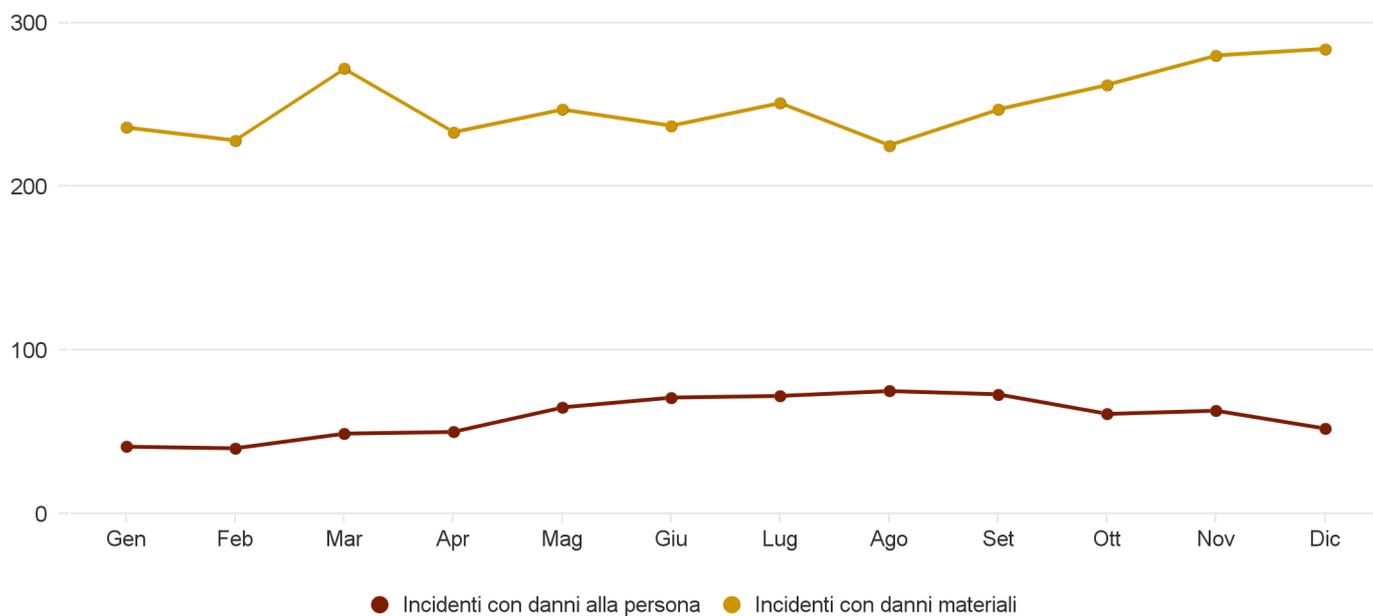
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per mese e conseguenze



Incidenti e infortunati

per mese e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 002	712	6	212	7	205	670
Gennaio	236	41	1	12	1	11	37
Febbraio	228	40	0	11	0	11	38
Marzo	272	49	1	14	2	12	53
Aprile	233	50	0	9	0	9	56
Maggio	247	65	0	20	1	19	71
Giugno	237	71	1	26	0	26	58
Luglio	251	72	1	22	0	22	69
Agosto	225	75	0	19	0	19	74
Settembre	247	73	0	31	0	31	55
Ottobre	262	61	0	18	2	16	57
Novembre	280	63	2	22	1	21	45
Dicembre	284	52	0	8	0	8	57

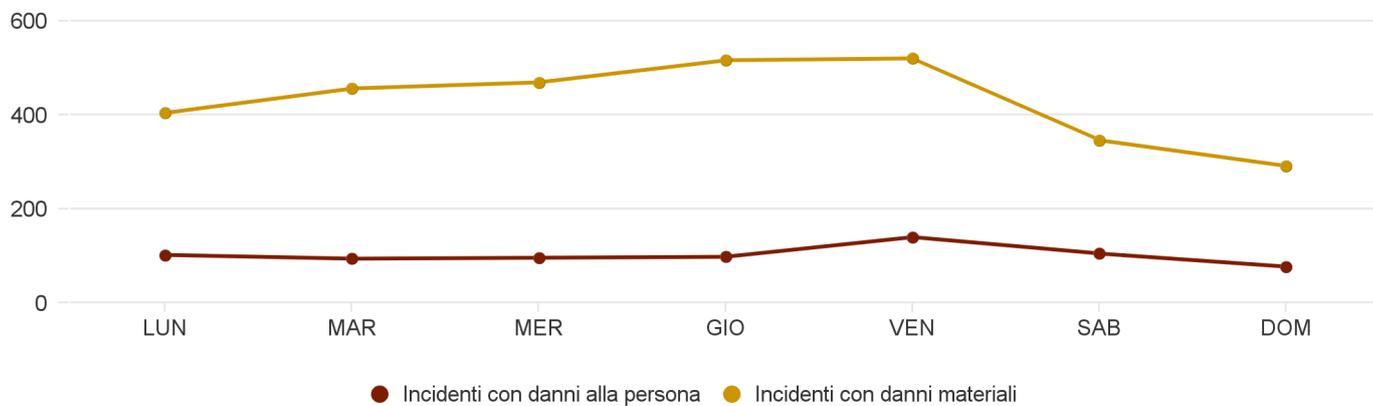
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per giorno della settimana e conseguenze



Incidenti e infortunati

per giorno della settimana e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 002	712	6	212	7	205	670
Lunedì	404	102	0	32	1	31	87
Martedì	456	94	0	23	0	23	82
Mercoledì	469	96	1	30	2	28	83
Giovedì	516	98	0	26	2	24	98
Venerdì	520	140	2	34	1	33	147
Sabato	346	105	2	36	1	35	102
Domenica	291	77	1	31	0	31	71

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

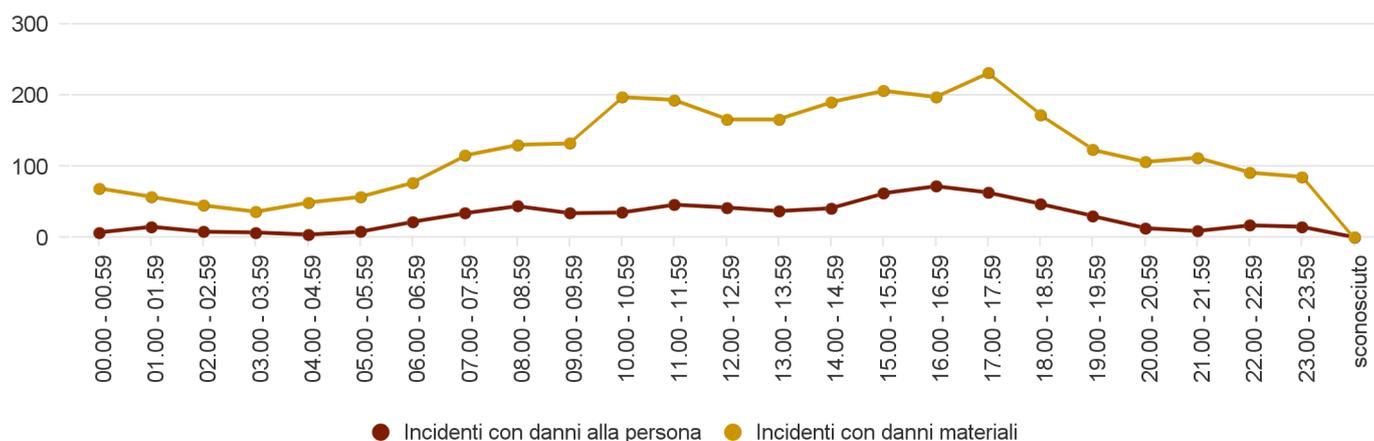


Statistica incidenti stradali Riepilogo per fascia oraria

TI; 2019

Incidenti

per fascia oraria e conseguenze



Incidenti e infortunati

per fascia oraria e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 002	712	6	212	7	205	670
00.00 - 00.59	69	7	0	2	0	2	6
01.00 - 01.59	57	15	0	2	0	2	16
02.00 - 02.59	45	8	0	3	0	3	7
03.00 - 03.59	36	7	0	3	0	3	5
04.00 - 04.59	49	4	0	0	0	0	4
05.00 - 05.59	57	8	0	3	0	3	9
06.00 - 06.59	77	22	0	5	0	5	18
07.00 - 07.59	115	34	0	5	0	5	37
08.00 - 08.59	130	44	0	11	0	11	40
09.00 - 09.59	132	34	1	11	1	10	29
10.00 - 10.59	197	35	0	12	0	12	23
11.00 - 11.59	193	46	0	13	0	13	51
12.00 - 12.59	166	42	0	8	1	7	45
13.00 - 13.59	166	37	0	17	0	17	28
14.00 - 14.59	190	41	2	14	0	14	36
15.00 - 15.59	206	62	1	20	1	19	62
16.00 - 16.59	197	72	0	19	0	19	73
17.00 - 17.59	231	63	0	25	0	25	59
18.00 - 18.59	172	47	1	7	1	6	47
19.00 - 19.59	123	30	1	13	3	10	23
20.00 - 20.59	106	13	0	4	0	4	15
21.00 - 21.59	112	9	0	4	0	4	5
22.00 - 22.59	91	17	0	4	0	4	18
23.00 - 23.59	85	15	0	7	0	7	14
sconosciuto	0	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

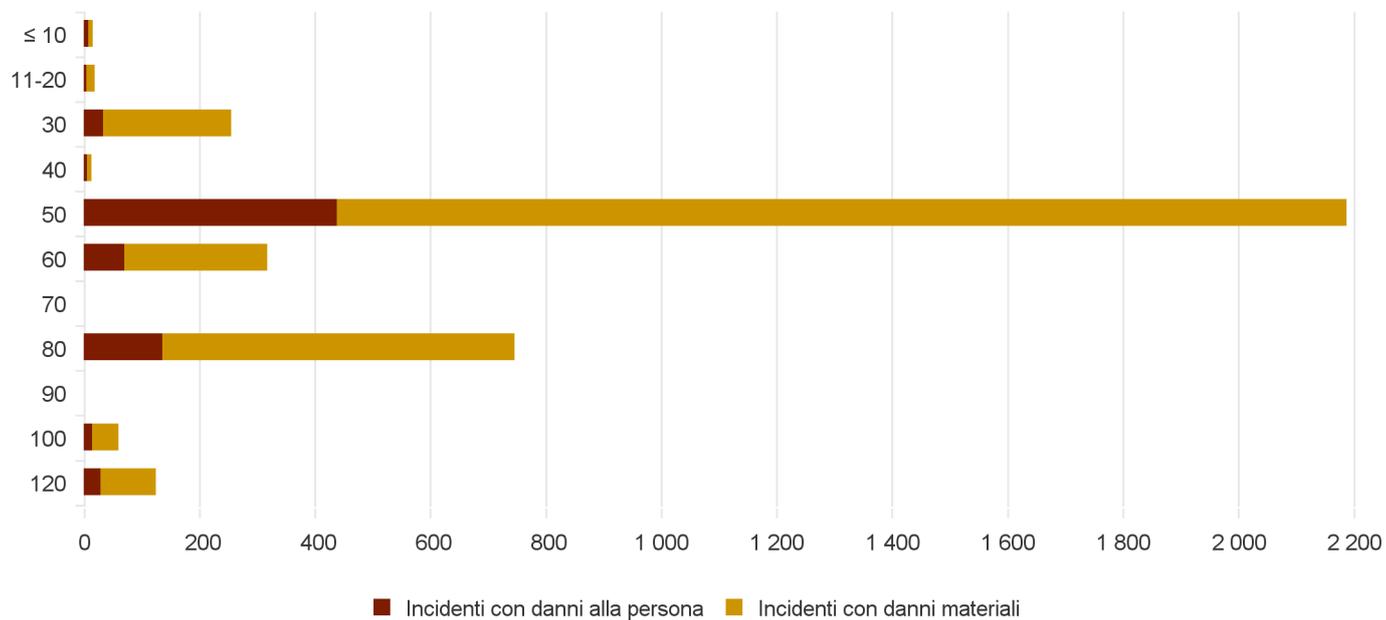


Statistica incidenti stradali Riepilogo per velocità massima

TI; 2019

Incidenti

per velocità massima e conseguenze



Incidenti e infortunati

per velocità massima e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 002	712	6	212	7	205	670
≤ 10	8	5	0	3	0	3	2
11-20	15	1	0	0	0	0	1
30	223	30	0	7	0	7	30
40	7	3	0	0	0	0	3
50	1 750	435	3	122	2	120	390
60	248	67	0	21	1	20	71
70	0	0	0	0	0	0	0
80	610	133	3	55	4	51	122
90	0	0	0	0	0	0	0
100	45	12	0	1	0	1	14
120	96	26	0	3	0	3	37

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



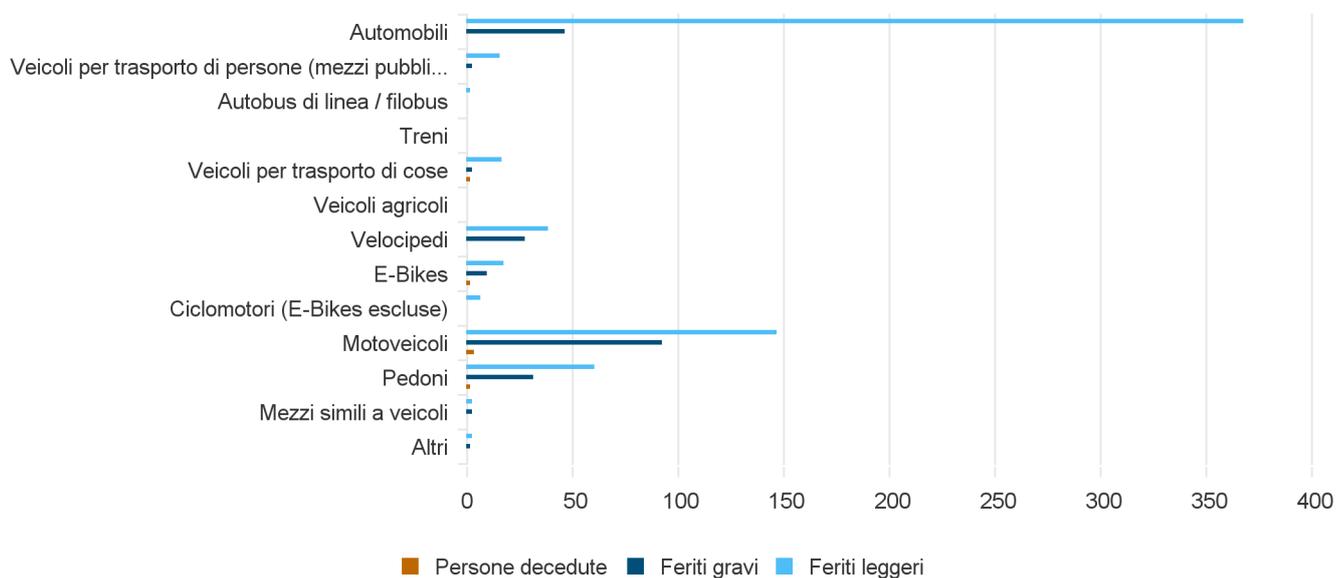
Statistica incidenti stradali

Riepilogo per utenza stradale

TI; 2019

Infortunati

per utenza stradale e conseguenze



per utenza stradale e conseguenze

	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
			Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale conducenti + passeggeri	6	212	7	205	670
Automobili	0	46	2	44	367
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	2	0	2	15
Autobus di linea / filobus	0	0	0	0	1
Treni	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	1	2	0	2	16
Veicoli agricoli	0	0	0	0	0
Velocipedi	0	27	1	26	38
E-Bikes	1	9	0	9	17
<i>E-Bike lente</i> ²	0	9	0	9	17
<i>E-Bike veloci</i> ²	1	0	0	0	0
Ciclomotori (E-Bikes escluse)	0	0	0	0	6
Motoveicoli	3	92	3	89	146
Pedoni	1	31	1	30	60
Mezzi simili a veicoli ³	0	2	0	2	2
Altri	0	1	0	1	2

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

² Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

³ Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

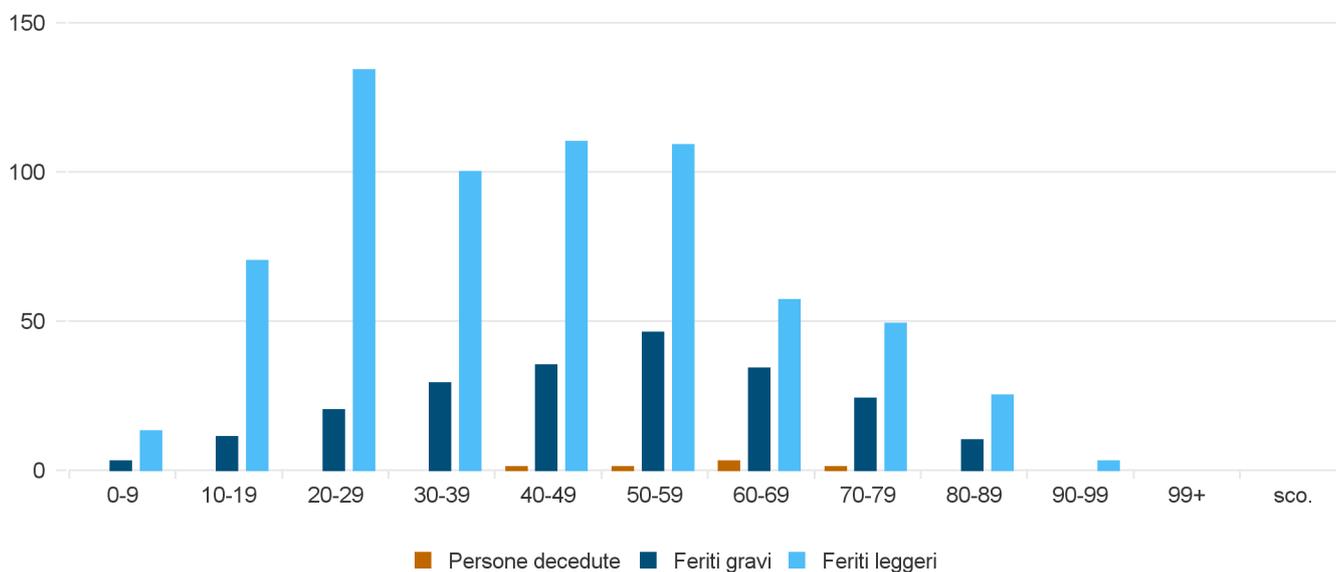


Statistica incidenti stradali Riepilogo per età e sesso

TI; 2019

Infortunati

per fascia d'età e conseguenze



per fascia d'età e conseguenze

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale	888	6	212	7	205	670
0-9	16	0	3	0	3	13
10-19	81	0	11	1	10	70
20-29	154	0	20	1	19	134
30-39	129	0	29	1	28	100
40-49	146	1	35	0	35	110
50-59	156	1	46	1	45	109
60-69	94	3	34	2	32	57
70-79	74	1	24	1	23	49
80-89	35	0	10	0	10	25
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali Riepilogo per età e sesso

TI; 2019

per sesso, conseguenze, fascia d'età

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale maschi	528	5	142	6	136	381
0-9	7	0	3	0	3	4
10-19	52	0	10	1	9	42
20-29	91	0	11	1	10	80
30-39	82	0	25	1	24	57
40-49	88	1	29	0	29	58
50-59	88	1	27	1	26	60
60-69	58	2	22	2	20	34
70-79	39	1	10	0	10	28
80-89	22	0	5	0	5	17
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale femmine	360	1	70	1	69	289
0-9	9	0	0	0	0	9
10-19	29	0	1	0	1	28
20-29	63	0	9	0	9	54
30-39	47	0	4	0	4	43
40-49	58	0	6	0	6	52
50-59	68	0	19	0	19	49
60-69	36	1	12	0	12	23
70-79	35	0	14	1	13	21
80-89	13	0	5	0	5	8
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

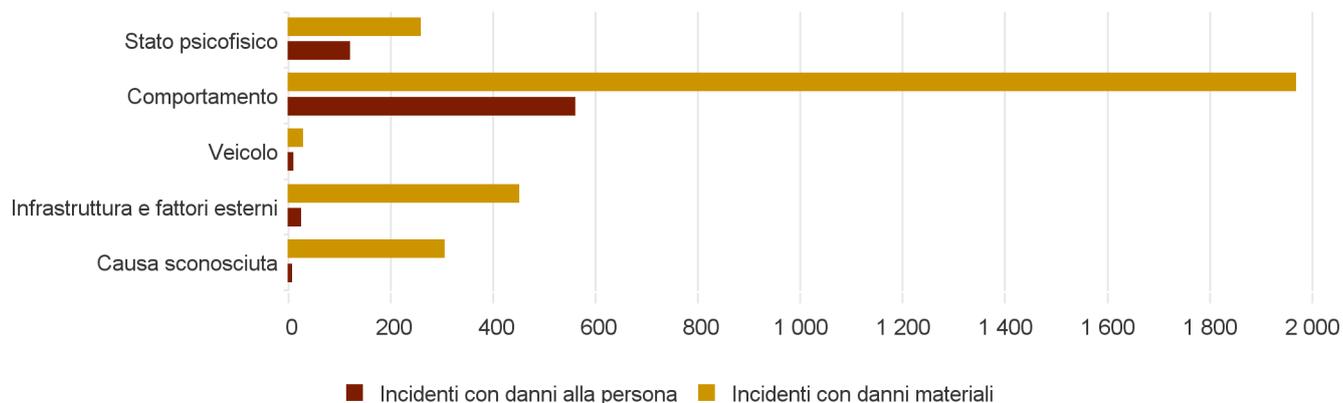


Statistica incidenti stradali Riepilogo per cause principali

Tl; 2019

Incidenti

per categoria di cause principali e conseguenze ¹



per conseguenze, categoria e sottocategoria di cause principali ¹

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona
Totale	3 002	712
Stato psicofisico	256	118
10 Stato psicofisico	256	118
Comportamento	1 967	558
20 Velocità	48	23
21 Guida	1 251	208
22 Sorpasso	60	37
23 Precedenza	321	143
24 Segnali luminosi	19	9
25 Segnaletica	1	2
26 Disattenzione e distrazione	198	62
27 Uso del veicolo	65	31
28 Comportamento del (moto)ciclista	2	24
29 Comportamento del pedone / conducente di MSV	2	19
Veicolo	27	8
30 Stato del veicolo	15	6
31 Manutenzione del veicolo	5	1
32 Carico / occupazione del veicolo	7	1
Infrastruttura e fattori esterni	449	23
40 Infrastruttura	2	3
41 Fattori esterni	9	10
42 Fattori terzi	438	10
Causa sconosciuta	303	5
50 Causa sconosciuta	303	5

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale bambini infortunati	54	39	44	34	27
per conseguenze					
Persone decedute	1	2	0	0	0
Feriti gravi	8	10	8	8	3
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	0	2	0	0
<i>di cui feriti seri ¹</i>	8	10	6	8	3
Feriti leggeri	45	27	36	26	24
per utenza stradale					
Pedoni	20	11	17	14	9
<i>di cui su strisce pedonali</i>	10	3	4	4	1
Mezzi simili a veicoli ²	3	2	2	3	2
Velocipedi	9	4	5	2	3
<i>conduttori</i>	9	4	5	2	3
<i>di cui con casco</i>	5	1	0	0	1
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>conduttori</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	1	1	4	2	2
<i>conduttori</i>	1	1	4	2	1
<i>di cui con casco</i>	1	1	4	2	1
Motoveicoli	0	1	3	4	1
<i>conduttori</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	1	3	4	1
Automobili	18	19	12	9	9
<i>conduttori</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	15	19	12	9	9
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	1
Mezzi pubblici	2	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	0	0	0	0
Altri	1	1	1	0	0
per responsabile principale (conduttori o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	14	10	16	9	5
Non responsabile principale	16	7	11	9	8

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale giovani infortunati	59	53	49	52	33
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	9	10	16	11	5
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	0	0	0	1
<i>di cui feriti seri ¹</i>	9	10	16	11	4
Feriti leggeri	50	43	33	41	28
per utenza stradale					
Pedoni	5	8	9	6	1
<i>di cui su strisce pedonali</i>	1	3	5	4	0
Mezzi simili a veicoli ²	0	0	0	1	0
Velocipedi	3	2	3	3	4
<i>conduttori</i>	3	2	3	3	4
<i>di cui con casco</i>	1	2	1	0	0
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>conduttori</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	3	2	3	3	3
<i>conduttori</i>	3	2	3	3	3
<i>di cui con casco</i>	3	2	3	3	3
Motoveicoli	34	34	31	19	20
<i>conduttori</i>	31	31	29	17	18
<i>di cui con casco</i>	34	33	31	19	20
Automobili	9	4	2	7	4
<i>conduttori</i>	0	1	0	0	0
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	7	4	1	7	4
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	9	0
Mezzi pubblici	0	0	0	0	1
Veicoli per trasporto di cose	2	1	0	1	0
Altri	3	2	1	3	0
per responsabile principale (conduttori o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	29	19	23	22	20
Non responsabile principale	15	25	21	9	6

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale giovani adulti infortunati	175	153	131	130	108
per conseguenze					
Persone decedute	2	4	0	0	0
Feriti gravi	25	23	18	18	16
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	1	0	1	0	0
<i>di cui feriti seri ¹</i>	24	23	17	18	16
Feriti leggeri	148	126	113	112	92
per utenza stradale					
Pedoni	9	6	5	10	8
<i>di cui su strisce pedonali</i>	5	4	3	7	4
Mezzi simili a veicoli ²	0	0	0	0	1
Velocipedi	8	4	2	5	2
<i>conducenti</i>	8	4	2	5	2
<i>di cui con casco</i>	2	1	0	2	2
E-Bikes ³	0	1	2	2	2
<i>conducenti</i>	0	1	2	2	1
<i>di cui con casco</i>	0	1	2	1	0
Ciclomotori	0	1	1	1	0
<i>conducenti</i>	0	1	1	1	0
<i>di cui con casco</i>	0	1	1	1	0
Motoveicoli	59	52	48	42	34
<i>conducenti</i>	54	47	47	36	31
<i>di cui con casco</i>	58	51	47	42	34
Automobili	95	86	73	66	57
<i>conducenti</i>	63	53	50	46	40
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	90	68	70	60	51
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	1
Mezzi pubblici	0	1	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	3	1	0	3	3
Altri	1	1	0	1	0
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	84	71	66	62	52
Non responsabile principale	54	42	41	41	33

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale anziani infortunati	156	134	165	140	150
per conseguenze					
Persone decedute	3	2	2	3	4
Feriti gravi	45	47	52	33	49
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	1	2	2	1
<i>di cui feriti seri ¹</i>	45	46	50	31	48
Feriti leggeri	108	85	111	104	97
per utenza stradale					
Pedoni	29	21	35	26	25
<i>di cui su strisce pedonali</i>	7	5	14	8	6
Mezzi simili a veicoli ²	0	0	1	0	0
Velocipedi	13	14	10	5	15
<i>conducenti</i>	13	14	10	5	15
<i>di cui con casco</i>	7	10	4	1	8
E-Bikes ³	6	1	3	5	5
<i>conducenti</i>	6	1	3	5	5
<i>di cui con casco</i>	2	1	0	1	1
Ciclomotori	3	1	3	4	0
<i>conducenti</i>	3	1	3	4	0
<i>di cui con casco</i>	3	1	2	3	0
Motoveicoli	28	21	26	24	22
<i>conducenti</i>	28	20	26	24	22
<i>di cui con casco</i>	27	21	26	23	22
Automobili	75	73	80	69	71
<i>conducenti</i>	56	55	60	55	53
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	65	59	64	59	60
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	2	9
Mezzi pubblici	1	1	5	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	1	1	3	2
Altri	1	1	1	2	1
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	71	74	67	77	73
Non responsabile principale	65	40	72	48	50

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale persone infortunati	672	549	565	587	570
per conseguenze					
Persone decedute	6	5	7	12	2
Feriti gravi	140	114	126	136	139
<i>di cui feriti in pericolo di morte</i> ¹	3	4	2	2	5
<i>di cui feriti seri</i> ¹	137	110	124	134	134
Feriti leggeri	526	430	432	439	429
per utenza stradale					
Pedoni	47	39	48	44	49
<i>di cui su strisce pedonali</i>	17	23	19	10	17
Mezzi simili a veicoli ²	0	0	0	0	1
Velocipedi	29	33	41	42	41
<i>conducenti</i>	29	33	41	42	41
<i>di cui con casco</i>	16	21	25	26	23
E-Bikes ³	7	6	8	12	20
<i>conducenti</i>	7	6	8	12	20
<i>di cui con casco</i>	2	2	6	7	4
Ciclomotori	5	10	4	6	1
<i>conducenti</i>	5	10	4	6	1
<i>di cui con casco</i>	3	9	3	4	1
Motoveicoli	223	143	183	166	164
<i>conducenti</i>	208	135	177	160	156
<i>di cui con casco</i>	219	137	181	162	162
Automobili	341	293	250	291	272
<i>conducenti</i>	279	232	194	248	226
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	311	274	223	252	247
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1	0	2	8	6
Mezzi pubblici	2	1	3	3	0
Veicoli per trasporto di cose	14	22	23	10	14
Altri	3	2	3	5	2
per responsabile principale (conducenti o pedoni)⁴					
Responsabile principale	250	183	230	252	257
Non responsabile principale	339	294	264	276	254

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Utenza stradale: pedoni

Tl; 2015 - 2019

Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un pedone	108	87	111	100	90
per conseguenze					
con danni materiali	2	3	2	2	4
con danni alla persona	106	84	109	98	86
<i>di cui con pedoni come principali responsabili ¹</i>	22	17	29	16	17

Incidenti con danni alla persona

con coinvolgimento di pedoni come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Attraversamento imprudente della strada	13	9	17	15	15
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	5	2	4	0	1
Effetto dell'alcol	2	2	1	0	1
Tentato suicidio (conseguenza incidente 970)	0	0	0	0	0
dinamiche più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente con pedone	22	16	29	16	16
Altri incidenti	0	0	0	0	1
fascia d'età del principale responsabile ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	8	5	10	6	2
15-17	2	2	3	3	1
18-24	1	0	2	0	2
25-44	2	4	6	0	3
45-64	6	1	5	2	3
65+	3	5	3	5	5
sconosciuto	0	0	0	0	1

Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale pedoni infortunati	110	85	114	100	92
per conseguenze					
Persone decedute	2	0	3	0	1
Feriti gravi	40	28	34	31	31
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	1	1	0	1
<i>di cui feriti seri ²</i>	40	27	33	31	30
Feriti leggeri	68	57	77	69	60

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

**Incidenti**

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un MSV ¹	3	3	3	5	7
per conseguenze					
con danni materiali	0	1	0	1	3
con danni alla persona	3	2	3	4	4
<i>di cui con conducenti di MSV come principali responsabili ²</i>	3	1	2	2	3

Incidenti con danni alla personacon conducenti di MSV come principali responsabili ²

cause principali più frequenti 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Attraversamento imprudente della strada	1	0	0	1	2
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	2	0	0	0	1

dinamiche più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente con pedone	3	1	2	1	2
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	0	0	1
Altri incidenti	0	0	0	0	0
Incidente nel parcheggiare	0	0	0	0	0

fascia d'età del principale responsabile ²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	3	1	2	1	1
15-17	0	0	0	1	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	0	0	0	1
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale utenti di MSV infortunati	3	2	3	4	4
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	0	2	0	1	2
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ³</i>	0	2	0	1	2
Feriti leggeri	3	0	3	3	2

per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	3	2	2	3	3
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	0	0	1	1	1
Non pervenuto	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati sui MSV disponibili solo dal 2011² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un velocipede	74	73	78	68	73
per conseguenze					
con danni materiali	12	14	16	13	10
con danni alla persona	62	59	62	55	63
<i>di cui con ciclisti come principali responsabili ¹</i>	33	27	31	30	35

Incidenti con danni alla persona

con ciclisti come principali responsabili ¹cause principali più frequenti 2019 ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
Altro errore del (moto)ciclista	3	3	3	5	7
Circolazione non consentita su marciapiede / strada pedonale	2	1	2	3	5
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	3	4	2	1	4
Attraversamento della carreggiata su strisce pedonali	1	0	4	0	4
Effetto dell'alcol	2	1	2	5	3

dinamiche più frequenti 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	15	14	16	15	19
Incidente nell'attraversare la carreggiata	4	3	6	3	7
Collisione nell'immissione in una strada	2	2	2	5	3
Incidente di tamponamento	4	3	1	2	3
Collisione frontale	2	2	1	3	1

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	6	4	5	2	2
15-17	2	1	2	2	4
18-24	7	4	1	3	0
25-44	3	4	4	14	6
45-64	6	5	14	8	14
65+	8	9	5	1	9
sconosciuto	1	0	0	0	0

Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale ciclisti infortunati	62	57	61	57	65
per conseguenze					
Persone decedute	2	0	0	0	0
Feriti gravi	21	30	20	20	27
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	0	1	1
<i>di cui feriti seri ²</i>	21	30	20	19	26
Feriti leggeri	39	27	41	37	38
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	30	22	31	26	30
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	31	35	30	29	34
Non pervenuto	1	0	0	2	1

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno una bicicletta elettrica ¹	16	12	16	20	31
per conseguenze					
con danni materiali	2	3	2	0	5
con danni alla persona	14	9	14	20	26
<i>di cui con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili ²</i>	7	2	6	10	21

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili ^{1 2}

cause principali più frequenti 2019 ²	2015	2016	2017	2018	2019
Effetto dell'alcol	0	1	0	3	6
Altro errore del (moto)ciclista	1	0	2	1	4
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	0	0	1	1
Circolazione non consentita su marciapiede / strada pedonale	0	0	0	1	1
Mancata precedenza a destra	1	0	0	0	1
dinamiche più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	5	1	4	7	13
Incidente nell'attraversare la carreggiata	1	0	0	0	4
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	0	2
Incidente di tamponamento	0	0	0	1	1
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	0	0	1
fascia d'età del principale responsabile ²	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	3	1	1
25-44	0	1	1	3	5
45-64	3	1	1	3	12
65+	4	0	1	3	3
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale utenti di biciclette elettriche infortunati ¹	13	8	13	19	27
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	1
Feriti gravi	6	2	3	7	9
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ³</i>	6	2	3	7	9
Feriti leggeri	7	6	10	12	17
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	9	4	5	10	22
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	4	4	8	9	5
Non pervenuto	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un motoveicolo	509	435	538	411	408
per conseguenze					
con danni materiali	179	197	247	175	173
con danni alla persona	330	238	291	236	235
<i>di cui con motociclisti come principali responsabili ¹</i>	185	115	160	133	144

Incidenti con danni alla persona

con motociclisti come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2019 ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	2	4	5	26	24
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	22	18	27	24	24
Effetto dell'alcol	23	22	20	8	20
Superamento di veicoli fermi in coda da parte di motoveicolo	13	3	11	8	14
Altra irregolarità in relazione al sorpasso	6	4	6	5	8

dinamiche più frequenti 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	100	65	79	61	65
Incidente di tamponamento	24	24	29	24	27
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	23	13	22	23	24
Incidente con pedone	10	3	5	1	7
Incidente nel lasciare una strada	9	0	3	7	7

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	23	16	16	13	12
18-24	32	26	28	23	18
25-44	50	28	41	41	48
45-64	61	31	60	44	48
65+	19	14	15	12	16
sconosciuto	0	0	0	0	2

Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale motociclisti infortunati	344	251	291	255	241
per conseguenze					
Persone decedute	4	2	3	6	3
Feriti gravi	101	76	105	95	92
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	3	0	5	2	3
<i>di cui feriti seri ²</i>	98	76	100	93	89
Feriti leggeri	239	173	183	154	146
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	6	7	3	2	2
Cintura di sicurezza	0	0	0	1	0
Casco	338	243	288	250	239
Non pervenuto	0	1	0	2	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

**Incidenti**

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un'automobile	3 334	3 332	3 192	3 144	3 086
per conseguenze					
con danni materiali	2 622	2 737	2 579	2 531	2 534
con danni alla persona	712	595	613	613	552
<i>di cui con automobilisti come principali responsabili ¹</i>	<i>599</i>	<i>506</i>	<i>498</i>	<i>511</i>	<i>443</i>

Incidenti con danni alla personacon automobilisti come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	111	94	82	81	74
Effetto dell'alcol	76	44	50	57	53
Inosservanza del segnale Dare precedenza	60	47	30	37	34
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	27	32	28	25	31
Precedenza svoltando a sinistra ai veicoli provenienti in senso opposto	34	24	38	29	23

dinamiche più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	132	112	127	129	109
Incidente di tamponamento	160	125	104	104	101
Collisione nell'immissione in una strada	99	84	78	66	66
Incidente con pedone	60	62	51	65	52
Incidente nel lasciare una strada	55	48	54	40	34

fascia d'età del principale responsabile ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	94	78	67	72	56
25-44	209	172	170	174	154
45-64	166	135	142	149	133
65+	120	115	112	110	95
sconosciuto	10	5	6	6	5

Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale occupanti di automobili infortunati	538	475	417	442	413
per conseguenze					
Persone decedute	4	11	2	6	0
Feriti gravi	53	54	46	39	46
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	<i>1</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>di cui feriti seri ²</i>	<i>52</i>	<i>51</i>	<i>45</i>	<i>38</i>	<i>44</i>
Feriti leggeri	481	410	369	397	367
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	45	47	42	47	37
Cintura di sicurezza	488	424	370	387	371
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	5	4	5	8	5

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno	27	27	26	75	102
per conseguenze					
con danni materiali	26	25	24	66	94
con danni alla persona	1	2	2	9	8
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹</i>	1	1	1	4	2

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹cause principali più frequenti 2019 ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	0	0	1	1
Effetto di stupefacenti	0	0	0	0	1
Effetto dell'alcol	1	0	0	0	0
Imperizia a bordo (acceleratore anziché freno, piede che scivola dal freno in veicoli con car	0	0	0	1	0
Incrocio longitudinale non conforme o eccessiva posizione a sinistra	0	1	0	0	0

dinamiche più frequenti 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1	0	1	1	1
Incidente di tamponamento	0	0	0	1	1
Collisione frontale	0	1	0	0	0
Incidente con animale	0	0	0	0	0
Incidente nel parcheggiare	0	0	0	0	0
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	0	0	0

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	0	0	1	1	0
45-64	1	1	0	1	1
65+	0	0	0	2	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale occupanti infortunati	1	0	2	19	17
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	1	0
Feriti gravi	0	0	0	3	2
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	0	0	0	3	2
Feriti leggeri	1	0	2	15	15
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	0	0	0	17	2
Cintura di sicurezza	1	0	0	1	3
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	0	2	1	12

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali
Utenza stradale: mezzi pubblici

TI; 2015 - 2019

Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un mezzo pubblico	70	67	82	26	21
per conseguenze					
con danni materiali	65	62	73	20	16
con danni alla persona	5	5	9	6	5
<i>di cui con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili ¹</i>	0	0	1	2	1

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2019 ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	0	0	1
Altra inosservanza del diritto di precedenza	0	0	0	0	0
Incrocio longitudinale non conforme o eccessiva posizione a sinistra	0	0	0	0	0
Retromarcia imprudente	0	0	0	0	0

dinamiche più frequenti 2019

	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	0	0	1
Collisione frontale	0	0	0	0	0
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	0	0
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	0	0	0	0

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	2	1
65+	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale occupanti infortunati	5	3	8	3	1
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	0	0	0	0	0
Feriti leggeri	5	3	8	3	1
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	5	2	7	2	1
Cintura di sicurezza	0	0	1	0	0
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	1	0	1	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

**Incidenti**

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per trasporto di cose	490	524	538	491	499
per conseguenze					
con danni materiali	401	459	477	418	435
con danni alla persona	89	65	61	73	64
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili ¹</i>	39	37	40	42	37

Incidenti con danni alla personacon conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	7	14	9	8	9
Retromarcia imprudente	5	2	6	5	4
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	2	1	4	1	2
Inosservanza del segnale Dare precedenza	4	5	1	0	2
Inosservanza del segnale Stop	2	0	0	3	2

dinamiche più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente di tamponamento	10	17	13	11	10
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	3	6	6	7	8
Incidente con pedone	7	1	7	8	6
Collisione nell'immissione in una strada	8	6	5	5	4
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	3	1	3	5	3

fascia d'età del principale responsabile ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	4	1	3	3
25-44	10	17	18	17	18
45-64	21	13	18	18	10
65+	4	2	3	3	6
sconosciuto	1	1	0	1	0

Infortunati

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale occupanti infortunati	19	25	24	17	19
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	1	1	1
Feriti gravi	1	5	5	2	2
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	1	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	1	4	5	2	2
Feriti leggeri	18	20	18	14	16

per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	0	9	4	3	1
Cintura di sicurezza	18	16	19	13	18
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	1	0	1	1	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali
Infrastruttura: centro abitato

TI; 2015 - 2019

Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti in centro abitato	2 754	2 856	2 707	2 534	2 493
per conseguenze					
con danni materiali	2 126	2 364	2 182	2 033	2 013
con danni alla persona	628	492	525	501	480

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	86	71	76	67	60
Effetto dell'alcol	67	53	48	47	55
Inosservanza del segnale Dare precedenza	60	46	31	37	35
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	28	23	21	22	26
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	12	6	11	26	25
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	28	34	31	27	25
dinamiche più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	149	106	122	119	122
Incidente con pedone	102	81	93	91	80
Incidente di tamponamento	124	101	89	77	76
Collisione nell'immissione in una strada	101	81	76	67	71
Incidente nel lasciare una strada	57	44	46	41	36
per fascia oraria	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	71	68	62	64	64
09:00 - 14:59	231	186	195	182	175
15:00 - 17:59	160	116	135	122	127
18:00 - 20:59	87	70	81	76	61
21:00 - 05:59	79	52	52	57	53

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Incidenti**

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti su tratto extraurbano (senza autostrada, semiautostrada o impianto accessorio)	844	786	814	830	855
per conseguenze					
con danni materiali	659	632	640	656	706
con danni alla persona	185	154	174	174	149

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Effetto dell'alcol	29	20	25	27	22
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	26	25	18	26	21
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	2	2	3	15	11
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	5	9	11	4	8
Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)	4	3	6	5	8
dinamiche più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	77	71	80	72	60
Incidente di tamponamento	36	32	23	28	26
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	13	5	13	12	19
Collisione frontale	15	19	16	23	15
Collisione nell'immissione in una strada	17	12	15	15	9
per fascia oraria	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	24	21	14	16	18
09:00 - 14:59	52	46	64	59	40
15:00 - 17:59	49	37	41	43	47
18:00 - 20:59	28	13	28	24	20
21:00 - 05:59	32	37	27	32	24

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Incidenti**

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti su autostrada, semiautostrada o impianto accessorio	428	348	359	388	366
per conseguenze					
con danni materiali	337	270	274	291	283
con danni alla persona	91	78	85	97	83

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	29	31	29	26	31
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	5	7	10	7	8
Effetto dell'alcol	11	4	4	9	8
Spossatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	5	6	6	12	7
Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)	2	3	4	4	4
dinamiche più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente di tamponamento	39	38	39	41	41
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	35	31	38	40	34
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	11	2	5	9	6
Collisione frontale	4	4	1	6	1
Incidente con pedone	1	2	2	0	1
per fascia oraria	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	12	10	16	11	18
09:00 - 14:59	23	22	21	22	20
15:00 - 17:59	22	22	15	26	23
18:00 - 20:59	16	11	15	13	9
21:00 - 05:59	18	13	18	25	13

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti su tragitto casa-scuola	22	12	18	12	10
per conseguenze					
con danni materiali	1	2	2	4	2
con danni alla persona	21	10	16	8	8

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Attraversamento imprudente della strada	6	1	5	4	3
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	0	0	0	2
Causa sconosciuta	0	0	1	0	1
Circolazione non consentita su marciapiede / strada pedonale	2	0	1	0	1
Retromarcia imprudente	0	0	0	0	1
dinamiche più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente con pedone	14	8	10	7	5
Incidente di tamponamento	0	0	0	0	3
per fascia oraria	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	6	6	6	2	3
09:00 - 14:59	8	3	4	4	1
15:00 - 17:59	7	0	6	2	4
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti su strisce pedonali	51	50	63	53	56
per conseguenze					
con danni materiali	10	10	10	14	13
con danni alla persona	41	40	53	39	43

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	28	34	32	27	25
Attraversamento della carreggiata su strisce pedonali	1	0	4	0	5
Attraversamento imprudente della strada	2	0	5	3	5
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	2	3	6	4	5
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	0	1	1
Mancato rispetto del semaforo rosso	0	1	1	0	1
Superamento di veicoli fermi in coda da parte di motoveicolo	0	0	0	0	1
dinamiche più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente con pedone	38	36	42	32	31
Incidente di tamponamento	2	3	6	4	5
Incidente nell'attraversare la carreggiata	1	1	5	1	5
Altri incidenti	0	0	0	0	1
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	0	0	1	1
per fascia oraria	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	6	7	6	9	7
09:00 - 14:59	14	16	19	10	15
15:00 - 17:59	13	13	18	10	13
18:00 - 20:59	4	3	9	7	8
21:00 - 05:59	4	1	1	3	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Infrastruttura: cantiere

TI; 2015 - 2019

Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti presso cantieri	51	40	46	51	70
per conseguenze					
con danni materiali	33	31	27	37	53
con danni alla persona	18	9	19	14	17

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2019 ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	4	3	5	2	7
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	2	2	1	2	3
Effetto dell'alcol	1	0	2	1	2
Cattiva visibilità dovuta a costruzioni fisse, piantumazioni o elementi mobili (container ecc.)	0	0	0	0	1
Circolazione in senso vietato in autostrada (contromano)	0	0	0	0	1
Inosservanza del segnale Dare precedenza	1	1	2	0	1
Retromarcia imprudente	0	0	1	0	1
Sposatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	1	1	1	3	1

dinamiche più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Incidente di tamponamento	5	3	7	3	7
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	6	3	5	7	6
Incidente con pedone	0	1	3	0	2
Collisione frontale	2	0	1	1	1
Collisione nell'immissione in una strada	1	1	2	0	1

per fascia oraria	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	2	2	2	1	4
09:00 - 14:59	7	2	8	5	4
15:00 - 17:59	3	2	1	3	6
18:00 - 20:59	5	0	2	3	1
21:00 - 05:59	1	3	6	2	2

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Cause principali: alcol

Tl; 2015 - 2019

Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti con alcol come causa principale ¹	286	280	260	278	297
per conseguenze					
con danni materiali	179	203	183	195	212
con danni alla persona	107	77	77	83	85

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	58	47	44	53	53
Collisione con un veicolo fermo	8	5	2	3	8
Collisione con un veicolo in marcia	10	5	3	0	7
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	4	5	4	7	5
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	10	4	11	2	3

per fascia oraria	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	4	2	2	1	3
09:00 - 14:59	5	3	6	14	2
15:00 - 17:59	11	12	11	7	18
18:00 - 20:59	21	13	18	19	19
21:00 - 05:59	66	47	40	42	43

fascia d'età del principale responsabile ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	1	0	0	0
18-24	20	13	12	8	11
25-44	43	37	31	39	43
45-64	32	24	29	27	24
65+	12	2	5	9	7
sconosciuto	0	0	0	0	0

sesso del principale responsabile ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Maschile	87	61	63	68	67
Femminile	20	16	14	15	18
Non pervenuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali Cause principali: velocità

Tl; 2015 - 2019

Incidenti

	2015	2016	2017	2018	2019
Totale incidenti con velocità come causa principale ¹	89	87	92	86	71
per conseguenze					
con danni materiali	71	60	61	50	48
con danni alla persona	18	27	31	36	23

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2019	2015	2016	2017	2018	2019
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	12	14	16	25	18
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	1	3	5	5	4
Collisione con un ostacolo sulla carreggiata	0	0	0	0	1
Collisione con altri utenti della strada (inclusi pedoni)	0	0	0	0	0
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	2	2	0	1	0
Collisione con un veicolo fermo	1	2	2	2	0
Collisione con un veicolo in marcia	0	1	2	0	0
Collisione di striscio con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	1	1	0	2	0

per fascia oraria	2015	2016	2017	2018	2019
06:00 - 08:59	2	2	6	2	5
09:00 - 14:59	2	7	8	6	7
15:00 - 17:59	4	9	4	6	6
18:00 - 20:59	4	4	7	6	2
21:00 - 05:59	6	5	6	16	3

fascia d'età del principale responsabile ¹	2015	2016	2017	2018	2019
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	3	1	2	1
18-24	4	8	12	12	6
25-44	7	8	7	12	9
45-64	5	5	7	8	4
65+	0	3	4	2	3
sconosciuto	0	0	0	0	0

sexso del principale responsabile ¹	2015	2016	2017	2018	2019
Maschile	14	22	25	30	17
Femminile	4	5	6	6	6
Non pervenuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011