Statistica incidenti stradali

Riepilogo: rapporti per categoria

Categorie	N. rapporto	Tema
Riepilogo	105	Conseguenze incidente
	115	Tipo di strada e localizzazione
	120	Dinamica
	125	Mese
	130	Giorno della settimana
	135	Fascia oraria
	140	Velocità massima
	160	Utenza stradale
	170	Età e sesso
	180	Cause principali
Categoria anagrafica	210	Bambini (< 15)
	220	Giovani (15-17)
	230	Giovani adulti (18-24)
	240	Anziani (65+)
	250	Età selezionabile (da - a)
Utenza stradale	310	Pedoni
	315	Mezzo simile a veicoli (MSV)
	320	Velocipedi
	330	Biciclette elettriche
	340	Motoveicoli
	350	Automobili
	360	Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)
	370	Mezzi pubblici
	380	Veicoli per il trasporto di cose
Infrastruttura	410	Centro abitato
	420	Tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)
	430	Autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada
	440	Tragitto casa-scuola
	450	Strisce pedonali
	460	Cantiere
Cause principali	510	Alcol
	520	Velocità

Statistica incidenti stradali

Definizioni dei termini e spiegazioni

Definizioni dei termini

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 1 et 2, sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo utilizzato

Vedi la pagina dell'oggetto del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo	Codice PVI	FAZ	Nome PVI
Velocipedi	2700		Velocipede
Biciclette elettriche	2701		E-Bike lenta
	2702		E-Bike veloce
Ciclomotore	2703		Ciclomotore (E-Bike esclusa)
Motoveicoli	1160	060	Motoveicolo
	1161	061	Motoleggera
Automobili	1101	001	Automobile
	1102	002	Automobile pesante
Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1110	010	Autoveicolo pesante
	1111	011	Autoveicolo leggero
	1120	020	Autobus
	1121	021	Furgoncino
Mezzi pubblici	1122	022	Autobus snodato
	1123	023	Filobus
	1124	024	Filobus Snodato
	2704		Bus di linea
	2705		Tram
	2706		Treno
Agricoltura	1143	043	Trattore agricolo
	1152	052	Carro di lavoro agricolo
	1181	081	Carro con motore agricolo
	1183	083	Monoasse agricolo
	1184	084	Veicolo agricolo combinato
Veicoli per il trasporto di cose	1130	030	Autofurgone
	1135	035	Autocarro
	1136	036	Autoarticolato leggero
	1137	037	Autoarticolato pesante
	1138	038	Trattore a sella

Cause utilizzate nei rapporti 510 e 520

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 2, sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Alcol	1001	Effetto dell'alcol
Velocità	2001	Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)
	2002	Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, fogliame ecc.)

Velocità	2003	Mancato adeguamento alle condizioni del traffico
	2004	Mancato adeguamento alle condizioni di visibilità (determinata da condizioni meteorologiche e di luce)
	2005	Superamento della velocità massima consentita o segnalata
	2006	Superamento della velocità massima per un determinato tipo di veicolo
	2007	Corsa d'inseguimento, gara
	2099	Altra irregolarità in relazione alla velocità

Definizione dei feriti gravi	Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti Nel 2015 il concetto di «feriti gravi» è stato sostituito dalle definizioni «feriti in pericolo di vita» e «feriti in modo serio». La creazione delle due nuove categorie, più precise e univoche a fini statistici, spiega il calo del numero di feriti gravi e l'aumento di quelli leggeri registrati nell'ultimo biennio.
Mezzi simili a veicoli (MSV)	Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti Dal 2020 i MSV vengono pubblicati come categoria propria con effetto retroattivo fino al 2011. Fino al 2017 i MSV sono stati assegnati alla categoria pedoni, nel 2018 e 2019 al tipo di veicolo «Altri».

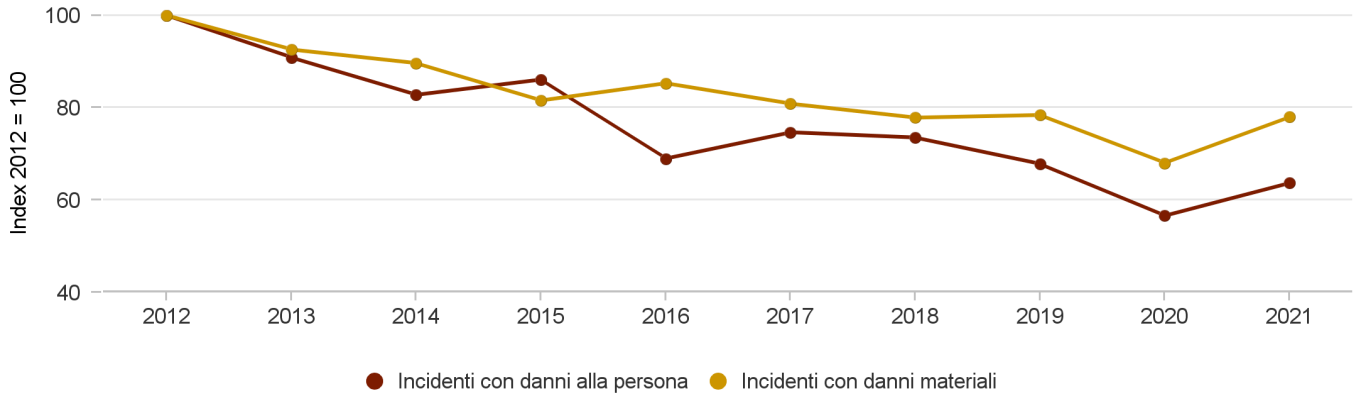
Statistica incidenti stradali

Riepilogo per conseguenze incidente

TI; 2012 - 2021

Incidenti

per conseguenze

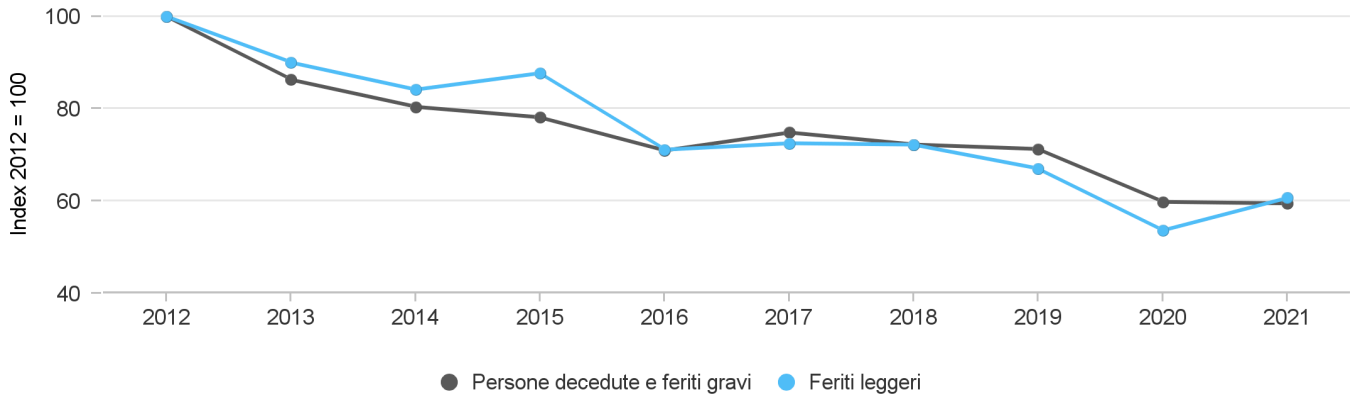


	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti	4 879	4 499	4 301	4 026	3 990	3 880	3 752	3 714	3 198	**3 656**
con danni materiali	3 829	3 545	3 432	3 122	3 266	3 096	2 980	3 002	2 604	**2 987**
con danni alla persona	1 050	954	869	904	724	784	772	712	594	**669**
con persone decedute	16	13	7	12	8	9	15	6	16	**11**
con feriti gravi	271	237	231	216	193	207	195	198	158	**155**
con feriti in pericolo di morte [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*4*	*4*	*7*	*3*	*6*	*7*	***9***
con feriti seri [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*212*	*189*	*200*	*192*	*192*	*151*	***146***
con feriti leggeri	763	704	631	676	523	568	562	508	420	**503**

N/A: non disponibile

Infortunati

per conseguenze



	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale infortunati	1 306	1 164	1 087	1 116	928	954	943	888	719	**789**
Persone decedute	16	13	8	12	13	9	15	6	17	**12**
Feriti gravi	290	251	238	227	204	220	206	212	166	**170**
di cui feriti in pericolo di morte [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*4*	*5*	*7*	*4*	*7*	*7*	***11***
di cui feriti seri [1]	*N/A*	*N/A*	*N/A*	*223*	*199*	*213*	*202*	*205*	*159*	***159***
Feriti leggeri	1 000	900	841	877	711	725	722	670	536	**607**

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 105, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

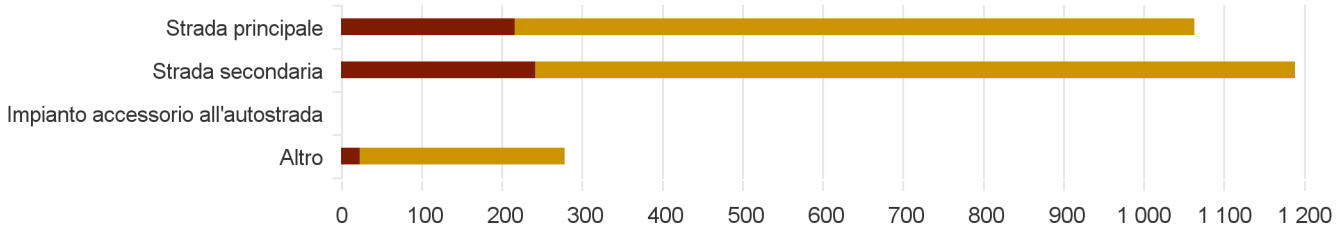
Riepilogo per tipo di strada e localizzazione

TI; 2021

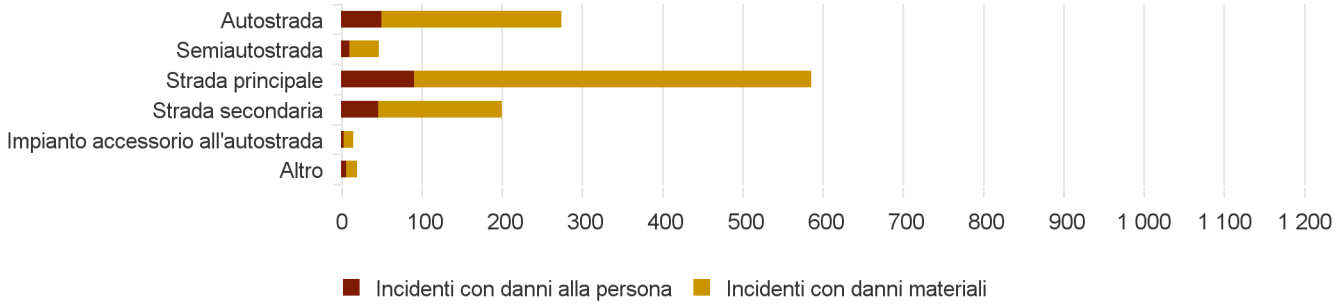
Incidenti

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

All'interno della località



Fuori della località



Incidenti e infortunati

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui *Feriti in pericolo di morte* [1]	di cui *Feriti seri* [1]	Feriti leggeri
Totale	2 987	669	12	170	*11*	*159*	607
Autostrada	225	48	1	9	*2*	*7*	62
Semiautostrada	37	8	0	0	*0*	*0*	13
Strada principale	1 342	303	6	72	*5*	*67*	280
di cui all'interno della località	*847*	*214*	*2*	*45*	*4*	*41*	*195*
di cui fuori della località	*495*	*89*	*4*	*27*	*1*	*26*	*85*
Strada secondaria	1 101	284	3	81	*3*	*78*	231
di cui all'interno della località	*947*	*240*	*0*	*61*	*3*	*58*	*203*
di cui fuori della località	*154*	*44*	*3*	*20*	*0*	*20*	*28*
Impianto accessorio autostradale	12	1	0	1	0	1	0
Altro	270	25	2	7	*1*	*6*	21
di cui all'interno della località	*256*	*21*	*1*	*7*	*1*	*6*	*18*
di cui fuori della località	*14*	*4*	*1*	*0*	*0*	*0*	*3*

per conseguenze e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui *Feriti in pericolo di morte* [1]	di cui *Feriti seri* [1]	Feriti leggeri
Totale	2 987	669	12	170	*11*	*159*	607
All'interno della località	2 050	475	3	113	*8*	*105*	416
Fuori della località	937	194	9	57	*3*	*54*	191

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 115, ultimo aggiornamento 02.03.2022

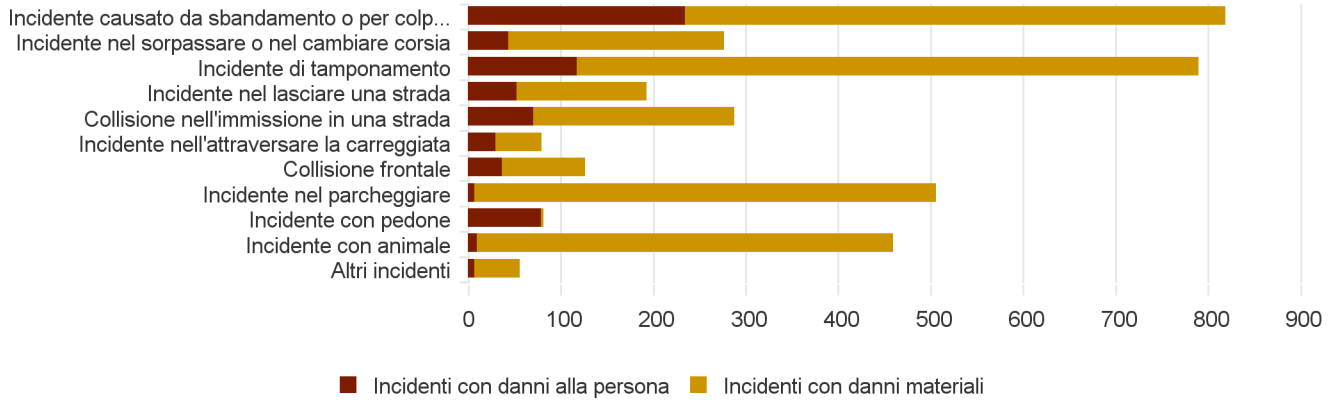
Statistica incidenti stradali

Riepilogo per dinamica

TI; 2021

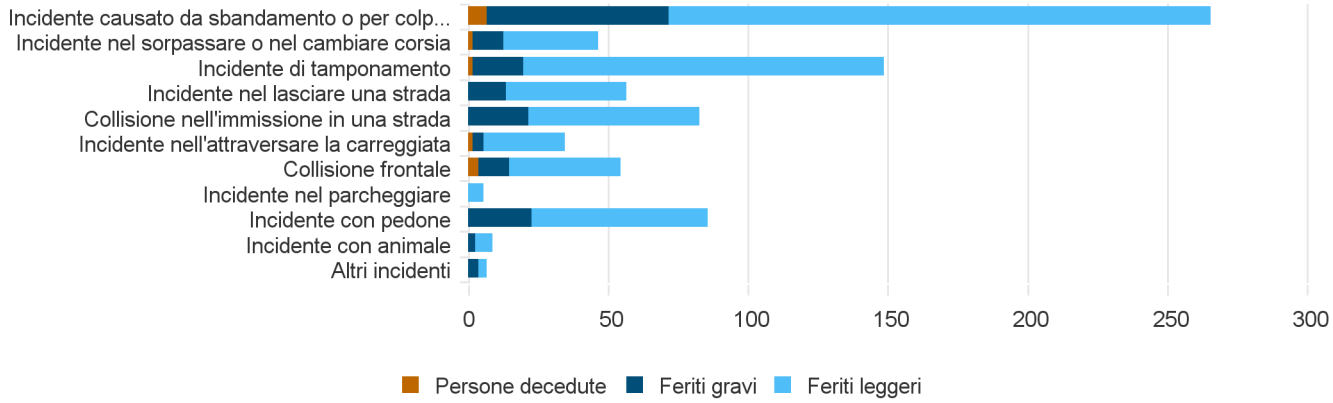
Incidenti

per dinamica e conseguenze



Infortunati

per dinamica e conseguenze



Incidenti e infortunati

per dinamica e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	*di cui* *Feriti in pericolo di morte* [1]	*di cui* *Feriti seri* [1]	Feriti leggeri
Totale	2 987	669	12	170	*11*	*159*	607
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	584	233	6	65	*4*	*61*	194
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	233	42	1	11	*0*	*11*	34
Incidente di tamponamento	672	116	1	18	*3*	*15*	129
Incidente nel lasciare una strada	140	51	0	13	*1*	*12*	43
Collisione nell'immissione in una strada	217	69	0	21	*0*	*21*	61
Incidente nell'attraversare la carreggiata	50	28	1	4	*0*	*4*	29
Collisione frontale	90	35	3	11	*2*	*9*	40
Incidente nel parcheggiare	499	5	0	0	*0*	*0*	5
Incidente con pedone	3	77	0	22	*1*	*21*	63
Incidente con animale	450	8	0	2	*0*	*2*	6
Altri incidenti	49	5	0	3	*0*	*3*	3

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 120, ultimo aggiornamento 02.03.2022

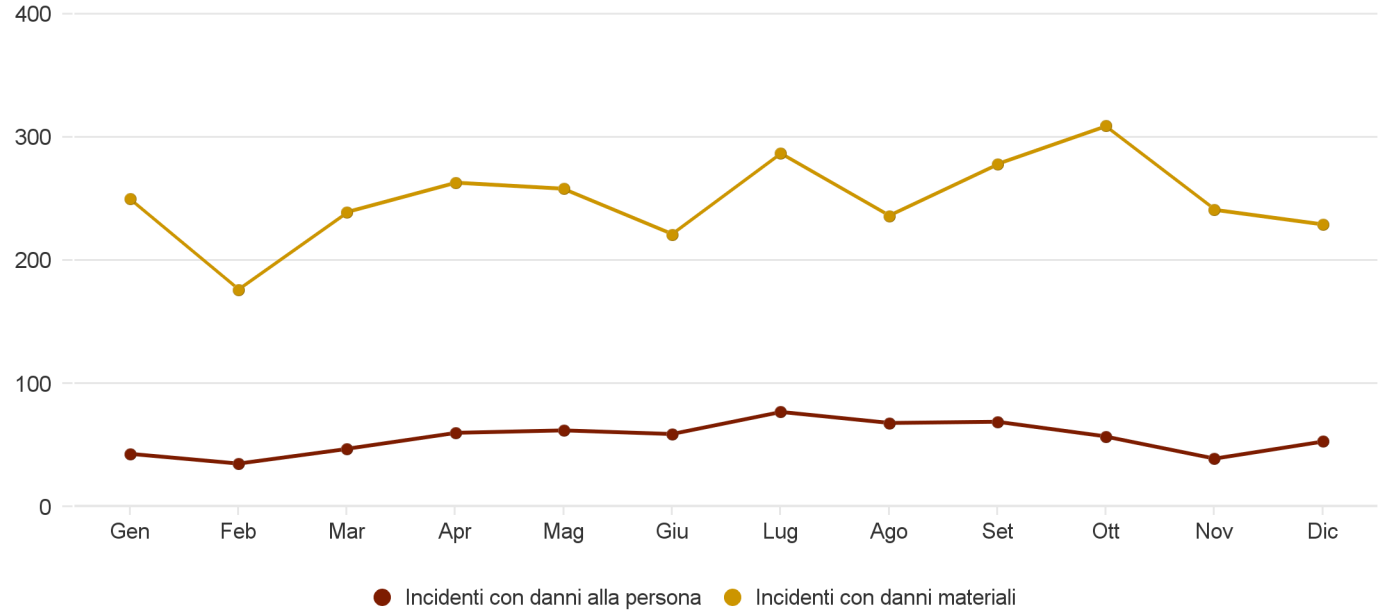
Statistica incidenti stradali

Riepilogo per mese

TI; 2021

Incidenti

per mese e conseguenze



Incidenti e infortunati

per mese e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	*di cui* *Feriti in pericolo di morte* [1]	*Feriti seri* [1]	Feriti leggeri
Totale	2 987	669	12	170	*11*	*159*	607
Gennaio	250	43	0	17	*2*	*15*	37
Febbraio	176	35	1	10	*1*	*9*	32
Marzo	239	47	2	7	*0*	*7*	52
Aprile	263	60	1	14	*0*	*14*	53
Maggio	258	62	2	12	*0*	*12*	52
Giugno	221	59	1	17	*3*	*14*	49
Luglio	287	77	1	18	*0*	*18*	70
Agosto	236	68	1	17	*1*	*16*	67
Settembre	278	69	1	17	*1*	*16*	64
Ottobre	309	57	0	18	*2*	*16*	55
Novembre	241	39	0	9	*0*	*9*	34
Dicembre	229	53	2	14	*1*	*13*	42

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 125, ultimo aggiornamento 02.03.2022

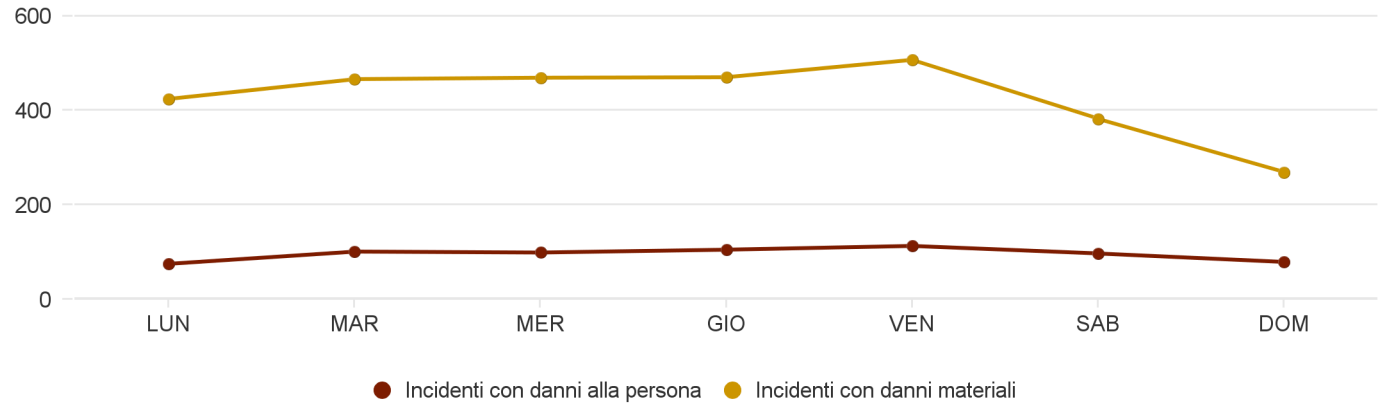
Statistica incidenti stradali

Riepilogo per giorno della settimana

TI; 2021

Incidenti

per giorno della settimana e conseguenze



Incidenti e infortunati

per giorno della settimana e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	*di cui* *Feriti in pericolo di morte* [1]	*di cui* *Feriti seri* [1]	Feriti leggeri
Totale	2 987	669	12	170	*11*	*159*	607
Lunedì	424	75	2	17	*3*	*14*	70
Martedì	466	101	3	23	*3*	*20*	87
Mercoledì	469	99	0	19	*1*	*18*	96
Giovedì	470	105	1	23	*1*	*22*	92
Venerdì	507	113	4	26	*2*	*24*	105
Sabato	382	97	1	28	*1*	*27*	83
Domenica	269	79	1	34	*0*	*34*	74

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 130, ultimo aggiornamento 02.03.2022

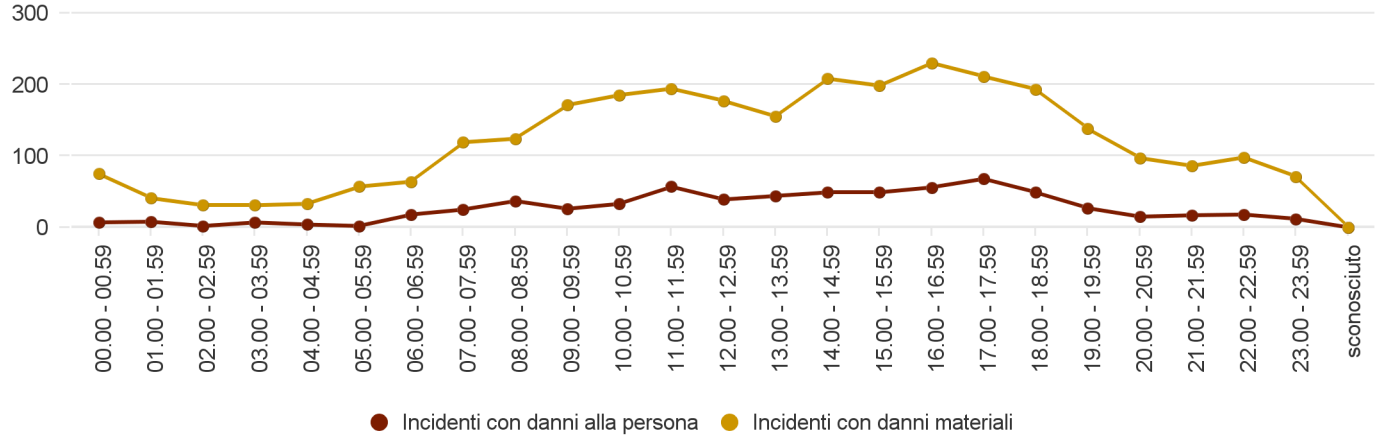
Statistica incidenti stradali

Riepilogo per fascia oraria

TI; 2021

Incidenti

per fascia oraria e conseguenze



Incidenti e infortunati

per fascia oraria e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	*di cui* *Feriti in pericolo di morte* [1]	*di cui* *Feriti seri* [1]	Feriti leggeri
Totale	2 987	669	12	170	*11*	*159*	607
00.00 - 00.59	75	7	0	5	*0*	*5*	6
01.00 - 01.59	41	8	0	1	*0*	*1*	7
02.00 - 02.59	31	2	0	1	*0*	*1*	1
03.00 - 03.59	31	7	0	3	*0*	*3*	5
04.00 - 04.59	33	4	0	0	*0*	*0*	6
05.00 - 05.59	57	2	0	0	*0*	*0*	2
06.00 - 06.59	64	18	0	4	*0*	*4*	21
07.00 - 07.59	119	25	0	7	*2*	*5*	18
08.00 - 08.59	124	37	0	8	*1*	*7*	32
09.00 - 09.59	171	26	0	5	*0*	*5*	22
10.00 - 10.59	185	33	1	9	*1*	*8*	25
11.00 - 11.59	194	57	0	16	*2*	*14*	53
12.00 - 12.59	177	39	1	14	*1*	*13*	30
13.00 - 13.59	155	44	1	12	*2*	*10*	35
14.00 - 14.59	208	49	2	8	*0*	*8*	48
15.00 - 15.59	198	49	0	12	*0*	*12*	47
16.00 - 16.59	230	56	3	16	*1*	*15*	51
17.00 - 17.59	211	68	1	11	*0*	*11*	81
18.00 - 18.59	193	49	0	16	*0*	*16*	37
19.00 - 19.59	138	27	0	7	*0*	*7*	22
20.00 - 20.59	97	15	0	4	*0*	*4*	17
21.00 - 21.59	86	17	2	3	*0*	*3*	12
22.00 - 22.59	98	18	1	4	*1*	*3*	20
23.00 - 23.59	71	12	0	4	*0*	*4*	9
sconosciuto	0	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 135, ultimo aggiornamento 02.03.2022

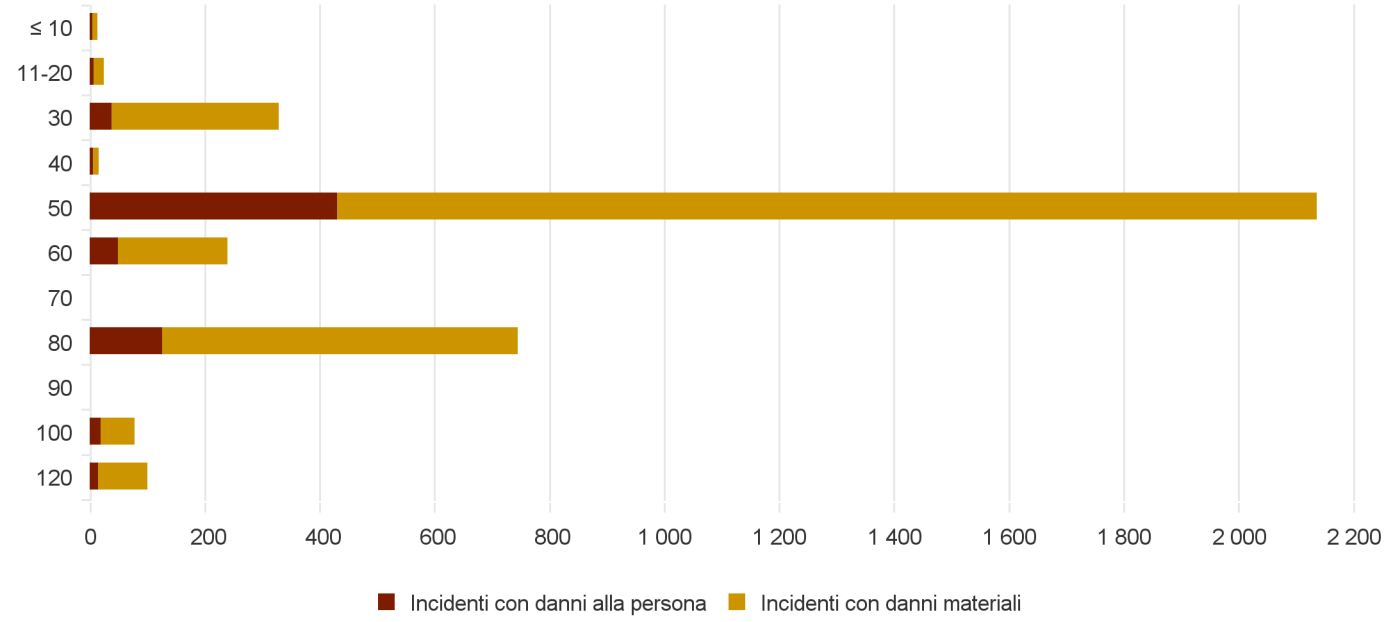
Statistica incidenti stradali

Riepilogo per velocità massima

TI; 2021

Incidenti

per velocità massima e conseguenze



Incidenti e infortunati

per velocità massima e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	*di cui* *Feriti in pericolo di morte* [1]	*Feriti seri* [1]	Feriti leggeri
Totale	2 987	669	12	170	*11*	*159*	607
≤ 10	8	2	0	0	*0*	*0*	2
11-20	18	4	0	0	*0*	*0*	4
30	291	35	0	9	*1*	*8*	29
40	10	3	0	1	*0*	*1*	2
50	1 706	428	3	106	*7*	*99*	371
60	191	46	0	9	*0*	*9*	51
70	0	0	0	0	*0*	*0*	0
80	619	123	8	42	*3*	*39*	112
90	0	0	0	0	*0*	*0*	0
100	59	16	0	3	*0*	*3*	22
120	85	12	1	0	*0*	*0*	14

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 140, ultimo aggiornamento 02.03.2022

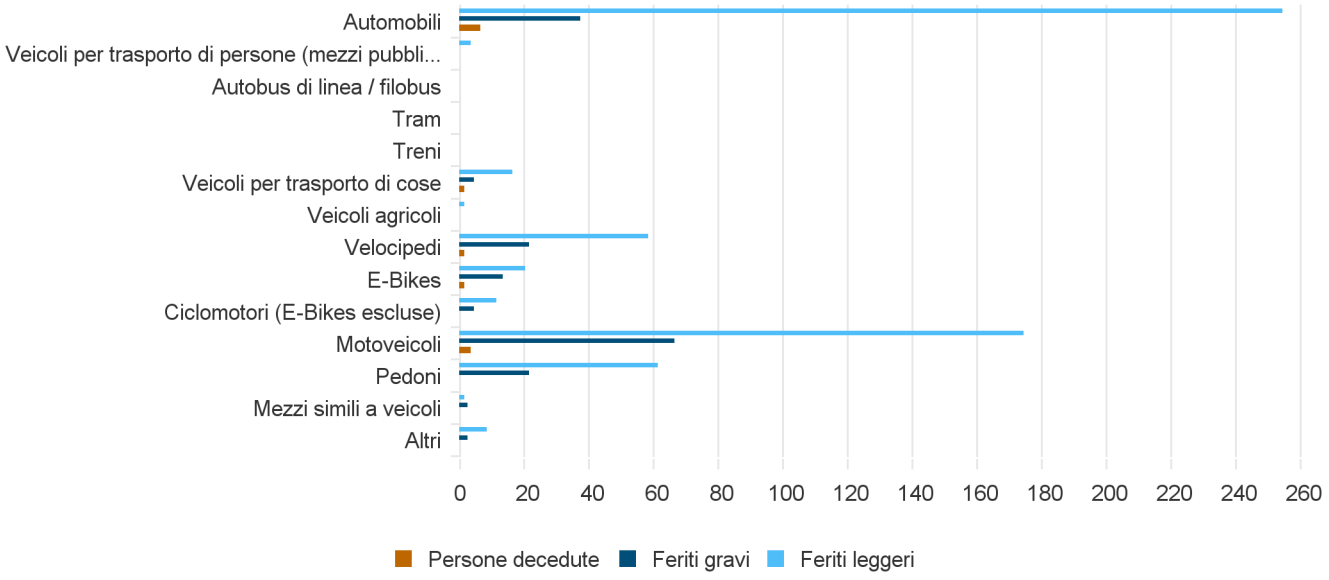
Statistica incidenti stradali

Riepilogo per utenza stradale

TI; 2021

Infortunati

per utenza stradale e conseguenze



per utenza stradale e conseguenze

	Persone decedute	Feriti gravi	*di cui* *Feriti in pericolo di morte* [1]	*di cui* *Feriti seri* [1]	Feriti leggeri
Totale conducenti + passeggeri	12	170	*11*	*159*	607
Automobili	6	37	*6*	*31*	254
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	*0*	*0*	3
Autobus di linea / filobus	0	0	*0*	*0*	0
Tram	0	0	0	0	0
Treni	0	0	*0*	*0*	0
Veicoli per trasporto di cose	1	4	*0*	*4*	16
Veicoli agricoli	0	0	*0*	*0*	1
Velocipedi	1	21	*1*	*20*	58
E-Bikes	1	13	*0*	*13*	20
E-Bike lente [2]	*1*	*13*	*0*	*13*	*20*
E-Bike veloci [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	*0*
Ciclomotori (E-Bikes escluse)	0	4	*0*	*4*	11
Motoveicoli	3	66	*2*	*64*	174
Pedoni	0	21	*1*	*20*	61
Mezzi simili a veicoli [3]	0	2	*0*	*2*	1
Altri	0	2	*1*	*1*	8

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015
[2] Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011
[3] Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 160, ultimo aggiornamento 02.03.2022

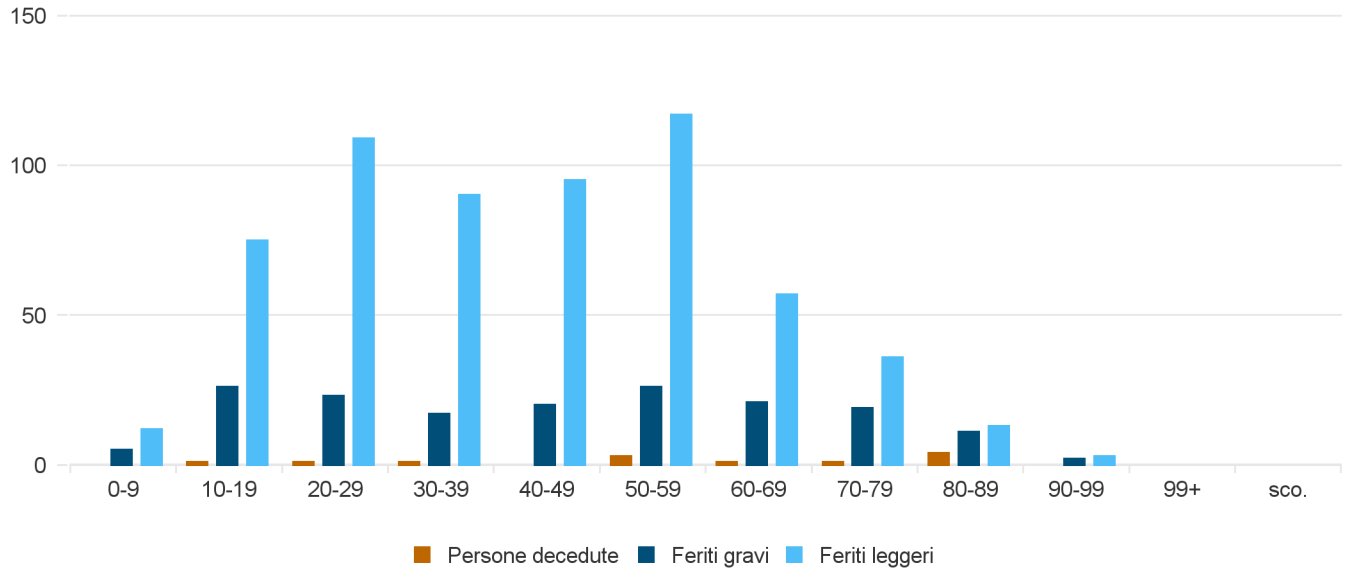
Statistica incidenti stradali

Riepilogo per età e sesso

TI; 2021

Infortunati

per fascia d'età e conseguenze



per fascia d'età e conseguenze

				di cui		
	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	*Feriti in pericolo di morte* [1]	*Feriti seri* [1]	Feriti leggeri
Totale	789	12	170	*11*	*159*	607
0-9	17	0	5	*0*	*5*	12
10-19	102	1	26	*1*	*25*	75
20-29	133	1	23	*0*	*23*	109
30-39	108	1	17	*0*	*17*	90
40-49	115	0	20	*0*	*20*	95
50-59	146	3	26	*3*	*23*	117
60-69	79	1	21	*3*	*18*	57
70-79	56	1	19	*3*	*16*	36
80-89	28	4	11	*0*	*11*	13
90-99	5	0	2	*1*	*1*	3
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
sconosciuto	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 170, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Riepilogo per età e sesso

TI; 2021

per sesso, conseguenze, fascia d'età

				di cui		
	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	*Feriti in pericolo di morte* [1]	*Feriti seri* [1]	Feriti leggeri
Totale maschi	533	11	124	*9*	*115*	398
0-9	7	0	3	*0*	*3*	4
10-19	76	0	23	*1*	*22*	53
20-29	101	1	17	*0*	*17*	83
30-39	70	1	12	*0*	*12*	57
40-49	71	0	13	*0*	*13*	58
50-59	98	3	18	*2*	*16*	77
60-69	52	1	16	*3*	*13*	35
70-79	33	1	12	*2*	*10*	20
80-89	20	4	8	*0*	*8*	8
90-99	5	0	2	*1*	*1*	3
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
sconosciuto	0	0	0	*0*	*0*	0

				di cui		
	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	*Feriti in pericolo di morte* [1]	*Feriti seri* [1]	Feriti leggeri
Totale femmine	256	1	46	*2*	*44*	209
0-9	10	0	2	*0*	*2*	8
10-19	26	1	3	*0*	*3*	22
20-29	32	0	6	*0*	*6*	26
30-39	38	0	5	*0*	*5*	33
40-49	44	0	7	*0*	*7*	37
50-59	48	0	8	*1*	*7*	40
60-69	27	0	5	*0*	*5*	22
70-79	23	0	7	*1*	*6*	16
80-89	8	0	3	*0*	*3*	5
90-99	0	0	0	*0*	*0*	0
99+	0	0	0	*0*	*0*	0
sconosciuto	0	0	0	*0*	*0*	0

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 170, ultimo aggiornamento 02.03.2022

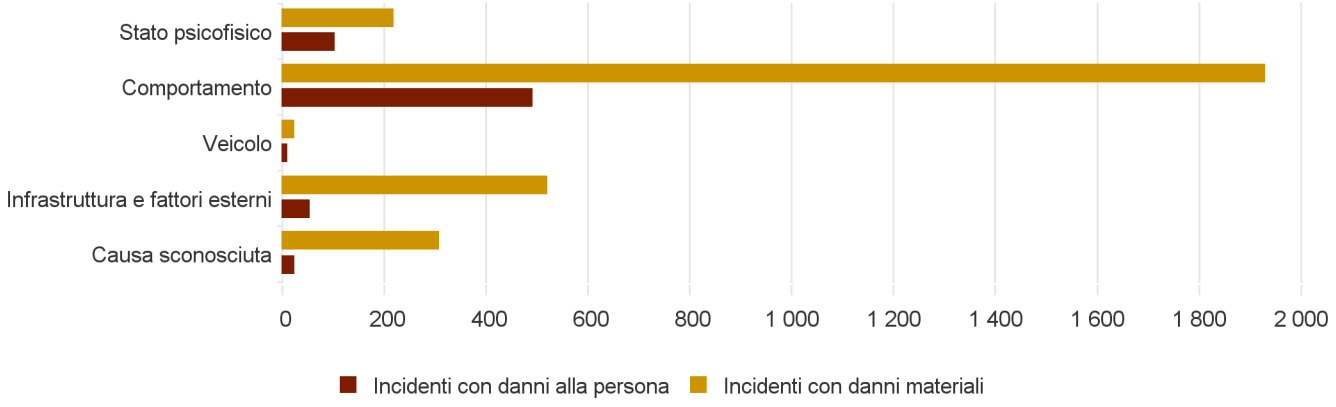
Statistica incidenti stradali

Riepilogo per cause principali

TI; 2021

Incidenti

per categoria di cause principali e conseguenze [1]



per conseguenze, categoria e sottocategoria di cause principali [1]

		Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona
Totale		2 987	669
Stato psicofisico		216	100
10	Stato psicofisico	216	100
Comportamento		1 927	489
20	Velocità	58	44
21	Guida	792	90
22	Sorpasso	77	35
23	Precedenza	269	116
24	Segnali luminosi	11	1
25	Segnaletica	8	4
26	Disattenzione e distrazione	628	145
27	Uso del veicolo	79	30
28	Comportamento del (moto)ciclista	3	17
29	Comportamento del pedone / conducente di MSV	2	7
Veicolo		21	7
30	Stato del veicolo	11	3
31	Manutenzione del veicolo	4	2
32	Carico / occupazione del veicolo	6	2
Infrastruttura e fattori esterni		518	51
40	Infrastruttura	8	12
41	Fattori esterni	40	24
42	Fattori terzi	470	15
Causa sconosciuta		305	22
50	Causa sconosciuta	305	22

[1] Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 180, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Categoria anagrafica: bambini (< 15)

TI; 2017 - 2021

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale bambini infortunati	44	34	27	36	**36**
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	1	**0**
Feriti gravi	8	8	3	5	**13**
di cui feriti in pericolo di morte [1]	*2*	*0*	*0*	*0*	***0***
di cui feriti seri [1]	*6*	*8*	*3*	*5*	***13***
Feriti leggeri	36	26	24	30	**23**
per utenza stradale					
Pedoni	17	14	9	10	**15**
di cui su strisce pedonali	*4*	*4*	*1*	*4*	***7***
Mezzi simili a veicoli [2]	2	3	2	5	**1**
Velocipedi	5	2	3	4	**5**
conducenti	*5*	*2*	*3*	*4*	***5***
di cui con casco	*0*	*0*	*1*	*2*	***4***
E-Bikes [3]	0	0	0	0	**0**
conducenti	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
di cui con casco	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Ciclomotori	4	2	2	2	**0**
conducenti	*4*	*2*	*1*	*2*	***0***
di cui con casco	*4*	*2*	*1*	*2*	***0***
Motoveicoli	3	4	1	0	**0**
conducenti	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
di cui con casco	*3*	*4*	*1*	*0*	***0***
Automobili	12	9	9	15	**15**
conducenti	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
di cui con cintura di sicurezza	*12*	*9*	*9*	*14*	***14***
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	1	0	**0**
Mezzi pubblici	0	0	0	0	**0**
Veicoli per trasporto di cose	0	0	0	0	**0**
Altri	1	0	0	0	**0**
per responsabile principale (conducenti o pedoni) [4]					
Responsabile principale	16	9	5	5	**6**
Non responsabile principale	11	9	8	11	**14**

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015
[2] Dati sui MSV disponibili solo dal 2011
[3] Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011
[4] Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 210, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Categoria anagrafica: giovani (15-17)

TI; 2017 - 2021

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale giovani infortunati	49	52	33	28	**46**
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	1	**1**
Feriti gravi	16	11	5	4	**11**
di cui feriti in pericolo di morte [1]	*0*	*0*	*1*	*0*	***1***
di cui feriti seri [1]	*16*	*11*	*4*	*4*	***10***
Feriti leggeri	33	41	28	23	**34**
per utenza stradale					
Pedoni	9	6	1	2	**8**
di cui su strisce pedonali	*5*	*4*	*0*	*1*	***5***
Mezzi simili a veicoli [2]	0	1	0	0	**0**
Velocipedi	3	3	4	1	**1**
conducenti	*3*	*3*	*4*	*1*	***1***
di cui con casco	*1*	*0*	*0*	*0*	***1***
E-Bikes [3]	0	0	0	0	**2**
conducenti	*0*	*0*	*0*	*0*	***2***
di cui con casco	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Ciclomotori	3	3	3	3	**2**
conducenti	*3*	*3*	*3*	*3*	***2***
di cui con casco	*3*	*3*	*3*	*3*	***2***
Motoveicoli	31	19	20	16	**28**
conducenti	*29*	*17*	*18*	*14*	***24***
di cui con casco	*31*	*19*	*20*	*16*	***28***
Automobili	2	7	4	5	**4**
conducenti	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
di cui con cintura di sicurezza	*1*	*7*	*4*	*5*	***4***
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	9	0	0	**0**
Mezzi pubblici	0	0	1	1	**0**
Veicoli per trasporto di cose	0	1	0	0	**0**
Altri	1	3	0	0	**1**
per responsabile principale (conducenti o pedoni) [4]					
Responsabile principale	23	22	20	11	**22**
Non responsabile principale	21	9	6	9	**16**

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015
[2] Dati sui MSV disponibili solo dal 2011
[3] Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011
[4] Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 220, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Categoria anagrafica: giovani adulti (18-24)

TI; 2017 - 2021

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale giovani adulti infortunati	131	130	108	107	**108**
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	**0**
Feriti gravi	18	18	16	19	**16**
di cui feriti in pericolo di morte [1]	*1*	*0*	*0*	*0*	***0***
di cui feriti seri [1]	*17*	*18*	*16*	*19*	***16***
Feriti leggeri	113	112	92	88	**92**
per utenza stradale					
Pedoni	5	10	8	4	**7**
di cui su strisce pedonali	*3*	*7*	*4*	*2*	***5***
Mezzi simili a veicoli [2]	0	0	1	0	**0**
Velocipedi	2	5	2	3	**7**
conducenti	*2*	*5*	*2*	*3*	***7***
di cui con casco	*0*	*2*	*2*	*1*	***1***
E-Bikes [3]	2	2	2	0	**3**
conducenti	*2*	*2*	*1*	*0*	***3***
di cui con casco	*2*	*1*	*0*	*0*	***1***
Ciclomotori	1	1	0	0	**0**
conducenti	*1*	*1*	*0*	*0*	***0***
di cui con casco	*1*	*1*	*0*	*0*	***0***
Motoveicoli	48	42	34	53	**44**
conducenti	*47*	*36*	*31*	*48*	***42***
di cui con casco	*47*	*42*	*34*	*52*	***44***
Automobili	73	66	57	43	**44**
conducenti	*50*	*46*	*40*	*30*	***34***
di cui con cintura di sicurezza	*70*	*60*	*51*	*37*	***43***
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	1	1	**0**
Mezzi pubblici	0	0	0	0	**0**
Veicoli per trasporto di cose	0	3	3	2	**3**
Altri	0	1	0	1	**0**
per responsabile principale (conducenti o pedoni) [4]					
Responsabile principale	66	62	52	58	**63**
Non responsabile principale	41	41	33	29	**32**

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015
[2] Dati sui MSV disponibili solo dal 2011
[3] Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011
[4] Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 230, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Categoria anagrafica: anziani (65+)

TI; 2017 - 2021

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale anziani infortunati	165	140	150	101	**122**
per conseguenze					
Persone decedute	2	3	4	8	**6**
Feriti gravi	52	33	49	28	**38**
di cui feriti in pericolo di morte [1]	*2*	*2*	*1*	*1*	***6***
di cui feriti seri [1]	*50*	*31*	*48*	*27*	***32***
Feriti leggeri	111	104	97	65	**78**
per utenza stradale					
Pedoni	35	26	25	16	**18**
di cui su strisce pedonali	*14*	*8*	*6*	*6*	***10***
Mezzi simili a veicoli [2]	1	0	0	0	**2**
Velocipedi	10	5	15	13	**15**
conducenti	*10*	*5*	*15*	*13*	***15***
di cui con casco	*4*	*1*	*8*	*8*	***11***
E-Bikes [3]	3	5	5	12	**5**
conducenti	*3*	*5*	*5*	*12*	***5***
di cui con casco	*0*	*1*	*1*	*7*	***4***
Ciclomotori	3	4	0	4	**4**
conducenti	*3*	*4*	*0*	*4*	***4***
di cui con casco	*2*	*3*	*0*	*3*	***3***
Motoveicoli	26	24	22	14	**30**
conducenti	*26*	*24*	*22*	*14*	***29***
di cui con casco	*26*	*23*	*22*	*14*	***29***
Automobili	80	69	71	41	**45**
conducenti	*60*	*55*	*53*	*32*	***37***
di cui con cintura di sicurezza	*64*	*59*	*60*	*30*	***31***
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	2	9	0	**1**
Mezzi pubblici	5	0	0	0	**0**
Veicoli per trasporto di cose	1	3	2	1	**1**
Altri	1	2	1	0	**1**
per responsabile principale (conducenti o pedoni) [4]					
Responsabile principale	67	77	73	56	**64**
Non responsabile principale	72	48	50	36	**46**

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015
[2] Dati sui MSV disponibili solo dal 2011
[3] Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011
[4] Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 240, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Categoria anagrafica: età: 25-64

TI; 2017 - 2021

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale persone infortunati	565	587	570	447	**477**
per conseguenze					
Persone decedute	7	12	2	7	**5**
Feriti gravi	126	136	139	110	**92**
di cui feriti in pericolo di morte [1]	*2*	*2*	*5*	*6*	***4***
di cui feriti seri [1]	*124*	*134*	*134*	*104*	***88***
Feriti leggeri	432	439	429	330	**380**
per utenza stradale					
Pedoni	48	44	49	36	**34**
di cui su strisce pedonali	*19*	*10*	*17*	*16*	***9***
Mezzi simili a veicoli [2]	0	0	1	0	**0**
Velocipedi	41	42	41	45	**52**
conducenti	*41*	*42*	*41*	*45*	***52***
di cui con casco	*25*	*26*	*23*	*31*	***33***
E-Bikes [3]	8	12	20	18	**24**
conducenti	*8*	*12*	*20*	*18*	***24***
di cui con casco	*6*	*7*	*4*	*8*	***13***
Ciclomotori	4	6	1	1	**9**
conducenti	*4*	*6*	*1*	*1*	***9***
di cui con casco	*3*	*4*	*1*	*1*	***6***
Motoveicoli	183	166	164	125	**141**
conducenti	*177*	*160*	*156*	*112*	***139***
di cui con casco	*181*	*162*	*162*	*125*	***139***
Automobili	250	291	272	187	**189**
conducenti	*194*	*248*	*226*	*164*	***153***
di cui con cintura di sicurezza	*223*	*252*	*247*	*172*	***168***
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	2	8	6	1	**2**
Mezzi pubblici	3	3	0	0	**0**
Veicoli per trasporto di cose	23	10	14	25	**17**
Altri	3	5	2	9	**9**
per responsabile principale (conducenti o pedoni) [4]					
Responsabile principale	230	252	257	215	**236**
Non responsabile principale	264	276	254	188	**198**

N/A: non disponibile

[1] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015
[2] Dati sui MSV disponibili solo dal 2011
[3] Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011
[4] Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 250, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Utenza stradale: pedoni

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un pedone	111	100	90	67	**81**
per conseguenze					
con danni materiali	2	2	4	3	**3**
con danni alla persona	109	98	86	64	**78**
di cui con pedoni come principali responsabili [1]	*29*	*16*	*17*	*9*	***5***

Incidenti con danni alla persona

con coinvolgimento di pedoni come principali responsabili [1]

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Attraversamento imprudente della strada	17	15	15	4	**3**
Mancato utilizzo delle aree destinate ai pedoni/MSV	1	0	0	0	**1**
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	4	0	1	1	**1**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente con pedone	29	16	16	9	**5**

fascia d'età del principale responsabile [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	10	6	2	1	**2**
15-17	3	3	1	0	**1**
18-24	2	0	2	0	**0**
25-44	6	0	3	1	**0**
45-64	5	2	3	3	**1**
65+	3	5	5	4	**1**
sconosciuto	0	0	1	0	**0**

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale pedoni infortunati	114	100	92	68	**82**
per conseguenze					
Persone decedute	3	0	1	1	**0**
Feriti gravi	34	31	31	21	**21**
di cui feriti in pericolo di morte [2]	*1*	*0*	*1*	*0*	***1***
di cui feriti seri [2]	*33*	*31*	*30*	*21*	***20***
Feriti leggeri	77	69	60	46	**61**

N/A: non disponibile

[1] Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
[2] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 310, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Utenza stradale: mezzo simile a veicoli (MSV)

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un MSV [1]	3	5	7	5	**7**
per conseguenze					
con danni materiali	0	1	3	0	**4**
con danni alla persona	3	4	4	5	**3**
di cui con conducenti di MSV come principali responsabili [2]	*2*	*2*	*3*	*2*	***2***

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di MSV come principali responsabili [2]

cause principali più frequenti 2021 [2]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Effetto dell'alcol	0	0	0	0	**1**
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	0	0	1	2	**1**
Mancata precedenza attraversando un marciapiede	0	0	0	0	**0**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	0	**1**
Altri incidenti	0	0	0	0	**1**

fascia d'età del principale responsabile [2]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	2	1	1	2	**1**
15-17	0	1	0	0	**0**
18-24	0	0	1	0	**0**
25-44	0	0	1	0	**0**
45-64	0	0	0	0	**0**
65+	0	0	0	0	**1**
sconosciuto	0	0	0	0	**0**

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale utenti di MSV infortunati	3	4	4	5	**3**
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	**0**
Feriti gravi	0	1	2	1	**2**
di cui feriti in pericolo di morte [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
di cui feriti seri [3]	*0*	*1*	*2*	*1*	***2***
Feriti leggeri	3	3	2	4	**1**
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	2	3	3	2	**2**
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	**0**
Casco	1	1	1	3	**1**
Non pervenuto	0	0	0	0	**0**

N/A: non disponibile

[1] Dati sui MSV disponibili solo dal 2011
[2] Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
[3] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 315, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Utenza stradale: velocipedi

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un velocipede	78	68	73	77	**101**
per conseguenze					
con danni materiali	16	13	10	9	**21**
con danni alla persona	62	55	63	68	**80**
di cui con ciclisti come principali responsabili [1]	*31*	*30*	*35*	*41*	***50***

Incidenti con danni alla persona

con ciclisti come principali responsabili [1]

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Effetto dell'alcol	2	5	3	5	**7**
Circolazione non consentita su marciapiede / strada pedonale	2	3	5	1	**5**
Altro errore del (moto)ciclista	3	5	7	10	**4**
Causa sconosciuta	0	0	0	1	**4**
Disattenzione momentanea	1	0	0	0	**3**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	16	15	19	27	**27**
Incidente nell'attraversare la carreggiata	6	3	7	2	**6**
Incidente nel lasciare una strada	1	1	0	1	**4**
Collisione nell'immissione in una strada	2	5	3	1	**3**
Collisione frontale	1	3	1	2	**3**

fascia d'età del principale responsabile [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	5	2	2	3	**4**
15-17	2	2	4	1	**0**
18-24	1	3	0	3	**4**
25-44	4	14	6	9	**7**
45-64	14	8	14	17	**25**
65+	5	1	9	7	**9**
sconosciuto	0	0	0	1	**1**

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale ciclisti infortunati	61	57	65	66	**80**
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	**1**
Feriti gravi	20	20	27	34	**21**
di cui feriti in pericolo di morte [2]	*0*	*1*	*1*	*1*	***1***
di cui feriti seri [2]	*20*	*19*	*26*	*33*	***20***
Feriti leggeri	41	37	38	32	**58**
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	31	26	30	24	**28**
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	**0**
Casco	30	29	34	42	**50**
Non pervenuto	0	2	1	0	**2**

N/A: non disponibile

[1] Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
[2] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 320, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Utenza stradale: biciclette elettriche

TI; tutte le biciclette elettriche; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno una bicicletta elettrica [1]	16	20	31	37	**42**
per conseguenze					
con danni materiali	2	0	5	8	**8**
con danni alla persona	14	20	26	29	**34**
di cui con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili [2]	*6*	*10*	*21*	*21*	***24***

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili [1] [2]

cause principali più frequenti 2021 [2]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Altro errore del (moto)ciclista	2	1	4	4	**6**
Effetto dell'alcol	0	3	6	8	**4**
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	1	0	0	0	**2**
Disattenzione momentanea	0	0	0	0	**2**
Cattivo stato localizzato della strada (olio, sporco, buche, solchi ecc.)	0	0	0	0	**2**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	4	7	13	17	**16**
Incidente nel lasciare una strada	0	1	0	0	**2**
Collisione frontale	0	0	0	1	**2**
Incidente con pedone	2	1	0	0	**2**
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	1	1	**1**
Incidente di tamponamento	0	1	1	1	**1**

fascia d'età del principale responsabile [2]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**2**
18-24	3	1	1	0	**2**
25-44	1	3	5	5	**6**
45-64	1	3	12	8	**11**
65+	1	3	3	8	**2**
sconosciuto	0	0	0	0	**1**

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale utenti di biciclette elettriche infortunati [1]	13	19	27	30	**34**
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	1	2	**1**
Feriti gravi	3	7	9	7	**13**
di cui feriti in pericolo di morte [3]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
di cui feriti seri [3]	*3*	*7*	*9*	*7*	***13***
Feriti leggeri	10	12	17	21	**20**
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	5	10	22	14	**16**
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	**0**
Casco	8	9	5	15	**18**
Non pervenuto	0	0	0	1	**0**

N/A: non disponibile

[1] Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011
[2] Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
[3] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 330, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Utenza stradale: motoveicoli

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un motoveicolo	538	411	408	343	**430**
per conseguenze					
con danni materiali	247	175	173	145	**189**
con danni alla persona	291	236	235	198	**241**
di cui con motociclisti come principali responsabili [1]	*160*	*133*	*144*	*119*	***159***

Incidenti con danni alla persona

con motociclisti come principali responsabili [1]

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Effetto dell'alcol	20	8	20	17	**22**
Disattenzione momentanea	2	0	0	0	**19**
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	7	1	3	2	**12**
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	27	24	24	15	**10**
Scarsa esperienza di guida	8	11	4	8	**10**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	79	61	65	73	**81**
Incidente di tamponamento	29	24	27	17	**24**
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	22	23	24	14	**22**
Collisione nell'immissione in una strada	5	5	5	3	**7**
Incidente nel lasciare una strada	3	7	7	2	**6**
Collisione frontale	12	7	3	4	**6**

fascia d'età del principale responsabile [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	16	13	12	11	**18**
18-24	28	23	18	33	**33**
25-44	41	41	48	30	**36**
45-64	60	44	48	37	**54**
65+	15	12	16	7	**18**
sconosciuto	0	0	2	1	**0**

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale motociclisti infortunati	291	255	241	208	**243**
per conseguenze					
Persone decedute	3	6	3	3	**3**
Feriti gravi	105	95	92	65	**66**
di cui feriti in pericolo di morte [2]	*5*	*2*	*3*	*2*	***2***
di cui feriti seri [2]	*100*	*93*	*89*	*63*	***64***
Feriti leggeri	183	154	146	140	**174**
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	3	2	2	1	**2**
Cintura di sicurezza	0	1	0	0	**0**
Casco	288	250	239	207	**240**
Non pervenuto	0	2	0	0	**1**

N/A: non disponibile

[1] Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
[2] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 340, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Utenza stradale: automobili

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti con convolgimento di almeno un'automobile	3 192	3 144	3 086	2 601	**2 992**
per conseguenze					
con danni materiali	2 579	2 531	2 534	2 187	**2 530**
con danni alla persona	613	613	552	414	**462**
di cui con automobilisti come principali responsabili [1]	*498*	*511*	*443*	*345*	***362***

Incidenti con danni alla persona

con automobilisti come principali responsabili [1]

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Disattenzione momentanea	10	5	1	2	**74**
Effetto dell'alcol	50	57	53	48	**30**
Inosservanza del segnale Dare precedenza	30	37	34	19	**28**
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	82	81	74	53	**26**
Precedenza svoltando a sinistra ai veicoli provenienti in senso opposto	38	29	23	22	**22**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	127	129	109	98	**87**
Incidente di tamponamento	104	104	101	65	**72**
Incidente con pedone	51	65	52	42	**57**
Collisione nell'immissione in una strada	78	66	66	43	**55**
Incidente nel lasciare una strada	54	40	34	33	**34**

fascia d'età del principale responsabile [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	1	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	67	72	56	44	**42**
25-44	170	174	154	104	**117**
45-64	142	149	133	124	**120**
65+	112	110	95	72	**80**
sconosciuto	6	6	5	1	**3**

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale occupanti di automobili infortunati	417	442	413	291	**297**
per conseguenze					
Persone decedute	2	6	0	11	**6**
Feriti gravi	46	39	46	30	**37**
di cui feriti in pericolo di morte [2]	*1*	*1*	*2*	*4*	***6***
di cui feriti seri [2]	*45*	*38*	*44*	*26*	***31***
Feriti leggeri	369	397	367	250	**254**
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	42	47	37	32	**32**
Cintura di sicurezza	370	387	371	258	**260**
Casco	0	0	0	0	**0**
Non pervenuto	5	8	5	1	**5**

N/A: non disponibile

[1] Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
[2] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 350, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Utenza stradale: veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno	26	75	102	78	**106**
per conseguenze					
con danni materiali	24	66	94	70	**96**
con danni alla persona	2	9	8	8	**10**
di cui con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili [1]	*1*	*4*	*2*	*3*	***4***

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili [1]

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	1	1	1	**1**
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	0	0	**1**
Mancata precedenza a destra	0	1	0	0	**1**
Causa sconosciuta	0	1	0	0	**1**
Incrocio longitudinale non conforme o eccessiva posizione a sinistra	0	0	0	1	**0**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1	1	1	0	**2**
Incidente di tamponamento	0	1	1	1	**2**
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	0	0	**0**
Incidente nel lasciare una strada	0	1	0	1	**0**
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	0	**0**
Incidente nell'attraversare la carreggiata	0	0	0	0	**0**
Collisione frontale	0	0	0	1	**0**
Incidente nel parcheggiare	0	0	0	0	**0**
Incidente con animale	0	0	0	0	**0**
Altri incidenti	0	0	0	0	**0**

fascia d'età del principale responsabile [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	1	0	**1**
25-44	1	1	0	1	**1**
45-64	0	1	1	2	**0**
65+	0	2	0	0	**1**
sconosciuto	0	0	0	0	**1**

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale occupanti infortunati	2	19	17	2	**3**
per conseguenze					
Persone decedute	0	1	0	0	**0**
Feriti gravi	0	3	2	0	**0**
di cui feriti in pericolo di morte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
di cui feriti seri [2]	*0*	*3*	*2*	*0*	***0***
Feriti leggeri	2	15	15	2	**3**
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	0	17	2	2	**1**
Cintura di sicurezza	0	1	3	0	**2**
Casco	0	0	0	0	**0**
Non pervenuto	2	1	12	0	**0**

N/A: non disponibile

[1] Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
[2] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 360, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Utenza stradale: mezzi pubblici

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un mezzo pubblico	82	26	21	15	**34**
per conseguenze					
con danni materiali	73	20	16	12	**33**
con danni alla persona	9	6	5	3	**1**
di cui con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili [1]	*1*	*2*	*1*	*1*	***0***

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili [1]

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Avvicinamento laterale eccessivo in fase di sorpasso	0	0	0	0	**0**
Disattenzione momentanea	0	0	0	0	**0**
Scarsa esperienza di guida	0	0	0	0	**0**
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	0	1	0	0	**0**
Imperizia a bordo (acceleratore anziché freno, piede che scivola dal freno in veicoli con car	0	0	0	0	**0**
Presenza di animali selvatici sulla carreggiata	0	0	0	0	**0**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	0	0	0	**0**
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	1	0	**0**
Incidente di tamponamento	1	0	0	1	**0**
Incidente nel lasciare una strada	0	0	0	0	**0**
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	0	**0**
Incidente con animale	0	0	0	0	**0**

fascia d'età del principale responsabile [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	0	0	0	0	**0**
25-44	0	0	0	0	**0**
45-64	1	2	1	1	**0**
65+	0	0	0	0	**0**
sconosciuto	0	0	0	0	**0**

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale occupanti infortunati	8	3	1	1	**0**
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	**0**
Feriti gravi	0	0	0	0	**0**
di cui feriti in pericolo di morte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
di cui feriti seri [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
Feriti leggeri	8	3	1	1	**0**
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	7	2	1	1	**0**
Cintura di sicurezza	1	0	0	0	**0**
Casco	0	0	0	0	**0**
Non pervenuto	0	1	0	0	**0**

N/A: non disponibile

[1] Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
[2] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 370, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Utenza stradale: veicoli per il trasporto di cose

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per trasporto di cose	538	491	499	471	**548**
per conseguenze					
con danni materiali	477	418	435	417	**482**
con danni alla persona	61	73	64	54	**66**
di cui con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili [1]	*40*	*42*	*37*	*36*	***37***

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili [1]

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Disattenzione momentanea	0	2	0	2	**11**
Effetto dell'alcol	1	6	1	4	**4**
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	9	8	9	10	**1**
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	3	1	0	4	**1**
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	4	1	2	0	**1**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente di tamponamento	13	11	10	13	**13**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	6	7	8	9	**6**
Incidente nel lasciare una strada	4	0	1	2	**4**
Collisione nell'immissione in una strada	5	5	4	5	**3**
Incidente con pedone	7	8	6	5	**3**

fascia d'età del principale responsabile [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	0	**0**
18-24	1	3	3	6	**4**
25-44	18	17	18	19	**14**
45-64	18	18	10	10	**17**
65+	3	3	6	1	**2**
sconosciuto	0	1	0	0	**0**

Infortunati

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale occupanti infortunati	24	17	19	28	**21**
per conseguenze					
Persone decedute	1	1	1	0	**1**
Feriti gravi	5	2	2	2	**4**
di cui feriti in pericolo di morte [2]	*0*	*0*	*0*	*0*	***0***
di cui feriti seri [2]	*5*	*2*	*2*	*2*	***4***
Feriti leggeri	18	14	16	26	**16**
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	4	3	1	8	**6**
Cintura di sicurezza	19	13	18	20	**15**
Casco	0	0	0	0	**0**
Non pervenuto	1	1	0	0	**0**

N/A: non disponibile

[1] Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011
[2] Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

© USTRA, Rapporto 380, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Infrastruttura: centro abitato

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti in centro abitato	2 707	2 534	2 493	2 150	**2 525**
per conseguenze					
con danni materiali	2 182	2 033	2 013	1 771	**2 050**
con danni alla persona	525	501	480	379	**475**

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Disattenzione momentanea	6	4	0	3	**69**
Effetto dell'alcol	48	47	55	51	**51**
Inosservanza del segnale Dare precedenza	31	37	35	15	**27**
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	76	67	60	56	**23**
Precedenza svoltando a sinistra ai veicoli provenienti in senso opposto	31	28	21	22	**23**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	122	119	122	132	**154**
Incidente con pedone	93	91	80	61	**75**
Collisione nell'immissione in una strada	76	67	71	40	**63**
Incidente di tamponamento	89	77	76	63	**60**
Incidente nel lasciare una strada	46	41	36	33	**43**

per fascia oraria	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	62	64	64	37	**54**
09:00 - 14:59	195	182	175	152	**190**
15:00 - 17:59	135	122	127	93	**114**
18:00 - 20:59	81	76	61	46	**67**
21:00 - 05:59	52	57	53	51	**50**

[1] Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 410, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Infrastruttura: tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti su tratto extraurbano (senza autostrada, semiautostrada o impianto accessorio)	814	830	855	759	**800**
per conseguenze					
con danni materiali	640	656	706	594	**663**
con danni alla persona	174	174	149	165	**137**

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Disattenzione momentanea	7	1	0	1	**24**
Effetto dell'alcol	25	27	22	30	**14**
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	2	11	5	3	**13**
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	18	26	21	15	**7**
Presenza di animali selvatici sulla carreggiata	2	6	4	2	**6**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	80	72	60	78	**66**
Incidente di tamponamento	23	28	26	22	**19**
Collisione frontale	16	23	15	15	**13**
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	13	12	19	21	**10**
Incidente nel lasciare una strada	17	9	6	9	**8**

per fascia oraria	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	14	16	18	11	**13**
09:00 - 14:59	64	59	40	53	**44**
15:00 - 17:59	41	43	47	54	**45**
18:00 - 20:59	28	24	20	19	**14**
21:00 - 05:59	27	32	24	28	**21**

[1] Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 420, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Infrastruttura: autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti su autostrada, semiautostrada o impianto accessorio	359	388	366	289	**331**
per conseguenze					
con danni materiali	274	291	283	239	**274**
con danni alla persona	85	97	83	50	**57**

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Disattenzione momentanea	0	2	1	0	**18**
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	29	26	31	14	**9**
Effetto dell'alcol	4	9	8	6	**6**
Spossatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	6	12	7	5	**5**
Scarsa attenzione nel cambio di corsia	1	5	3	2	**5**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente di tamponamento	39	41	41	18	**37**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	38	40	34	27	**13**
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	5	9	6	2	**5**
Collisione frontale	1	6	1	2	**1**
Incidente con pedone	2	0	1	0	**1**

per fascia oraria	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	16	11	18	9	**13**
09:00 - 14:59	21	22	20	12	**14**
15:00 - 17:59	15	26	23	19	**14**
18:00 - 20:59	15	13	9	6	**10**
21:00 - 05:59	18	25	13	4	**6**

[1] Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 430, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Infrastruttura: tragitto casa-scuola

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti su tragitto casa-scuola	18	12	10	7	**18**
per conseguenze					
con danni materiali	2	4	2	2	**5**
con danni alla persona	16	8	8	5	**13**

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	1	3	0	3	**3**
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	0	2	0	**2**
Inosservanza del segnale Dare precedenza	1	0	0	0	**2**
Causa sconosciuta	1	0	1	0	**2**
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	0	0	0	0	**1**
Superamento di veicoli fermi in coda da parte di motoveicolo	0	0	0	0	**1**
Precedenza svoltando a sinistra ai veicoli provenienti in senso opposto	0	1	0	0	**1**
Disattenzione momentanea	1	0	0	0	**1**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente con pedone	10	7	5	3	**7**
Incidente di tamponamento	0	0	3	0	**2**
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	0	0	0	**1**
Incidente nel lasciare una strada	1	1	0	0	**1**
Collisione nell'immissione in una strada	1	0	0	0	**1**
Incidente nell'attraversare la carreggiata	3	0	0	1	**1**

per fascia oraria	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	6	2	3	2	**5**
09:00 - 14:59	4	4	1	2	**5**
15:00 - 17:59	6	2	4	1	**3**
18:00 - 20:59	0	0	0	0	**0**
21:00 - 05:59	0	0	0	0	**0**

[1] Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 440, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Infrastruttura: strisce pedonali

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti su strisce pedonali	63	53	56	43	**57**
per conseguenze					
con danni materiali	10	14	13	6	**19**
con danni alla persona	53	39	43	37	**38**

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	32	27	25	21	**16**
Disattenzione momentanea	1	0	0	1	**10**
Distrazione dovuta all'uso del telefono	0	0	0	0	**2**
Abbagliamento dal sole	0	0	0	1	**2**
Effetto dell'alcol	1	1	0	2	**1**
Mancato adeguamento alle condizioni di visibilità (determinata da condizioni meteorologiche e di luce)	0	0	0	0	**1**
Distrazione dovuta a passeggero o animale nel veicolo	0	0	0	0	**1**
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	0	0	0	0	**1**
Attraversamento della carreggiata su strisce pedonali	4	0	5	1	**1**
Altro errore del (moto)ciclista	0	0	0	1	**1**
Attraversamento imprudente della strada	5	3	5	0	**1**
Altri fattori esterni temporanei	1	0	0	0	**1**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente con pedone	42	32	31	28	**34**
Incidente nell'attraversare la carreggiata	5	1	5	1	**2**
Incidente di tamponamento	6	4	5	5	**1**
Collisione frontale	0	0	0	0	**1**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	1	1	3	**0**

per fascia oraria	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	6	9	7	3	**3**
09:00 - 14:59	19	10	15	16	**15**
15:00 - 17:59	18	10	13	7	**10**
18:00 - 20:59	9	7	8	6	**7**
21:00 - 05:59	1	3	0	5	**3**

[1] Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 450, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Infrastruttura: cantiere

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti presso cantieri	46	51	70	58	**57**
per conseguenze					
con danni materiali	27	37	53	36	**40**
con danni alla persona	19	14	17	22	**17**

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2021 [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Effetto dell'alcol	2	1	2	3	**4**
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	0	3	**3**
Scarsa attenzione nel cambio di corsia	0	2	0	1	**2**
Disattenzione momentanea	0	0	0	0	**2**
Retromarcia imprudente	1	0	1	0	**1**
Distrazione dovuta all'uso del telefono	0	0	0	0	**1**
Altra operazione errata	0	0	0	0	**1**
Circolazione non consentita su marciapiede / strada pedonale	0	0	0	0	**1**
Cattivo stato localizzato della strada (olio, sporco, buche, solchi ecc.)	0	1	0	0	**1**
Altra carenza dell'infrastruttura	0	0	0	0	**1**

dinamiche più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	5	7	6	11	**8**
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	0	3	0	2	**2**
Incidente di tamponamento	7	3	7	7	**2**
Collisione frontale	1	1	1	1	**2**
Incidente con pedone	3	0	2	0	**2**

per fascia oraria	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	2	1	4	5	**3**
09:00 - 14:59	8	5	4	8	**5**
15:00 - 17:59	1	3	6	3	**4**
18:00 - 20:59	2	3	1	2	**2**
21:00 - 05:59	6	2	2	4	**3**

[1] Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 460, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Cause principali: alcol

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti con alcol come causa principale [1]	260	278	297	260	**231**
per conseguenze					
con danni materiali	183	195	212	173	**160**
con danni alla persona	77	83	85	87	**71**

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	11	2	3	5	**31**
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	44	53	53	58	**12**
Senza collisione	1	0	1	2	**9**
Collisione con un veicolo in marcia	3	0	7	2	**3**
Collisione con un ostacolo sulla carreggiata	1	0	0	1	**2**
Collisione con altri utenti della strada (inclusi pedoni)	0	0	1	1	**2**
Altra collisione frontale (ad es. conducente che circola contromano)	0	2	0	0	**2**

per fascia oraria	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	2	1	3	5	**0**
09:00 - 14:59	6	14	2	5	**10**
15:00 - 17:59	11	7	18	11	**11**
18:00 - 20:59	18	19	19	21	**14**
21:00 - 05:59	40	42	43	45	**36**

fascia d'età del principale responsabile [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	0	0	0	2	**1**
18-24	12	8	11	10	**12**
25-44	31	39	43	37	**24**
45-64	29	27	24	28	**27**
65+	5	9	7	10	**7**
sconosciuto	0	0	0	0	**0**

sesso del principale responsabile [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Maschile	63	68	67	74	**59**
Femminile	14	15	18	13	**12**
Non pervenuto	0	0	0	0	**0**

[1] Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 510, ultimo aggiornamento 02.03.2022

Statistica incidenti stradali

Cause principali: velocità

TI; 2017 - 2021

Incidenti

	2017	2018	2019	2020	**2021**
Totale incidenti con velocità come causa principale [1]	92	86	71	57	**102**
per conseguenze					
con danni materiali	61	50	48	40	**58**
con danni alla persona	31	36	23	17	**44**

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2021	2017	2018	2019	2020	**2021**
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	0	1	0	1	**11**
Senza collisione	2	0	0	0	**8**
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	5	5	4	2	**6**
Collisione con altri utenti della strada (inclusi pedoni)	0	0	0	0	**3**
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	16	25	18	12	**3**
Collisione tra un veicolo che procede dritto e un pedone che attraversa la carreggiata	0	0	0	0	**3**

per fascia oraria	2017	2018	2019	2020	**2021**
06:00 - 08:59	6	2	5	0	**8**
09:00 - 14:59	8	6	7	6	**13**
15:00 - 17:59	4	6	6	5	**15**
18:00 - 20:59	7	6	2	1	**5**
21:00 - 05:59	6	16	3	5	**3**

fascia d'età del principale responsabile [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
00-14	0	0	0	0	**0**
15-17	1	2	1	1	**6**
18-24	12	12	6	5	**7**
25-44	7	12	9	2	**12**
45-64	7	8	4	8	**13**
65+	4	2	3	1	**5**
sconosciuto	0	0	0	0	**1**

sesso del principale responsabile [1]	2017	2018	2019	2020	**2021**
Maschile	25	30	17	11	**34**
Femminile	6	6	6	6	**9**
Non pervenuto	0	0	0	0	**1**

[1] Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

© USTRA, Rapporto 520, ultimo aggiornamento 02.03.2022