



## Riepilogo: rapporti per categoria

Categorie	N. rapporto	Tema
Riepilogo	105	Conseguenze incidente
	115	Tipo di strada e localizzazione
	120	Dinamica
	125	Mese
	130	Giorno della settimana
	135	Fascia oraria
	140	Velocità massima
	160	Utenza stradale
	170	Età e sesso
	180	Cause principali
Categoria anagrafica	210	Bambini (< 15)
	220	Giovani (15-17)
	230	Giovani adulti (18-24)
	240	Anziani (65+)
	250	Età selezionabile (da - a)
Utenza stradale	310	Pedoni
	315	Mezzo simile a veicoli (MSV)
	316	Monopattino elettrico
	320	Velocipedi
	330	Biciclette elettriche
	340	Motoveicoli
	350	Automobili
	360	Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)
	370	Mezzi pubblici
380	Veicoli per il trasporto di cose	
Infrastruttura	410	Centro abitato
	420	Tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)
	430	Autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada
	440	Tragitto casa-scuola
	450	Strisce pedonali
	460	Cantiere
Cause principali	510	Alcol
	520	Velocità



## Definizioni dei termini e spiegazioni

### Definizioni dei termini

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 1 et 2, sotto [www.datiiincidenti.ch](http://www.datiiincidenti.ch) > Basi > Rilevamento degli incidenti

### Tipo di veicolo utilizzato

Vedi la pagina dell'oggetto del processo verbale d'incidente (PVI), sotto [www.datiiincidenti.ch](http://www.datiiincidenti.ch) > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo	Codice PVI	FAZ	Nome PVI
Velocipedi	2700		Velocipede
Biciclette elettriche	2701		E-bike lenta
	2702		E-bike veloce
Ciclomotore	2703		Ciclomotore (e-bike esclusa)
Motoveicoli	1160	060	Motoveicolo
	1161	061	Motoleggera
Automobili	1101	001	Automobile
	1102	002	Automobile pesante
Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1110	010	Autoveicolo leggero
	1111	011	Autoveicolo pesante
	1120	020	Autobus
	1121	021	Furgoncino
Mezzi pubblici	1122	022	Autobus snodato
	1123	023	Filobus
	1124	024	Filobus Snodato
	2704		Bus di linea
	2705		Tram
	2706		Treno
Agricoltura	1143	043	Trattore agricolo
	1152	052	Carro di lavoro agricolo
	1181	081	Carro con motore agricolo
	1183	083	Monoasse agricolo
	1184	084	Veicolo agricolo combinato
Veicoli per il trasporto di cose	1130	030	Autofurgone
	1135	035	Autocarro
	1136	036	Autoarticolato leggero
	1137	037	Autoarticolato pesante
	1138	038	Trattore a sella

### Cause utilizzate nei rapporti 510 e 520

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 2, sotto [www.datiiincidenti.ch](http://www.datiiincidenti.ch) > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Alcol	1001	Effetto dell'alcol
Velocità	2001	Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)



## Definizioni dei termini e spiegazioni

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Velocità	2002	Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)
	2003	Mancato adeguamento alle condizioni del traffico
	2004	Mancato adeguamento alle condizioni di visibilità (determinata da condizioni meteorologiche e di luce)
	2005	Superamento della velocità massima consentita o segnalata
	2006	Superamento della velocità massima per un determinato tipo di veicolo
	2007	Corsa d'inseguimento, gara
	2099	Altra irregolarità in relazione alla velocità

### Definizione dei feriti gravi

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto [www.datiincidenti.ch](http://www.datiincidenti.ch) > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nel 2015 il concetto di «feriti gravi» è stato sostituito dalle definizioni «feriti in pericolo di vita» e «feriti in modo serio». La creazione delle due nuove categorie, più precise e univoche a fini statistici, spiega il calo del numero di feriti gravi e l'aumento di quelli leggeri registrati nell'ultimo biennio.

### Mezzi simili a veicoli (MSV)

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto [www.datiincidenti.ch](http://www.datiincidenti.ch) > Basi > Rilevamento degli incidenti

Dal 2020 i MSV vengono pubblicati come categoria propria con effetto retroattivo fino al 2011. Fino al 2017 i MSV sono stati assegnati alla categoria pedoni, nel 2018 e 2019 al tipo di veicolo «Altri».

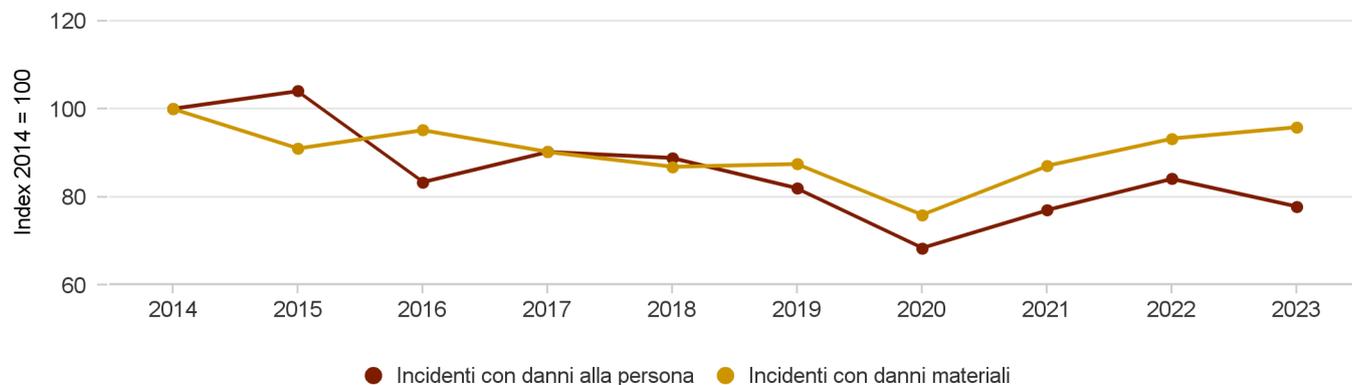
### Monopattini elettrici

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto [www.datiincidenti.ch](http://www.datiincidenti.ch) > Basi > Rilevamento degli incidenti

I monopattini elettrici non sono dispositivi simili a veicoli (MSV) e sono assegnati alle categorie "ciclomotori" o "altri veicoli motorizzati" a seconda delle caratteristiche del veicolo. Possono essere registrati in modo differenziato dalla polizia come campo aggiuntivo solo dal 2019.



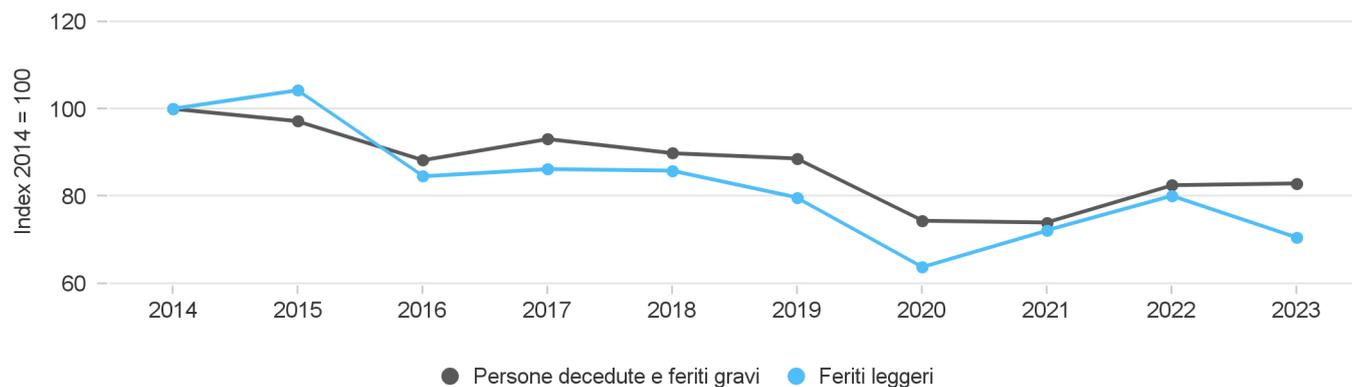
## Incidenti per conseguenze



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti</b>	4 301	4 026	3 990	3 880	3 752	3 714	3 198	3 656	3 931	<b>3 965</b>
con danni materiali	3 432	3 122	3 266	3 096	2 980	3 002	2 604	2 987	3 200	<b>3 289</b>
con danni alla persona	869	904	724	784	772	712	594	669	731	<b>676</b>
con persone decedute	7	12	8	9	15	6	16	11	10	<b>7</b>
con feriti gravi	231	216	193	207	195	198	158	155	182	<b>184</b>
con feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	N/A	4	4	7	3	6	7	9	15	<b>10</b>
con feriti seri <sup>1</sup>	N/A	212	189	200	192	192	151	146	167	<b>174</b>
con feriti leggeri	631	676	523	568	562	508	420	503	539	<b>485</b>

N/A: non disponibile

## Infortunati per conseguenze



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale infortunati</b>	1 087	1 116	928	954	943	888	719	789	877	<b>797</b>
Persone decedute	8	12	13	9	15	6	17	12	10	<b>8</b>
Feriti gravi	238	227	204	220	206	212	166	170	193	<b>196</b>
di cui feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	N/A	4	5	7	4	7	7	11	15	<b>11</b>
di cui feriti seri <sup>1</sup>	N/A	223	199	213	202	205	159	159	178	<b>185</b>
Feriti leggeri	841	877	711	725	722	670	536	607	674	<b>593</b>

N/A: non disponibile

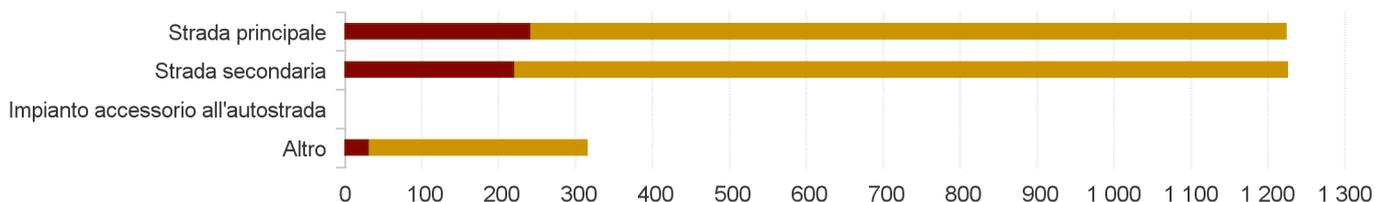
<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



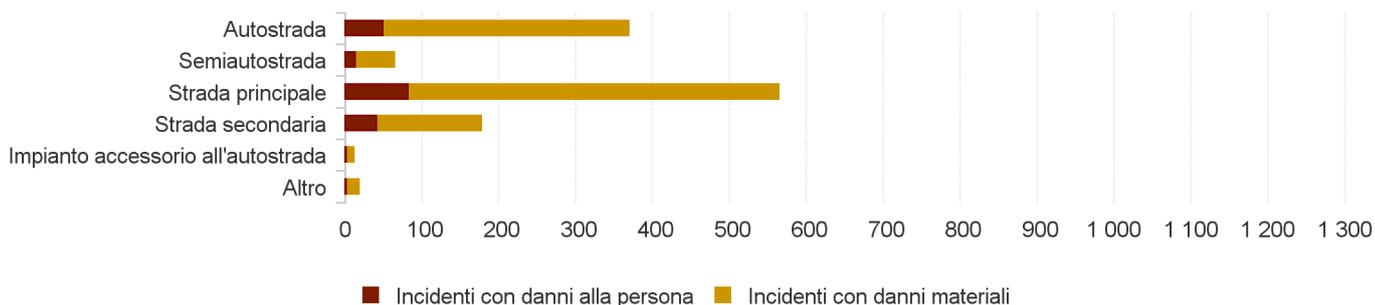
## Incidenti

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

### All'interno della località



### Fuori della località



## Incidenti e infortunati

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	Feriti seri <sup>1</sup>	Feriti leggeri
<b>Totale</b>	3 289	676	8	196	11	185	593
Autostrada	320	49	0	5	0	5	69
Semiautostrada	51	13	1	2	0	2	16
Strada principale	1 465	322	4	94	7	87	274
<i>di cui all'interno della località</i>	983	240	4	66	4	62	202
<i>di cui fuori della località</i>	482	82	0	28	3	25	72
Strada secondaria	1 142	260	3	85	3	82	208
<i>di cui all'interno della località</i>	1 006	219	1	68	2	66	176
<i>di cui fuori della località</i>	136	41	2	17	1	16	32
Impianto accessorio all'autostrada	10	1	0	0	0	0	1
Altro	301	31	0	10	1	9	25
<i>di cui all'interno della località</i>	284	30	0	10	1	9	24
<i>di cui fuori della località</i>	17	1	0	0	0	0	1

per conseguenze e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	Feriti seri <sup>1</sup>	Feriti leggeri
<b>Totale</b>	3 289	676	8	196	11	185	593
All'interno della località	2 273	489	5	144	7	137	402
Fuori della località	1 016	187	3	52	4	48	191

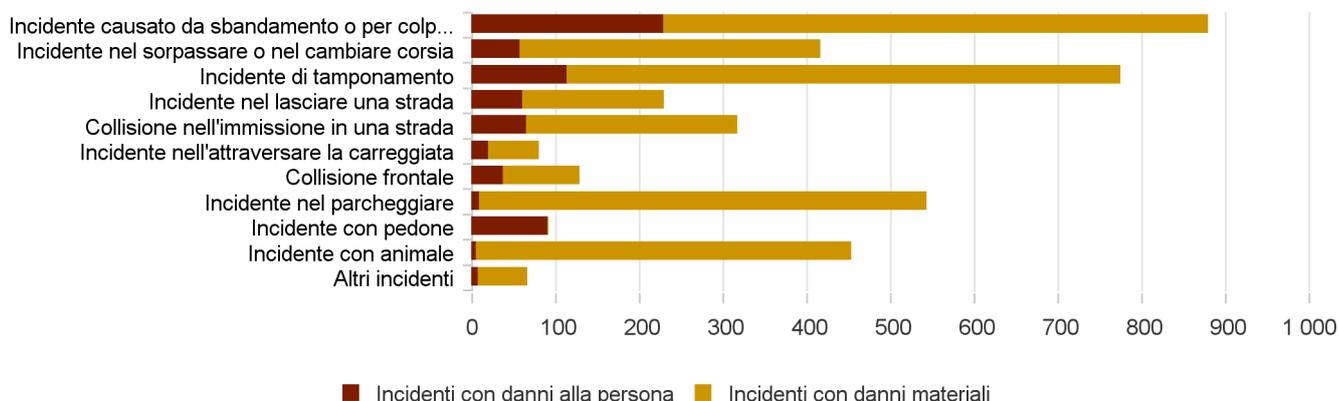
N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



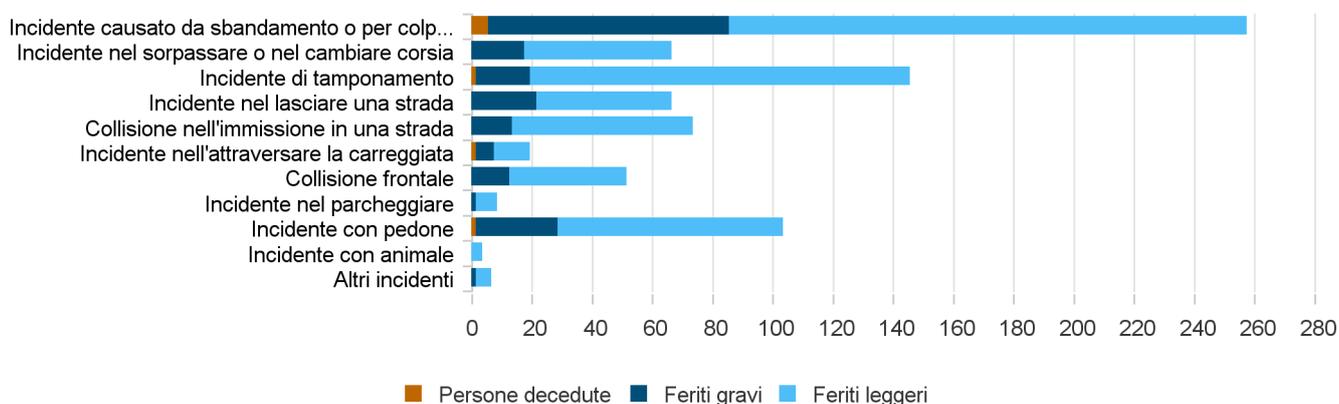
## Incidenti

per dinamica e conseguenze



## Infortunati

per dinamica e conseguenze



## Incidenti e infortunati

per dinamica e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	Feriti seri <sup>1</sup>	Feriti leggeri
<b>Totale</b>	<b>3 289</b>	<b>676</b>	<b>8</b>	<b>196</b>	<b>11</b>	<b>185</b>	<b>593</b>
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	651	227	5	80	5	75	172
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	359	56	0	17	1	16	49
Incidente di tamponamento	661	112	1	18	0	18	126
Incidente nel lasciare una strada	169	59	0	21	0	21	45
Collisione nell'immissione in una strada	253	63	0	13	1	12	60
Incidente nell'attraversare la carreggiata	61	18	1	6	0	6	12
Collisione frontale	91	36	0	12	1	11	39
Incidente nel parcheggiare	535	7	0	1	0	1	7
Incidente con pedone	1	89	1	27	3	24	75
Incidente con animale	449	3	0	0	0	0	3
Altri incidenti	59	6	0	1	0	1	5

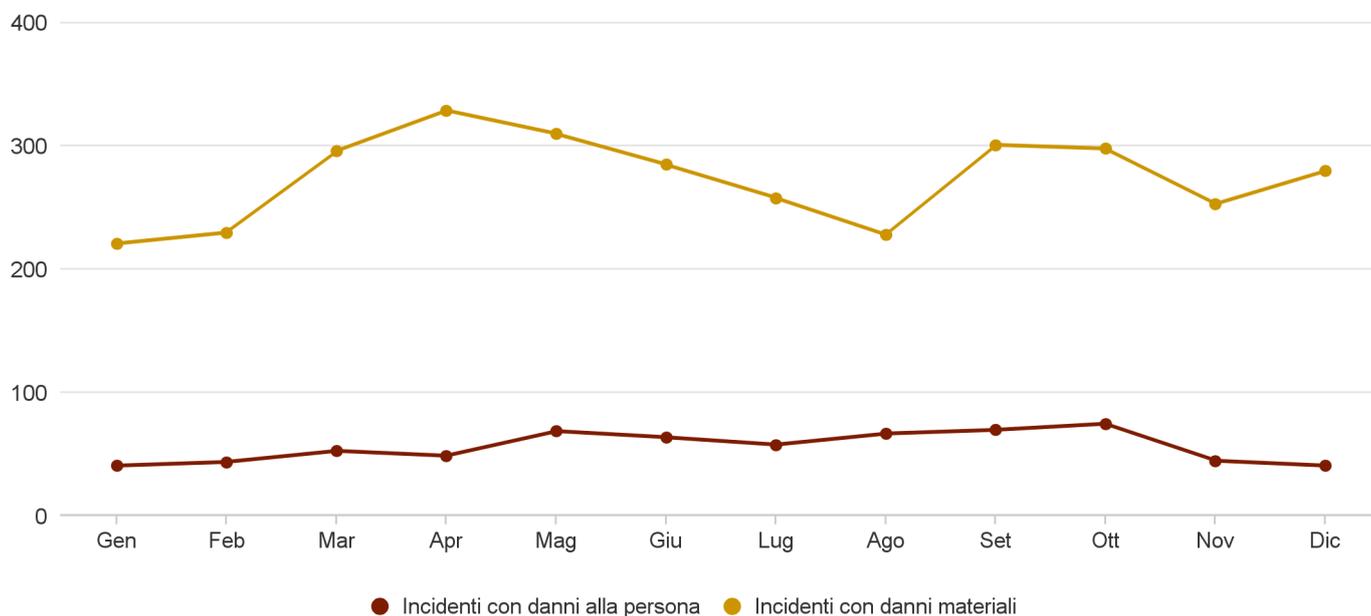
N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

per mese e conseguenze



## Incidenti e infortunati

per mese e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	Feriti seri <sup>1</sup>	Feriti leggeri
<b>Totale</b>	<b>3 289</b>	<b>676</b>	<b>8</b>	<b>196</b>	<b>11</b>	<b>185</b>	<b>593</b>
Gennaio	221	41	0	15	1	14	29
Febbraio	230	44	0	12	2	10	37
Marzo	296	53	0	16	2	14	50
Aprile	329	49	0	15	0	15	41
Maggio	310	69	2	17	0	17	62
Giugno	285	64	1	22	0	22	50
Luglio	258	58	3	14	0	14	50
Agosto	228	67	0	27	3	24	56
Settembre	301	70	0	21	0	21	58
Ottobre	298	75	1	20	3	17	68
Novembre	253	45	1	12	0	12	49
Dicembre	280	41	0	5	0	5	43

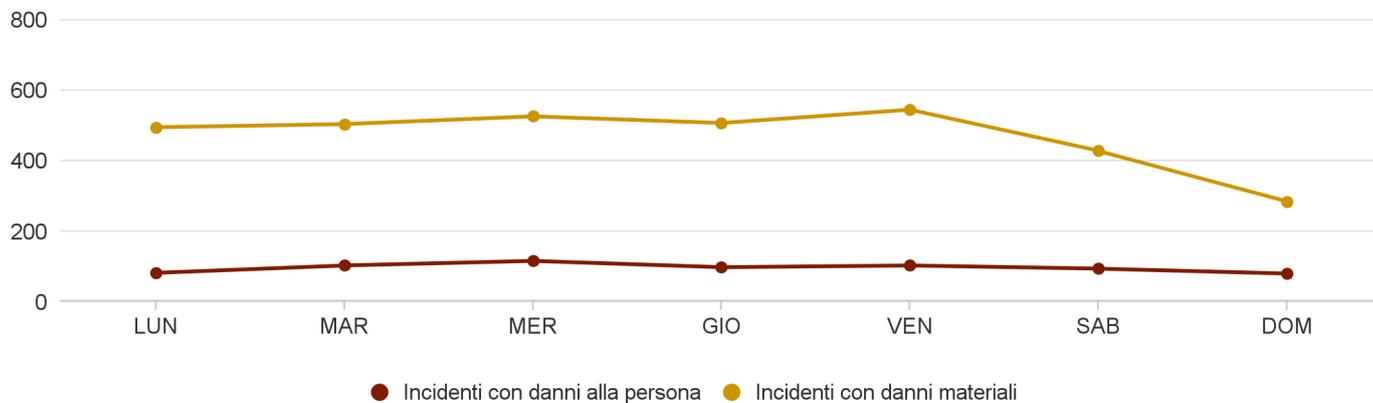
N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

per giorno della settimana e conseguenze



## Incidenti e infortunati

per giorno della settimana e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	Feriti seri <sup>1</sup>	Feriti leggeri
<b>Totale</b>	3 289	676	8	196	11	185	593
Lunedì	495	82	0	26	0	26	74
Martedì	504	103	3	27	4	23	92
Mercoledì	526	116	1	28	1	27	107
Giovedì	507	98	1	27	0	27	85
Venerdì	545	103	0	31	4	27	86
Sabato	428	94	2	34	1	33	82
Domenica	284	80	1	23	1	22	67

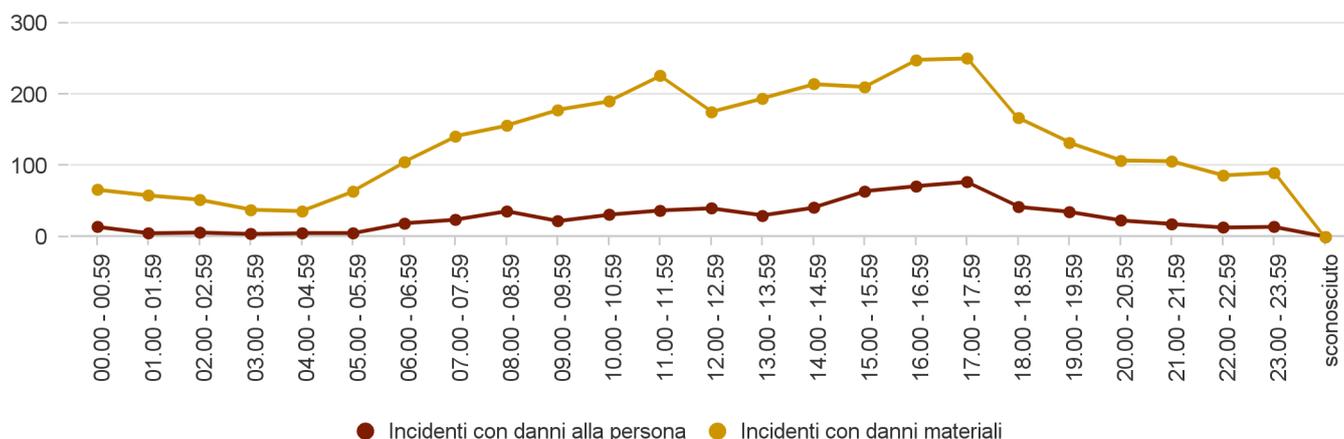
N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

per fascia oraria e conseguenze



## Incidenti e infortunati

per fascia oraria e conseguenze

di cui

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Personae decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	Feriti seri <sup>1</sup>	Feriti leggeri
<b>Totale</b>	<b>3 289</b>	<b>676</b>	<b>8</b>	<b>196</b>	<b>11</b>	<b>185</b>	<b>593</b>
00.00 - 00.59	66	14	0	6	2	4	16
01.00 - 01.59	58	5	0	2	0	2	3
02.00 - 02.59	52	6	0	2	0	2	7
03.00 - 03.59	38	4	0	0	0	0	5
04.00 - 04.59	36	5	0	1	0	1	4
05.00 - 05.59	64	5	0	1	0	1	4
06.00 - 06.59	105	19	1	3	0	3	18
07.00 - 07.59	141	24	0	6	0	6	23
08.00 - 08.59	156	36	0	7	0	7	31
09.00 - 09.59	178	22	0	5	0	5	19
10.00 - 10.59	190	31	1	9	1	8	31
11.00 - 11.59	226	37	2	11	0	11	25
12.00 - 12.59	175	40	0	11	0	11	38
13.00 - 13.59	194	30	1	6	0	6	25
14.00 - 14.59	214	41	1	13	2	11	33
15.00 - 15.59	210	64	2	17	2	15	58
16.00 - 16.59	248	71	0	22	1	21	62
17.00 - 17.59	250	77	0	25	2	23	67
18.00 - 18.59	167	42	0	11	1	10	42
19.00 - 19.59	132	35	0	14	0	14	25
20.00 - 20.59	107	23	0	9	0	9	21
21.00 - 21.59	106	18	0	7	0	7	13
22.00 - 22.59	86	13	0	3	0	3	12
23.00 - 23.59	90	14	0	5	0	5	11
sconosciuto	0	0	0	0	0	0	0

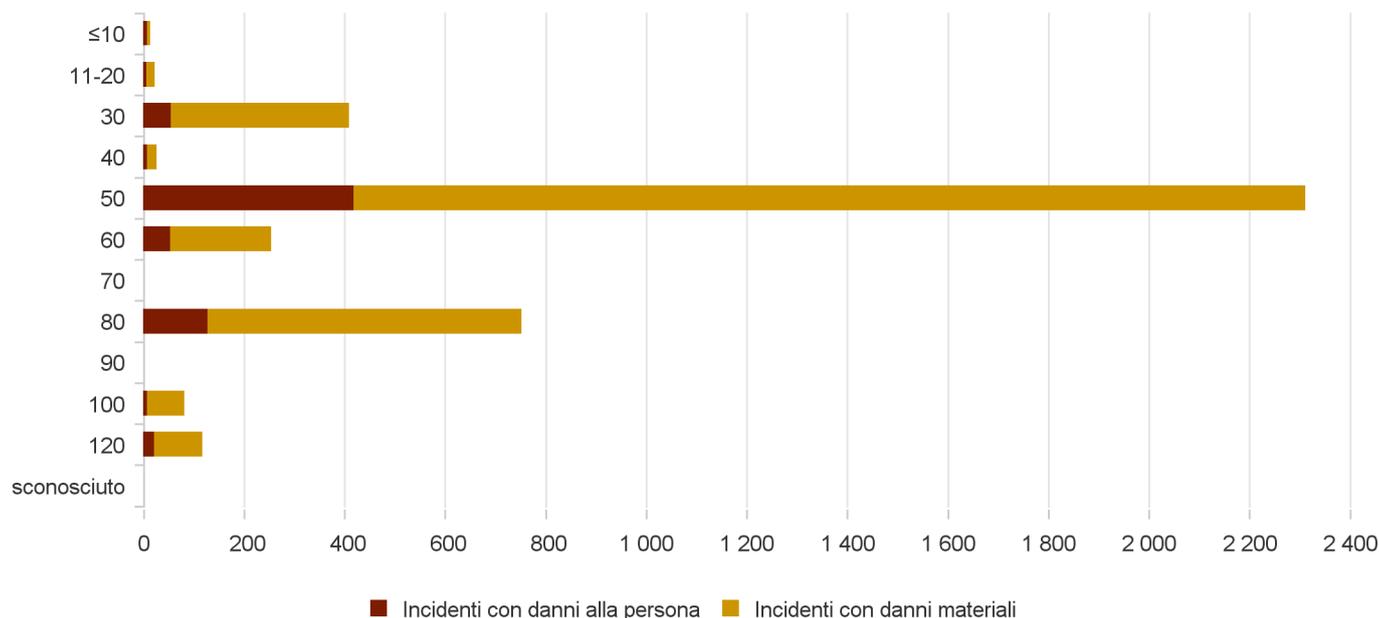
N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

per velocità massima e conseguenze



## Incidenti e infortunati

per velocità massima e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	Feriti seri <sup>1</sup>	Feriti leggeri
<b>Totale</b>	<b>3 289</b>	<b>676</b>	<b>8</b>	<b>196</b>	<b>11</b>	<b>185</b>	<b>593</b>
≤10	7	4	0	1	1	0	4
11-20	17	3	0	1	0	1	3
30	355	52	0	12	0	12	43
40	20	4	0	1	0	1	4
50	1 893	415	5	122	5	117	339
60	202	50	0	19	2	17	46
70	0	0	0	0	0	0	0
80	625	125	3	37	3	34	122
90	0	0	0	0	0	0	0
100	74	5	0	0	0	0	9
120	96	18	0	3	0	3	23
sconosciuto	0	0	0	0	0	0	0

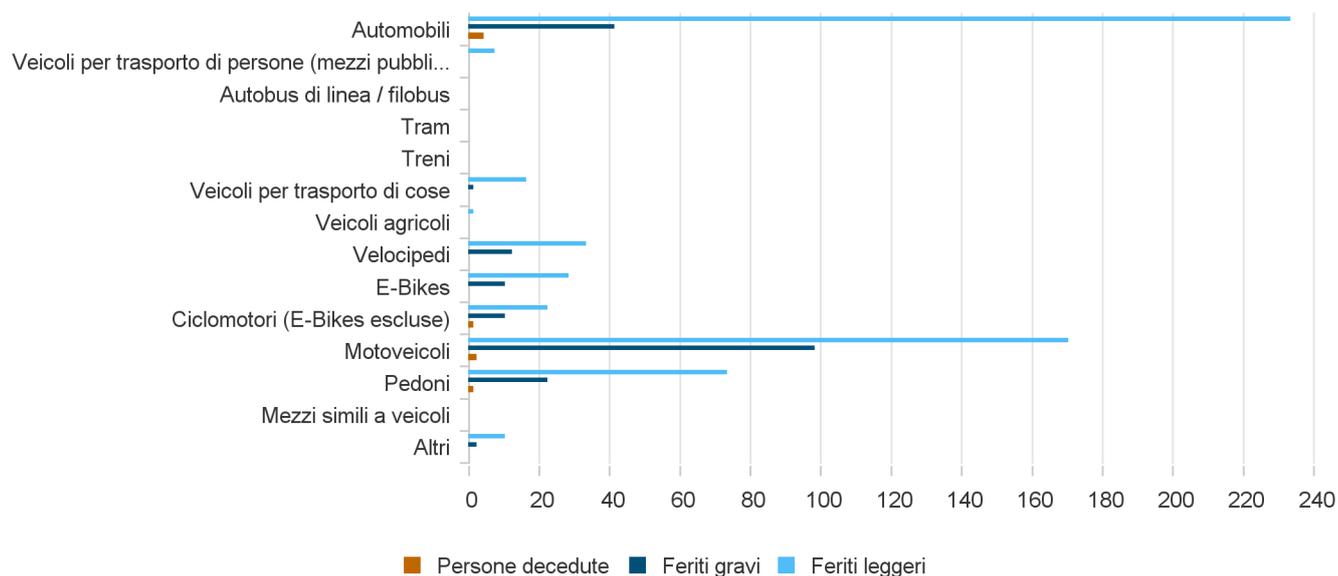
N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Infortunati

per utenza stradale e conseguenze



per utenza stradale e conseguenze

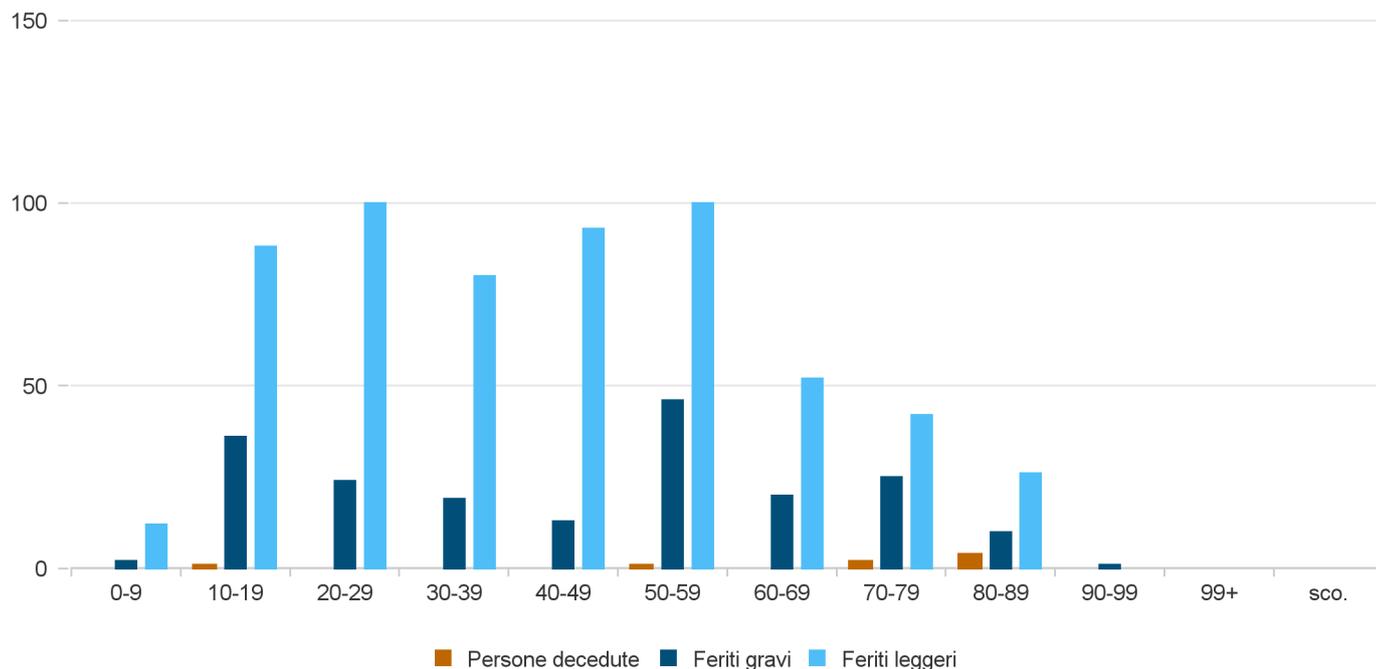
	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
			Feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	Feriti seri <sup>1</sup>	Feriti leggeri
<b>Totale conducenti + passeggeri</b>	<b>8</b>	<b>196</b>	<b>11</b>	<b>185</b>	<b>593</b>
Automobili	4	41	3	38	233
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	7
Autobus di linea / filobus	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Treni	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	1	0	1	16
Veicoli agricoli	0	0	0	0	1
Velocipedi	0	12	1	11	33
E-Bikes	0	10	0	10	28
E-Bike lente <sup>2</sup>	0	9	0	9	26
E-Bike veloci <sup>2</sup>	0	1	0	1	2
Ciclomotori (E-Bikes escluse)	1	10	0	10	22
Motoveicoli	2	98	4	94	170
Pedoni	1	22	3	19	73
Mezzi simili a veicoli <sup>3</sup>	0	0	0	0	0
Altri	0	2	0	2	10

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015<sup>2</sup> Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011<sup>3</sup> Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

**Infortunati**

per fascia d'età e conseguenze



per fascia d'età e conseguenze

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
				Feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	Feriti seri <sup>1</sup>	Feriti leggeri
<b>Totale</b>	797	8	196	11	185	593
0-9	14	0	2	0	2	12
10-19	125	1	36	4	32	88
20-29	124	0	24	1	23	100
30-39	99	0	19	0	19	80
40-49	106	0	13	0	13	93
50-59	147	1	46	3	43	100
60-69	72	0	20	1	19	52
70-79	69	2	25	1	24	42
80-89	40	4	10	1	9	26
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Statistica incidenti stradali

## Riepilogo per età e sesso

TI; 2023

## per sesso, conseguenze, fascia d'età

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
				Feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	Feriti seri <sup>1</sup>	Feriti leggeri
<b>Totale maschi</b>	534	5	137	6	131	392
0-9	6	0	1	0	1	5
10-19	97	0	28	1	27	69
20-29	79	0	14	1	13	65
30-39	68	0	14	0	14	54
40-49	64	0	10	0	10	54
50-59	103	1	36	3	33	66
60-69	41	0	13	1	12	28
70-79	48	2	17	0	17	29
80-89	27	2	3	0	3	22
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
				Feriti in pericolo di morte <sup>1</sup>	Feriti seri <sup>1</sup>	Feriti leggeri
<b>Totale femmine</b>	263	3	59	5	54	201
0-9	8	0	1	0	1	7
10-19	28	1	8	3	5	19
20-29	45	0	10	0	10	35
30-39	31	0	5	0	5	26
40-49	42	0	3	0	3	39
50-59	44	0	10	0	10	34
60-69	31	0	7	0	7	24
70-79	21	0	8	1	7	13
80-89	13	2	7	1	6	4
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

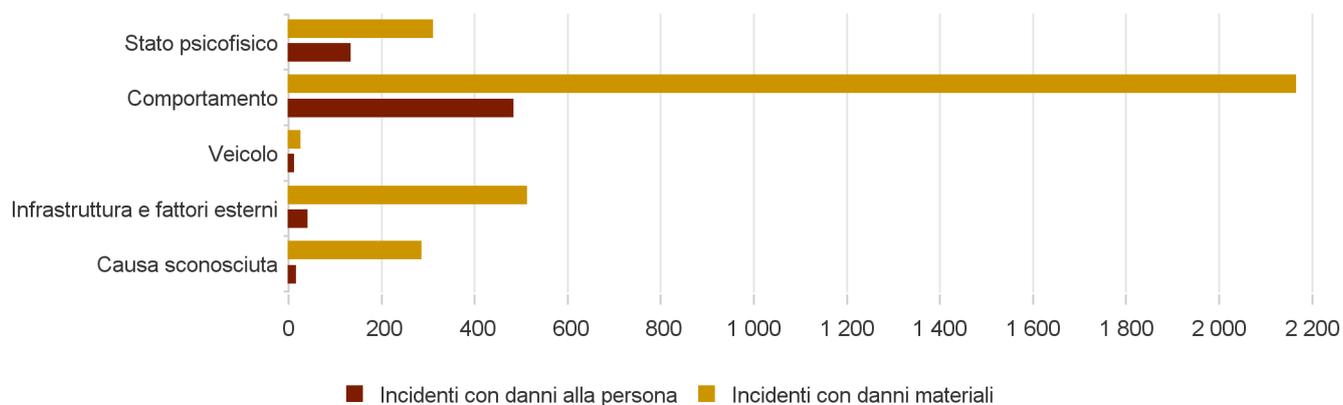
N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

per categoria di cause principali e conseguenze <sup>1</sup>



per conseguenze, categoria e sottocategoria di cause principali <sup>1</sup>

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona
<b>Totale</b>	<b>3 289</b>	<b>676</b>
<b>Stato psicofisico</b>	<b>308</b>	<b>131</b>
10 Stato psicofisico	308	131
<b>Comportamento</b>	<b>2 163</b>	<b>482</b>
20 Velocità	47	31
21 Guida	898	97
22 Sorpasso	111	45
23 Precedenza	306	101
24 Segnali luminosi	18	6
25 Segnaletica	10	2
26 Disattenzione e distrazione	692	141
27 Uso del veicolo	72	25
28 Comportamento del (moto)ciclista	9	15
29 Comportamento del pedone / conducente di MSV	0	19
<b>Veicolo</b>	<b>24</b>	<b>10</b>
30 Stato del veicolo	17	3
31 Manutenzione del veicolo	1	5
32 Carico / occupazione del veicolo	6	2
<b>Infrastruttura e fattori esterni</b>	<b>511</b>	<b>39</b>
40 Infrastruttura	3	5
41 Fattori esterni	30	24
42 Fattori terzi	478	10
<b>Causa sconosciuta</b>	<b>283</b>	<b>14</b>
50 Causa sconosciuta	283	14

<sup>1</sup> Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale bambini infortunati</b>	<b>27</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>40</b>	<b>40</b>
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	0	1	0	0	0
Feriti gravi	3	5	13	6	9
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>1</sup></i>	0	0	0	1	1
<i>di cui feriti seri <sup>1</sup></i>	3	5	13	5	8
Feriti leggeri	24	30	23	34	31
<b>per utenza stradale</b>					
Pedoni	9	10	15	13	16
<i>di cui su strisce pedonali</i>	1	4	7	5	3
Mezzi simili a veicoli <sup>2</sup>	2	5	1	5	0
Velocipedi	3	4	5	7	5
<i>conduttori</i>	3	4	5	7	5
<i>di cui con casco</i>	1	2	4	3	3
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	0	1
<i>conduttori</i>	0	0	0	0	1
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	2	2	0	4	7
<i>conduttori</i>	1	2	0	4	7
<i>di cui con casco</i>	1	2	0	4	3
Motoveicoli	1	0	0	0	1
<i>conduttori</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	1	0	0	0	1
Automobili	9	15	15	10	10
<i>conduttori</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	9	14	14	8	7
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1	0	0	0	0
Mezzi pubblici	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	0	0	0	0
Altri	0	0	0	1	0
<b>per responsabile principale (conduttori o pedoni) <sup>4</sup></b>					
Responsabile principale	5	5	6	16	17
Non responsabile principale	8	11	14	8	12

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015<sup>2</sup> Dati sui MSV disponibili solo dal 2011<sup>3</sup> Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011<sup>4</sup> Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale giovani infortunati</b>	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>46</b>	<b>64</b>	<b>58</b>
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	0	1	1	0	1
Feriti gravi	5	4	11	14	16
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>1</sup></i>	1	0	1	0	1
<i>di cui feriti seri <sup>1</sup></i>	4	4	10	14	15
Feriti leggeri	28	23	34	50	41
<b>per utenza stradale</b>					
Pedoni	1	2	8	2	2
<i>di cui su strisce pedonali</i>	0	1	5	1	1
Mezzi simili a veicoli <sup>2</sup>	0	0	0	0	0
Velocipedi	4	1	1	2	2
<i>conduttori</i>	4	1	1	2	2
<i>di cui con casco</i>	0	0	1	2	0
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	2	1	0
<i>conduttori</i>	0	0	2	1	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	3	3	2	2	4
<i>conduttori</i>	3	3	2	2	4
<i>di cui con casco</i>	3	3	2	2	4
Motoveicoli	20	16	28	49	45
<i>conduttori</i>	18	14	24	47	43
<i>di cui con casco</i>	20	16	28	48	44
Automobili	4	5	4	8	5
<i>conduttori</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	4	5	4	6	5
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	0
Mezzi pubblici	1	1	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	0	0	0	0
Altri	0	0	1	0	0
<b>per responsabile principale (conduttori o pedoni) <sup>4</sup></b>					
Responsabile principale	20	11	22	34	33
Non responsabile principale	6	9	16	20	18

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015<sup>2</sup> Dati sui MSV disponibili solo dal 2011<sup>3</sup> Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011<sup>4</sup> Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale giovani adulti infortunati</b>	<b>108</b>	<b>107</b>	<b>108</b>	<b>118</b>	<b>104</b>
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	0	0	0	3	0
Feriti gravi	16	19	16	9	25
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>1</sup></i>	0	0	0	2	3
<i>di cui feriti seri <sup>1</sup></i>	16	19	16	7	22
Feriti leggeri	92	88	92	106	79
<b>per utenza stradale</b>					
Pedoni	8	4	7	9	14
<i>di cui su strisce pedonali</i>	4	2	5	7	6
Mezzi simili a veicoli <sup>2</sup>	1	0	0	0	0
Velocipedi	2	3	7	9	2
<i>conducenti</i>	2	3	7	9	2
<i>di cui con casco</i>	2	1	1	4	1
E-Bikes <sup>3</sup>	2	0	3	0	4
<i>conducenti</i>	1	0	3	0	4
<i>di cui con casco</i>	0	0	1	0	0
Ciclomotori	0	0	0	0	0
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Motoveicoli	34	53	44	33	52
<i>conducenti</i>	31	48	42	29	49
<i>di cui con casco</i>	34	52	44	32	52
Automobili	57	43	44	63	29
<i>conducenti</i>	40	30	34	39	19
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	51	37	43	46	25
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1	1	0	0	1
Mezzi pubblici	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	3	2	3	2	1
Altri	0	1	0	2	1
<b>per responsabile principale (conducenti o pedoni) <sup>4</sup></b>					
Responsabile principale	52	58	63	55	57
Non responsabile principale	33	29	32	35	33

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015<sup>2</sup> Dati sui MSV disponibili solo dal 2011<sup>3</sup> Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011<sup>4</sup> Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale anziani infortunati</b>	<b>150</b>	<b>101</b>	<b>122</b>	<b>141</b>	<b>141</b>
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	4	8	6	3	<b>6</b>
Feriti gravi	49	28	38	39	<b>45</b>
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>1</sup></i>	1	1	6	2	<b>2</b>
<i>di cui feriti seri <sup>1</sup></i>	48	27	32	37	<b>43</b>
Feriti leggeri	97	65	78	99	<b>90</b>
<b>per utenza stradale</b>					
Pedoni	25	16	18	21	<b>27</b>
<i>di cui su strisce pedonali</i>	6	6	10	9	<b>10</b>
Mezzi simili a veicoli <sup>2</sup>	0	0	2	0	<b>0</b>
Velocipedi	15	13	15	9	<b>6</b>
<i>conducenti</i>	15	13	15	9	<b>6</b>
<i>di cui con casco</i>	8	8	11	5	<b>3</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	5	12	5	8	<b>13</b>
<i>conducenti</i>	5	12	5	8	<b>13</b>
<i>di cui con casco</i>	1	7	4	5	<b>4</b>
Ciclomotori	0	4	4	1	<b>3</b>
<i>conducenti</i>	0	4	4	1	<b>3</b>
<i>di cui con casco</i>	0	3	3	0	<b>1</b>
Motoveicoli	22	14	30	32	<b>28</b>
<i>conducenti</i>	22	14	29	30	<b>27</b>
<i>di cui con casco</i>	22	14	29	32	<b>28</b>
Automobili	71	41	45	63	<b>59</b>
<i>conducenti</i>	53	32	37	47	<b>42</b>
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	60	30	31	52	<b>49</b>
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	9	0	1	1	<b>0</b>
Mezzi pubblici	0	0	0	2	<b>0</b>
Veicoli per trasporto di cose	2	1	1	3	<b>4</b>
Altri	1	0	1	1	<b>1</b>
<b>per responsabile principale (conducenti o pedoni) <sup>4</sup></b>					
Responsabile principale	73	56	64	70	<b>66</b>
Non responsabile principale	50	36	46	49	<b>55</b>

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015<sup>2</sup> Dati sui MSV disponibili solo dal 2011<sup>3</sup> Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011<sup>4</sup> Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale persone infortunati</b>	<b>570</b>	<b>447</b>	<b>477</b>	<b>514</b>	<b>454</b>
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	2	7	5	4	1
Feriti gravi	139	110	92	125	101
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>1</sup></i>	5	6	4	10	4
<i>di cui feriti seri <sup>1</sup></i>	134	104	88	115	97
Feriti leggeri	429	330	380	385	352
<b>per utenza stradale</b>					
Pedoni	49	36	34	38	37
<i>di cui su strisce pedonali</i>	17	16	9	17	12
Mezzi simili a veicoli <sup>2</sup>	1	0	0	4	0
Velocipedi	41	45	52	44	30
<i>conducenti</i>	41	45	52	44	30
<i>di cui con casco</i>	23	31	33	25	13
E-Bikes <sup>3</sup>	20	18	24	28	20
<i>conducenti</i>	20	18	24	28	20
<i>di cui con casco</i>	4	8	13	13	7
Ciclomotori	1	1	9	7	19
<i>conducenti</i>	1	1	9	7	19
<i>di cui con casco</i>	1	1	6	5	3
Motoveicoli	164	125	141	154	144
<i>conducenti</i>	156	112	139	144	136
<i>di cui con casco</i>	162	125	139	153	143
Automobili	272	187	189	206	175
<i>conducenti</i>	226	164	153	170	150
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	247	172	168	185	149
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	6	1	2	2	6
Mezzi pubblici	0	0	0	1	0
Veicoli per trasporto di cose	14	25	17	20	12
Altri	2	9	9	10	11
<b>per responsabile principale (conducenti o pedoni) <sup>4</sup></b>					
Responsabile principale	257	215	236	256	226
Non responsabile principale	254	188	198	204	192

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015<sup>2</sup> Dati sui MSV disponibili solo dal 2011<sup>3</sup> Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011<sup>4</sup> Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un pedone</b>	90	67	81	83	94
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	4	3	3	3	1
con danni alla persona	86	64	78	80	93
<i>di cui con pedoni come principali responsabili <sup>1</sup></i>	17	9	5	12	20

## Incidenti con danni alla persona

con coinvolgimento di pedoni come principali responsabili <sup>1</sup>

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup></b>					
Attraversamento imprudente della strada	15	4	3	10	15
Saltare, correre o giocare sulla carreggiata	0	1	0	1	3
Altra inosservanza del diritto di precedenza	0	0	0	0	1
Mancato utilizzo delle aree destinate ai pedoni/MSV	0	0	1	0	1
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente con pedone	16	9	5	12	20
<b>fascia d'età del principale responsabile <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	1	2	7	7
15-17	1	0	1	1	1
18-24	2	0	0	0	3
25-44	3	1	0	2	1
45-64	3	3	1	2	6
65+	5	4	1	0	2
sconosciuto	1	0	0	0	0

## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale pedoni</b>	92	68	82	83	96
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	1	1	0	0	1
Feriti gravi	31	21	21	23	22
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>2</sup></i>	1	0	1	1	3
<i>di cui feriti seri <sup>2</sup></i>	30	21	20	22	19
Feriti leggeri	60	46	61	60	73

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

<sup>2</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un MSV <sup>1</sup></b>	7	5	7	11	1
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	3	0	4	2	1
con danni alla persona	4	5	3	9	0
<i>di cui con conducenti di MSV come principali responsabili <sup>1 2</sup></i>	3	2	2	4	0

## Incidenti con danni alla persona

con conducenti di MSV come principali responsabili <sup>1 2</sup>

<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
<b>fascia d'età del principale responsabile <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	2	1	2	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	1	0	0	1	0
45-64	0	0	0	1	0
65+	0	0	1	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale utenti di MSV <sup>1</sup></b>	4	5	3	9	0
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	2	1	2	0	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri <sup>3</sup></i>	2	1	2	0	0
Feriti leggeri	2	4	1	9	0
<b>per dispositivo di sicurezza</b>					
Nessuno	3	2	2	7	0
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	1	3	1	2	0
Non pervenuto	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

<sup>2</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

<sup>3</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un monopattino elettrico <sup>1</sup></b>	1	1	4	11	27
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	0	0	1	4	3
con danni alla persona	1	1	3	7	24
<i>di cui con conducenti di monopattino elettrico come principali responsabili <sup>1 2</sup></i>	0	1	2	3	15

## Incidenti con danni alla persona

con conducenti di monopattino elettrico come principali responsabili <sup>1 2</sup>

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>2</sup></b>					
Effetto dell'alcol	0	0	0	2	6
Disattenzione momentanea	0	0	1	0	3
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	1	0	0	2
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	0	0	0	0	1
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	0	0	0	0	1
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	1	1	3	14
Incidente nell'attraversare la carreggiata	0	0	0	0	1
<b>fascia d'età del principale responsabile <sup>2</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	2
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	2	2	5
45-64	0	0	0	1	7
65+	0	0	0	0	1
sconosciuto	0	0	0	0	0

## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale utenti di monopattini elettrici <sup>1</sup></b>	1	1	3	8	24
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	0	0	0	0	1
Feriti gravi	0	1	1	2	8
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri <sup>3</sup></i>	0	1	1	2	8
Feriti leggeri	1	0	2	6	15
<b>per dispositivo di sicurezza</b>					
Nessuno	1	1	3	7	23
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	0	0	0	1	1
Non pervenuto	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati sul monopattino elettrico disponibili solo dal 2019

<sup>2</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

<sup>3</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un velocipede</b>	73	77	101	83	59
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	10	9	21	13	14
con danni alla persona	63	68	80	70	45
<i>di cui con ciclisti come principali responsabili <sup>1</sup></i>	35	41	50	32	28

## Incidenti con danni alla persona con ciclisti come principali responsabili <sup>1</sup>

cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup>	2019	2020	2021	2022	2023
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	0	2	2	2	3
Disattenzione momentanea	0	0	3	4	3
Altro errore del (moto)ciclista	7	10	4	4	3
Effetto dell'alcol	3	5	7	9	2
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	2	3	2	1	2
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	19	27	27	20	10
Collisione nell'immissione in una strada	3	1	3	1	4
Incidente nell'attraversare la carreggiata	7	2	6	2	4
Collisione frontale	1	2	3	3	3
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	1	1	2	1	2
<b>fascia d'età del principale responsabile <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	3	4	6	5
15-17	4	1	0	0	1
18-24	0	3	4	2	1
25-44	6	9	7	11	8
45-64	14	17	25	10	11
65+	9	7	9	3	2
sconosciuto	0	1	1	0	0

## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale ciclisti</b>	65	66	80	71	45
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	0	0	1	0	0
Feriti gravi	27	34	21	20	12
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>2</sup></i>	1	1	1	0	1
<i>di cui feriti seri <sup>2</sup></i>	26	33	20	20	11
Feriti leggeri	38	32	58	51	33
<b>per dispositivo di sicurezza</b>					
Nessuno	30	24	28	31	25
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	34	42	50	39	20
Non pervenuto	1	0	2	1	0

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011<sup>2</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con coinvolgimento di almeno una bicicletta elettrica <sup>1</sup></b>	31	37	42	45	<b>43</b>
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	5	8	8	6	<b>4</b>
con danni alla persona	26	29	34	39	<b>39</b>
<i>di cui con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili <sup>2</sup></i>	21	21	24	31	<b>25</b>

## Incidenti con danni alla persona

con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili <sup>1 2</sup>

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>2</sup></b>					
Effetto dell'alcol	6	8	4	9	<b>9</b>
Disattenzione momentanea	0	0	2	4	<b>5</b>
Altro errore del (moto)ciclista	4	4	6	2	<b>3</b>
Altro fattore di natura medica	0	0	0	1	<b>1</b>
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'intersezione ecc.)	0	0	2	2	<b>1</b>
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>					
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	13	17	16	22	<b>16</b>
Incidente di tamponamento	1	1	1	0	<b>3</b>
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	1	1	1	0	<b>2</b>
Incidente nell'attraversare la carreggiata	4	1	0	1	<b>2</b>
Collisione frontale	0	1	2	0	<b>1</b>
<b>fascia d'età del principale responsabile <sup>2</sup></b>					
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	0	0	2	1	<b>0</b>
18-24	1	0	2	0	<b>3</b>
25-44	5	5	6	9	<b>5</b>
45-64	12	8	11	14	<b>7</b>
65+	3	8	2	6	<b>9</b>
sconosciuto	0	0	1	1	<b>0</b>

## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale utenti di biciclette elettriche <sup>1</sup></b>	27	30	34	37	<b>38</b>
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	1	2	1	0	<b>0</b>
Feriti gravi	9	7	13	16	<b>10</b>
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>3</sup></i>	0	0	0	1	<b>0</b>
<i>di cui feriti seri <sup>3</sup></i>	9	7	13	15	<b>10</b>
Feriti leggeri	17	21	20	21	<b>28</b>
<b>per dispositivo di sicurezza</b>					
Nessuno	22	14	16	19	<b>26</b>
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	<b>0</b>
Casco	5	15	18	18	<b>11</b>
Non pervenuto	0	1	0	0	<b>1</b>

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011

<sup>2</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

<sup>3</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un motoveicolo</b>	408	343	430	465	<b>488</b>
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	173	145	189	204	<b>233</b>
con danni alla persona	235	198	241	261	<b>255</b>
<i>di cui con motociclisti come principali responsabili <sup>1</sup></i>	144	119	159	172	<b>168</b>

## Incidenti con danni alla persona con motociclisti come principali responsabili <sup>1</sup>

cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup>	2019	2020	2021	2022	2023
Scarsa esperienza di guida	4	8	10	9	<b>19</b>
Effetto dell'alcol	20	17	22	24	<b>17</b>
Disattenzione momentanea	0	0	19	20	<b>16</b>
Altra irregolarità in relazione al sorpasso	8	3	7	11	<b>14</b>
Superamento di veicoli fermi in coda da parte di motoveicolo	14	4	8	4	<b>12</b>
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	65	73	81	91	<b>77</b>
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	24	14	22	24	<b>28</b>
Incidente di tamponamento	27	17	24	25	<b>28</b>
Incidente nel lasciare una strada	7	2	6	8	<b>10</b>
Collisione nell'immissione in una strada	5	3	7	10	<b>10</b>
<b>fascia d'età del principale responsabile <sup>1</sup></b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	12	11	18	34	<b>32</b>
18-24	18	33	33	22	<b>35</b>
25-44	48	30	36	39	<b>37</b>
45-64	48	37	54	53	<b>47</b>
65+	16	7	18	22	<b>17</b>
sconosciuto	2	1	0	2	<b>0</b>

## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale motociclisti</b>	241	208	243	268	<b>270</b>
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	3	3	3	5	<b>2</b>
Feriti gravi	92	65	66	78	<b>98</b>
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>2</sup></i>	3	2	2	6	<b>4</b>
<i>di cui feriti seri <sup>2</sup></i>	89	63	64	72	<b>94</b>
Feriti leggeri	146	140	174	185	<b>170</b>
<b>per dispositivo di sicurezza</b>					
Nessuno	2	1	2	3	<b>1</b>
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	<b>1</b>
Casco	239	207	240	265	<b>268</b>
Non pervenuto	0	0	1	0	<b>0</b>

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011<sup>2</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un'automobile</b>	<b>3 086</b>	<b>2 601</b>	<b>2 992</b>	<b>3 265</b>	<b>3 228</b>
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	2 534	2 187	2 530	2 757	<b>2 749</b>
con danni alla persona	552	414	462	508	<b>479</b>
<i>di cui con automobilisti come principali responsabili <sup>1</sup></i>	443	345	362	409	<b>360</b>

## Incidenti con danni alla persona

con automobilisti come principali responsabili <sup>1</sup>

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup></b>					
Disattenzione momentanea	1	2	74	81	<b>61</b>
Effetto dell'alcol	53	48	30	57	<b>42</b>
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	34	19	28	29	<b>25</b>
Sposatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	16	9	11	8	<b>13</b>
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	74	53	26	27	<b>13</b>
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	109	98	87	118	<b>92</b>
Incidente di tamponamento	101	65	72	73	<b>63</b>
Incidente con pedone	52	42	57	50	<b>54</b>
Collisione nell'immissione in una strada	66	43	55	52	<b>45</b>
Incidente nel lasciare una strada	34	33	34	37	<b>41</b>
<b>fascia d'età del principale responsabile <sup>1</sup></b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	56	44	42	64	<b>36</b>
25-44	154	104	117	130	<b>130</b>
45-64	133	124	120	117	<b>104</b>
65+	95	72	80	96	<b>87</b>
sconosciuto	5	1	3	2	<b>3</b>

## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale occupanti di automobili</b>	<b>413</b>	<b>291</b>	<b>297</b>	<b>350</b>	<b>278</b>
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	0	11	6	4	<b>4</b>
Feriti gravi	46	30	37	42	<b>41</b>
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>2</sup></i>	2	4	6	6	<b>3</b>
<i>di cui feriti seri <sup>2</sup></i>	44	26	31	36	<b>38</b>
Feriti leggeri	367	250	254	304	<b>233</b>
<b>per dispositivo di sicurezza</b>					
Nessuno	37	32	32	42	<b>38</b>
Cintura di sicurezza	371	258	260	297	<b>235</b>
Casco	0	0	0	0	<b>0</b>
Non pervenuto	5	1	5	11	<b>5</b>

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

<sup>2</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

**Utenza stradale: veicoli per trasporto di persone  
(mezzi pubblici esclusi)**

TI; 2019 - 2023

**Incidenti**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per il trasporto di persone</b>	102	78	106	133	121
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	94	70	96	120	112
con danni alla persona	8	8	10	13	9
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili <sup>1</sup></i>	2	3	4	2	1

**Incidenti con danni alla persona**con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili <sup>1</sup>

<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	0	0	0	0	1
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente con pedone	0	0	0	0	1
<b>fascia d'età del principale responsabile <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	1	0	0
25-44	0	1	1	1	0
45-64	1	2	0	1	1
65+	0	0	1	0	0
sconosciuto	0	0	1	0	0

**Infortunati**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale occupanti di veicoli per il trasporto di persone</b>	17	2	3	3	7
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	2	0	0	0	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri <sup>2</sup></i>	2	0	0	0	0
Feriti leggeri	15	2	3	3	7
<b>per dispositivo di sicurezza</b>					
Nessuno	2	2	1	1	4
Cintura di sicurezza	3	0	2	2	3
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	12	0	0	0	0

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011<sup>2</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un mezzo pubblico per conseguenze</b>	21	15	34	32	53
con danni materiali	16	12	33	29	47
con danni alla persona	5	3	1	3	6
<i>di cui con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili <sup>1</sup></i>	1	1	0	1	2

## Incidenti con danni alla persona

con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili <sup>1</sup>

<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Altra inosservanza dei segnali luminosi	0	0	0	0	1
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	0	0	0	0	1
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente di tamponamento	0	1	0	0	1
Incidente nel lasciare una strada	0	0	0	0	1
<b>fascia d'età del principale responsabile <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	1	0	1	2
65+	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale occupanti di mezzi pubblici per conseguenze</b>	1	1	0	3	0
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Feriti leggeri	1	1	0	3	0
<b>per dispositivo di sicurezza</b>					
Nessuno	1	1	0	3	0
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

<sup>2</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per trasporto di cose</b>	499	471	548	556	<b>620</b>
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	435	417	482	483	<b>555</b>
con danni alla persona	64	54	66	73	<b>65</b>
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili <sup>1</sup></i>	37	36	37	45	<b>37</b>

## Incidenti con danni alla persona

con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili <sup>1</sup>

<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Retromarcia imprudente	4	1	0	3	<b>7</b>
Disattenzione momentanea	0	2	11	10	<b>7</b>
Altro fattore di natura medica	1	2	0	0	<b>4</b>
Abbagliamento dal sole	0	0	2	0	<b>3</b>
Sposatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	2	1	1	2	<b>2</b>
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente di tamponamento	10	13	13	9	<b>14</b>
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	8	9	6	12	<b>9</b>
Incidente con pedone	6	5	3	10	<b>5</b>
Incidente nel lasciare una strada	1	2	4	3	<b>3</b>
Collisione nell'immissione in una strada	4	5	3	5	<b>2</b>
<b>fascia d'età del principale responsabile <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	3	6	4	4	<b>3</b>
25-44	18	19	14	19	<b>14</b>
45-64	10	10	17	18	<b>16</b>
65+	6	1	2	4	<b>3</b>
sconosciuto	0	0	0	0	<b>1</b>

## Infortunati

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale occupanti di veicoli per il trasporto di cose</b>	19	28	21	25	<b>17</b>
<b>per conseguenze</b>					
Persone decedute	1	0	1	0	<b>0</b>
Feriti gravi	2	2	4	4	<b>1</b>
<i>di cui feriti in pericolo di morte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	<b>0</b>
<i>di cui feriti seri <sup>2</sup></i>	2	2	4	4	<b>1</b>
Feriti leggeri	16	26	16	21	<b>16</b>
<b>per dispositivo di sicurezza</b>					
Nessuno	1	8	6	3	<b>2</b>
Cintura di sicurezza	18	20	15	21	<b>15</b>
Casco	0	0	0	0	<b>0</b>
Non pervenuto	0	0	0	1	<b>0</b>

N/A: non disponibile

<sup>1</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

<sup>2</sup> Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti in centro abitato</b>	2 493	2 150	2 525	2 719	<b>2 762</b>
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	2 013	1 771	2 050	2 228	<b>2 273</b>
con danni alla persona	480	379	475	491	<b>489</b>

## Incidenti con danni alla persona

<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Disattenzione momentanea	0	3	69	87	<b>69</b>
Effetto dell'alcol	55	51	51	74	<b>58</b>
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	35	15	27	27	<b>26</b>
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	60	56	23	18	<b>17</b>
Altro fattore di natura medica	8	9	4	14	<b>16</b>
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	122	132	154	172	<b>149</b>
Incidente con pedone	80	61	75	80	<b>85</b>
Incidente di tamponamento	76	63	60	59	<b>67</b>
Collisione nell'immissione in una strada	71	40	63	63	<b>54</b>
Incidente nel lasciare una strada	36	33	43	39	<b>49</b>
<b>per fascia oraria</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	64	37	54	50	<b>53</b>
09:00 - 14:59	175	152	190	205	<b>159</b>
15:00 - 17:59	127	93	114	101	<b>145</b>
18:00 - 20:59	61	46	67	73	<b>74</b>
21:00 - 05:59	53	51	50	62	<b>58</b>
sconosciuto	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Infrastruttura: tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)**

TI; 2019 - 2023

**Incidenti**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti su tratto extraurbano (senza autostrada, semiautostrada o impianto accessorio)</b>	855	759	800	775	<b>759</b>
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	706	594	663	616	<b>635</b>
con danni alla persona	149	165	137	159	<b>124</b>

**Incidenti con danni alla persona**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup></b>					
Effetto dell'alcol	22	30	14	26	<b>17</b>
Disattenzione momentanea	0	1	24	26	<b>12</b>
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	5	3	13	14	<b>8</b>
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	3	8	2	9	<b>6</b>
Incrocio longitudinale non conforme o eccessiva posizione a sinistra	4	6	4	2	<b>5</b>
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>					
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	60	78	66	80	<b>54</b>
Incidente di tamponamento	26	22	19	17	<b>18</b>
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	19	21	10	10	<b>15</b>
Incidente nel lasciare una strada	6	9	8	9	<b>10</b>
Collisione frontale	15	15	13	15	<b>10</b>
<b>per fascia oraria</b>					
06:00 - 08:59	18	11	13	24	<b>14</b>
09:00 - 14:59	40	53	44	43	<b>31</b>
15:00 - 17:59	47	54	45	38	<b>49</b>
18:00 - 20:59	20	19	14	26	<b>12</b>
21:00 - 05:59	24	28	21	28	<b>18</b>
sconosciuto	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Incidenti**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti su autostrada, semiautostrada o impianto accessorio per conseguenze</b>	<b>366</b>	<b>289</b>	<b>331</b>	<b>437</b>	<b>444</b>
con danni materiali	283	239	274	356	381
con danni alla persona	83	50	57	81	63

**Incidenti con danni alla persona**

<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Disattenzione momentanea	1	0	18	9	16
Sposatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	7	5	5	3	6
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	31	14	9	18	6
Effetto dell'alcol	8	6	6	9	5
Scarsa attenzione nel cambio di corsia	3	2	5	6	4
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente di tamponamento	41	18	37	35	27
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	34	27	13	28	24
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	6	2	5	9	4
Incidente con pedone	1	0	1	0	4
Collisione frontale	1	2	1	3	2
<b>per fascia oraria</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	18	9	13	16	12
09:00 - 14:59	20	12	14	22	11
15:00 - 17:59	23	19	14	18	18
18:00 - 20:59	9	6	10	14	14
21:00 - 05:59	13	4	6	11	8
sconosciuto	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti su tragitto casa-scuola</b>	10	7	18	24	14
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	2	2	5	1	1
con danni alla persona	8	5	13	23	13

## Incidenti con danni alla persona

### cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup>

	2019	2020	2021	2022	2023
Scarsa esperienza di guida	0	0	0	1	3
Incrocio longitudinale non conforme o eccessiva posizione a sinistra	0	0	0	0	1
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	2	0	2	0	1
Avvicinamento laterale eccessivo in fase di sorpasso	0	0	0	0	1
Altra irregolarità in relazione al sorpasso	0	0	0	0	1

### dinamiche più frequenti 2023

	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente con pedone	5	3	7	8	5
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	1	0	3	2
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	0	0	1	1	2
Collisione frontale	0	0	0	2	2
Incidente di tamponamento	3	0	2	2	1

### per fascia oraria

	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	2	5	10	4
09:00 - 14:59	1	2	5	9	4
15:00 - 17:59	4	1	3	4	4
18:00 - 20:59	0	0	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti su strisce pedonali</b>	56	43	57	84	<b>74</b>
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	13	6	19	27	<b>32</b>
con danni alla persona	43	37	38	57	<b>42</b>

## Incidenti con danni alla persona

<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	25	21	16	19	<b>15</b>
Disattenzione momentanea	0	1	10	18	<b>7</b>
Abbagliamento dal sole	0	1	2	1	<b>4</b>
Avvicinamento eccessivo al veicolo che precede	5	5	0	2	<b>3</b>
Effetto dell'alcol	0	2	1	5	<b>2</b>
<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente con pedone	31	28	34	42	<b>29</b>
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1	3	0	4	<b>7</b>
Incidente di tamponamento	5	5	1	5	<b>3</b>
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	0	0	0	0	<b>1</b>
Incidente nel lasciare una strada	0	0	0	0	<b>1</b>
<b>per fascia oraria</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	7	3	3	8	<b>5</b>
09:00 - 14:59	15	16	15	25	<b>14</b>
15:00 - 17:59	13	7	10	13	<b>15</b>
18:00 - 20:59	8	6	7	7	<b>5</b>
21:00 - 05:59	0	5	3	4	<b>3</b>
sconosciuto	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti presso cantieri</b>	70	58	57	62	<b>68</b>
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	53	36	40	40	<b>48</b>
con danni alla persona	17	22	17	22	<b>20</b>

## Incidenti con danni alla persona

<b>cause principali più frequenti 2023 <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
Disattenzione momentanea	0	0	2	1	<b>4</b>
Effetto dell'alcol	2	3	4	5	<b>3</b>
Retromarcia imprudente	1	0	1	0	<b>3</b>
Altro fattore di natura medica	0	0	0	0	<b>2</b>
Sposatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	1	1	0	0	<b>1</b>

<b>dinamiche più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	6	11	8	11	<b>10</b>
Incidente di tamponamento	7	7	2	4	<b>3</b>
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	0	2	2	1	<b>2</b>
Incidente nel lasciare una strada	0	0	1	0	<b>2</b>
Incidente con pedone	2	0	2	3	<b>2</b>

<b>per fascia oraria</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	4	5	3	1	<b>0</b>
09:00 - 14:59	4	8	5	9	<b>9</b>
15:00 - 17:59	6	3	4	2	<b>5</b>
18:00 - 20:59	1	2	2	2	<b>3</b>
21:00 - 05:59	2	4	3	8	<b>3</b>
sconosciuto	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



## Incidenti

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con alcol come causa principale <sup>1</sup></b>	<b>297</b>	<b>260</b>	<b>231</b>	<b>352</b>	<b>308</b>
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	212	173	160	243	<b>228</b>
con danni alla persona	85	87	71	109	<b>80</b>

## Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	3	5	31	40	<b>19</b>
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	53	58	12	15	<b>15</b>
Senza collisione	1	2	9	17	<b>12</b>
Collisione con un ostacolo sulla carreggiata	0	1	2	15	<b>6</b>
Collisione con un veicolo fermo	8	5	1	4	<b>5</b>

per fascia oraria	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	5	0	5	<b>4</b>
09:00 - 14:59	2	5	10	11	<b>3</b>
15:00 - 17:59	18	11	11	16	<b>15</b>
18:00 - 20:59	19	21	14	22	<b>17</b>
21:00 - 05:59	43	45	36	55	<b>41</b>
sconosciuto	0	0	0	0	<b>0</b>

fascia d'età del principale responsabile <sup>1</sup>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	<b>0</b>
15-17	0	2	1	0	<b>0</b>
18-24	11	10	12	21	<b>10</b>
25-44	43	37	24	37	<b>39</b>
45-64	24	28	27	32	<b>24</b>
65+	7	10	7	18	<b>7</b>
sconosciuto	0	0	0	0	<b>0</b>

sesso del principale responsabile <sup>1</sup>	2019	2020	2021	2022	2023
maschile	67	74	59	92	<b>70</b>
femminile	18	13	12	17	<b>10</b>
non pervenuto	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

**Incidenti**

	2019	2020	2021	2022	2023
<b>Totale incidenti con velocità come causa principale <sup>1</sup></b>	71	57	102	77	78
<b>per conseguenze</b>					
con danni materiali	48	40	58	47	47
con danni alla persona	23	17	44	30	31

**Incidenti con danni alla persona**

<b>tipi di dinamica più frequenti 2023</b>	2019	2020	2021	2022	2023
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	0	1	11	12	10
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	18	12	3	2	5
Senza collisione	0	0	8	8	3
Collisione con un veicolo fermo	0	0	1	0	2
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	4	2	6	4	2

<b>per fascia oraria</b>	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	0	8	3	4
09:00 - 14:59	7	6	13	10	9
15:00 - 17:59	6	5	15	10	10
18:00 - 20:59	2	1	5	2	3
21:00 - 05:59	3	5	3	5	5
sconosciuto	0	0	0	0	0

<b>fascia d'età del principale responsabile <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	2	0
15-17	1	1	6	2	3
18-24	6	5	7	10	8
25-44	9	2	12	6	8
45-64	4	8	13	8	9
65+	3	1	5	2	3
sconosciuto	0	0	1	0	0

<b>sesso del principale responsabile <sup>1</sup></b>	2019	2020	2021	2022	2023
maschile	17	11	34	25	23
femminile	6	6	9	5	8
non pervenuto	0	0	1	0	0

<sup>1</sup> Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011