

Riepilogo: rapporti per categoria

Categorie	N. rapporto	Tema					
Riepilogo	105	Conseguenze incidente					
	115	Tipo di strada e localizzazione					
	120	Dinamica					
	125	Mese					
	130	Giorno della settimana					
	135	Fascia oraria					
	140	Velocità massima					
	160	Utenza stradale					
	170	Età e sesso					
	180	Cause principali					
Categoria anagrafica	210	Bambini (< 15)					
	220	Giovani (15-17)					
	230	Giovani adulti (18-24)					
	240	Anziani (65+)					
	250	Età selezionabile (da - a)					
Utenza stradale	310	Pedoni					
	320	Velocipedi					
	330	Biciclette elettriche					
	340	Motoveicoli					
	350	Automobili					
	360	Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)					
	370	Mezzi pubblici					
	380	Veicoli per il trasporto di cose					
Infrastruttura	410	Centro abitato					
	420	Tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)					
	430	Autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada					
	440	Tragitto casa-scuola					
	450	Strisce pedonali					
	460	Cantiere					
Cause principali	510	Alcol					
	520	Velocità					

Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra

Statistica incidenti stradali

Definizioni dei termini e spiegazioni

Definizioni dei termini

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 1 et 2, sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo utilizzato

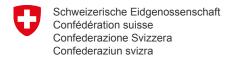
Vedi la pagina dell'oggetto del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo	Codice PVI	FAZ	Nome PVI
Velocipedi	2700		Velocipede
Biciclette elettriche	2701		E-Bike lenta
	2702		E-Bike veloce
Ciclomotore	2703		Ciclomotore (E-Bike esclusa)
Motoveicoli	1160	060	Motoveicolo
	1161	061	Motoleggera
Automobili	1101	001	Automobile
	1102	002	Automobile pesante
Veicoli per il trasporto	1110	010	Autoveicolo pesante
di persone (mezzi pubblici esclusi)	1111	011	Autoveicolo leggero
	1120	020	Autobus
	1121	021	Furgoncino
Mezzi pubblici	1122	022	Autobus snodato
	1123	023	Filobus
	1124	024	Filobus Snodato
	2704		Bus di linea
	2705		Tram
	2706		Treno
Agricoltura	1143	043	Trattore agricolo
	1152	052	Carro di lavoro agricolo
	1181	081	Carro con motore agricolo
	1183	083	Monoasse agricolo
	1184	084	Veicolo agricolo combinato
Veicoli per il trasporto	1130	030	Autofurgone
di cose	1135	035	Autocarro
	1136	036	Autoarticolato leggero
	1137	037	Autoarticolato pesante
	1138	038	Trattore a sella

Cause utilizzate nei rapporti 510 e 520

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 2, sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Alcol	1001	Effetto dell'alcol
Velocità	2001	Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)
	2002	Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, fogliame ecc.)



Definizioni dei termini e spiegazioni

Velocità	2003	Mancato adeguamento alle condizioni del traffico
	2004	Mancato adeguamento alle condizioni di visibilità (determinata da condizioni meteorologiche e di luce)
	2005	Superamento della velocità massima consentita o segnalata
	2006	Superamento della velocità massima per un determinato tipo di veicolo
	2007	Corsa d'inseguimento, gara
	2099	Altra irregolarità in relazione alla velocità

Definizione dei feriti gravi

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nel 2015 il concetto di «feriti gravi» è stato sostituito dalle definizioni «feriti in pericolo di vita» e «feriti in modo serio». La creazione delle due nuove categorie, più precise e univoche a fini statistici, spiega il calo del numero di feriti gravi e l'aumento di quelli leggeri registrati nell'ultimo biennio.

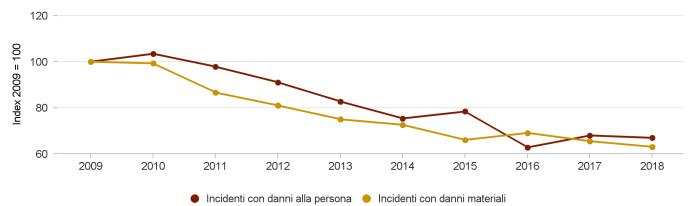


Riepilogo per conseguenze incidente

TI; 2009 - 2018

Incidenti

per conseguenze

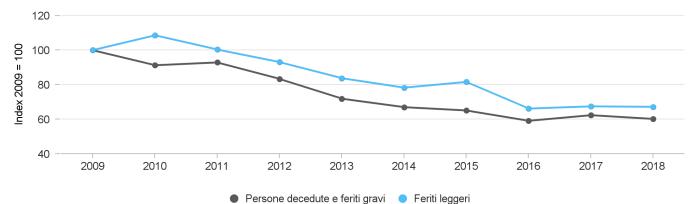


	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti	5 879	5 885	5 222	4 879	4 499	4 301	4 026	3 990	3 880	3 752
con danni materiali	4 726	4 692	4 094	3 829	3 545	3 432	3 122	3 266	3 096	2 980
con danni alla persona	1 153	1 193	1 128	1 050	954	869	904	724	784	772
con persone decedute	19	23	13	16	13	7	12	8	9	15
con feriti gravi	331	292	310	271	237	231	216	193	207	195
con feriti in pericolo di morte 1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	4	7	3
con feriti seri ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	212	189	200	192
con feriti leggeri	803	878	805	763	704	631	676	523	568	562

N/A: non disponibile

Infortunati

per conseguenze



	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Totale infortunati	1 441	1 502	1 419	1 306	1 164	1 087	1 116	928	954	943
Persone decedute	19	23	14	16	13	8	12	13	9	15
Feriti gravi	348	312	327	290	251	238	227	204	220	206
di cui feriti in pericolo di morte 1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4	5	7	4
di cui feriti seri ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	223	199	213	202
Feriti leggeri	1 074	1 167	1 078	1 000	900	841	877	711	725	722

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



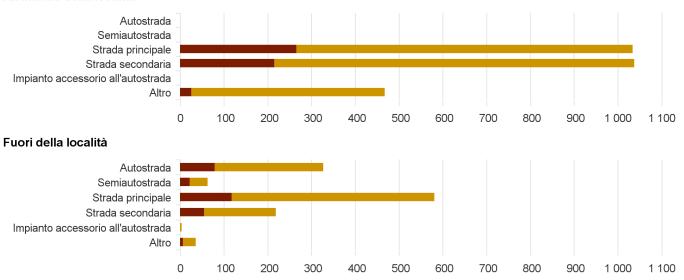
Riepilogo per tipo di strada e localizzazione

TI; 2018

Incidenti

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

All'interno della località



■ Incidenti con danni alla persona
■ Incidenti con danni materiali

Incidenti e infortunati

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

		Incidenti			di d		
	Incidenti con danni materiali	con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	2 980	772	15	206	4	202	722
Autostrada	248	77	2	10	0	10	116
Semiautostrada	41	20	1	5	1	4	22
Impianto accessorio autostradale	2	0	0	0	0	0	0
Strada principale	1 231	380	6	102	1	101	347
di cui all'interno della località	768	264	4	70	0	70	230
di cui fuori della località	463	116	2	32	1	31	117
Strada secondaria	987	266	6	76	2	74	218
di cui all'interno della località	823	213	4	64	2	62	169
di cui fuori della località	164	53	2	12	0	12	49
Altro	471	29	0	13	0	13	19
di cui all'interno della località	442	24	0	10	0	10	15
di cui fuori della località	29	5	0	3	0	3	4

per conseguenze e localizzazione

		Incidenti con danni alla persona			di c		
	Incidenti con danni materiali		Persone decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	2 980	772	15	206	4	202	722
All'interno della località	2 033	501	8	144	2	142	414
Fuori della località	947	271	7	62	2	60	308

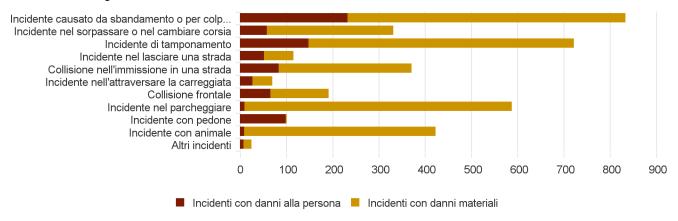
¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

Riepilogo per dinamica

TI; 2018

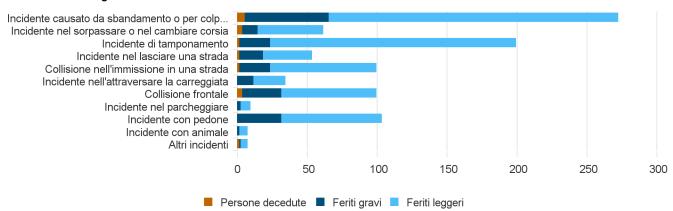
Incidenti

per dinamica e conseguenze



Infortunati

per dinamica e conseguenze



Incidenti e infortunati per dinamica e conseguenze

Incidenti on danni alla			F		
	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
772	15	206	4	202	722
231	5	60	1	59	207
56	3	11	0	11	47
146	1	22	0	22	176
50	1	17	0	17	35
82	1	22	0	22	76
25	0	11	1	10	23
64	3	28	2	26	68
8	0	2	0	2	7
97	0	31	0	31	72
7	0	1	0	1	6
6	1	1	0	1	5
	persona 772 231 56 146 50 82 25 64 8 97 7	persona decedute 772 15 231 5 56 3 146 1 50 1 82 1 25 0 64 3 8 0 97 0 7 0	persona decedute gravi 772 15 206 231 5 60 56 3 11 146 1 22 50 1 17 82 1 22 25 0 11 64 3 28 8 0 2 97 0 31 7 0 1	persona decedute gravi morte 1 772 15 206 4 231 5 60 1 56 3 11 0 146 1 22 0 50 1 17 0 82 1 22 0 25 0 11 1 64 3 28 2 8 0 2 0 97 0 31 0 7 0 1 0	persona decedute gravi morte 1 Feriti seri 1 772 15 206 4 202 231 5 60 1 59 56 3 11 0 11 146 1 22 0 22 50 1 17 0 17 82 1 22 0 22 25 0 11 1 10 64 3 28 2 26 8 0 2 0 2 97 0 31 0 31 7 0 1 0 1

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

Riepilogo per mese

TI; 2018

Incidenti

per mese e conseguenze





Incidenti e infortunati

per mese e conseguenze

					di c		
	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	nni alla Persone	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	2 980	772	15	206	4	202	722
Gennaio	231	53	1	12	0	12	49
Febbraio	225	49	3	10	0	10	49
Marzo	277	45	2	11	0	11	39
Aprile	270	69	2	13	2	11	66
Maggio	228	59	1	10	1	9	63
Giugno	239	88	0	31	0	31	81
Luglio	251	89	2	27	0	27	73
Agosto	214	74	1	26	0	26	69
Settembre	246	74	0	18	1	17	69
Ottobre	254	72	3	21	0	21	71
Novembre	258	55	0	15	0	15	51
Dicembre	287	45	0	12	0	12	42

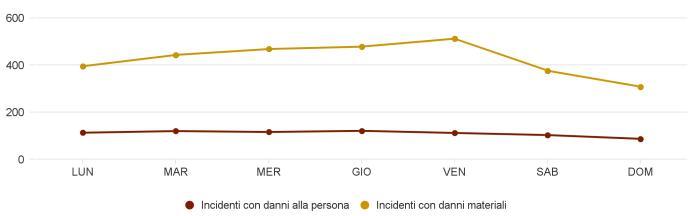
¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

Riepilogo per giorno della settimana

TI; 2018

Incidenti

per giorno della settimana e conseguenze



Incidenti e infortunati

per giorno della settimana e conseguenze

				_	di c		
	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	2 980	772	15	206	4	202	722
Lunedì	395	113	2	24	0	24	112
Martedì	443	120	1	35	0	35	104
Mercoledì	468	116	1	40	1	39	95
Giovedì	478	121	4	25	0	25	118
Venerdì	512	112	3	26	2	24	108
Sabato	376	103	2	35	0	35	87
Domenica	308	87	2	21	1	20	98

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

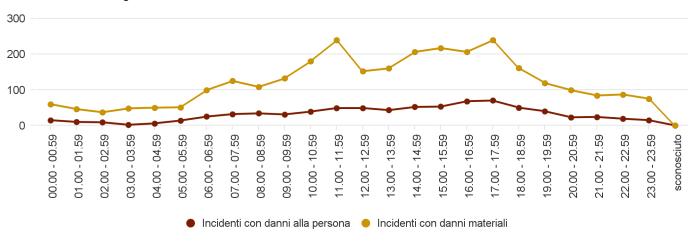


Riepilogo per fascia oraria

TI; 2018

Incidenti

per fascia oraria e conseguenze



di cui

Incidenti e infortunati

per fascia oraria e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	2 980	772	15	206	4	202	722
00.00 - 00.59	60	15	1	4	0	4	14
01.00 - 01.59	46	10	0	2	0	2	12
02.00 - 02.59	37	9	0	3	0	3	10
03.00 - 03.59	48	2	0	0	0	0	2
04.00 - 04.59	50	6	0	0	0	0	6
05.00 - 05.59	51	14	0	3	0	3	14
06.00 - 06.59	99	25	1	6	0	6	20
07.00 - 07.59	125	32	1	12	0	12	36
08.00 - 08.59	108	34	0	13	0	13	30
09.00 - 09.59	132	31	0	5	0	5	37
10.00 - 10.59	180	39	0	14	0	14	29
11.00 - 11.59	239	49	0	14	0	14	39
12.00 - 12.59	152	49	1	14	0	14	42
13.00 - 13.59	160	43	1	13	0	13	32
14.00 - 14.59	206	52	2	16	1	15	50
15.00 - 15.59	217	53	3	12	1	11	47
16.00 - 16.59	206	68	2	21	0	21	59
17.00 - 17.59	239	70	0	14	0	14	83
18.00 - 18.59	161	50	0	17	1	16	43
19.00 - 19.59	119	40	0	7	0	7	38
20.00 - 20.59	99	23	1	4	0	4	20
21.00 - 21.59	84	24	1	5	1	4	20
22.00 - 22.59	87	19	1	5	0	5	24
23.00 - 23.59	75	15	0	2	0	2	15
sconosciuto	0	0	0	0	0	0	0

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

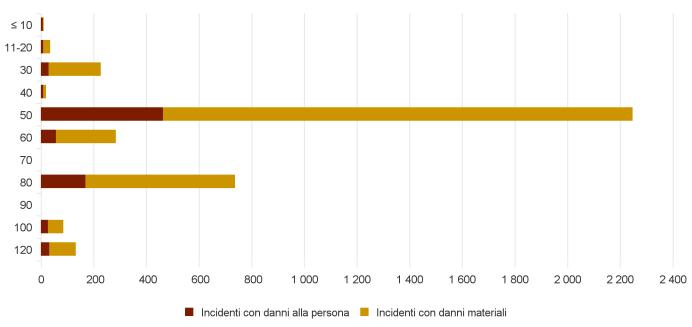


Riepilogo per velocità massima

TI; 2018

Incidenti

per velocità massima e conseguenze



Incidenti e infortunati

per velocità massima e conseguenze

			_	di cı	ui	
Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
2 980	772	15	206	4	202	722
4	4	0	2	0	2	3
27	5	0	1	0	1	4
198	26	1	7	0	7	23
11	5	0	0	0	0	5
1 784	461	7	133	2	131	380
228	54	0	14	1	13	50
0	0	0	0	0	0	0
568	166	5	43	0	43	172
0	0	0	0	0	0	0
59	23	1	3	1	2	25
101	28	1	3	0	3	60
	con danni materiali 2 980 4 27 198 11 1 784 228 0 568 0 59	Incidenti con danni alla persona 2 980 772 4 4 4 27 5 198 26 11 5 1 784 461 228 54 0 0 568 166 0 0 59 23	Incidenti	Incidenti	Incidenti con danni materiali Persone materiali Persona Persone decedute Persona Per	Incidenti con danni alla persone decedute Feriti gravi Pericolo di morte Periti seri 2 980 772 15 206 4 202 4

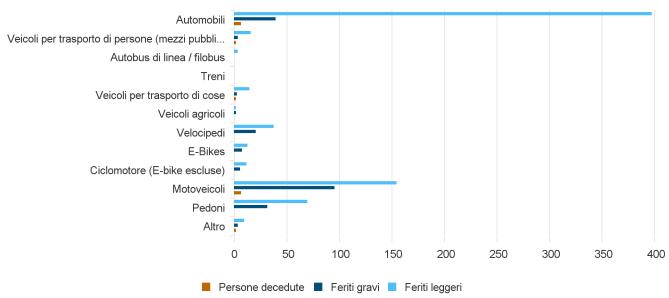
¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

Riepilogo per utenza stradale

TI; 2018

Infortunati

per utenza stradale e conseguenze



per utenza stradale e conseguenze

		_	di c	ui		
	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti Ieggeri	
Totale conducenti + passeggeri ²	15	206	4	202	722	
Automobili	6	39	1	38	397	
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1	3	0	3	15	
Autobus di linea / filobus	0	0	0	0	3	
Tram	0	0	0	0	0	
Treni	0	0	0	0	0	
Veicoli per trasporto di cose	1	2	0	2	14	
Veicoli agricoli	0	1	0	1	1	
Velocipedi	0	20	1	19	37	
Biciclette elettriche	0	7	0	7	12	
E-bike lenta ²	0	6	0	6	11	
E-bike veloce ²	0	1	0	1	1	
Ciclomotore (E-bike escluse)	0	5	0	5	11	
Motoveicoli	6	95	2	93	154	
Pedoni	0	31	0	31	69	
Altro	1	3	0	3	9	

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

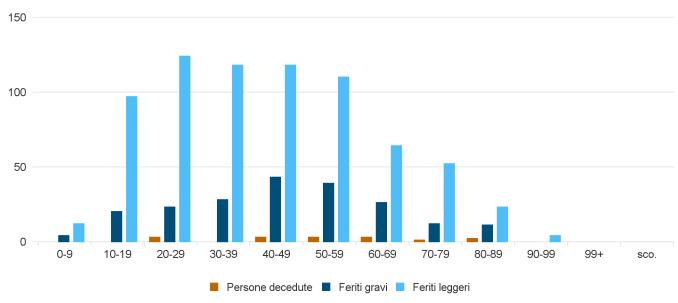
² Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011

Riepilogo per età e sesso

TI; 2018

Infortunati

per fascia d'età e conseguenze



per fascia d'età e conseguenze

				di c	ui	
	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	943	15	206	4	202	722
0-9	16	0	4	0	4	12
10-19	117	0	20	0	20	97
20-29	150	3	23	0	23	124
30-39	146	0	28	1	27	118
40-49	164	3	43	1	42	118
50-59	152	3	39	0	39	110
60-69	93	3	26	0	26	64
70-79	65	1	12	1	11	52
80-89	36	2	11	1	10	23
90-99	4	0	0	0	0	4
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Riepilogo per età e sesso

TI; 2018

per sesso, conseguenze, fascia d'età

			di c	ui	
Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
609	13	152	3	149	444
10	0	3	0	3	7
74	0	15	0	15	59
96	2	18	0	18	76
95	0	22	1	21	73
103	3	34	1	33	66
96	3	27	0	27	66
63	2	19	0	19	42
46	1	8	0	8	37
22	2	6	1	5	14
4	0	0	0	0	4
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0
	609 10 74 96 95 103 96 63 46 22 4	Infortunati decedute 609 13 10 0 74 0 96 2 95 0 103 3 96 3 63 2 46 1 22 2 4 0 0 0	Infortunati decedute Feriti gravi 609 13 152 10 0 3 74 0 15 96 2 18 95 0 22 103 3 34 96 3 27 63 2 19 46 1 8 22 2 6 4 0 0 0 0 0	Persone decedute Feriti gravi Periti in pericolo di morte 1	Infortunati

				di c	ui	
	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale femmine	334	2	54	1	53	278
0-9	6	0	1	0	1	5
10-19	43	0	5	0	5	38
20-29	54	1	5	0	5	48
30-39	51	0	6	0	6	45
40-49	61	0	9	0	9	52
50-59	56	0	12	0	12	44
60-69	30	1	7	0	7	22
70-79	19	0	4	1	3	15
80-89	14	0	5	0	5	9
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

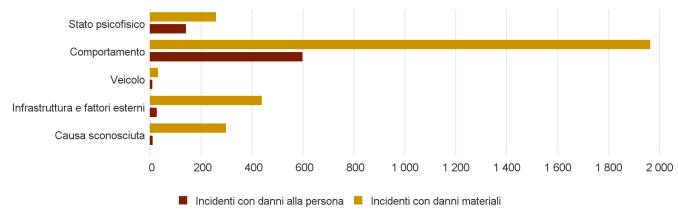
¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

Riepilogo per cause principali

TI; 2018

Incidenti

per categoria di cause principali e conseguenze 1



per conseguenze, categoria e sottocategoria di cause principali ¹

Totale 2 980 772 Stato psicofisico 257 138 10 Stato psicofisico 257 138 Comportamento 1962 596 20 Velocità 50 36 21 Guida 1200 236 22 Sorpasso 53 35 23 Precedenza 332 158 24 Segnali lluminosi 19 8 25 Segnaletica 4 4 26 Disattenzione e distrazione 246 67 27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 3 1 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 1nfrastruttura 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 41			Incidenti con danni	Incidenti con danni alla
Stato psicofisico 257 138 10 Stato psicofisico 257 138 Comportamento 1 962 596 20 Velocità 50 36 21 Guida 1 200 236 22 Sorpasso 53 35 23 Precedenza 332 158 24 Segnali luminosi 19 8 25 Segnaletica 4 4 26 Disattenzione e distrazione 246 67 27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 9 4 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 1nfrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 <th></th> <th></th> <th></th> <th></th>				
10 Stato psicofisico 257 138 Comportamento 1 962 596 20 Velocità 50 36 21 Guida 1 200 236 22 Sorpasso 53 35 23 Precedenza 332 158 24 Segnall luminosi 19 8 25 Segnaletica 4 4 26 Disattenzione e distrazione 246 67 27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 3 1 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	Total	е	2 980	772
Comportamento 1 962 596 20 Velocità 50 36 21 Guida 1 200 236 22 Sorpasso 53 35 23 Precedenza 332 158 24 Segnali luminosi 19 8 25 Segnaletica 4 4 26 Disattenzione e distrazione 246 67 27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	Stat	o psicofisico	257	138
20 Velocità 50 36 21 Guida 1 200 236 22 Sorpasso 53 35 23 Precedenza 332 158 24 Segnali luminosi 19 8 25 Segnaletica 4 4 26 Disattenzione e distrazione 246 67 27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	10	Stato psicofisico	257	138
21 Guida 1 200 236 22 Sorpasso 53 35 23 Precedenza 332 158 24 Segnali luminosi 19 8 25 Segnaletica 4 4 26 Disattenzione e distrazione 246 67 27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	Con	nportamento	1 962	596
22 Sorpasso 53 35 23 Precedenza 332 158 24 Segnali luminosi 19 8 25 Segnaletica 4 4 26 Disattenzione e distrazione 246 67 27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	20	Velocità	50	36
23 Precedenza 332 158 24 Segnali luminosi 19 8 25 Segnaletica 4 4 26 Disattenzione e distrazione 246 67 27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	21	Guida	1 200	236
24 Segnali luminosi 19 8 25 Segnaletica 4 4 26 Disattenzione e distrazione 246 67 27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	22	Sorpasso	53	35
25 Segnaletica 4 4 26 Disattenzione e distrazione 246 67 27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	23	Precedenza	332	158
26 Disattenzione e distrazione 246 67 27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	24	Segnali luminosi	19	8
27 Uso del veicolo 54 25 28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	25	Segnaletica	4	4
28 Comportamento del (moto)ciclista 1 11 29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	26	Disattenzione e distrazione	246	67
29 Comportamento del pedone / conducente di MSV 3 16 Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	27	Uso del veicolo	54	25
Veicolo 29 6 30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	28	Comportamento del (moto)ciclista	1	11
30 Stato del veicolo 9 4 31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	29	Comportamento del pedone / conducente di MSV	3	16
31 Manutenzione del veicolo 3 1 32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	Veid	colo	29	6
32 Carico / occupazione del veicolo 17 1 Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	30	Stato del veicolo	9	4
Infrastruttura e fattori esterni 436 24 40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	31	Manutenzione del veicolo	3	1
40 Infrastruttura 5 7 41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	32	Carico / occupazione del veicolo	17	1
41 Fattori esterni 8 7 42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	Infra	astruttura e fattori esterni	436	24
42 Fattori terzi 423 10 Causa sconosciuta 296 8	40	Infrastruttura	5	7
Causa sconosciuta 296 8	41	Fattori esterni	8	7
	42	Fattori terzi	423	10
50 Causa sconosciuta 296 8	Cau	sa sconosciuta	296	8
	50	Causa sconosciuta	296	8

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Categoria anagrafica: bambini (< 15)

TI; 2014 - 2018

Infortunati

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale bambini infortunati	40	54	39	44	34
per conseguenze					
Persone decedute	0	1	2	0	0
Feriti gravi	8	8	10	8	8
di cui feriti in pericolo di morte ¹	N/A	0	0	2	0
di cui feriti seri ¹	N/A	8	10	6	8
Feriti leggeri	32	45	27	36	26
per utenza stradale					
Pedoni		20	11	17	14
di cui su strisce pedonali	4	10	3	4	4
Velocipedi		9	4	5	2
conducenti		9	4	5	2
di cui con casco		5	1	0	0
Biciclette elettriche ²	0	0	0	0	0
conducenti	0	0	0	0	0
di cui con casco	0	0	0	0	0
Ciclomotori	2	1	1	4	2
conducenti	2	1	1	4	2
di cui con casco	2	1	1	4	2
Motoveicoli	4	0	1	3	4
conducenti	0	0	0	0	0
di cui con casco	4	0	1	3	4
Automobili	9	18	19	12	9
conducenti	0	0	0	0	0
di cui con cintura di sicurezza	8	15	19	12	9
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	0
Mezzi pubblici	0	2	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	0	0	0	0
Altro	5	4	3	3	3
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ³					
Responsabile principale	9	14	10	16	9
Non responsabile principale	13	16	7	11	9

Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015
 Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011
 Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Categoria anagrafica: giovani (15-17)

TI; 2014 - 2018

Infortunati

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale giovani infortunati	41	59	53	49	52
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	7	9	10	16	11
di cui feriti in pericolo di morte ¹	N/A	0	0	0	0
di cui feriti seri ¹	N/A	9	10	16	11
Feriti leggeri	34	50	43	33	41
per utenza stradale					
Pedoni		5	8	9	6
di cui su strisce pedonali	2	1	3	5	4
Velocipedi		3	2	3	3
conducenti		3		3	3
di cui con casco		1	2	1	0
Biciclette elettriche ²	0	0	0	0	0
conducenti	0	0	0	0	0
di cui con casco	0	0	0	0	0
Ciclomotori	3	3	2	3	3
conducenti	3	3	2	3	3
di cui con casco	3	3	2	3	3
Motoveicoli	27	34	34	31	19
conducenti	26	31	31	29	17
di cui con casco	25	34	33	31	19
Automobili	5	9	4	2	7
conducenti	0	0	1	0	0
di cui con cintura di sicurezza	4	7	4	1	7
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	9
Mezzi pubblici	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	2	1	0	1
Altro	0	3	2	1	4
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ³					
Responsabile principale	20	29	19	23	22
Non responsabile principale	15	15	25	21	9

Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015
 Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011
 Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Categoria anagrafica: giovani adulti (18-24)

TI; 2014 - 2018

Infortunati

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale giovani adulti infortunati	168	175	153	131	130
per conseguenze					
Persone decedute	2	2	4	0	0
Feriti gravi	24	25	23	18	18
di cui feriti in pericolo di morte ¹	N/A	1	0	1	0
di cui feriti seri ¹	N/A	24	23	17	18
Feriti leggeri	142	148	126	113	112
per utenza stradale					
Pedoni		9	6	5	10
di cui su strisce pedonali	8	5	4	3	7
Velocipedi		8	4	2	5
conducenti		8	4	2	5
di cui con casco	0	2	1	0	2
Biciclette elettriche ²	0	0	1	2	2
conducenti	0	0	1	2	2
di cui con casco	0	0	1	2	1
Ciclomotori	0	0	1	1	1
conducenti	0	0	1	1	1
di cui con casco	0	0	1	1	1
Motoveicoli	51	59	52	48	42
conducenti	45	54	47	47	36
di cui con casco	51	58	51	47	42
Automobili	91	95	86	73	66
conducenti	56	63	53	50	46
di cui con cintura di sicurezza	75	90	68	70	60
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	0
Mezzi pubblici	1	0	1	0	0
Veicoli per trasporto di cose	5	3	1	0	3
Altro	2	1	1	0	1
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ³					
Responsabile principale	73	84	71	66	62
Non responsabile principale	51	54	42	41	41

Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015
 Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011
 Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Categoria anagrafica: anziani (65+)

TI; 2014 - 2018

Infortunati

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale anziani infortunati	167	156	134	165	140
per conseguenze		<u></u> .			
Persone decedute	3	3	2	2	3
Feriti gravi	46	45	47	52	33
di cui feriti in pericolo di morte ¹	N/A	0	1	2	2
di cui feriti seri 1	N/A	45	46	50	31
Feriti leggeri	118	108	85	111	104
per utenza stradale					
Pedoni	39	29	21	35	26
di cui su strisce pedonali	16	7	5	14	8
Velocipedi	7	13	14	10	5
conducenti	7	13	14	10	5
di cui con casco	4	7	10	4	1
Biciclette elettriche ²	2	6	1	3	5
conducenti	2	6	1	3	5
di cui con casco	1	2	1	0	1
Ciclomotori	6	3	1	3	4
conducenti	6	3	1	3	4
di cui con casco	4	3	1	2	3
Motoveicoli	23	28	21	26	24
conducenti	23	28	20	26	24
di cui con casco	23	27	21	26	23
Automobili	85	75	73	80	69
conducenti	63	56	55	60	55
di cui con cintura di sicurezza	72	65	59	64	59
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	2
Mezzi pubblici	3	1	1	5	0
Veicoli per trasporto di cose	2	0	1	1	3
Altro	0	1	1	2	2
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ³					
Responsabile principale	67	71	74	67	77
Non responsabile principale	74	65	40	72	48

Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015
 Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011
 Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Categoria anagrafica: età: 25-64

TI; 2014 - 2018

Infortunati

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale persone infortunati	671	672	549	565	587
per conseguenze		<u></u> .			
Persone decedute	3	6	5	7	12
Feriti gravi	153	140	114	126	136
di cui feriti in pericolo di morte ¹	N/A	3	4	2	2
di cui feriti seri ¹	N/A	137	110	124	134
Feriti leggeri	515	526	430	432	439
per utenza stradale					
Pedoni	58	47	39	48	44
di cui su strisce pedonali	14	17	23	19	10
Velocipedi	44	29	33	41	42
conducenti	44	29	33	41	42
di cui con casco	31	16	21	25	26
Biciclette elettriche ²	4	7	6	8	12
conducenti	4	7	6	8	12
di cui con casco		2	2	6	7
Ciclomotori	5	5	10	4	6
conducenti		5	10	4	6
di cui con casco	3	3	9	3	4
Motoveicoli	202	223	143	183	166
conducenti	195	208	135	177	160
di cui con casco	198	219	137	181	162
Automobili	336	341	293	250	291
conducenti	265	279	232	194	248
di cui con cintura di sicurezza	312	311	274	223	252
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	2	1	0	2	8
Mezzi pubblici	5	2	1	3	3
Veicoli per trasporto di cose	9	14	22	23	10
Altro	6	3	2	3	5
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ³					
Responsabile principale	274	250	183	230	252
Non responsabile principale	311	339	294	264	276
ALIA P 19.9					

Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015
 Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011
 Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011

Utenza stradale: pedoni

TI; 2014 - 2018

Incidenti

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un pedone	124	108	87	111	100
per conseguenze					
con danni materiali	0	2	3	2	2
con danni alla persona	124	106	84	109	98
di cui con pedoni come principali responsabili 1	32	22	17	29	16

Incidenti con danni alla persona

con coinvolgimento di pedoni come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Attraversamento imprudente della strada	14	13	9	17	15
Malattie fisiche o psichiche	0	0	1	0	1
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	5	5	2	4	0
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente con pedone	32	22	16	29	16
Altri incidenti	0	0	0	0	0
fascia d'età del principale responsabile ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	5	8	5	10	6
15-17	3	2	2	3	3
18-24	3	1	0	2	0
25-44	4	2	4	6	0
45-64	9	6	1	5	2
65+	8	3	5	3	5
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale pedoni infortunati	129	110	85	114	100
per conseguenze					
Persone decedute	0	2	0	3	0
Feriti gravi	47	40	28	34	31
di cui feriti in pericolo di morte ²	N/A	0	1	1	0
di cui feriti seri ²	N/A	40	27	33	31
Feriti leggeri	82	68	57	77	69

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

Utenza stradale: velocipedi

TI; 2014 - 2018

Incidenti

incluenti	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti con ecinyalgimento di almone un valcainede	78	74	73	78	
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un velocipede		74	13	70	68
con danni materiali		12	14	16	13
con danni alla persona	66	62	59	62	55
di cui con ciclisti come principali responsabili 1	32	33	27	31	30
			21		30
Incidenti con danni alla persona con ciclisti come principali responsabili 1					
cause principali più frequenti 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Altro errore del (moto)ciclista	6	3	3	3	5
Effetto dell'alcol	1	2	1	2	5
Circolazione non consentita su marciapiede / strada pedonale	3	2	1	2	3
Altro fattore di natura medica	2	0	1	1	2
Inosservanza del segnale Dare precedenza	0	1	1	2	2
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	16	15	14	16	15
Collisione nell'immissione in una strada	2	2	2	2	5
Collisione frontale	2	2	2	1	3
Incidente nell'attraversare la carreggiata	4	4	3	6	3
Incidente di tamponamento	3	4	3	1	2
fascia d'età del principale responsabile ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	4	6	4	5	2
15-17	1	2	1	2	2
18-24	2	7	4	1	3
25-44	8	3	4	4	14
45-64	13	6	5	14	8
65+	3	8	9	5	1
sconosciuto	1	1	0	0	0
Infortunati					
	2014	2015	2016	2017	2018
Totale ciclisti infortunati	63	62	57	61	57
Persone decedute		2	0	0	0
		21	30	20	
Feriti gravi di cui feriti in pericolo di morte ²		0			20
di cui feriti seri ²		21	30	20	1 19
Feriti leggeri		39	27	41	37
per dispositivo di sicurezza					20
Nessuno Cintura di giourazza	25	30	22	31	26
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	38	31	35	30	29
Non pervenuto	0	1	0	0	2

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
 ² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Utenza stradale: biciclette elettriche

TI; tutte le biciclette elettriche; 2014 - 2018

Incidenti

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno una bicicletta elettrica ¹	8	16	12	16	20
per conseguenze					
con danni materiali	0	2	3	2	0
con danni alla persona	8	14	9	14	20
di cui con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili ²	4	7	2	6	10
Incidenti con denni elle novecne					
Incidenti con danni alla persona					
con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili 12		00.1-	00.10	00.1-	
cause principali più frequenti 2018 ²	2014	2015	2016	2017	2018
Effetto dell'alcol		0	1	0	3
Altro errore del (moto)ciclista	0	1	0	2	1
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	0	0	0	0	1
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	0	0	0	1
Cantiere non o insufficientemente segnalato oppure scarsamente illuminato	0	0	0	0	1
Circolazione non consentita su marciapiede / strada pedonale	0	0	0	0	1
Effetto di medicinali	0	0	0	0	1
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	0	0	0	1	1
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	3	5	1	4	7
Incidente con pedone	1	0	1	2	1
Incidente di tamponamento	0	0	0	0	1
Incidente nel lasciare una strada	0	1	0	0	1
fascia d'età del principale responsabile ²	2014	2015	2016	2017	2018
00-14		0	0	0	0
15-17		0	0	0	0
18-24		0	0	3	1
25-44		0	1	1	3
45-64	2	3	<u>.</u>	<u>·</u>	3
65+	0	4	0	1	3
sconosciuto		0	0	0	0
Infortunati					
	2014	2015	2016	2017	2018
Totale utenti di biciclette elettriche infortunati ¹	6	13	8	13	19
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	5	6	2	3	7
di cui feriti in pericolo di morte ³	N/A	0	0	0	0
di cui feriti seri ³	<i>N/A</i>	6	2	3	7
Feriti leggeri	1	7	6	10	12
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	4	9	4	5	10
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	2	4	4	8	9
Non pervenuto	0	0	0	0	0
N/A: non disponibile					

¹ Dati sulle e-bike disponibili solo dal 2011

² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

^a Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

Utenza stradale: motoveicoli

TI; 2014 - 2018

Incidenti

moracita	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un motoveicolo	464	509	435	538	411
per conseguenze					
con danni materiali	181	179	197	247	175
con danni alla persona	283	330	238	291	236
di cui con motociclisti come principali responsabili ¹	150	185	115	160	133
Incidenti con danni alla persona					
con motociclisti come principali responsabili 1					
cause principali più frequenti 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	4	2	4	5	26
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	22	22	18	27	24
Scarsa esperienza di guida	4	8	8	8	11
Effetto dell'alcol	20	23	22	20	8
Superamento di veicoli fermi in coda da parte di motoveicolo		13	3	11	8
Superamento di veicon fermi in coda da parte di motoveicolo					- 0
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	86	100	65	79	61
Incidente di tamponamento	28	24	24	29	24
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	14	23	13	22	23
Collisione frontale	8	6	6	12	7
Incidente nel lasciare una strada	5	9	0	3	7
fascia d'età del principale responsabile 1	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	14	23	16	16	13
18-24	25	32	26	28	23
25-44	55	50	28	41	41
45-64	45	61	31	60	44
65+		19	14	15	12
sconosciuto	0	0	0	0	0
Infortunati					
	2014	2015	2016	2017	2018
Totale motociclisti infortunati	307	344	251	291	255
per conseguenze			-		
Persone decedute	2	4	2	3	6
Feriti gravi	106	101	76	105	95
di cui feriti in pericolo di morte ²	N/A	3	0	5	2
di cui feriti seri ²	N/A	98	76	100	93
Feriti leggeri	199	239	173	183	154
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	6	6	7	3	2
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	1
Casco	301	338	243	288	250
Non pervenuto	0	0	1	0	2
N/A: non disponibile					

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
 ² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

Utenza stradale: automobili

TI; 2014 - 2018

Incidenti

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti con convolgimento di almeno un'automobile	3 588	3 334	3 332	3 192	3 144
per conseguenze		· ·			-
con danni materiali	2 898	2 622	2 737	2 579	2 531
con danni alla persona	690	712	595	613	613
di cui con automobilisti come principali responsabili 1	576	599	506	498	511
Incidenti con danni alla persona					
con automobilisti come principali responsabili ¹					
cause principali più frequenti 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	104	111	94	82	81
Effetto dell'alcol	60	76	44	50	57
Inosservanza del segnale Dare precedenza	45	60	47	30	37
Precedenza svoltando a sinistra ai veicoli provenienti in senso opposto	36	34	24	38	29
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	36	27	32	28	25
7.11.0 14.000 11.104.2010 4 4.04.01.2010 0 4.04.02.010					
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	138	132	112	127	129
Incidente di tamponamento	141	160	125	104	104
Collisione nell'immissione in una strada	87	99	84	78	66
Incidente con pedone	78	60	62	51	65
Collisione frontale	27	33	38	31	49
fascia d'età del principale responsabile 1	2014	2015	2016	2017	2018
00-14		0	0	1	0
15-17		0	1	0	0
18-24	79	94	78	67	72
25-44	181	209	172	170	174
45-64	190	166	135	142	149
65+	115	120	115	112	110
sconosciuto	11	10	5	6	6
Infortunati					
mortunati	2014	2015	2016	2017	2018
Totale occupanti di automobili infortunati	526	538	475	417	442
per conseguenze					
Persone decedute	3	4	11	2	6
Feriti gravi	40	53	54	46	39
di cui feriti in pericolo di morte ²	N/A	1	3	1	1
di cui feriti seri ²	N/A	52	51	45	38
Feriti leggeri	483	481	410	369	397
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	49	45	47	42	47
Contura di sicurezza	471	488	424	370	387
Casco Non populouto	0		0	0	0
Non pervenuto	6	5	4	5	8

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
 ² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

Utenza stradale: veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)

TI; 2014 - 2018

Incidenti

Totale incidenti con coinvolgimento di almeno 44 per conseguenze	27	27	26	75
per conseguenze				75
con danni materiali 40	26	25	24	66
con danni alla persona 4	11	2	2	9
di cui con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹ 3	1	1	1	4
Incidenti con danni alla persona				
con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹				
cause principali più frequenti 2018 1 2014	2015	2016	2017	2018
The second secon		·		
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede 0 Causa sconosciuta 0	0	0	0	1
	0	0		1
Imperizia a bordo (acceleratore anziché freno, piede che scivola dal freno in veicoli con car Mancata precedenza a destra 0	0	0	0	1
	0	0	0	0
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida 1 Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione 1	0	0	0	0
Incrocio longitudinale non conforme o eccessiva posizione a sinistra 0	0	1	0	0
Spossatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno) 0	0	0	1	0
Spossatezza, sorinolenza (inci. colpo di sorino/microsorino)	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>
dinamiche più frequenti 2018 2014	2015	2016	2017	2018
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria 1	1	0	1	1
Incidente con pedone 1	0	0	0	1
Incidente di tamponamento 0	0	0	0	1
Incidente nel lasciare una strada 0	0	0	0	1
Collisione frontale 1	0	1	0	0
		2212		
fascia d'età del principale responsabile 1 2014	2015	2016	2017	2018
00-14 0	0	0	0	0
15-17 0	0	0	0	0
18-24 0	0	0	0	0
25-44 2	0	0	1	1
45-64 1		1	0	1
65+ 0	0	0	0	2
sconosciuto 0	0	0	0	0
Infortunati				
2014	2015	2016	2017	2018
Totale occupanti infortunati 2	1	0	2	19
per conseguenze				
Persone decedute 0	0	0	0	1
Feriti gravi 0	0	0	0	3
di cui feriti in pericolo di morte ² N/A	0	0	0	0
di cui feriti seri ² N/A	0	0	0	3
Feriti leggeri 2	1	0	2	15
per dispositivo di sicurezza				
Nessuno 2	0	0	0	17
Cintura di sicurezza 0	1	0	0	1
Casco 0	0	0	0	0
Non pervenuto 0	0	0	2	1

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

Utenza stradale: mezzi pubblici

TI; 2014 - 2018

Incidenti

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un mezzo pubblico	71	70	67	82	26
per conseguenze		·	· ·	· ·	
con danni materiali	59	65	62	73	20
con danni alla persona	12	5	5	9	6
di cui con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili 1	3	0	0	1	2
Incidenti con danni alla persona					
con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili 1					
cause principali più frequenti 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Altra inosservanza dei segnali luminosi	0	0	0	0	1
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	0	0	0	0	1
Altra inosservanza del diritto di precedenza	0	0	0	0	0
Inosservanza del segnale Dare precedenza	0	0	0	0	0
Scarsa attenzione nel cambio di corsia	0	0	0	0	0
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente con pedone		0	0	0	1
Incidente nell'attraversare la carreggiata	0	0	0	0	1
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	0	0
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	0	0	0
fascia d'età del principale responsabile 1	2014	2015	2016	2017	2018
00-14		0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	2	0	0	1	2
65+	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0
Infortunati					
	2014	2015	2016	2017	2018
Totale occupanti infortunati	9	5	3	8	3
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	0	0	0	0	0
di cui feriti in pericolo di morte ²	N/A	0	0	0	0
di cui feriti seri ²	<i>N/A</i>	0	0	0	0
Feriti leggeri	9	5	3	8	3
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	8	5	2	7	2
Cintura di sicurezza	1	0	0	1	0
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	0	1	0	1

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
 ² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Utenza stradale: veicoli per il trasporto di cose

TI; 2014 - 2018

Incidenti

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per trasporto di cose	573	490	524	538	491
per conseguenze	<u> </u>	·			
con danni materiali	504	401	459	477	418
con danni alla persona	69	89	65	61	73
di cui con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili 1	45	39	37	40	42
Incidenti con danni alla persona					
Incidenti con danni alla persona					
con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili 1	2014	2015	2016	2017	2049
cause principali più frequenti 2018 ¹		2015	2016	2017	2018
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	8	7	14	9	8
Effetto dell'alcol	2	1	1	1	6
Retromarcia imprudente	4	5	2	6	5
Avvicinamento laterale eccessivo in fase di sorpasso		0	0	0	3
Inosservanza del segnale Stop	5	2	0	0	3
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente di tamponamento	13	10	17	13	11
Incidente con pedone	5	7	1	7	8
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	5	3	6	6	7
Collisione nell'immissione in una strada	7	8	6	5	5
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	2	3	1	3	5
fascia d'età del principale responsabile 1	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	9	3	4	1	3
25-44	17	10	17	18	17
45-64	17	21	13	18	18
65+	2	4	2	3	3
sconosciuto	0	1	1	0	1
Infortunati					
inortunati	2014	2015	2016	2017	2018
Totale occupanti infortunati	16	19	25	24	17
per conseguenze				<u>_</u> .	
Persone decedute		0	0	1	1
Feriti gravi		1	5	5	2
di cui feriti in pericolo di morte ²	N/A	0	1	0	0
di cui feriti seri ²	N/A	1	4	5	2
Feriti leggeri	14	18	20	18	14
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	4	0	9	4	3
Cintura di sicurezza	12	18	16	19	13
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	1	0	1	1
					•

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

Infrastruttura: centro abitato

TI; 2014 - 2018

Incidenti

per fascia oraria 06:00 - 08:59

09:00 - 14:59

15:00 - 17:59

18:00 - 20:59

21:00 - 05:59

incidenti					
	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti in centro abitato	3 056	2 754	2 856	2 707	2 534
per conseguenze					
con danni materiali	2 433	2 126	2 364	2 182	2 033
con danni alla persona	623	628	492	525	501
Incidenti con danni alla persona					
cause principali più frequenti 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	87	86	71	76	67
Effetto dell'alcol	61	67	53	48	47
Inosservanza del segnale Dare precedenza	41	60	46	31	37
Precedenza svoltando a sinistra ai veicoli provenienti in senso opposto	37	30	21	31	28
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	38	28	34	31	27
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	144	149	106	122	119
Incidente con pedone	122	102	81	93	91
Incidente di tamponamento	122	124	101	89	77
Collisione nell'immissione in una strada	87	101	81	76	67
Incidente nel lasciare una strada	59	57	44	46	41

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Infrastruttura: tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)

TI; 2014 - 2018

Incidenti

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti su tratto extraurbano (senza autostrada, semiautostrada o impianto accessorio)	850	844	786	814	830
per conseguenze					
con danni materiali	684	659	632	640	656
con danni alla persona	166	185	154	174	174
Incidenti con danni alla persona					
cause principali più frequenti 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Effetto dell'alcol	20	29	20	25	27
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	28	26	25	18	26
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	2	2	2	3	15
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	4	2	5	2	11
Altro fattore di natura medica	1	7	5	3	7
Incrocio longitudinale non conforme o eccessiva posizione a sinistra	8	3	7	5	7
Inosservanza del segnale Stop	2	2	2	3	7
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	74	77	71	80	72
Incidente di tamponamento	34	36	32	23	28
Collisione frontale	19	15	19	16	23
Collisione nell'immissione in una strada	10	17	12	15	15
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	8	13	5	13	12
per fascia oraria	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	21	24	21	14	16
09:00 - 14:59	52	52	46	64	59
15:00 - 17:59	40	49	37	41	43
18:00 - 20:59	21	28	13	28	24
21:00 - 05:59	32	32	37	27	32

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011





Infrastruttura: autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada

TI; 2014 - 2018

Incidenti

15:00 - 17:59 18:00 - 20:59

21:00 - 05:59

incidenti					
	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti su autostrada, semiautostrada o impianto accessorio	395	428	348	359	388
per conseguenze					
con danni materiali	315	337	270	274	291
con danni alla persona	80	91	78	85	97
Incidenti con danni alla persona					
cause principali più frequenti 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	20	29	31	29	26
Spossatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	3	5	6	6	12
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	2	0	0	9
Effetto dell'alcol	8	11	4	4	9
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	11	5	7	10	7
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente di tamponamento	30	39	38	39	41
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	40	35	31	38	40
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	4	11	2	5	9
Collisione frontale	1	4	4	1	6
Altri incidenti	2	0	0	0	1
per fascia oraria	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	9	12	10	16	11
09:00 - 14:59	22	23	22	21	22

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

Infrastruttura: tragitto casa-scuola

TI; 2014 - 2018

Incidenti

15:00 - 17:59

18:00 - 20:59

21:00 - 05:59

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti su tragitto casa-scuola	13	22	12	18	12
per conseguenze		-			
con danni materiali	2	1	2	2	4
con danni alla persona	11	21	10	16	8
Incidenti con danni alla persona					
cause principali più frequenti 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Attraversamento imprudente della strada	3	6	1	5	4
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	3	3	3	1	3
Precedenza svoltando a sinistra ai veicoli provenienti in senso opposto	0	0	0	0	1
Incrocio longitudinale non conforme o eccessiva posizione a sinistra	0	0	0	0	0
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente con pedone	10	14	8	10	7
Incidente nel lasciare una strada	0	0	0	1	1
Collisione frontale	0	1	0	0	0
Incidente nell'attraversare la carreggiata	0	2	0	3	0
per fascia oraria	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	5	6	6	6	2
09:00 - 14:59	5	8	3	4	4

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

Infrastruttura: strisce pedonali

TI; 2014 - 2018

Incidenti

15:00 - 17:59

18:00 - 20:59

21:00 - 05:59

incidenti					
	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti su strisce pedonali	50	51	50	63	53
per conseguenze					
con danni materiali	4	10	10	10	14
con danni alla persona	46	41	40	53	39
Incidenti con danni alla persona					
cause principali più frequenti 2018 1	2014	2015	2016	2017	2018
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	38	28	34	32	27
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	3	2	3	6	4
Attraversamento imprudente della strada	2	2	0	5	3
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	0	0	1
Causa sconosciuta	0	0	1	1	1
Effetto dell'alcol	0	2	0	1	1
Inosservanza del segnale Dare precedenza	0	0	0	0	1
Mancata precedenza a pedoni con semaforo verde o lampeggiante	0	4	0	0	1
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente con pedone	41	38	36	42	32
Incidente di tamponamento	4	2	3	6	4
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	0	1
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	0	0	0	1
Incidente nell'attraversare la carreggiata	1	1	1	5	1
per fascia oraria	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	5	6	7	6	9
09:00 - 14:59	14	14	16	19	10

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

Infrastruttura: cantiere

TI; 2014 - 2018

Incidenti

15:00 - 17:59

18:00 - 20:59 21:00 - 05:59

incidenti					
	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti presso cantieri	47	51	40	46	51
per conseguenze	-				
con danni materiali	35	33	31	27	37
con danni alla persona	12	18	9	19	14
Incidenti con danni alla persona					
cause principali più frequenti 2018 ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Spossatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	0	1	1	1	3
Altra inosservanza di segnaletica	0	0	0	0	2
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	1	2	2	1	2
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	3	4	3	5	2
Scarsa attenzione nel cambio di corsia	1_	1	1	0	2
dinamiche più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	4	6	3	5	7
Incidente di tamponamento	3	5	3	7	3
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	1	3	1	0	3
Collisione frontale	0	2	0	1	1
Collisione nell'immissione in una strada	0	1	1	2	0
Incidente con animale	0	0	0	0	0
per fascia oraria	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	3	2	2	2	1
09:00 - 14:59	4	7	2	8	5

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Cause principali: alcol

TI; 2014 - 2018

Incidenti

Non pervenuto

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti con alcol come causa principale 1	313	286	280	260	278
per conseguenze					
con danni materiali	224	179	203	183	195
con danni alla persona	89	107	77	77	83
Incidenti con danni alla persona					
tipi di dinamica più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	50	58	47	44	53
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	3	4	5	4	7
Collisione di striscio con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	4	2	1	1	5
Altro incidente con pedoni	1	2	2	1	3
Collisione con un veicolo fermo	2	8	5	2	3
Collisione svoltando a sinistra con un veicolo proveniente da sinistra	2	2	1	1	3
per fascia oraria	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	3	4	2	2	1
09:00 - 14:59	9	5	3	6	14
15:00 - 17:59	6	11	12	11	7
18:00 - 20:59	14	21	13	18	19
21:00 - 05:59	57	66	47	40	42
fascia d'età del principale responsabile ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	0	1	0	0
18-24	20	20	13	12	8
25-44	33	43	37	31	39
45-64	29	32	24	29	27
65+	5	12	2	5	9
sconosciuto	0	0	0	0	0
sesso del principale responsabile 1	2014	2015	2016	2017	2018
Maschile	76	87	61	63	68
Femminile	13	20	16	14	15

0

0

0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

Cause principali: velocità

TI; 2014 - 2018

Incidenti

	2014	2015	2016	2017	2018
Totale incidenti con velocità come causa principale ¹	88	89	87	92	86
per conseguenze					
con danni materiali	48	71	60	61	50
con danni alla persona	40	18	27	31	36
Incidenti con danni alla persona					
tipi di dinamica più frequenti 2018	2014	2015	2016	2017	2018
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	24	12	14	16	25
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	5	1	3	5	5
Collisione con un veicolo fermo	1	1	2	2	2
Collisione di striscio con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	1	1	1	0	2
Altro incidente con pedoni	0	0	0	0	1
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	1	2	2	0	1
per fascia oraria	2014	2015	2016	2017	2018
06:00 - 08:59	6	2	2	6	2
09:00 - 14:59	7	2	7	8	6
15:00 - 17:59	8	4	9	4	6
18:00 - 20:59	10	4	4	7	6
21:00 - 05:59	9	6	5	6	16
fascia d'età del principale responsabile ¹	2014	2015	2016	2017	2018
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	3	1	2
18-24	12	4	8	12	12
25-44	22	7	8	7	12
45-64	3	5	5	7	8
65+	2	0	3	4	2
sconosciuto	0	0	0	0	0
sesso del principale responsabile ¹	2014	2015	2016	2017	2018
Maschile	29	14	22	25	30
Femminile	11	4	5	6	6
Non pervenuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011