



Categorie	N. rapporto	Tema
Riepilogo	105	Conseguenze incidente
	115	Tipo di strada e localizzazione
	120	Dinamica
	125	Mese
	130	Giorno della settimana
	135	Fascia oraria
	140	Velocità massima
	160	Utenza stradale
	170	Età e sesso
	180	Cause principali
Categoria anagrafica	210	Bambini (< 15)
	220	Giovani (15-17)
	230	Giovani adulti (18-24)
	240	Anziani (65+)
	250	Età selezionabile (da - a)
Utenza stradale	310	Pedoni
	315	Mezzo simile a veicoli (MSV)
	320	Velocipedi
	330	Biciclette elettriche
	340	Motoveicoli
	350	Automobili
	360	Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)
	370	Mezzi pubblici
	380	Veicoli per il trasporto di cose
	Infrastruttura	410
420		Tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)
430		Autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada
440		Tragitto casa-scuola
450		Strisce pedonali
460		Cantiere
Cause principali	510	Alcol
	520	Velocità



Definizioni dei termini e spiegazioni

Definizioni dei termini

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 1 et 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo utilizzato

Vedi la pagina dell'oggetto del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo	Codice PVI	FAZ	Nome PVI
Velocipedi	2700		Velocipede
Biciclette elettriche	2701		E-Bike lenta
	2702		E-Bike veloce
Ciclomotore	2703		Ciclomotore (E-Bike esclusa)
Motoveicoli	1160	060	Motoveicolo
	1161	061	Motoleggera
Automobili	1101	001	Automobile
	1102	002	Automobile pesante
Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1110	010	Autoveicolo pesante
	1111	011	Autoveicolo leggero
	1120	020	Autobus
	1121	021	Furgoncino
Mezzi pubblici	1122	022	Autobus snodato
	1123	023	Filobus
	1124	024	Filobus Snodato
	2704		Bus di linea
	2705		Tram
	2706		Treno
Agricoltura	1143	043	Trattore agricolo
	1152	052	Carro di lavoro agricolo
	1181	081	Carro con motore agricolo
	1183	083	Monoasse agricolo
	1184	084	Veicolo agricolo combinato
Veicoli per il trasporto di cose	1130	030	Autofurgone
	1135	035	Autocarro
	1136	036	Autoarticolato leggero
	1137	037	Autoarticolato pesante
	1138	038	Trattore a sella

Cause utilizzate nei rapporti 510 e 520

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Alcol	1001	Effetto dell'alcol
Velocità	2001	Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)
	2002	Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)



Definizioni dei termini e spiegazioni

Velocità	2003	Mancato adeguamento alle condizioni del traffico
	2004	Mancato adeguamento alle condizioni di visibilità (determinata da condizioni meteorologiche e di luce)
	2005	Superamento della velocità massima consentita o segnalata
	2006	Superamento della velocità massima per un determinato tipo di veicolo
	2007	Corsa d'inseguimento, gara
	2099	Altra irregolarità in relazione alla velocità

Definizione dei feriti gravi

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nel 2015 il concetto di «feriti gravi» è stato sostituito dalle definizioni «feriti in pericolo di vita» e «feriti in modo serio». La creazione delle due nuove categorie, più precise e univoche a fini statistici, spiega il calo del numero di feriti gravi e l'aumento di quelli leggeri registrati nell'ultimo biennio.

Mezzi simili a veicoli (MSV)

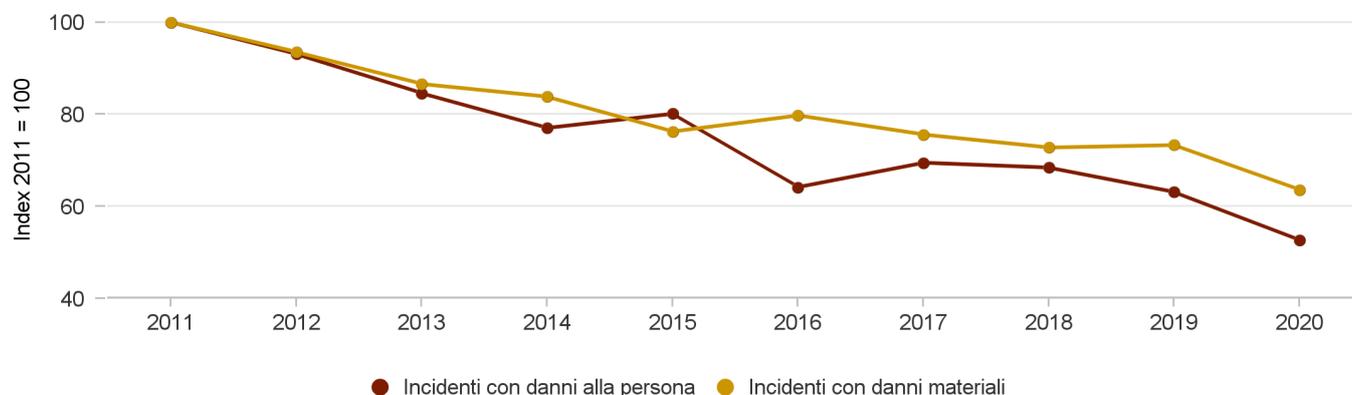
Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Dal 2020 i MSV vengono pubblicati come categoria propria con effetto retroattivo fino al 2011. Fino al 2017 i MSV sono stati assegnati alla categoria pedoni, nel 2018 e 2019 al tipo di veicolo «Altri».



Incidenti

per conseguenze

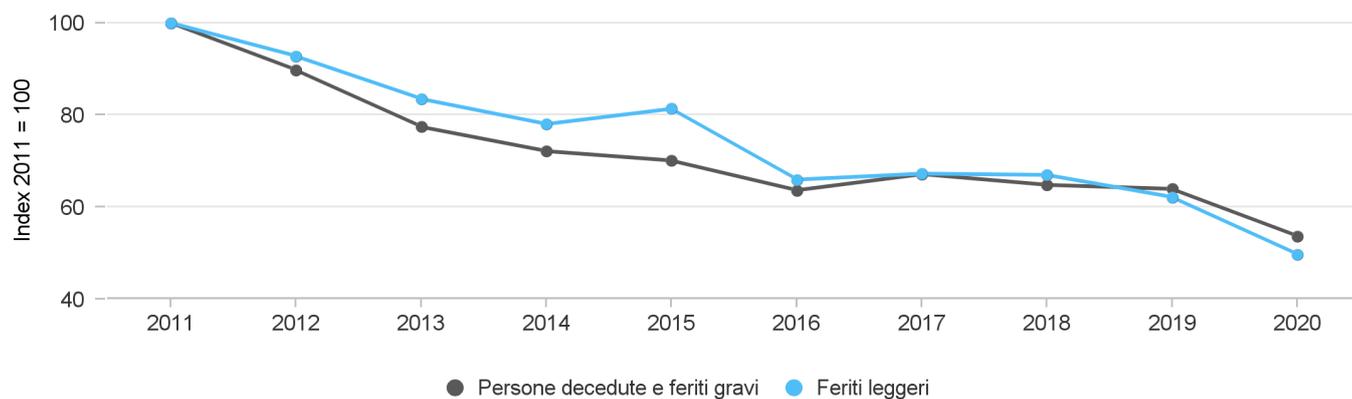


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti	5 222	4 879	4 499	4 301	4 026	3 990	3 880	3 752	3 714	3 198
con danni materiali	4 094	3 829	3 545	3 432	3 122	3 266	3 096	2 980	3 002	2 604
con danni alla persona	1 128	1 050	954	869	904	724	784	772	712	594
con persone decedute	13	16	13	7	12	8	9	15	6	16
con feriti gravi	310	271	237	231	216	193	207	195	198	158
con feriti in pericolo di morte ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	4	4	7	3	6	7
con feriti seri ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	212	189	200	192	192	151
con feriti leggeri	805	763	704	631	676	523	568	562	508	420

N/A: non disponibile

Infortunati

per conseguenze



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Totale infortunati	1 419	1 306	1 164	1 087	1 116	928	954	943	888	719
Persone decedute	14	16	13	8	12	13	9	15	6	17
Feriti gravi	327	290	251	238	227	204	220	206	212	166
di cui feriti in pericolo di morte ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	4	5	7	4	7	7
di cui feriti seri ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	223	199	213	202	205	159
Feriti leggeri	1 078	1 000	900	841	877	711	725	722	670	536

N/A: non disponibile

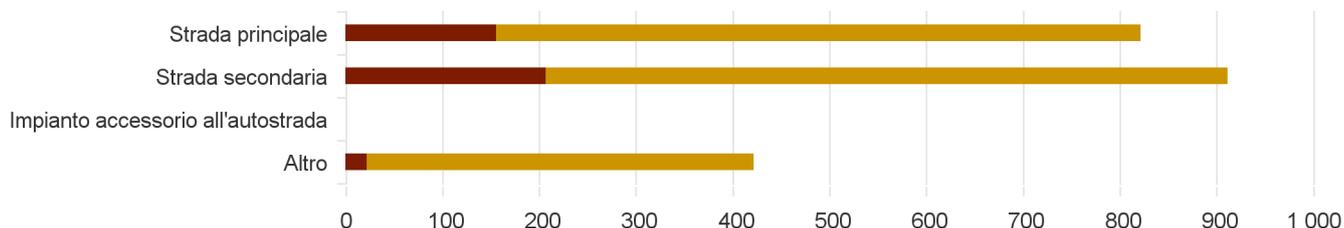
¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



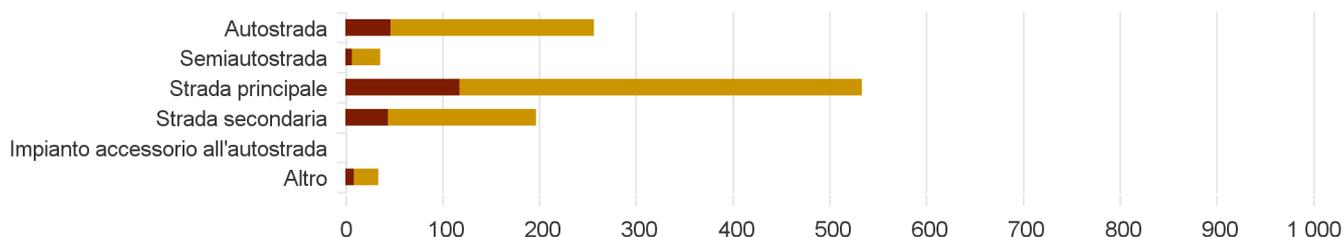
Incidenti

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

All'interno della località



Fuori della località



■ Incidenti con danni alla persona ■ Incidenti con danni materiali

Incidenti e infortunati

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	2 604	594	17	166	7	159	536
Autostrada	210	45	2	6	0	6	60
Semiautostrada	29	5	0	0	0	0	10
Strada principale	1 082	270	7	79	5	74	237
<i>di cui all'interno della località</i>	666	154	2	41	1	40	138
<i>di cui fuori della località</i>	416	116	5	38	4	34	99
Strada secondaria	858	247	8	69	2	67	212
<i>di cui all'interno della località</i>	705	205	5	50	1	49	174
<i>di cui fuori della località</i>	153	42	3	19	1	18	38
Impianto accessorio autostradale	0	0	0	0	0	0	0
Altro	425	27	0	12	0	12	17
<i>di cui all'interno della località</i>	400	20	0	8	0	8	14
<i>di cui fuori della località</i>	25	7	0	4	0	4	3

per conseguenze e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	2 604	594	17	166	7	159	536
All'interno della località	1 771	379	7	99	2	97	326
Fuori della località	833	215	10	67	5	62	210

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

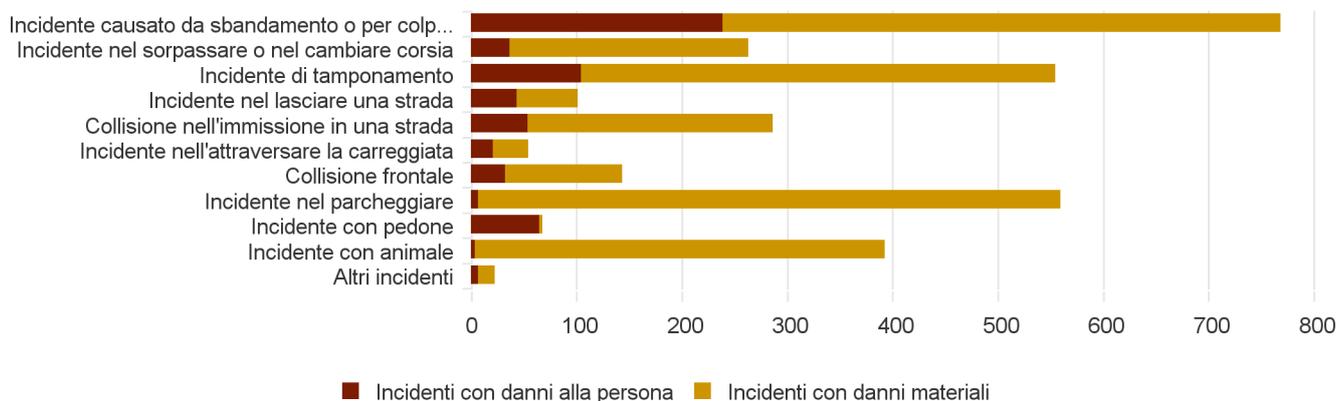


Statistica incidenti stradali Riepilogo per dinamica

TI; 2020

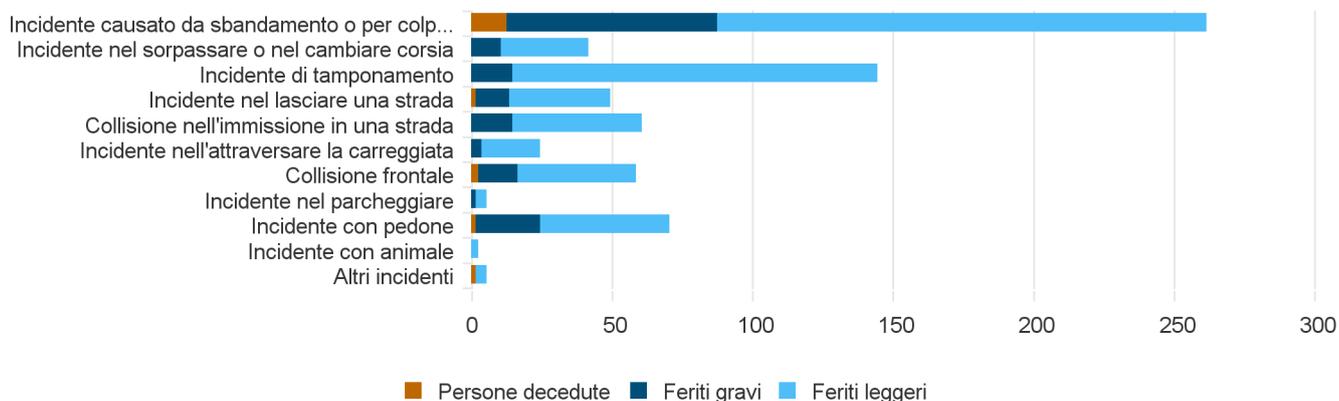
Incidenti

per dinamica e conseguenze



Infortunati

per dinamica e conseguenze



Incidenti e infortunati

per dinamica e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale	2 604	594	17	166	7	159	536
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	530	237	12	75	3	72	174
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	227	35	0	10	1	9	31
Incidente di tamponamento	450	103	0	14	1	13	130
Incidente nel lasciare una strada	58	42	1	12	1	11	36
Collisione nell'immissione in una strada	233	52	0	14	0	14	46
Incidente nell'attraversare la carreggiata	34	19	0	3	0	3	21
Collisione frontale	111	31	2	14	1	13	42
Incidente nel parcheggiare	553	5	0	1	0	1	4
Incidente con pedone	3	63	1	23	0	23	46
Incidente con animale	389	2	0	0	0	0	2
Altri incidenti	16	5	1	0	0	0	4

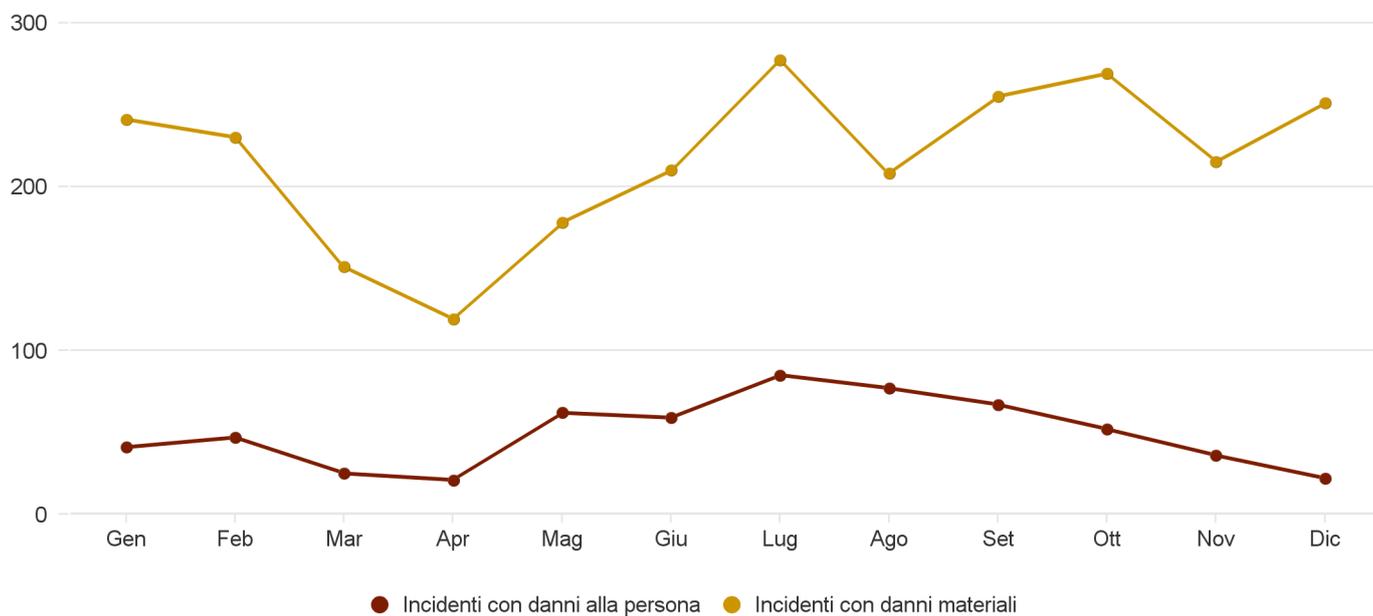
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per mese e conseguenze



Incidenti e infortunati

per mese e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	2 604	594	17	166	7	159	536
Gennaio	241	41	1	10	0	10	37
Febbraio	230	47	2	14	1	13	43
Marzo	151	25	0	8	0	8	19
Aprile	119	21	3	8	1	7	15
Maggio	178	62	2	24	0	24	56
Giugno	210	59	0	23	3	20	49
Luglio	277	85	1	27	0	27	79
Agosto	208	77	2	20	1	19	70
Settembre	255	67	5	11	1	10	60
Ottobre	269	52	0	14	0	14	51
Novembre	215	36	1	6	0	6	32
Dicembre	251	22	0	1	0	1	25

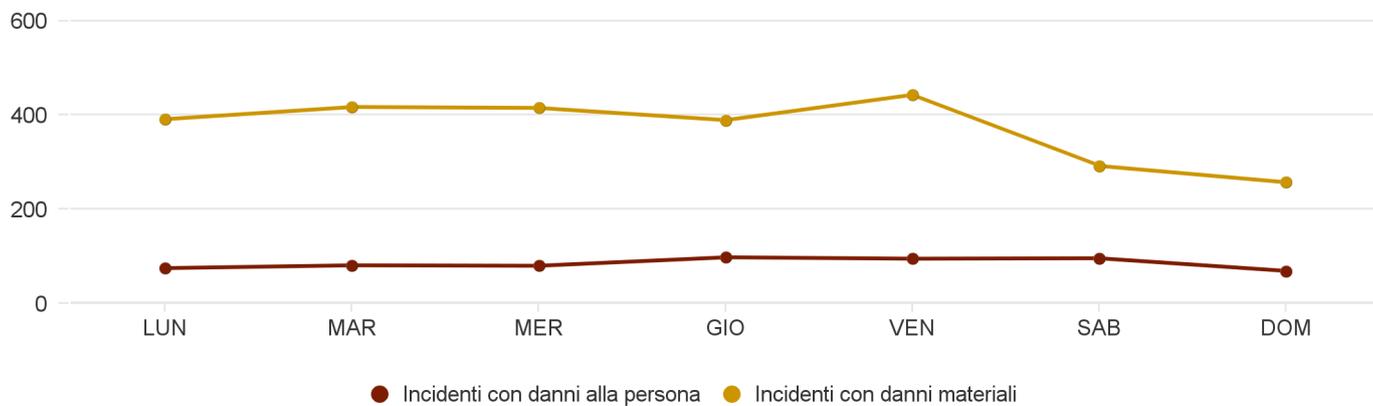
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per giorno della settimana e conseguenze



Incidenti e infortunati

per giorno della settimana e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	2 604	594	17	166	7	159	536
Lunedì	391	75	1	18	1	17	64
Martedì	417	81	3	25	0	25	61
Mercoledì	415	80	2	19	1	18	75
Giovedì	389	98	3	27	1	26	91
Venerdì	443	95	1	28	1	27	79
Sabato	292	96	7	31	1	30	96
Domenica	257	69	0	18	2	16	70

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

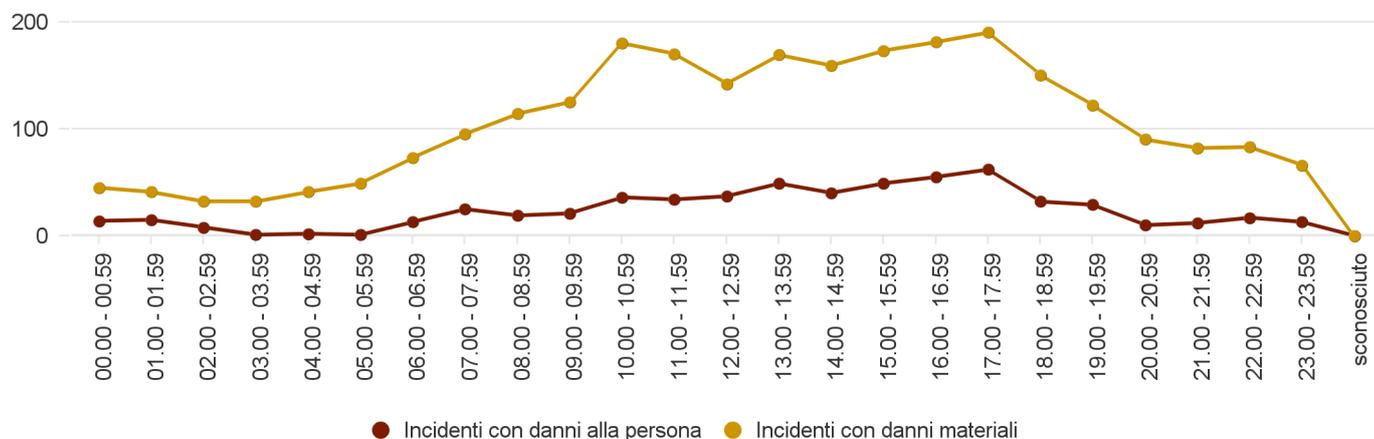


Statistica incidenti stradali Riepilogo per fascia oraria

TI; 2020

Incidenti

per fascia oraria e conseguenze



Incidenti e infortunati

per fascia oraria e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	2 604	594	17	166	7	159	536
00.00 - 00.59	45	14	0	3	2	1	14
01.00 - 01.59	41	15	1	2	0	2	13
02.00 - 02.59	32	8	0	3	0	3	7
03.00 - 03.59	32	1	0	1	0	1	0
04.00 - 04.59	41	2	0	0	0	0	2
05.00 - 05.59	49	1	0	0	0	0	1
06.00 - 06.59	73	13	0	4	1	3	14
07.00 - 07.59	95	25	0	4	0	4	24
08.00 - 08.59	114	19	0	2	0	2	21
09.00 - 09.59	125	21	0	8	0	8	13
10.00 - 10.59	180	36	1	10	0	10	34
11.00 - 11.59	170	34	1	8	0	8	32
12.00 - 12.59	142	37	3	8	2	6	27
13.00 - 13.59	169	49	0	14	0	14	50
14.00 - 14.59	159	40	2	16	1	15	29
15.00 - 15.59	173	49	1	12	0	12	41
16.00 - 16.59	181	55	3	19	0	19	52
17.00 - 17.59	190	62	4	15	0	15	66
18.00 - 18.59	150	32	0	9	0	9	26
19.00 - 19.59	122	29	1	8	0	8	23
20.00 - 20.59	90	10	0	3	0	3	7
21.00 - 21.59	82	12	0	4	0	4	12
22.00 - 22.59	83	17	0	9	1	8	17
23.00 - 23.59	66	13	0	4	0	4	11
sconosciuto	0	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

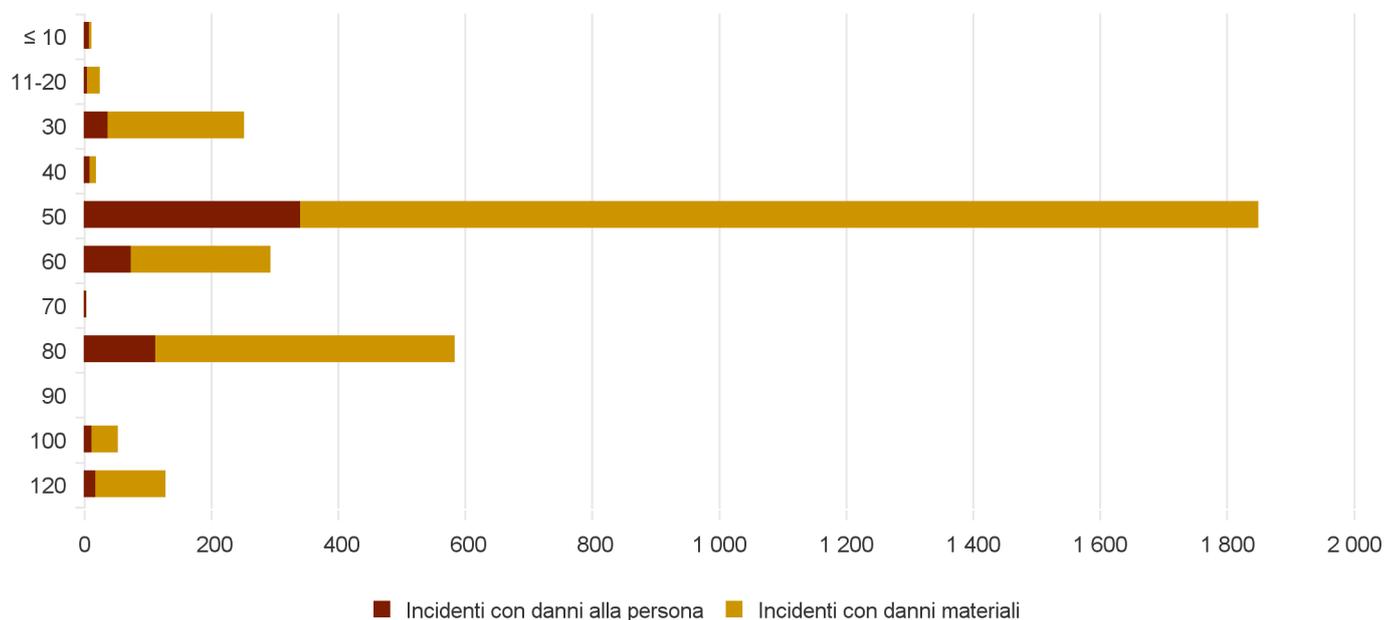


Statistica incidenti stradali Riepilogo per velocità massima

TI; 2020

Incidenti

per velocità massima e conseguenze



Incidenti e infortunati

per velocità massima e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	2 604	594	17	166	7	159	536
≤ 10	5	5	0	4	0	4	2
11-20	21	2	0	0	0	0	2
30	215	35	1	9	0	9	28
40	11	6	0	2	0	2	4
50	1 509	338	6	87	2	85	290
60	220	71	2	18	2	16	69
70	0	1	0	6	1	5	0
80	472	110	7	37	2	35	101
90	0	0	0	0	0	0	0
100	41	10	1	2	0	2	19
120	110	16	0	1	0	1	21

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

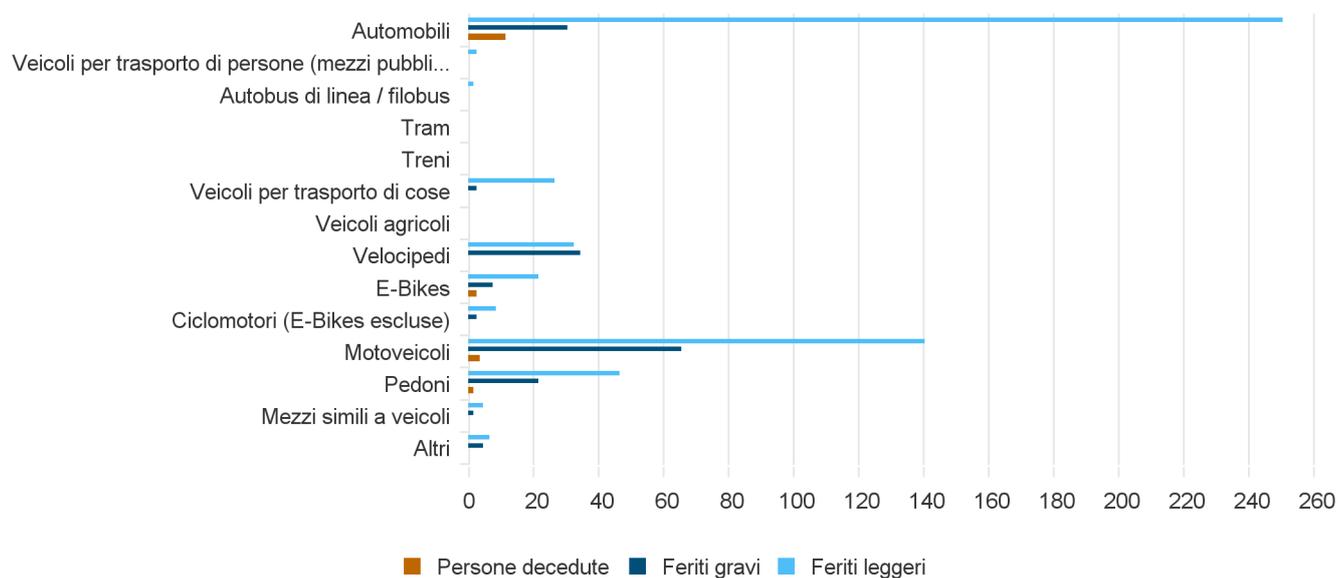


Statistica incidenti stradali Riepilogo per utenza stradale

TI; 2020

Infortunati

per utenza stradale e conseguenze



per utenza stradale e conseguenze

	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
			Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale conducenti + passeggeri	17	166	7	159	536
Automobili	11	30	4	26	250
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	2
Autobus di linea / filobus	0	0	0	0	1
Tram	0	0	0	0	0
Treni	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	2	0	2	26
Veicoli agricoli	0	0	0	0	0
Velocipedi	0	34	1	33	32
E-Bikes	2	7	0	7	21
E-Bike lente ²	1	6	0	6	21
E-Bike veloci ²	1	1	0	1	0
Ciclomotori (E-Bikes escluse)	0	2	0	2	8
Motoveicoli	3	65	2	63	140
Pedoni	1	21	0	21	46
Mezzi simili a veicoli ³	0	1	0	1	4
Altri	0	4	0	4	6

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

² Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

³ Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

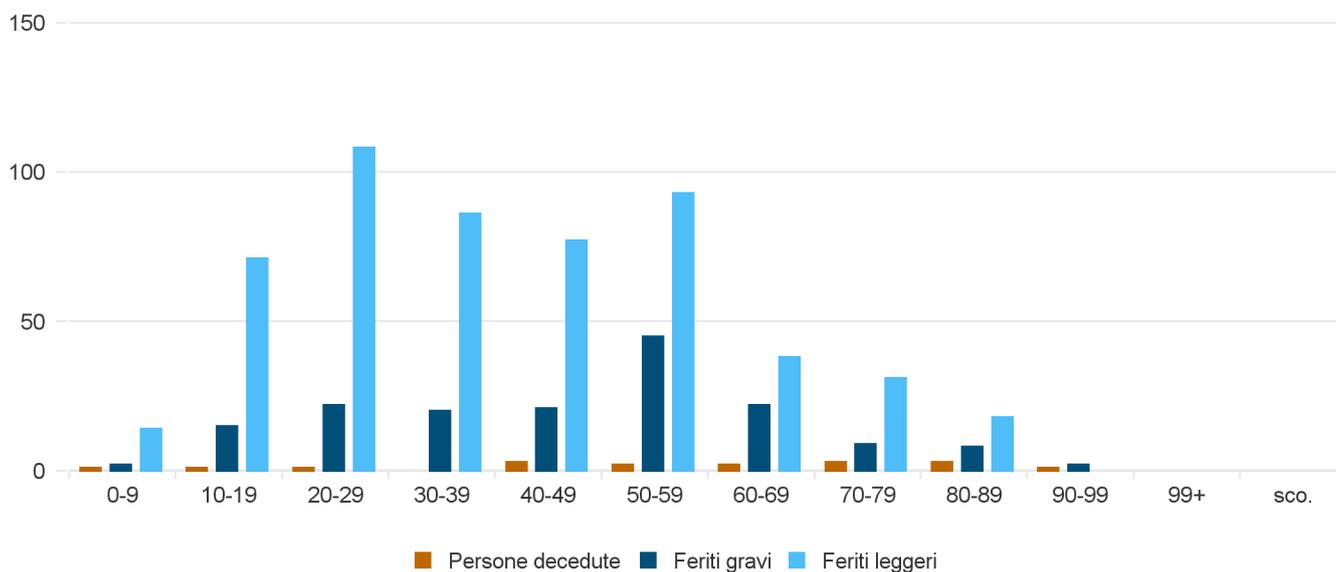


Statistica incidenti stradali Riepilogo per età e sesso

TI; 2020

Infortunati

per fascia d'età e conseguenze



per fascia d'età e conseguenze

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	719	17	166	7	159	536
0-9	17	1	2	0	2	14
10-19	87	1	15	0	15	71
20-29	131	1	22	1	21	108
30-39	106	0	20	2	18	86
40-49	101	3	21	0	21	77
50-59	140	2	45	2	43	93
60-69	62	2	22	2	20	38
70-79	43	3	9	0	9	31
80-89	29	3	8	0	8	18
90-99	3	1	2	0	2	0
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali Riepilogo per età e sesso

TI; 2020

per sesso, conseguenze, fascia d'età

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale maschi	474	13	118	5	113	343
0-9	12	1	2	0	2	9
10-19	57	1	9	0	9	47
20-29	85	1	15	1	14	69
30-39	76	0	14	1	13	62
40-49	63	3	18	0	18	42
50-59	88	2	31	2	29	55
60-69	44	2	14	1	13	28
70-79	27	1	7	0	7	19
80-89	20	1	7	0	7	12
90-99	2	1	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale femmine	245	4	48	2	46	193
0-9	5	0	0	0	0	5
10-19	30	0	6	0	6	24
20-29	46	0	7	0	7	39
30-39	30	0	6	1	5	24
40-49	38	0	3	0	3	35
50-59	52	0	14	0	14	38
60-69	18	0	8	1	7	10
70-79	16	2	2	0	2	12
80-89	9	2	1	0	1	6
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

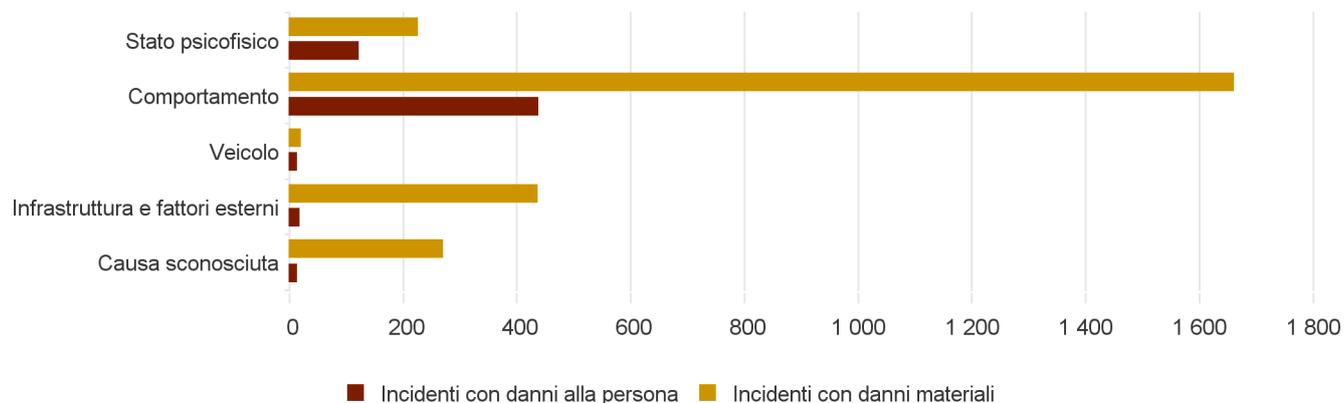


Statistica incidenti stradali Riepilogo per cause principali

Tl; 2020

Incidenti

per categoria di cause principali e conseguenze ¹



per conseguenze, categoria e sottocategoria di cause principali ¹

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona
Totale	2 604	594
Stato psicofisico	224	120
10 Stato psicofisico	224	120
Comportamento	1 659	436
20 Velocità	40	17
21 Guida	1 022	176
22 Sorpasso	47	28
23 Precedenza	268	112
24 Segnali luminosi	18	3
25 Segnaletica	2	2
26 Disattenzione e distrazione	208	51
27 Uso del veicolo	51	19
28 Comportamento del (moto)ciclista	3	18
29 Comportamento del pedone / conducente di MSV	0	10
Veicolo	18	11
30 Stato del veicolo	7	5
31 Manutenzione del veicolo	6	4
32 Carico / occupazione del veicolo	5	2
Infrastruttura e fattori esterni	435	16
40 Infrastruttura	1	4
41 Fattori esterni	28	8
42 Fattori terzi	406	4
Causa sconosciuta	268	11
50 Causa sconosciuta	268	11

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale bambini infortunati	39	44	34	27	36
per conseguenze					
Persone decedute	2	0	0	0	1
Feriti gravi	10	8	8	3	5
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	2	0	0	0
<i>di cui feriti seri ¹</i>	10	6	8	3	5
Feriti leggeri	27	36	26	24	30
per utenza stradale					
Pedoni	11	17	14	9	10
<i>di cui su strisce pedonali</i>	3	4	4	1	4
Mezzi simili a veicoli ²	2	2	3	2	5
Velocipedi	4	5	2	3	4
<i>conducenti</i>	4	5	2	3	4
<i>di cui con casco</i>	1	0	0	1	2
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	1	4	2	2	2
<i>conducenti</i>	1	4	2	1	2
<i>di cui con casco</i>	1	4	2	1	2
Motoveicoli	1	3	4	1	0
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	1	3	4	1	0
Automobili	19	12	9	9	15
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	19	12	9	9	14
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	1	0
Mezzi pubblici	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	0	0	0	0
Altri	1	1	0	0	0
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	10	16	9	5	5
Non responsabile principale	7	11	9	8	11

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale giovani infortunati	53	49	52	33	28
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	1
Feriti gravi	10	16	11	5	4
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	0	0	1	0
<i>di cui feriti seri ¹</i>	10	16	11	4	4
Feriti leggeri	43	33	41	28	23
per utenza stradale					
Pedoni	8	9	6	1	2
<i>di cui su strisce pedonali</i>	3	5	4	0	1
Mezzi simili a veicoli ²	0	0	1	0	0
Velocipedi	2	3	3	4	1
<i>conducenti</i>	2	3	3	4	1
<i>di cui con casco</i>	2	1	0	0	0
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	2	3	3	3	3
<i>conducenti</i>	2	3	3	3	3
<i>di cui con casco</i>	2	3	3	3	3
Motoveicoli	34	31	19	20	16
<i>conducenti</i>	31	29	17	18	14
<i>di cui con casco</i>	33	31	19	20	16
Automobili	4	2	7	4	5
<i>conducenti</i>	1	0	0	0	0
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	4	1	7	4	5
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	9	0	0
Mezzi pubblici	0	0	0	1	1
Veicoli per trasporto di cose	1	0	1	0	0
Altri	2	1	3	0	0
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	19	23	22	20	11
Non responsabile principale	25	21	9	6	9

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale giovani adulti infortunati	153	131	130	108	107
per conseguenze					
Persone decedute	4	0	0	0	0
Feriti gravi	23	18	18	16	19
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>di cui feriti seri ¹</i>	23	17	18	16	19
Feriti leggeri	126	113	112	92	88
per utenza stradale					
Pedoni	6	5	10	8	4
<i>di cui su strisce pedonali</i>	4	3	7	4	2
Mezzi simili a veicoli ²	0	0	0	1	0
Velocipedi	4	2	5	2	3
<i>conducenti</i>	4	2	5	2	3
<i>di cui con casco</i>	1	0	2	2	1
E-Bikes ³	1	2	2	2	0
<i>conducenti</i>	1	2	2	1	0
<i>di cui con casco</i>	1	2	1	0	0
Ciclomotori	1	1	1	0	0
<i>conducenti</i>	1	1	1	0	0
<i>di cui con casco</i>	1	1	1	0	0
Motoveicoli	52	48	42	34	53
<i>conducenti</i>	47	47	36	31	48
<i>di cui con casco</i>	51	47	42	34	52
Automobili	86	73	66	57	43
<i>conducenti</i>	53	50	46	40	30
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	68	70	60	51	37
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	1	1
Mezzi pubblici	1	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	1	0	3	3	2
Altri	1	0	1	0	1
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	71	66	62	52	58
Non responsabile principale	42	41	41	33	29

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale anziani infortunati	134	165	140	150	101
per conseguenze					
Persone decedute	2	2	3	4	8
Feriti gravi	47	52	33	49	28
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	1	2	2	1	1
<i>di cui feriti seri ¹</i>	46	50	31	48	27
Feriti leggeri	85	111	104	97	65
per utenza stradale					
Pedoni	21	35	26	25	16
<i>di cui su strisce pedonali</i>	5	14	8	6	6
Mezzi simili a veicoli ²	0	1	0	0	0
Velocipedi	14	10	5	15	13
<i>conducenti</i>	14	10	5	15	13
<i>di cui con casco</i>	10	4	1	8	8
E-Bikes ³	1	3	5	5	12
<i>conducenti</i>	1	3	5	5	12
<i>di cui con casco</i>	1	0	1	1	7
Ciclomotori	1	3	4	0	4
<i>conducenti</i>	1	3	4	0	4
<i>di cui con casco</i>	1	2	3	0	3
Motoveicoli	21	26	24	22	14
<i>conducenti</i>	20	26	24	22	14
<i>di cui con casco</i>	21	26	23	22	14
Automobili	73	80	69	71	41
<i>conducenti</i>	55	60	55	53	32
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	59	64	59	60	30
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	2	9	0
Mezzi pubblici	1	5	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	1	1	3	2	1
Altri	1	1	2	1	0
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	74	67	77	73	56
Non responsabile principale	40	72	48	50	36

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale persone infortunati	549	565	587	570	447
per conseguenze					
Persone decedute	5	7	12	2	7
Feriti gravi	114	126	136	139	110
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	4	2	2	5	6
<i>di cui feriti seri ¹</i>	110	124	134	134	104
Feriti leggeri	430	432	439	429	330
per utenza stradale					
Pedoni	39	48	44	49	36
<i>di cui su strisce pedonali</i>	23	19	10	17	16
Mezzi simili a veicoli ²	0	0	0	1	0
Velocipedi	33	41	42	41	45
<i>conduttori</i>	33	41	42	41	45
<i>di cui con casco</i>	21	25	26	23	31
E-Bikes ³	6	8	12	20	18
<i>conduttori</i>	6	8	12	20	18
<i>di cui con casco</i>	2	6	7	4	8
Ciclomotori	10	4	6	1	1
<i>conduttori</i>	10	4	6	1	1
<i>di cui con casco</i>	9	3	4	1	1
Motoveicoli	143	183	166	164	125
<i>conduttori</i>	135	177	160	156	112
<i>di cui con casco</i>	137	181	162	162	125
Automobili	293	250	291	272	187
<i>conduttori</i>	232	194	248	226	164
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	274	223	252	247	172
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	2	8	6	1
Mezzi pubblici	1	3	3	0	0
Veicoli per trasporto di cose	22	23	10	14	25
Altri	2	3	5	2	9
per responsabile principale (conduttori o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	183	230	252	257	215
Non responsabile principale	294	264	276	254	188

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Utenza stradale: pedoni

TI; 2016 - 2020

Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un pedone	87	111	100	90	67
per conseguenze					
con danni materiali	3	2	2	4	3
con danni alla persona	84	109	98	86	64
<i>di cui con pedoni come principali responsabili ¹</i>	17	29	16	17	9

Incidenti con danni alla persona

con coinvolgimento di pedoni come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Attraversamento imprudente della strada	9	17	15	15	4
Effetto dell'alcol	2	1	0	1	2
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	2	4	0	1	1
Malinteso tra utenti della strada	0	0	0	0	1
Saltare, correre o giocare sulla carreggiata	0	5	0	0	1

dinamiche più frequenti 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente con pedone	16	29	16	16	9

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	5	10	6	2	1
15-17	2	3	3	1	0
18-24	0	2	0	2	0
25-44	4	6	0	3	1
45-64	1	5	2	3	3
65+	5	3	5	5	4
sconosciuto	0	0	0	1	0

Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale pedoni infortunati	85	114	100	92	68
per conseguenze					
Persone decedute	0	3	0	1	1
Feriti gravi	28	34	31	31	21
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	1	1	0	1	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	27	33	31	30	21
Feriti leggeri	57	77	69	60	46

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

**Incidenti**

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un MSV ¹	3	3	5	7	5
per conseguenze					
con danni materiali	1	0	1	3	0
con danni alla persona	2	3	4	4	5
<i>di cui con conducenti di MSV come principali responsabili ²</i>	1	2	2	3	2

Incidenti con danni alla personacon conducenti di MSV come principali responsabili ²**cause principali più frequenti 2020 ²**

	2016	2017	2018	2019	2020
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	0	0	0	1	2

dinamiche più frequenti 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	0	1	0	2

fascia d'età del principale responsabile ²

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	2	1	1	2
15-17	0	0	1	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	0	0	1	0
45-64	0	0	0	0	0
65+	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale utenti di MSV infortunati	2	3	4	4	5
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	2	0	1	2	1
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ³</i>	2	0	1	2	1
Feriti leggeri	0	3	3	2	4
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	2	2	3	3	2
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	0	1	1	1	3
Non pervenuto	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati sui MSV disponibili solo dal 2011² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un velocipede	73	78	68	73	77
per conseguenze					
con danni materiali	14	16	13	10	9
con danni alla persona	59	62	55	63	68
<i>di cui con ciclisti come principali responsabili ¹</i>	27	31	30	35	41

Incidenti con danni alla persona

con ciclisti come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Altro errore del (moto)ciclista	3	3	5	7	10
Effetto dell'alcol	1	2	5	3	5
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	0	2	3
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	4	2	1	4	3
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	1	2	3	3

dinamiche più frequenti 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	14	16	15	19	27
Incidente con pedone	0	2	1	0	3
Incidente di tamponamento	3	1	2	3	3
Collisione frontale	2	1	3	1	2
Incidente nell'attraversare la carreggiata	3	6	3	7	2

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	4	5	2	2	3
15-17	1	2	2	4	1
18-24	4	1	3	0	3
25-44	4	4	14	6	9
45-64	5	14	8	14	17
65+	9	5	1	9	7
sconosciuto	0	0	0	0	1

Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale ciclisti infortunati	57	61	57	65	66
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	30	20	20	27	34
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	1	1	1
<i>di cui feriti seri ²</i>	30	20	19	26	33
Feriti leggeri	27	41	37	38	32
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	22	31	26	30	24
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	35	30	29	34	42
Non pervenuto	0	0	2	1	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno una bicicletta elettrica ¹	12	16	20	31	37
per conseguenze					
con danni materiali	3	2	0	5	8
con danni alla persona	9	14	20	26	29
<i>di cui con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili ²</i>	2	6	10	21	21

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili ^{1 2}

cause principali più frequenti 2020 ²	2016	2017	2018	2019	2020
Effetto dell'alcol	1	0	3	6	8
Altro errore del (moto)ciclista	0	2	1	4	4
Causa sconosciuta	0	0	0	0	2
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	0	0	1	0	1
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	0	1	1	1
Inosservanza del segnale Stop	0	0	0	1	1
dinamiche più frequenti 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1	4	7	13	17
Collisione frontale	0	0	0	0	1
Incidente di tamponamento	0	0	1	1	1
Incidente nell'attraversare la carreggiata	0	0	0	4	1
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	0	1	1
fascia d'età del principale responsabile ²	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	3	1	1	0
25-44	1	1	3	5	5
45-64	1	1	3	12	8
65+	0	1	3	3	8
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale utenti di biciclette elettriche infortunati ¹	8	13	19	27	30
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	1	2
Feriti gravi	2	3	7	9	7
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ³</i>	2	3	7	9	7
Feriti leggeri	6	10	12	17	21
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	4	5	10	22	14
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	4	8	9	5	15
Non pervenuto	0	0	0	0	1

N/A: non disponibile

¹ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un motoveicolo	435	538	411	408	343
per conseguenze					
con danni materiali	197	247	175	173	145
con danni alla persona	238	291	236	235	198
<i>di cui con motociclisti come principali responsabili ¹</i>	115	160	133	144	119

Incidenti con danni alla persona

con motociclisti come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	4	5	26	24	27
Effetto dell'alcol	22	20	8	20	17
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	18	27	24	24	15
Scarsa esperienza di guida	8	8	11	4	8
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	1	7	2	4	7

dinamiche più frequenti 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	65	79	61	65	73
Incidente di tamponamento	24	29	24	27	17
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	13	22	23	24	14
Collisione frontale	6	12	7	3	4
Incidente con pedone	3	5	1	7	4

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	16	16	13	12	11
18-24	26	28	23	18	33
25-44	28	41	41	48	30
45-64	31	60	44	48	37
65+	14	15	12	16	7
sconosciuto	0	0	0	2	1

Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale motociclisti infortunati	251	291	255	241	208
per conseguenze					
Persone decedute	2	3	6	3	3
Feriti gravi	76	105	95	92	65
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	5	2	3	2
<i>di cui feriti seri ²</i>	76	100	93	89	63
Feriti leggeri	173	183	154	146	140
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	7	3	2	2	1
Cintura di sicurezza	0	0	1	0	0
Casco	243	288	250	239	207
Non pervenuto	1	0	2	0	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un'automobile	3 332	3 192	3 144	3 086	2 601
per conseguenze					
con danni materiali	2 737	2 579	2 531	2 534	2 187
con danni alla persona	595	613	613	552	414
<i>di cui con automobilisti come principali responsabili ¹</i>	<i>506</i>	<i>498</i>	<i>511</i>	<i>443</i>	<i>345</i>

Incidenti con danni alla persona

con automobilisti come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	94	82	81	74	53
Effetto dell'alcol	44	50	57	53	48
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	32	28	25	31	22
Precedenza svoltando a sinistra ai veicoli provenienti in senso opposto	24	38	29	23	22
Inosservanza del segnale Dare precedenza	47	30	37	34	19

dinamiche più frequenti 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	112	127	129	109	98
Incidente di tamponamento	125	104	104	101	65
Collisione nell'immissione in una strada	84	78	66	66	43
Incidente con pedone	62	51	65	52	42
Incidente nel lasciare una strada	48	54	40	34	33

fascia d'età del principale responsabile ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	1	0	0	0
15-17	1	0	0	0	0
18-24	78	67	72	56	44
25-44	172	170	174	154	104
45-64	135	142	149	133	124
65+	115	112	110	95	72
sconosciuto	5	6	6	5	1

Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale occupanti di automobili infortunati	475	417	442	413	291
per conseguenze					
Persone decedute	11	2	6	0	11
Feriti gravi	54	46	39	46	30
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>4</i>
<i>di cui feriti seri ²</i>	<i>51</i>	<i>45</i>	<i>38</i>	<i>44</i>	<i>26</i>
Feriti leggeri	410	369	397	367	250
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	47	42	47	37	32
Cintura di sicurezza	424	370	387	371	258
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	4	5	8	5	1

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno	27	26	75	102	78
per conseguenze					
con danni materiali	25	24	66	94	70
con danni alla persona	2	2	9	8	8
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹</i>	1	1	4	2	3

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹cause principali più frequenti 2020 ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	0	1	1	1
Incrocio longitudinale non conforme o eccessiva posizione a sinistra	1	0	0	0	1
Precedenza svoltando a sinistra ai veicoli provenienti in senso opposto	0	0	0	0	1
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	0	0	0
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	0	0	0	0	0
Assenza di catene da neve o pneumatici invernali	0	0	0	0	0
Disattenzione momentanea	0	0	0	0	0
Inosservanza del segnale Dare precedenza	0	0	0	0	0
Ostacolo sulla carreggiata	0	0	0	0	0
Presenza di animali selvatici sulla carreggiata	0	0	0	0	0
Retromarcia imprudente	0	0	0	0	0
Scarsa attenzione nel cambio di corsia	0	0	0	0	0
Scarsa esperienza di guida	0	0	0	0	0

dinamiche più frequenti 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Collisione frontale	1	0	0	0	1
Incidente di tamponamento	0	0	1	1	1
Incidente nel lasciare una strada	0	0	1	0	1
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	0	0
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	1	1	1	0
Incidente con animale	0	0	0	0	0
Incidente nel parcheggiare	0	0	0	0	0
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	0	0	0

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	1	0
25-44	0	1	1	0	1
45-64	1	0	1	1	2
65+	0	0	2	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale occupanti infortunati	0	2	19	17	2
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	1	0	0
Feriti gravi	0	0	3	2	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	0	0	3	2	0
Feriti leggeri	0	2	15	15	2
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	0	0	17	2	2
Cintura di sicurezza	0	0	1	3	0
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	2	1	12	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali
Utenza stradale: mezzi pubblici

TI; 2016 - 2020

Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un mezzo pubblico	67	82	26	21	15
per conseguenze					
con danni materiali	62	73	20	16	12
con danni alla persona	5	9	6	5	3
<i>di cui con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili ¹</i>	0	1	2	1	1

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	1	0	0	1
Presenza di animali selvatici sulla carreggiata	0	0	0	0	0
Retromarcia imprudente	0	0	0	0	0

dinamiche più frequenti 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente di tamponamento	0	1	0	0	1
Incidente con animale	0	0	0	0	0

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	2	1	1
65+	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale occupanti infortunati	3	8	3	1	1
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	0	0	0	0	0
Feriti leggeri	3	8	3	1	1
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	2	7	2	1	1
Cintura di sicurezza	0	1	0	0	0
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	1	0	1	0	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

**Incidenti**

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per trasporto di cose	524	538	491	499	471
per conseguenze					
con danni materiali	459	477	418	435	417
con danni alla persona	65	61	73	64	54
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili ¹</i>	37	40	42	37	36

Incidenti con danni alla personacon conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	14	9	8	9	10
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	3	1	0	4
Effetto dell'alcol	1	1	6	1	4
Inosservanza del segnale Dare precedenza	5	1	0	2	4
Disattenzione momentanea	0	0	2	0	2

dinamiche più frequenti 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente di tamponamento	17	13	11	10	13
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	6	6	7	8	9
Collisione nell'immissione in una strada	6	5	5	4	5
Incidente con pedone	1	7	8	6	5
Incidente nel lasciare una strada	2	4	0	1	2

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	1	3	3	6
25-44	17	18	17	18	19
45-64	13	18	18	10	10
65+	2	3	3	6	1
sconosciuto	1	0	1	0	0

Infortunati

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale occupanti infortunati	25	24	17	19	28
per conseguenze					
Persone decedute	0	1	1	1	0
Feriti gravi	5	5	2	2	2
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	1	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	4	5	2	2	2
Feriti leggeri	20	18	14	16	26
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	9	4	3	1	8
Cintura di sicurezza	16	19	13	18	20
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	1	1	0	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali
Infrastruttura: centro abitato

TI; 2016 - 2020

Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti in centro abitato	2 856	2 707	2 534	2 493	2 150
per conseguenze					
con danni materiali	2 364	2 182	2 033	2 013	1 771
con danni alla persona	492	525	501	480	379

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	71	76	67	60	56
Effetto dell'alcol	53	48	47	55	51
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	6	11	26	25	34
Precedenza svoltando a sinistra ai veicoli provenienti in senso opposto	21	31	28	21	22
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	23	21	22	26	21
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	34	31	27	25	21
dinamiche più frequenti 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	106	122	119	122	132
Incidente di tamponamento	101	89	77	76	63
Incidente con pedone	81	93	91	80	61
Collisione nell'immissione in una strada	81	76	67	71	40
Incidente nel lasciare una strada	44	46	41	36	33
per fascia oraria	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	68	62	64	64	37
09:00 - 14:59	186	195	182	175	152
15:00 - 17:59	116	135	122	127	93
18:00 - 20:59	70	81	76	61	46
21:00 - 05:59	52	52	57	53	51

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Infrastruttura: tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)**

TI; 2016 - 2020

Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti su tratto extraurbano (senza autostrada, semiautostrada o impianto accessorio)	786	814	830	855	759
per conseguenze					
con danni materiali	632	640	656	706	594
con danni alla persona	154	174	174	149	165

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Effetto dell'alcol	20	25	27	22	30
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	25	18	26	21	15
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	2	3	15	11	13
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	9	11	4	8	8
Inosservanza del segnale Dare precedenza	9	5	4	3	8
dinamiche più frequenti 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	71	80	72	60	78
Incidente di tamponamento	32	23	28	26	22
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	5	13	12	19	21
Collisione frontale	19	16	23	15	15
Collisione nell'immissione in una strada	12	15	15	9	12
per fascia oraria	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	21	14	16	18	11
09:00 - 14:59	46	64	59	40	53
15:00 - 17:59	37	41	43	47	54
18:00 - 20:59	13	28	24	20	19
21:00 - 05:59	37	27	32	24	28

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Incidenti**

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti su autostrada, semiautostrada o impianto accessorio	348	359	388	366	289
per conseguenze					
con danni materiali	270	274	291	283	239
con danni alla persona	78	85	97	83	50

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	31	29	26	31	14
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	9	3	6
Effetto dell'alcol	4	4	9	8	6
Spossatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	6	6	12	7	5
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	7	10	7	8	4
dinamiche più frequenti 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	31	38	40	34	27
Incidente di tamponamento	38	39	41	41	18
Collisione frontale	4	1	6	1	2
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	2	5	9	6	2
Altri incidenti	0	0	1	0	1
per fascia oraria	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	10	16	11	18	9
09:00 - 14:59	22	21	22	20	12
15:00 - 17:59	22	15	26	23	19
18:00 - 20:59	11	15	13	9	6
21:00 - 05:59	13	18	25	13	4

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti su tragitto casa-scuola	12	18	12	10	7
per conseguenze					
con danni materiali	2	2	4	2	2
con danni alla persona	10	16	8	8	5

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	3	1	3	0	3
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	0	1	0	0	1
Attraversamento della carreggiata su strisce pedonali	0	1	0	0	1
Altra irregolarità in relazione al sorpasso	0	0	0	0	0
Scarsa esperienza di guida	0	0	0	0	0

dinamiche più frequenti 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente con pedone	8	10	7	5	3
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	1	0	0	1
Incidente nell'attraversare la carreggiata	0	3	0	0	1
Incidente di tamponamento	0	0	0	3	0
Incidente nel lasciare una strada	0	1	1	0	0

per fascia oraria	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	6	6	2	3	2
09:00 - 14:59	3	4	4	1	2
15:00 - 17:59	0	6	2	4	1
18:00 - 20:59	1	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti su strisce pedonali	50	63	53	56	43
per conseguenze					
con danni materiali	10	10	14	13	6
con danni alla persona	40	53	39	43	37

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	34	32	27	25	21
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	3	6	4	5	5
Effetto dell'alcol	0	1	1	0	2
Abbagliamento dal sole	0	0	0	0	1
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	1	1	1
Altro errore del (moto)ciclista	0	0	0	0	1
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	0	0	0	0	1
Attraversamento della carreggiata su strisce pedonali	0	4	0	5	1
Causa sconosciuta	1	1	1	0	1
Disattenzione momentanea	0	1	0	0	1
Effetto di stupefacenti	0	0	0	0	1
Retromarcia imprudente	0	0	0	0	1
dinamiche più frequenti 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente con pedone	36	42	32	31	28
Incidente di tamponamento	3	6	4	5	5
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	0	1	1	3
Incidente nell'attraversare la carreggiata	1	5	1	5	1
per fascia oraria	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	7	6	9	7	3
09:00 - 14:59	16	19	10	15	16
15:00 - 17:59	13	18	10	13	7
18:00 - 20:59	3	9	7	8	6
21:00 - 05:59	1	1	3	0	5

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Infrastruttura: cantiere

TI; 2016 - 2020

Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti presso cantieri	40	46	51	70	58
per conseguenze					
con danni materiali	31	27	37	53	36
con danni alla persona	9	19	14	17	22

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2020 ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	3	5	2	7	5
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	0	0	3
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	2	1	2	3	3
Effetto dell'alcol	0	2	1	2	3
Altro errore del (moto)ciclista	0	0	0	0	2
dinamiche più frequenti 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	3	5	7	6	11
Incidente di tamponamento	3	7	3	7	7
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	1	0	3	0	2
Collisione frontale	0	1	1	1	1
Collisione nell'immissione in una strada	1	2	0	1	1
per fascia oraria	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	2	1	4	5
09:00 - 14:59	2	8	5	4	8
15:00 - 17:59	2	1	3	6	3
18:00 - 20:59	0	2	3	1	2
21:00 - 05:59	3	6	2	2	4

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali Cause principali: alcol

Tl; 2016 - 2020

Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti con alcol come causa principale ¹	280	260	278	297	260
per conseguenze					
con danni materiali	203	183	195	212	173
con danni alla persona	77	77	83	85	87

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	47	44	53	53	58
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	4	11	2	3	5
Collisione con un veicolo fermo	5	2	3	8	5
Collisione con un veicolo in marcia	5	3	0	7	2
Collisione di striscio con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	1	1	5	1	2
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	5	4	7	5	2
Collisione svoltando a sinistra con il traffico in senso inverso	0	2	0	0	2
Collisione tra un veicolo che procede dritto e un pedone che attraversa la carreggiata	0	1	1	0	2
Collisione tra un veicolo e un pedone che procede nella stessa direzione sul lato destro	0	0	0	0	2
Senza collisione	0	1	0	1	2
per fascia oraria	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	2	1	3	5
09:00 - 14:59	3	6	14	2	5
15:00 - 17:59	12	11	7	18	11
18:00 - 20:59	13	18	19	19	21
21:00 - 05:59	47	40	42	43	45
fascia d'età del principale responsabile ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	0	0	0	2
18-24	13	12	8	11	10
25-44	37	31	39	43	37
45-64	24	29	27	24	28
65+	2	5	9	7	10
sconosciuto	0	0	0	0	0
sesso del principale responsabile ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Maschile	61	63	68	67	74
Femminile	16	14	15	18	13
Non pervenuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Cause principali: velocità

Tl; 2016 - 2020

Incidenti

	2016	2017	2018	2019	2020
Totale incidenti con velocità come causa principale ¹	87	92	86	71	57
per conseguenze					
con danni materiali	60	61	50	48	40
con danni alla persona	27	31	36	23	17

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2020	2016	2017	2018	2019	2020
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	14	16	25	18	12
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	3	5	5	4	2
Altro incidente con pedoni	0	0	1	0	1
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	2	0	1	0	1
Collisione di striscio con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	1	0	2	0	1

per fascia oraria	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	6	2	5	0
09:00 - 14:59	7	8	6	7	6
15:00 - 17:59	9	4	6	6	5
18:00 - 20:59	4	7	6	2	1
21:00 - 05:59	5	6	16	3	5

fascia d'età del principale responsabile ¹	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	3	1	2	1	1
18-24	8	12	12	6	5
25-44	8	7	12	9	2
45-64	5	7	8	4	8
65+	3	4	2	3	1
sconosciuto	0	0	0	0	0

sesso del principale responsabile ¹	2016	2017	2018	2019	2020
Maschile	22	25	30	17	11
Femminile	5	6	6	6	6
Non pervenuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011