



Riepilogo: rapporti per categoria

Categorie	N. rapporto	Tema
Riepilogo	105	Conseguenze incidente
	115	Tipo di strada e localizzazione
	120	Dinamica
	125	Mese
	130	Giorno della settimana
	135	Fascia oraria
	140	Velocità massima
	160	Utenza stradale
	170	Età e sesso
	180	Cause principali
Categoria anagrafica	210	Bambini (< 15)
	220	Giovani (15-17)
	230	Giovani adulti (18-24)
	240	Anziani (65+)
	250	Età selezionabile (da - a)
Utenza stradale	310	Pedoni
	315	Mezzo simile a veicoli (MSV)
	320	Velocipedi
	330	Biciclette elettriche
	340	Motoveicoli
	350	Automobili
	360	Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)
	370	Mezzi pubblici
	380	Veicoli per il trasporto di cose
	Infrastruttura	410
420		Tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)
430		Autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada
440		Tragitto casa-scuola
450		Strisce pedonali
460		Cantiere
Cause principali	510	Alcol
	520	Velocità



Definizioni dei termini e spiegazioni

Definizioni dei termini

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 1 et 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo utilizzato

Vedi la pagina dell'oggetto del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo	Codice PVI	FAZ	Nome PVI
Velocipedi	2700		Velocipede
Biciclette elettriche	2701		E-Bike lenta
	2702		E-Bike veloce
Ciclomotore	2703		Ciclomotore (E-Bike esclusa)
Motoveicoli	1160	060	Motoveicolo
	1161	061	Motoleggera
Automobili	1101	001	Automobile
	1102	002	Automobile pesante
Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1110	010	Autoveicolo pesante
	1111	011	Autoveicolo leggero
	1120	020	Autobus
	1121	021	Furgoncino
Mezzi pubblici	1122	022	Autobus snodato
	1123	023	Filobus
	1124	024	Filobus Snodato
	2704		Bus di linea
	2705		Tram
	2706		Treno
Agricoltura	1143	043	Trattore agricolo
	1152	052	Carro di lavoro agricolo
	1181	081	Carro con motore agricolo
	1183	083	Monoasse agricolo
	1184	084	Veicolo agricolo combinato
Veicoli per il trasporto di cose	1130	030	Autofurgone
	1135	035	Autocarro
	1136	036	Autoarticolato leggero
	1137	037	Autoarticolato pesante
	1138	038	Trattore a sella

Cause utilizzate nei rapporti 510 e 520

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Alcol	1001	Effetto dell'alcol
Velocità	2001	Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)
	2002	Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)



Definizioni dei termini e spiegazioni

Velocità	2003	Mancato adeguamento alle condizioni del traffico
	2004	Mancato adeguamento alle condizioni di visibilità (determinata da condizioni meteorologiche e di luce)
	2005	Superamento della velocità massima consentita o segnalata
	2006	Superamento della velocità massima per un determinato tipo di veicolo
	2007	Corsa d'inseguimento, gara
	2099	Altra irregolarità in relazione alla velocità

Definizione dei feriti gravi

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nel 2015 il concetto di «feriti gravi» è stato sostituito dalle definizioni «feriti in pericolo di vita» e «feriti in modo serio». La creazione delle due nuove categorie, più precise e univoche a fini statistici, spiega il calo del numero di feriti gravi e l'aumento di quelli leggeri registrati nell'ultimo biennio.

Mezzi simili a veicoli (MSV)

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Dal 2020 i MSV vengono pubblicati come categoria propria con effetto retroattivo fino al 2011. Fino al 2017 i MSV sono stati assegnati alla categoria pedoni, nel 2018 e 2019 al tipo di veicolo «Altri».



Incidenti

per conseguenze

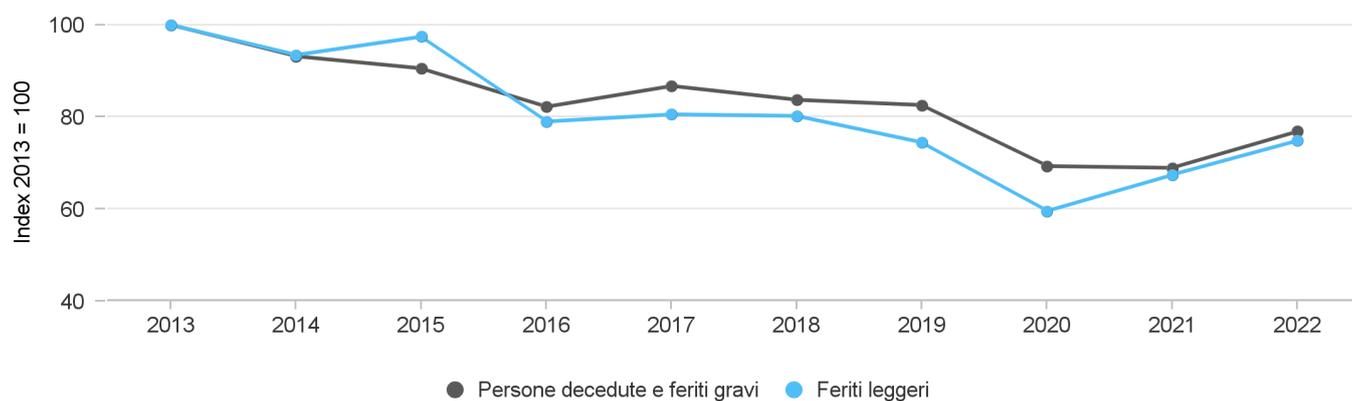


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti	4 499	4 301	4 026	3 990	3 880	3 752	3 714	3 198	3 656	3 931
con danni materiali	3 545	3 432	3 122	3 266	3 096	2 980	3 002	2 604	2 987	3 200
con danni alla persona	954	869	904	724	784	772	712	594	669	731
con persone decedute	13	7	12	8	9	15	6	16	11	10
con feriti gravi	237	231	216	193	207	195	198	158	155	182
con feriti in pericolo di morte ¹	N/A	N/A	4	4	7	3	6	7	9	15
con feriti seri ¹	N/A	N/A	212	189	200	192	192	151	146	167
con feriti leggeri	704	631	676	523	568	562	508	420	503	539

N/A: non disponibile

Infortunati

per conseguenze



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Totale infortunati	1 164	1 087	1 116	928	954	943	888	719	789	877
Persone decedute	13	8	12	13	9	15	6	17	12	10
Feriti gravi	251	238	227	204	220	206	212	166	170	193
di cui feriti in pericolo di morte ¹	N/A	N/A	4	5	7	4	7	7	11	15
di cui feriti seri ¹	N/A	N/A	223	199	213	202	205	159	159	178
Feriti leggeri	900	841	877	711	725	722	670	536	607	674

N/A: non disponibile

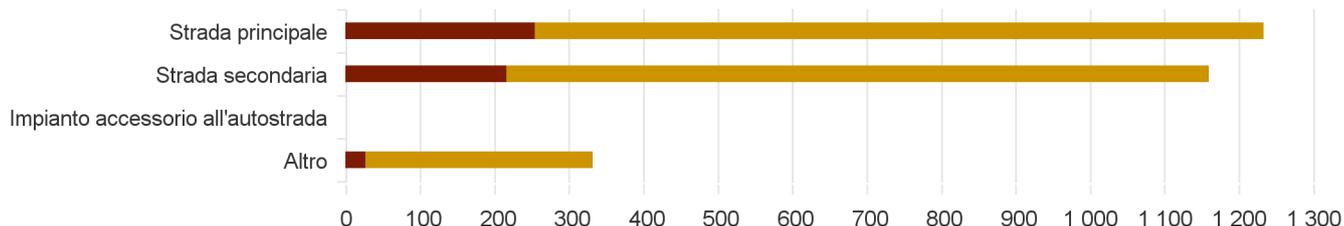
¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



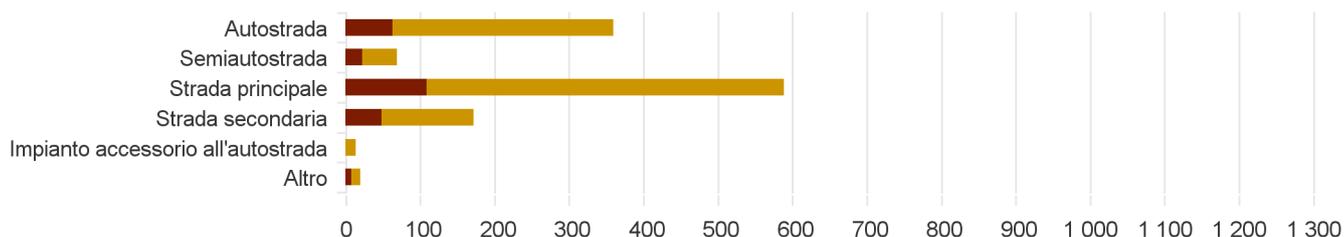
Incidenti

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

All'interno della località



Fuori della località



■ Incidenti con danni alla persona ■ Incidenti con danni materiali

Incidenti e infortunati

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 200	731	10	193	15	178	674
Autostrada	297	61	3	7	1	6	88
Semiautostrada	47	20	0	5	0	5	18
Strada principale	1 459	359	4	96	9	87	329
<i>di cui all'interno della località</i>	979	252	2	62	6	56	234
<i>di cui fuori della località</i>	480	107	2	34	3	31	95
Strada secondaria	1 068	260	1	75	5	70	213
<i>di cui all'interno della località</i>	944	214	1	66	4	62	165
<i>di cui fuori della località</i>	124	46	0	9	1	8	48
Impianto accessorio autostradale	12	0	0	0	0	0	0
Altro	317	31	2	10	0	10	26
<i>di cui all'interno della località</i>	305	25	2	6	0	6	22
<i>di cui fuori della località</i>	12	6	0	4	0	4	4

per conseguenze e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 200	731	10	193	15	178	674
All'interno della località	2 228	491	5	134	10	124	421
Fuori della località	972	240	5	59	5	54	253

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

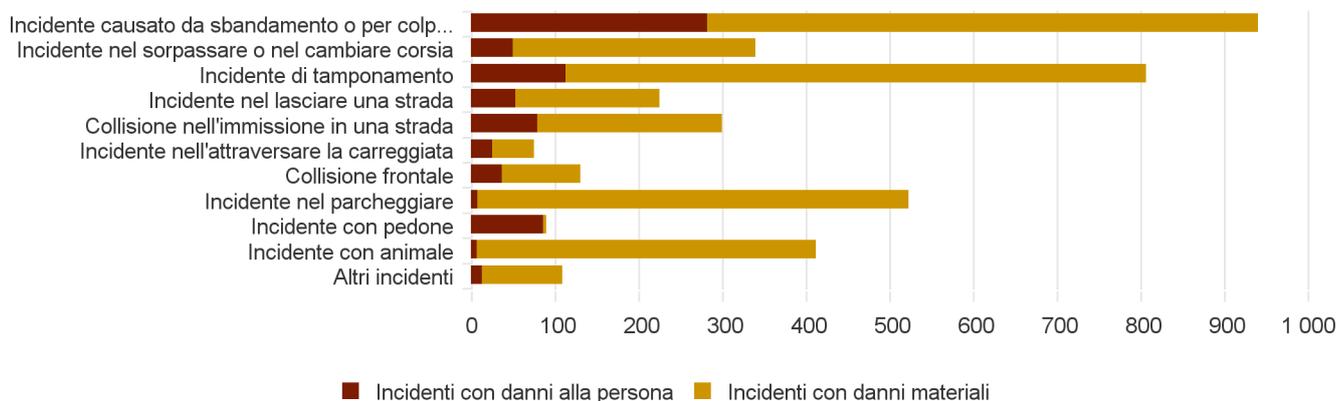


Statistica incidenti stradali Riepilogo per dinamica

TI; 2022

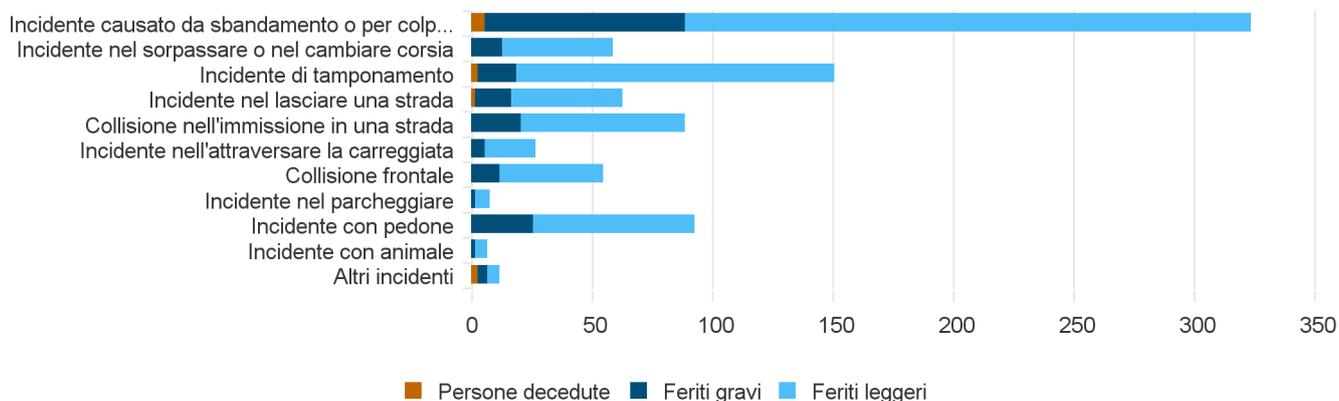
Incidenti

per dinamica e conseguenze



Infortunati

per dinamica e conseguenze



Incidenti e infortunati

per dinamica e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale	3 200	731	10	193	15	178	674
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	659	280	5	83	9	74	235
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	290	48	0	12	0	12	46
Incidente di tamponamento	694	111	2	16	1	15	132
Incidente nel lasciare una strada	172	51	1	15	0	15	46
Collisione nell'immissione in una strada	221	77	0	20	2	18	68
Incidente nell'attraversare la carreggiata	50	23	0	5	0	5	21
Collisione frontale	94	35	0	11	2	9	43
Incidente nel parcheggiare	515	6	0	1	0	1	6
Incidente con pedone	4	84	0	25	1	24	67
Incidente con animale	405	5	0	1	0	1	5
Altri incidenti	96	11	2	4	0	4	5

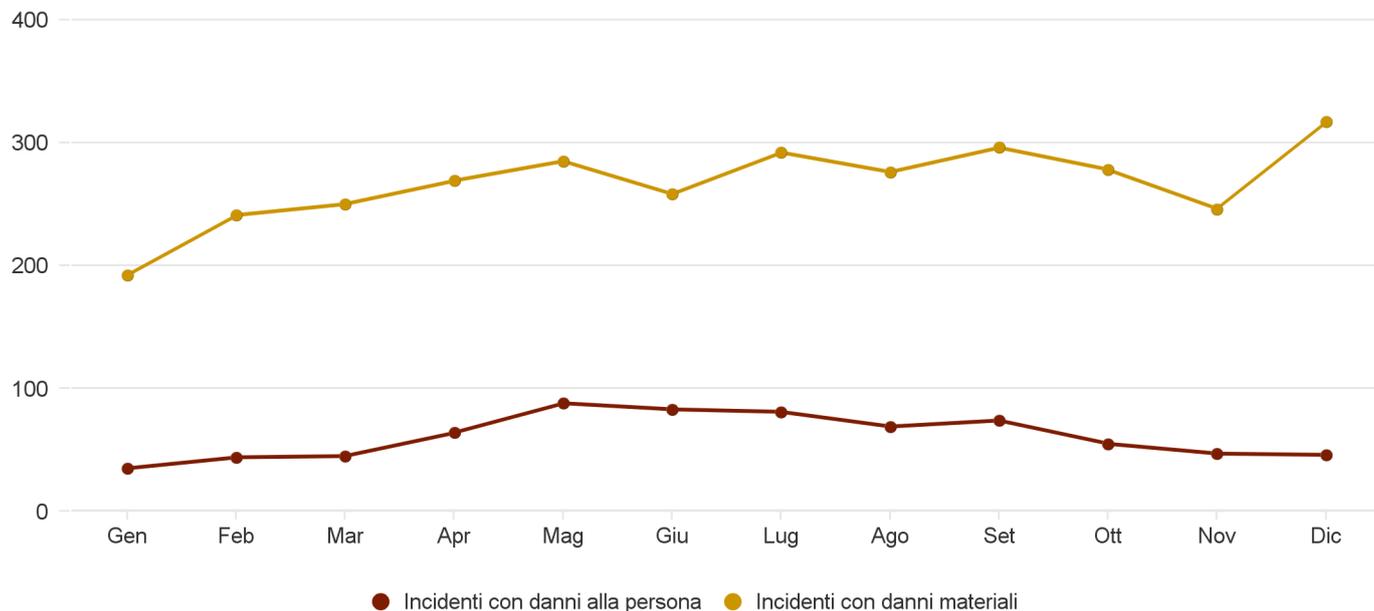
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per mese e conseguenze



Incidenti e infortunati

per mese e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 200	731	10	193	15	178	674
Gennaio	192	35	0	11	1	10	30
Febbraio	241	44	0	10	0	10	49
Marzo	250	45	0	9	3	6	39
Aprile	269	64	0	18	0	18	55
Maggio	285	88	1	27	1	26	74
Giugno	258	83	2	27	2	25	61
Luglio	292	81	2	19	3	16	86
Agosto	276	69	4	21	2	19	58
Settembre	296	74	0	18	1	17	72
Ottobre	278	55	0	14	0	14	59
Novembre	246	47	1	12	2	10	44
Dicembre	317	46	0	7	0	7	47

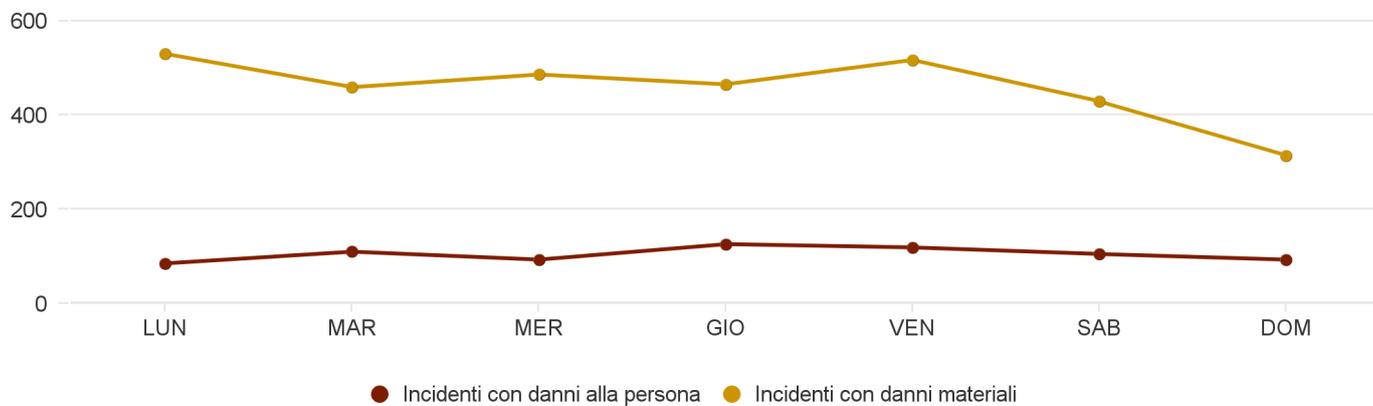
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per giorno della settimana e conseguenze



Incidenti e infortunati

per giorno della settimana e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 200	731	10	193	15	178	674
Lunedì	530	85	1	27	2	25	68
Martedì	459	110	0	23	2	21	114
Mercoledì	486	93	1	25	0	25	80
Giovedì	465	126	0	41	3	38	107
Venerdì	517	119	1	29	3	26	108
Sabato	429	105	4	22	2	20	107
Domenica	314	93	3	26	3	23	90

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

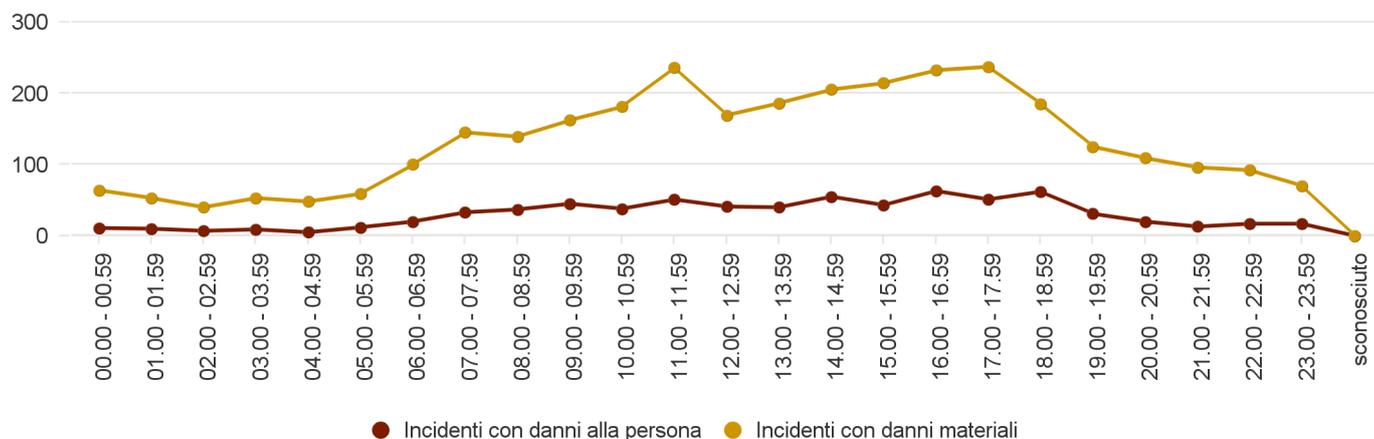


Statistica incidenti stradali Riepilogo per fascia oraria

TI; 2022

Incidenti

per fascia oraria e conseguenze



Incidenti e infortunati

per fascia oraria e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 200	731	10	193	15	178	674
00.00 - 00.59	64	11	0	2	1	1	10
01.00 - 01.59	53	10	2	1	1	0	7
02.00 - 02.59	40	7	0	1	0	1	9
03.00 - 03.59	53	9	1	3	0	3	7
04.00 - 04.59	48	5	0	0	0	0	8
05.00 - 05.59	59	12	0	2	0	2	16
06.00 - 06.59	100	20	1	5	0	5	16
07.00 - 07.59	145	33	0	6	0	6	31
08.00 - 08.59	139	37	0	11	1	10	31
09.00 - 09.59	162	45	0	13	0	13	41
10.00 - 10.59	181	38	1	10	0	10	36
11.00 - 11.59	236	51	0	13	0	13	50
12.00 - 12.59	169	41	0	17	2	15	34
13.00 - 13.59	186	40	0	11	2	9	30
14.00 - 14.59	205	55	2	19	1	18	46
15.00 - 15.59	214	43	0	10	0	10	43
16.00 - 16.59	232	63	1	16	1	15	61
17.00 - 17.59	237	51	0	14	1	13	49
18.00 - 18.59	185	62	1	12	2	10	63
19.00 - 19.59	125	31	1	6	0	6	26
20.00 - 20.59	109	20	0	8	0	8	17
21.00 - 21.59	96	13	0	4	1	3	11
22.00 - 22.59	92	17	0	6	1	5	14
23.00 - 23.59	70	17	0	3	1	2	18
sconosciuto	0	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

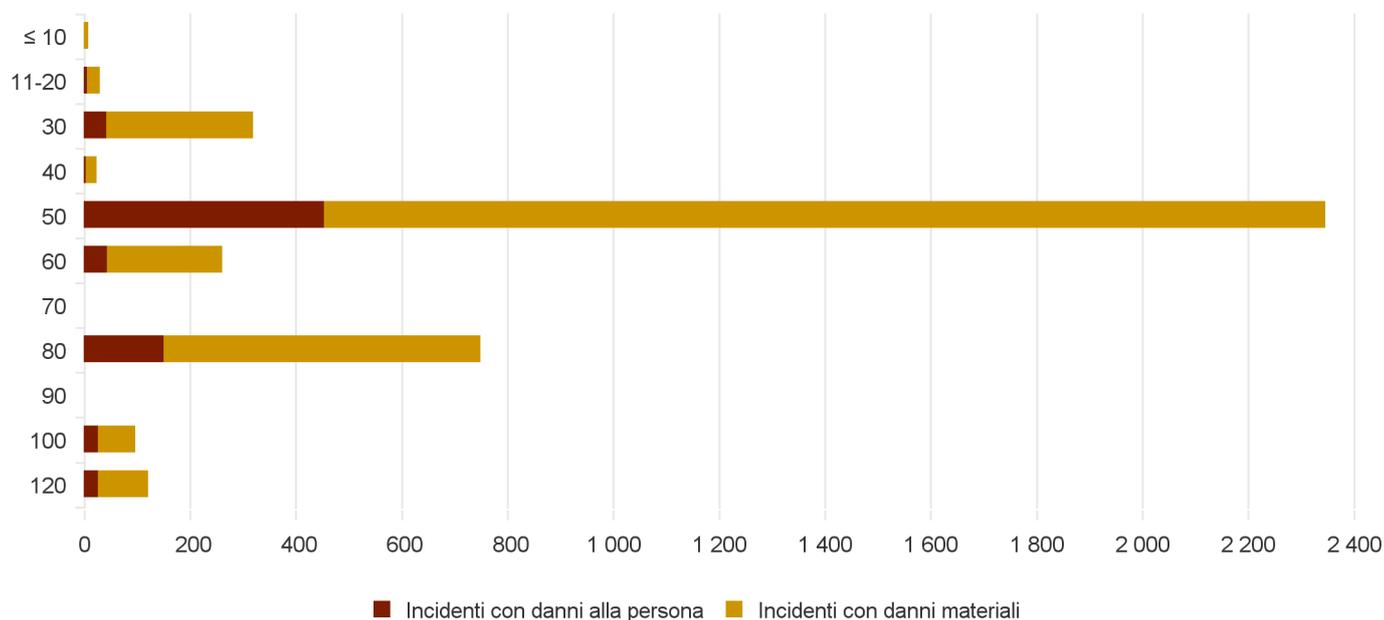


Statistica incidenti stradali Riepilogo per velocità massima

TI; 2022

Incidenti

per velocità massima e conseguenze



Incidenti e infortunati

per velocità massima e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 200	731	10	193	15	178	674
≤ 10	5	0	0	0	0	0	0
11-20	24	3	0	1	0	1	2
30	277	40	0	11	0	11	36
40	20	1	0	0	0	0	1
50	1 893	451	4	122	9	113	386
60	218	41	1	11	1	10	37
70	0	0	0	0	0	0	0
80	598	148	2	42	5	37	145
90	0	0	0	0	0	0	0
100	71	23	1	4	0	4	33
120	94	24	2	2	0	2	34

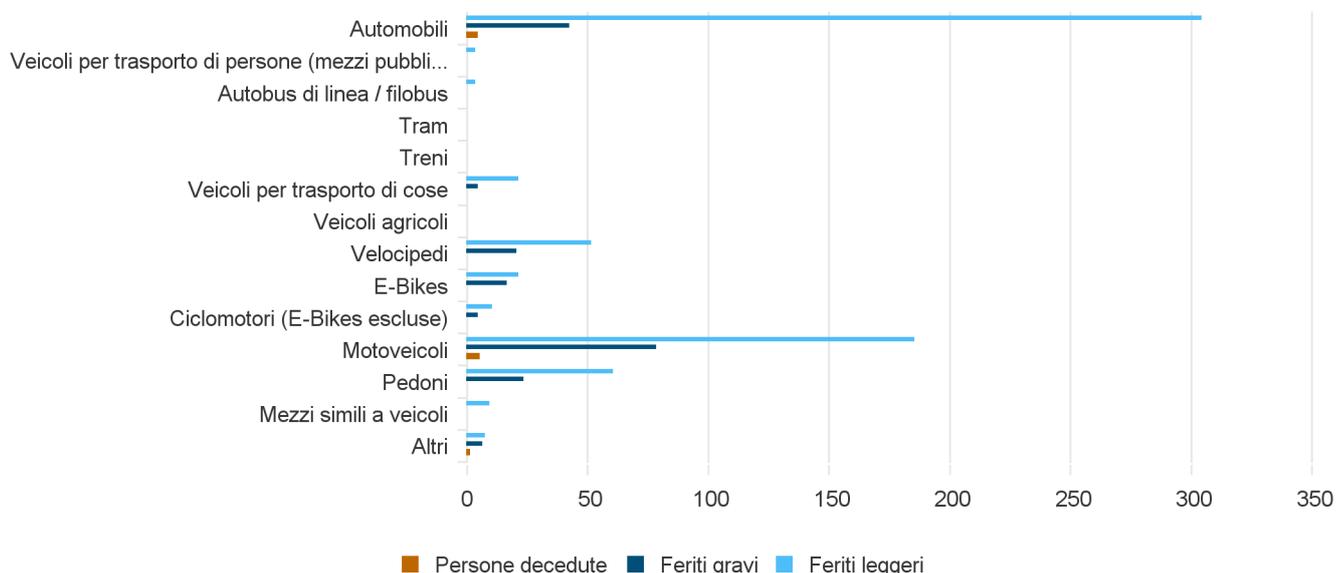
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Infortunati

per utenza stradale e conseguenze



per utenza stradale e conseguenze

	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
			Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale conducenti + passeggeri	10	193	15	178	674
Automobili	4	42	6	36	304
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	3
Autobus di linea / filobus	0	0	0	0	3
Tram	0	0	0	0	0
Treni	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	4	0	4	21
Veicoli agricoli	0	0	0	0	0
Velocipedi	0	20	0	20	51
E-Bikes	0	16	1	15	21
<i>E-Bike lente²</i>	0	16	1	15	21
<i>E-Bike veloci²</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori (E-Bikes escluse)	0	4	1	3	10
Motoveicoli	5	78	6	72	185
Pedoni	0	23	1	22	60
Mezzi simili a veicoli ³	0	0	0	0	9
Altri	1	6	0	6	7

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

² Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

³ Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

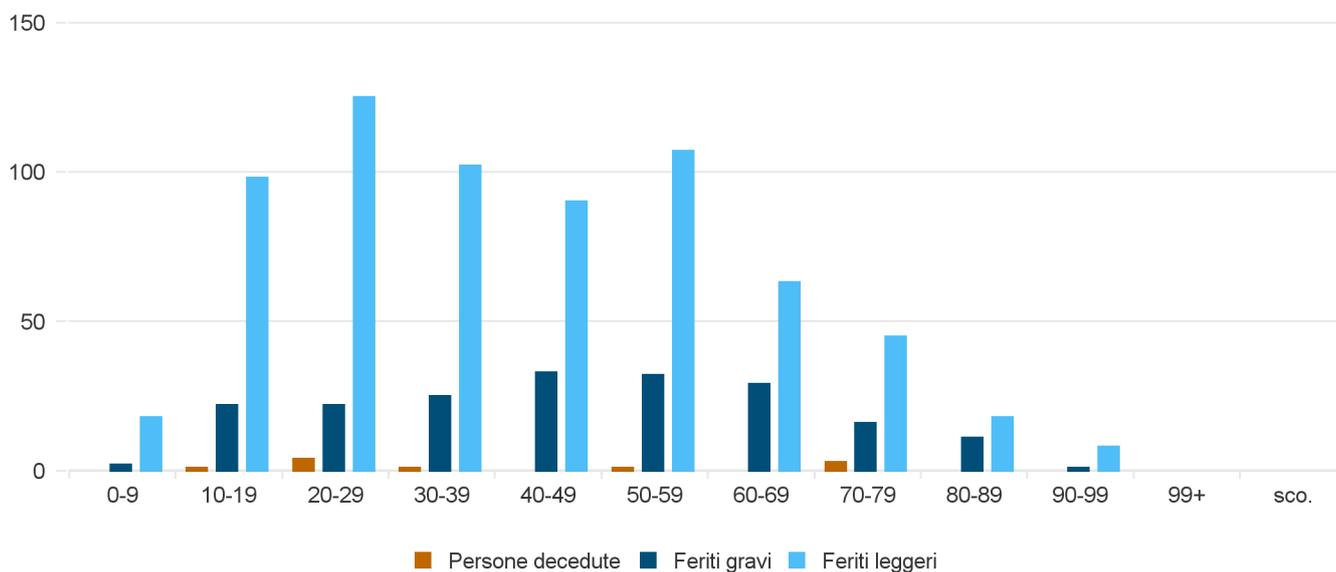


Statistica incidenti stradali Riepilogo per età e sesso

TI; 2022

Infortunati

per fascia d'età e conseguenze



per fascia d'età e conseguenze

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale	877	10	193	15	178	674
0-9	20	0	2	0	2	18
10-19	121	1	22	2	20	98
20-29	151	4	22	2	20	125
30-39	128	1	25	3	22	102
40-49	123	0	33	2	31	90
50-59	140	1	32	4	28	107
60-69	92	0	29	2	27	63
70-79	64	3	16	0	16	45
80-89	29	0	11	0	11	18
90-99	9	0	1	0	1	8
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali Riepilogo per età e sesso

TI; 2022

per sesso, conseguenze, fascia d'età

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale maschi	602	8	142	11	131	452
0-9	10	0	1	0	1	9
10-19	89	1	18	2	16	70
20-29	98	3	13	0	13	82
30-39	87	0	21	2	19	66
40-49	92	0	29	2	27	63
50-59	101	1	25	3	22	75
60-69	62	0	21	2	19	41
70-79	45	3	12	0	12	30
80-89	12	0	2	0	2	10
90-99	6	0	0	0	0	6
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		Feriti leggeri
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	
Totale femmine	275	2	51	4	47	222
0-9	10	0	1	0	1	9
10-19	32	0	4	0	4	28
20-29	53	1	9	2	7	43
30-39	41	1	4	1	3	36
40-49	31	0	4	0	4	27
50-59	39	0	7	1	6	32
60-69	30	0	8	0	8	22
70-79	19	0	4	0	4	15
80-89	17	0	9	0	9	8
90-99	3	0	1	0	1	2
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

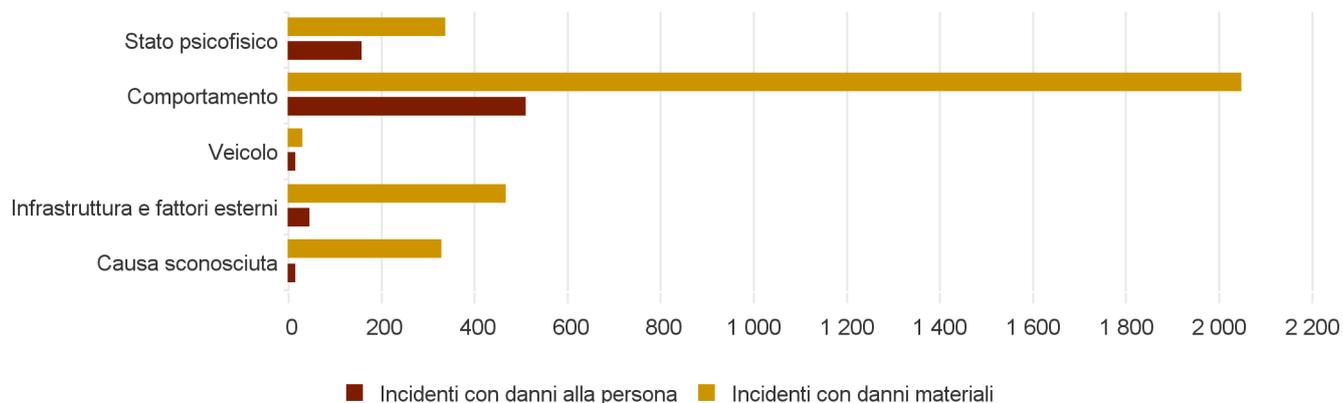


Statistica incidenti stradali Riepilogo per cause principali

Tl; 2022

Incidenti

per categoria di cause principali e conseguenze ¹



per conseguenze, categoria e sottocategoria di cause principali ¹

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona
Totale	3 200	731
Stato psicofisico	335	155
10 Stato psicofisico	335	155
Comportamento	2 046	508
20 Velocità	47	30
21 Guida	834	98
22 Sorpasso	76	31
23 Precedenza	294	117
24 Segnali luminosi	14	2
25 Segnaletica	8	3
26 Disattenzione e distrazione	674	156
27 Uso del veicolo	97	40
28 Comportamento del (moto)ciclista	1	17
29 Comportamento del pedone / conducente di MSV	1	14
Veicolo	28	12
30 Stato del veicolo	16	8
31 Manutenzione del veicolo	3	2
32 Carico / occupazione del veicolo	9	2
Infrastruttura e fattori esterni	465	43
40 Infrastruttura	5	10
41 Fattori esterni	32	22
42 Fattori terzi	428	11
Causa sconosciuta	326	13
50 Causa sconosciuta	326	13

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale bambini infortunati	34	27	36	36	40
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	1	0	0
Feriti gravi	8	3	5	13	6
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	0	0	0	1
<i>di cui feriti seri ¹</i>	8	3	5	13	5
Feriti leggeri	26	24	30	23	34
per utenza stradale					
Pedoni	14	9	10	15	13
<i>di cui su strisce pedonali</i>	4	1	4	7	5
Mezzi simili a veicoli ²	3	2	5	1	5
Velocipedi	2	3	4	5	7
<i>conducenti</i>	2	3	4	5	7
<i>di cui con casco</i>	0	1	2	4	3
E-Bikes ³	0	0	0	0	0
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	2	2	2	0	4
<i>conducenti</i>	2	1	2	0	4
<i>di cui con casco</i>	2	1	2	0	4
Motoveicoli	4	1	0	0	0
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	4	1	0	0	0
Automobili	9	9	15	15	10
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	9	9	14	14	8
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	1	0	0	0
Mezzi pubblici	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	0	0	0	0
Altri	0	0	0	0	1
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	9	5	5	6	16
Non responsabile principale	9	8	11	14	8

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale giovani infortunati	52	33	28	46	64
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	1	1	0
Feriti gravi	11	5	4	11	14
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	1	0	1	0
<i>di cui feriti seri ¹</i>	11	4	4	10	14
Feriti leggeri	41	28	23	34	50
per utenza stradale					
Pedoni	6	1	2	8	2
<i>di cui su strisce pedonali</i>	4	0	1	5	1
Mezzi simili a veicoli ²	1	0	0	0	0
Velocipedi	3	4	1	1	2
<i>conducenti</i>	3	4	1	1	2
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	1	2
E-Bikes ³	0	0	0	2	1
<i>conducenti</i>	0	0	0	2	1
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	3	3	3	2	2
<i>conducenti</i>	3	3	3	2	2
<i>di cui con casco</i>	3	3	3	2	2
Motoveicoli	19	20	16	28	49
<i>conducenti</i>	17	18	14	24	47
<i>di cui con casco</i>	19	20	16	28	48
Automobili	7	4	5	4	8
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	7	4	5	4	6
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	9	0	0	0	0
Mezzi pubblici	0	1	1	0	0
Veicoli per trasporto di cose	1	0	0	0	0
Altri	3	0	0	1	0
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	22	20	11	22	34
Non responsabile principale	9	6	9	16	20

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale giovani adulti infortunati	130	108	107	108	118
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	3
Feriti gravi	18	16	19	16	9
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	0	0	0	2
<i>di cui feriti seri ¹</i>	18	16	19	16	7
Feriti leggeri	112	92	88	92	106
per utenza stradale					
Pedoni	10	8	4	7	9
<i>di cui su strisce pedonali</i>	7	4	2	5	7
Mezzi simili a veicoli ²	0	1	0	0	0
Velocipedi	5	2	3	7	9
<i>conducenti</i>	5	2	3	7	9
<i>di cui con casco</i>	2	2	1	1	4
E-Bikes ³	2	2	0	3	0
<i>conducenti</i>	2	1	0	3	0
<i>di cui con casco</i>	1	0	0	1	0
Ciclomotori	1	0	0	0	0
<i>conducenti</i>	1	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	1	0	0	0	0
Motoveicoli	42	34	53	44	33
<i>conducenti</i>	36	31	48	42	29
<i>di cui con casco</i>	42	34	52	44	32
Automobili	66	57	43	44	63
<i>conducenti</i>	46	40	30	34	39
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	60	51	37	43	46
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	1	1	0	0
Mezzi pubblici	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	3	3	2	3	2
Altri	1	0	1	0	2
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	62	52	58	63	55
Non responsabile principale	41	33	29	32	35

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale anziani infortunati	140	150	101	122	141
per conseguenze					
Persone decedute	3	4	8	6	3
Feriti gravi	33	49	28	38	39
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	2	1	1	6	2
<i>di cui feriti seri ¹</i>	31	48	27	32	37
Feriti leggeri	104	97	65	78	99
per utenza stradale					
Pedoni	26	25	16	18	21
<i>di cui su strisce pedonali</i>	8	6	6	10	9
Mezzi simili a veicoli ²	0	0	0	2	0
Velocipedi	5	15	13	15	9
<i>conducenti</i>	5	15	13	15	9
<i>di cui con casco</i>	1	8	8	11	5
E-Bikes ³	5	5	12	5	8
<i>conducenti</i>	5	5	12	5	8
<i>di cui con casco</i>	1	1	7	4	5
Ciclomotori	4	0	4	4	1
<i>conducenti</i>	4	0	4	4	1
<i>di cui con casco</i>	3	0	3	3	0
Motoveicoli	24	22	14	30	32
<i>conducenti</i>	24	22	14	29	30
<i>di cui con casco</i>	23	22	14	29	32
Automobili	69	71	41	45	63
<i>conducenti</i>	55	53	32	37	47
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	59	60	30	31	52
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	2	9	0	1	1
Mezzi pubblici	0	0	0	0	2
Veicoli per trasporto di cose	3	2	1	1	3
Altri	2	1	0	1	1
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	77	73	56	64	70
Non responsabile principale	48	50	36	46	49

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale persone infortunati	587	570	447	477	514
per conseguenze					
Persone decedute	12	2	7	5	4
Feriti gravi	136	139	110	92	125
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	2	5	6	4	10
<i>di cui feriti seri ¹</i>	134	134	104	88	115
Feriti leggeri	439	429	330	380	385
per utenza stradale					
Pedoni	44	49	36	34	38
<i>di cui su strisce pedonali</i>	10	17	16	9	17
Mezzi simili a veicoli ²	0	1	0	0	4
Velocipedi	42	41	45	52	44
<i>conducenti</i>	42	41	45	52	44
<i>di cui con casco</i>	26	23	31	33	25
E-Bikes ³	12	20	18	24	28
<i>conducenti</i>	12	20	18	24	28
<i>di cui con casco</i>	7	4	8	13	13
Ciclomotori	6	1	1	9	7
<i>conducenti</i>	6	1	1	9	7
<i>di cui con casco</i>	4	1	1	6	5
Motoveicoli	166	164	125	141	154
<i>conducenti</i>	160	156	112	139	144
<i>di cui con casco</i>	162	162	125	139	153
Automobili	291	272	187	189	206
<i>conducenti</i>	248	226	164	153	170
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	252	247	172	168	185
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	8	6	1	2	2
Mezzi pubblici	3	0	0	0	1
Veicoli per trasporto di cose	10	14	25	17	20
Altri	5	2	9	9	10
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	252	257	215	236	256
Non responsabile principale	276	254	188	198	204

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Utenza stradale: pedoni

Ti; 2018 - 2022

Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un pedone	100	90	67	81	83
per conseguenze					
con danni materiali	2	4	3	3	3
con danni alla persona	98	86	64	78	80
<i>di cui con pedoni come principali responsabili ¹</i>	16	17	9	5	12

Incidenti con danni alla persona

con coinvolgimento di pedoni come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Attraversamento imprudente della strada	15	15	4	3	10
Effetto di stupefacenti	0	0	0	0	1
Saltare, correre o giocare sulla carreggiata	0	0	1	0	1
Mancato utilizzo delle aree destinate ai pedoni/MSV	0	0	0	1	0
dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente con pedone	16	16	9	5	12
fascia d'età del principale responsabile ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	6	2	1	2	7
15-17	3	1	0	1	1
18-24	0	2	0	0	0
25-44	0	3	1	0	2
45-64	2	3	3	1	2
65+	5	5	4	1	0
sconosciuto	0	1	0	0	0

Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale pedoni infortunati	100	92	68	82	83
per conseguenze					
Persone decedute	0	1	1	0	0
Feriti gravi	31	31	21	21	23
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	1	0	1	1
<i>di cui feriti seri ²</i>	31	30	21	20	22
Feriti leggeri	69	60	46	61	60

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un MSV ¹	5	7	5	7	11
per conseguenze					
con danni materiali	1	3	0	4	2
con danni alla persona	4	4	5	3	9
<i>di cui con conducenti di MSV come principali responsabili ²</i>	2	3	2	2	4

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di MSV come principali responsabili ²

cause principali più frequenti 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Attraversamento imprudente della strada	1	2	0	0	2
Effetto di stupefacenti	0	0	0	0	1
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	0	1	2	1	1
Effetto dell'alcol	0	0	0	1	0

dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	1	2
Incidente di tamponamento	0	0	0	0	1
Incidente con pedone	1	2	0	0	1
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1	0	2	0	0

fascia d'età del principale responsabile ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	1	2	1	2
15-17	1	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	1	0	0	1
45-64	0	0	0	0	1
65+	0	0	0	1	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale utenti di MSV infortunati	4	4	5	3	9
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	1	2	1	2	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ³</i>	1	2	1	2	0
Feriti leggeri	3	2	4	1	9

per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	3	3	2	2	7
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	1	1	3	1	2
Non pervenuto	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati sui MSV disponibili solo dal 2011² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un velocipede	68	73	77	101	83
per conseguenze					
con danni materiali	13	10	9	21	13
con danni alla persona	55	63	68	80	70
<i>di cui con ciclisti come principali responsabili ¹</i>	30	35	41	50	32

Incidenti con danni alla persona

con ciclisti come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Effetto dell'alcol	5	3	5	7	9
Disattenzione momentanea	0	0	0	3	4
Altro errore del (moto)ciclista	5	7	10	4	4
Circolazione non consentita su marciapiede / strada pedonale	3	5	1	5	3
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	0	0	2	2	2

dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	15	19	27	27	20
Collisione frontale	3	1	2	3	3
Incidente di tamponamento	2	3	3	2	2
Incidente nel lasciare una strada	1	0	1	4	2
Incidente nell'attraversare la carreggiata	3	7	2	6	2

fascia d'età del principale responsabile ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	2	3	4	6
15-17	2	4	1	0	0
18-24	3	0	3	4	2
25-44	14	6	9	7	11
45-64	8	14	17	25	10
65+	1	9	7	9	3
sconosciuto	0	0	1	1	0

Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale ciclisti infortunati	57	65	66	80	71
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	1	0
Feriti gravi	20	27	34	21	20
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	1	1	1	1	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	19	26	33	20	20
Feriti leggeri	37	38	32	58	51
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	26	30	24	28	31
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	29	34	42	50	39
Non pervenuto	2	1	0	2	1

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno una bicicletta elettrica ¹	20	31	37	42	45
per conseguenze					
con danni materiali	0	5	8	8	6
con danni alla persona	20	26	29	34	39
<i>di cui con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili ²</i>	10	21	21	24	31

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili ^{1 2}

cause principali più frequenti 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Effetto dell'alcol	3	6	8	4	9
Disattenzione momentanea	0	0	0	2	4
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'intersezione ecc.)	0	0	0	2	2
Inosservanza del segnale Dare precedenza	0	0	0	0	2
Altro errore del (moto)ciclista	1	4	4	6	2
dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	7	13	17	16	22
Collisione nell'immissione in una strada	0	2	0	0	4
Incidente nel lasciare una strada	1	0	0	2	1
Incidente nell'attraversare la carreggiata	0	4	1	0	1
Incidente con pedone	1	0	0	2	1
fascia d'età del principale responsabile ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	2	1
18-24	1	1	0	2	0
25-44	3	5	5	6	9
45-64	3	12	8	11	14
65+	3	3	8	2	6
sconosciuto	0	0	0	1	1

Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale utenti di biciclette elettriche infortunati ¹	19	27	30	34	37
per conseguenze					
Persone decedute	0	1	2	1	0
Feriti gravi	7	9	7	13	16
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	0	0	0	0	1
<i>di cui feriti seri ³</i>	7	9	7	13	15
Feriti leggeri	12	17	21	20	21
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	10	22	14	16	19
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	9	5	15	18	18
Non pervenuto	0	0	1	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un motoveicolo	411	408	343	430	465
per conseguenze					
con danni materiali	175	173	145	189	204
con danni alla persona	236	235	198	241	261
<i>di cui con motociclisti come principali responsabili ¹</i>	133	144	119	159	172

Incidenti con danni alla persona

con motociclisti come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Effetto dell'alcol	8	20	17	22	24
Disattenzione momentanea	0	0	0	19	20
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	24	24	15	10	13
Altra irregolarità in relazione al sorpasso	5	8	3	7	11
Scarsa esperienza di guida	11	4	8	10	9

dinamiche più frequenti 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	61	65	73	81	91
Incidente di tamponamento	24	27	17	24	25
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	23	24	14	22	24
Collisione nell'immissione in una strada	5	5	3	7	10
Incidente nel lasciare una strada	7	7	2	6	8

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	13	12	11	18	34
18-24	23	18	33	33	22
25-44	41	48	30	36	39
45-64	44	48	37	54	53
65+	12	16	7	18	22
sconosciuto	0	2	1	0	2

Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale motociclisti infortunati	255	241	208	243	268
per conseguenze					
Persone decedute	6	3	3	3	5
Feriti gravi	95	92	65	66	78
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	2	3	2	2	6
<i>di cui feriti seri ²</i>	93	89	63	64	72
Feriti leggeri	154	146	140	174	185
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	2	2	1	2	3
Cintura di sicurezza	1	0	0	0	0
Casco	250	239	207	240	265
Non pervenuto	2	0	0	1	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un'automobile	3 144	3 086	2 601	2 992	3 265
per conseguenze					
con danni materiali	2 531	2 534	2 187	2 530	2 757
con danni alla persona	613	552	414	462	508
<i>di cui con automobilisti come principali responsabili ¹</i>	<i>511</i>	<i>443</i>	<i>345</i>	<i>362</i>	<i>409</i>

Incidenti con danni alla persona

con automobilisti come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Disattenzione momentanea	5	1	2	74	81
Effetto dell'alcol	57	53	48	30	57
Inosservanza del segnale Dare precedenza	37	34	19	28	29
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	81	74	53	26	27
Altro fattore di natura medica	17	10	10	6	19

dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	129	109	98	87	118
Incidente di tamponamento	104	101	65	72	73
Collisione nell'immissione in una strada	66	66	43	55	52
Incidente con pedone	65	52	42	57	50
Incidente nel lasciare una strada	40	34	33	34	37

fascia d'età del principale responsabile ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	72	56	44	42	64
25-44	174	154	104	117	130
45-64	149	133	124	120	117
65+	110	95	72	80	96
sconosciuto	6	5	1	3	2

Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale occupanti di automobili infortunati	442	413	291	297	350
per conseguenze					
Persone decedute	6	0	11	6	4
Feriti gravi	39	46	30	37	42
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>6</i>	<i>6</i>
<i>di cui feriti seri ²</i>	<i>38</i>	<i>44</i>	<i>26</i>	<i>31</i>	<i>36</i>
Feriti leggeri	397	367	250	254	304
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	47	37	32	32	42
Cintura di sicurezza	387	371	258	260	297
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	8	5	1	5	11

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno	75	102	78	106	133
per conseguenze					
con danni materiali	66	94	70	96	120
con danni alla persona	9	8	8	10	13
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹</i>	4	2	3	4	2

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹cause principali più frequenti 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Altri fattori esterni temporanei	0	0	0	0	1
Inosservanza del segnale Dare precedenza	0	0	0	0	1
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	0	1	0
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	1	1	1	1	0
Causa sconosciuta	1	0	0	1	0
Incrocio longitudinale non conforme o eccessiva posizione a sinistra	0	0	1	0	0

dinamiche più frequenti 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	0	1
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1	1	0	2	1
Collisione frontale	0	0	1	0	0
Incidente di tamponamento	1	1	1	2	0
Incidente nel lasciare una strada	1	0	1	0	0

fascia d'età del principale responsabile ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	1	0
25-44	1	0	1	1	1
45-64	1	1	2	0	1
65+	2	0	0	1	0
sconosciuto	0	0	0	1	0

Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale occupanti infortunati	19	17	2	3	3
per conseguenze					
Persone decedute	1	0	0	0	0
Feriti gravi	3	2	0	0	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	3	2	0	0	0
Feriti leggeri	15	15	2	3	3
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	17	2	2	1	1
Cintura di sicurezza	1	3	0	2	2
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	1	12	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali
Utenza stradale: mezzi pubblici

TI; 2018 - 2022

Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un mezzo pubblico	26	21	15	34	32
per conseguenze					
con danni materiali	20	16	12	33	29
con danni alla persona	6	5	3	1	3
<i>di cui con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili ¹</i>	2	1	1	0	1

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Fermata (frenata) immotivata sulla carreggiata, frenata brusca	0	0	0	0	1
Scarsa attenzione nel cambio di corsia	0	0	0	0	0
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	0	1	0	0
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	1	0	0	0
Altra inosservanza del diritto di precedenza	0	0	0	0	0
Disattenzione momentanea	0	0	0	0	0
Scarsa dimestichezza col veicolo	0	0	0	0	0

dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente con pedone	1	0	0	0	1
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	0	0	0	0
Incidente di tamponamento	0	0	1	0	0
Incidente nel lasciare una strada	0	0	0	0	0
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	0	0

fascia d'età del principale responsabile ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	2	1	1	0	1
65+	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale occupanti infortunati	3	1	1	0	3
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	0	0	0	0	0
Feriti leggeri	3	1	1	0	3
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	2	1	1	0	3
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	1	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per trasporto di cose	491	499	471	548	556
per conseguenze					
con danni materiali	418	435	417	482	483
con danni alla persona	73	64	54	66	73
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili ¹</i>	42	37	36	37	45

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Disattenzione momentanea	2	0	2	11	10
Effetto dell'alcol	6	1	4	4	4
Retromarcia imprudente	5	4	1	0	3
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	1	0	4	1	3
Inosservanza del segnale Dare precedenza	0	2	4	0	3

dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	7	8	9	6	12
Incidente con pedone	8	6	5	3	10
Incidente di tamponamento	11	10	13	13	9
Collisione nell'immissione in una strada	5	4	5	3	5
Incidente nel lasciare una strada	0	1	2	4	3

fascia d'età del principale responsabile ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	3	6	4	4
25-44	17	18	19	14	19
45-64	18	10	10	17	18
65+	3	6	1	2	4
sconosciuto	1	0	0	0	0

Infortunati

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale occupanti infortunati	17	19	28	21	25
per conseguenze					
Persone decedute	1	1	0	1	0
Feriti gravi	2	2	2	4	4
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	2	2	2	4	4
Feriti leggeri	14	16	26	16	21
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	3	1	8	6	3
Cintura di sicurezza	13	18	20	15	21
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	1	0	0	0	1

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali
Infrastruttura: centro abitato

Tl; 2018 - 2022

Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti in centro abitato	2 534	2 493	2 150	2 525	2 719
per conseguenze					
con danni materiali	2 033	2 013	1 771	2 050	2 228
con danni alla persona	501	480	379	475	491

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Disattenzione momentanea	4	0	3	69	87
Effetto dell'alcol	47	55	51	51	74
Inosservanza del segnale Dare precedenza	37	35	15	27	27
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	27	25	21	16	20
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	67	60	56	23	18
dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	119	122	132	154	172
Incidente con pedone	91	80	61	75	80
Collisione nell'immissione in una strada	67	71	40	63	63
Incidente di tamponamento	77	76	63	60	59
Incidente nel lasciare una strada	41	36	33	43	39
per fascia oraria	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	64	64	37	54	50
09:00 - 14:59	182	175	152	190	205
15:00 - 17:59	122	127	93	114	101
18:00 - 20:59	76	61	46	67	73
21:00 - 05:59	57	53	51	50	62

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Infrastruttura: tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)**

TI; 2018 - 2022

Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti su tratto extraurbano (senza autostrada, semiautostrada o impianto accessorio)	830	855	759	800	775
per conseguenze					
con danni materiali	656	706	594	663	616
con danni alla persona	174	149	165	137	159

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Effetto dell'alcol	27	22	30	14	26
Disattenzione momentanea	1	0	1	24	26
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	11	5	3	13	14
Inosservanza del segnale Dare precedenza	4	3	8	2	9
Altri fattori esterni temporanei	2	0	2	3	8
dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	72	60	78	66	80
Incidente di tamponamento	28	26	22	19	17
Collisione frontale	23	15	15	13	15
Collisione nell'immissione in una strada	15	9	12	6	13
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	12	19	21	10	10
per fascia oraria	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	16	18	11	13	24
09:00 - 14:59	59	40	53	44	43
15:00 - 17:59	43	47	54	45	38
18:00 - 20:59	24	20	19	14	26
21:00 - 05:59	32	24	28	21	28

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Incidenti**

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti su autostrada, semiautostrada o impianto accessorio	388	366	289	331	437
per conseguenze					
con danni materiali	291	283	239	274	356
con danni alla persona	97	83	50	57	81

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	26	31	14	9	18
Effetto dell'alcol	9	8	6	6	9
Disattenzione momentanea	2	1	0	18	9
Scarsa attenzione nel cambio di corsia	5	3	2	5	6
Altro fattore di natura medica	4	1	2	0	4
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	9	3	6	0	4
dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente di tamponamento	41	41	18	37	35
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	40	34	27	13	28
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	9	6	2	5	9
Incidente nel lasciare una strada	0	0	0	0	3
Collisione frontale	6	1	2	1	3
per fascia oraria	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	11	18	9	13	16
09:00 - 14:59	22	20	12	14	22
15:00 - 17:59	26	23	19	14	18
18:00 - 20:59	13	9	6	10	14
21:00 - 05:59	25	13	4	6	11

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti su tragitto casa-scuola	12	10	7	18	24
per conseguenze					
con danni materiali	4	2	2	5	1
con danni alla persona	8	8	5	13	23

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Attraversamento imprudente della strada	4	3	0	0	7
Inosservanza del segnale Dare precedenza	0	0	0	2	2
Disattenzione momentanea	0	0	0	1	2
Sorpasso in presenza di veicoli provenienti in senso opposto	0	0	0	0	1
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	3	0	3	3	1
Inosservanza del segnale Stop	0	0	0	0	1
Altra inosservanza del diritto di precedenza	0	0	0	0	1
Altra inosservanza di segnaletica	0	0	0	0	1
Scarsa esperienza di guida	0	0	0	0	1
Scarsa dimestichezza col veicolo	0	0	0	0	1
Circolazione non consentita su marciapiede / strada pedonale	0	1	0	0	1
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	0	0	1	0	1
Cattiva visibilità dovuta a costruzioni fisse, piantumazioni o elementi mobili (container ecc.)	0	0	0	0	1
Malinteso tra utenti della strada	0	0	0	0	1
Spavento o distrazione per cause esterne (clacson, stridore degli pneumatici ecc.)	0	0	0	0	1
dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente con pedone	7	5	3	7	8
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	0	1	6
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	0	1	0	3
Incidente di tamponamento	0	3	0	2	2
Collisione frontale	0	0	0	0	2
per fascia oraria	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	2	3	2	5	10
09:00 - 14:59	4	1	2	5	9
15:00 - 17:59	2	4	1	3	4
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti su strisce pedonali	53	56	43	57	84
per conseguenze					
con danni materiali	14	13	6	19	27
con danni alla persona	39	43	37	38	57

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	27	25	21	16	19
Disattenzione momentanea	0	0	1	10	18
Effetto dell'alcol	1	0	2	1	5
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	4	5	5	0	2
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	0	0	0	1	2
Attraversamento imprudente della strada	3	5	0	1	2
Causa sconosciuta	1	0	1	0	2
dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente con pedone	32	31	28	34	42
Incidente di tamponamento	4	5	5	1	5
Incidente nell'attraversare la carreggiata	1	5	1	2	5
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1	1	3	0	4
Collisione nell'immissione in una strada	1	0	0	0	1
per fascia oraria	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	9	7	3	3	8
09:00 - 14:59	10	15	16	15	25
15:00 - 17:59	10	13	7	10	13
18:00 - 20:59	7	8	6	7	7
21:00 - 05:59	3	0	5	3	4

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Infrastruttura: cantiere

Tl; 2018 - 2022

Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti presso cantieri	51	70	58	57	62
per conseguenze					
con danni materiali	37	53	36	40	40
con danni alla persona	14	17	22	17	22

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Effetto dell'alcol	1	2	3	4	5
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	0	0	0	0	2
Superamento della velocità massima consentita o segnalata	0	0	0	0	1
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	3	3	1
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	0	0	0	0	1
Altra inosservanza del diritto di precedenza	0	0	0	0	1
Altra inosservanza di segnaletica	2	0	0	0	1
Disattenzione momentanea	0	0	0	2	1
Distrazione dovuta a passeggero o animale nel veicolo	1	0	0	0	1
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	2	3	3	0	1
Veicolo parcheggiato senza precauzioni sufficienti	0	0	0	0	1
Imperizia a bordo (acceleratore anziché freno, piede che scivola dal freno in veicoli con cambio automatico ecc.)	0	0	0	0	1
Caduta dal veicolo (motoveicolo, trattore ecc.)	0	0	0	0	1
Rottura di una ruota o di un asse (perdita di ruota)	0	0	0	0	1
Altro problema tecnico del veicolo	0	0	0	0	1
Cantiere non o insufficientemente segnalato oppure scarsamente illuminato	0	0	0	0	1
Cattivo stato localizzato della strada (olio, sporco, buche, solchi ecc.)	1	0	0	1	1
dinamiche più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	7	6	11	8	11
Incidente di tamponamento	3	7	7	2	4
Incidente con pedone	0	2	0	2	3
Collisione nell'immissione in una strada	0	1	1	0	2
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	3	0	2	2	1
Altri incidenti	0	0	0	0	1
per fascia oraria	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	4	5	3	1
09:00 - 14:59	5	4	8	5	9
15:00 - 17:59	3	6	3	4	2
18:00 - 20:59	3	1	2	2	2
21:00 - 05:59	2	2	4	3	8

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Cause principali: alcol

Tl; 2018 - 2022

Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti con alcol come causa principale ¹	278	297	260	231	352
per conseguenze					
con danni materiali	195	212	173	160	243
con danni alla persona	83	85	87	71	109

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	2	3	5	31	40
Senza collisione	0	1	2	9	17
Collisione con un ostacolo sulla carreggiata	0	0	1	2	15
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	53	53	58	12	15
Collisione con un veicolo in marcia	0	7	2	3	5

per fascia oraria	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	3	5	0	5
09:00 - 14:59	14	2	5	10	11
15:00 - 17:59	7	18	11	11	16
18:00 - 20:59	19	19	21	14	22
21:00 - 05:59	42	43	45	36	55

fascia d'età del principale responsabile ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	0	2	1	0
18-24	8	11	10	12	21
25-44	39	43	37	24	37
45-64	27	24	28	27	32
65+	9	7	10	7	18
sconosciuto	0	0	0	0	0

sesso del principale responsabile ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Maschile	68	67	74	59	92
Femminile	15	18	13	12	17
Non pervenuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Statistica incidenti stradali
Cause principali: velocità

Tl; 2018 - 2022

Incidenti

	2018	2019	2020	2021	2022
Totale incidenti con velocità come causa principale ¹	86	71	57	102	77
per conseguenze					
con danni materiali	50	48	40	58	47
con danni alla persona	36	23	17	44	30

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	1	0	1	11	12
Senza collisione	0	0	0	8	8
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	5	4	2	6	4
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	25	18	12	3	2
Collisione con un ostacolo sulla carreggiata	0	1	0	0	1
Collisione con un ostacolo nel manovrare	0	0	0	0	1
Collisione con un veicolo in marcia	0	0	0	1	1
Collisione svoltando a destra con un veicolo proveniente da sinistra	0	0	0	0	1

per fascia oraria	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	2	5	0	8	3
09:00 - 14:59	6	7	6	13	10
15:00 - 17:59	6	6	5	15	10
18:00 - 20:59	6	2	1	5	2
21:00 - 05:59	16	3	5	3	5

fascia d'età del principale responsabile ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	2
15-17	2	1	1	6	2
18-24	12	6	5	7	10
25-44	12	9	2	12	6
45-64	8	4	8	13	8
65+	2	3	1	5	2
sconosciuto	0	0	0	1	0

sexso del principale responsabile ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Maschile	30	17	11	34	25
Femminile	6	6	6	9	5
Non pervenuto	0	0	0	1	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011