



Riepilogo: rapporti per categoria

Categorie	N. rapporto	Tema
Riepilogo	105	Conseguenze incidente
	115	Tipo di strada e localizzazione
	120	Dinamica
	125	Mese
	130	Giorno della settimana
	135	Fascia oraria
	140	Velocità massima
	160	Utenza stradale
	170	Età e sesso
	180	Cause principali
Categoria anagrafica	210	Bambini (< 15)
	220	Giovani (15-17)
	230	Giovani adulti (18-24)
	240	Anziani (65+)
	250	Età selezionabile (da - a)
Utenza stradale	310	Pedoni
	315	Mezzo simile a veicoli (MSV)
	316	Monopattino elettrico
	320	Velocipedi
	330	Biciclette elettriche
	340	Motoveicoli
	350	Automobili
	360	Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)
	370	Mezzi pubblici
380	Veicoli per il trasporto di cose	
Infrastruttura	410	Centro abitato
	420	Tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)
	430	Autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada
	440	Tragitto casa-scuola
	450	Strisce pedonali
	460	Cantiere
Cause principali	510	Alcol
	520	Velocità



Definizioni dei termini e spiegazioni

Definizioni dei termini

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 1 et 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo utilizzato

Vedi la pagina dell'oggetto del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Tipo di veicolo	Codice PVI	FAZ	Nome PVI
Velocipedi	2700		Velocipede
Biciclette elettriche	2701		E-bike lenta
	2702		E-bike veloce
Ciclomotore	2703		Ciclomotore (e-bike esclusa)
Motoveicoli	1160	060	Motoveicolo
	1161	061	Motoleggera
Automobili	1101	001	Automobile
	1102	002	Automobile pesante
Veicoli per il trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1110	010	Autoveicolo leggero
	1111	011	Autoveicolo pesante
	1120	020	Autobus
	1121	021	Furgoncino
Mezzi pubblici	1122	022	Autobus snodato
	1123	023	Filobus
	1124	024	Filobus Snodato
	2704		Bus di linea
	2705		Tram
	2706		Treno
Agricoltura	1143	043	Trattore agricolo
	1152	052	Carro di lavoro agricolo
	1181	081	Carro con motore agricolo
	1183	083	Monoasse agricolo
	1184	084	Veicolo agricolo combinato
Veicoli per il trasporto di cose	1130	030	Autofurgone
	1135	035	Autocarro
	1136	036	Autoarticolato leggero
	1137	037	Autoarticolato pesante
	1138	038	Trattore a sella

Cause utilizzate nei rapporti 510 e 520

Vedi le istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), allegato 2, sotto www.datiiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Alcol	1001	Effetto dell'alcol
Velocità	2001	Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)



Definizioni dei termini e spiegazioni

Nome del rapporto	Codice della causa	Nome della causa
Velocità	2002	Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)
	2003	Mancato adeguamento alle condizioni del traffico
	2004	Mancato adeguamento alle condizioni di visibilità (determinata da condizioni meteorologiche e di luce)
	2005	Superamento della velocità massima consentita o segnalata
	2006	Superamento della velocità massima per un determinato tipo di veicolo
	2007	Corsa d'inseguimento, gara
	2099	Altra irregolarità in relazione alla velocità

Definizione dei feriti gravi

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Nel 2015 il concetto di «feriti gravi» è stato sostituito dalle definizioni «feriti in pericolo di vita» e «feriti in modo serio». La creazione delle due nuove categorie, più precise e univoche a fini statistici, spiega il calo del numero di feriti gravi e l'aumento di quelli leggeri registrati nell'ultimo biennio.

Mezzi simili a veicoli (MSV)

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

Dal 2020 i MSV vengono pubblicati come categoria propria con effetto retroattivo fino al 2011. Fino al 2017 i MSV sono stati assegnati alla categoria pedoni, nel 2018 e 2019 al tipo di veicolo «Altri».

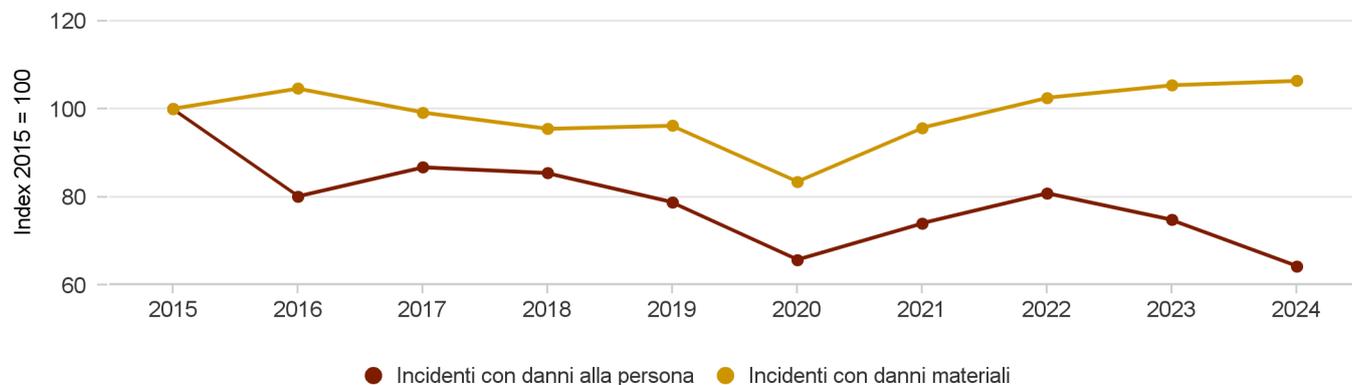
Monopattini elettrici

Vedi istruzioni per la compilazione del processo verbale d'incidente (PVI), sotto www.datiincidenti.ch > Basi > Rilevamento degli incidenti

I monopattini elettrici non sono dispositivi simili a veicoli (MSV) e sono assegnati alle categorie "ciclomotori" o "altri veicoli motorizzati" a seconda delle caratteristiche del veicolo. Possono essere registrati in modo differenziato dalla polizia come campo aggiuntivo solo dal 2019.



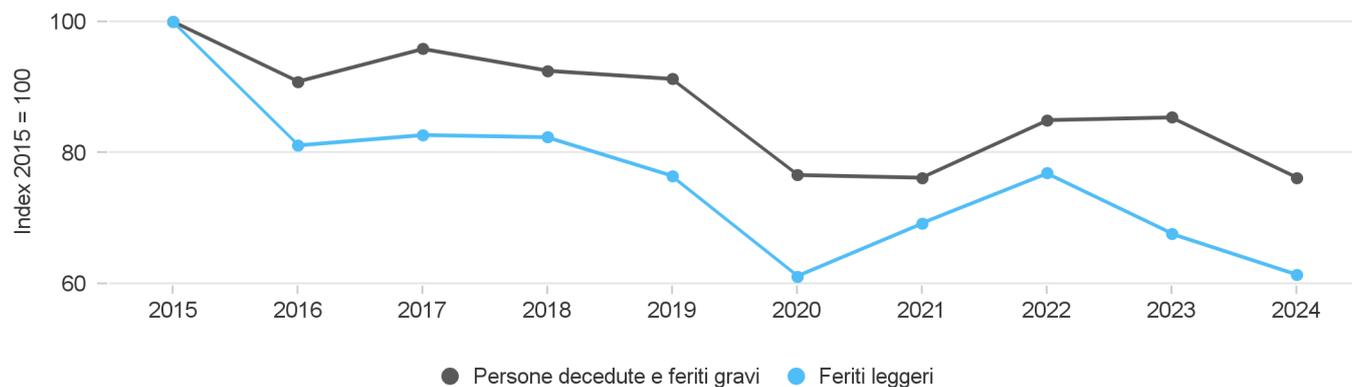
Incidenti per conseguenze



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti	4 026	3 990	3 880	3 752	3 714	3 198	3 656	3 931	3 965	3 901
con danni materiali	3 122	3 266	3 096	2 980	3 002	2 604	2 987	3 200	3 289	3 320
con danni alla persona	904	724	784	772	712	594	669	731	676	581
con persone decedute	12	8	9	15	6	16	11	10	7	18
con feriti gravi	216	193	207	195	198	158	155	182	184	158
con feriti in pericolo di morte ¹	4	4	7	3	6	7	9	15	10	7
con feriti seri ¹	212	189	200	192	192	151	146	167	174	151
con feriti leggeri	676	523	568	562	508	420	503	539	485	405

N/A: non disponibile

Infortunati per conseguenze



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Totale infortunati	1 116	928	954	943	888	719	789	877	797	720
Persone decedute	12	13	9	15	6	17	12	10	8	19
Feriti gravi	227	204	220	206	212	166	170	193	196	163
di cui feriti in pericolo di morte ¹	4	5	7	4	7	7	11	15	11	7
di cui feriti seri ¹	223	199	213	202	205	159	159	178	185	156
Feriti leggeri	877	711	725	722	670	536	607	674	593	538

N/A: non disponibile

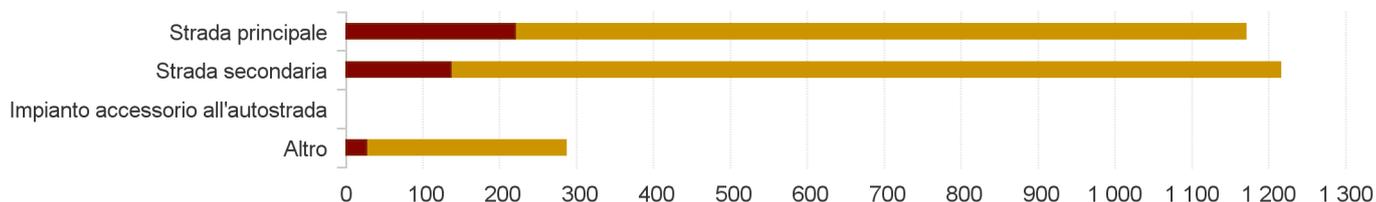
¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



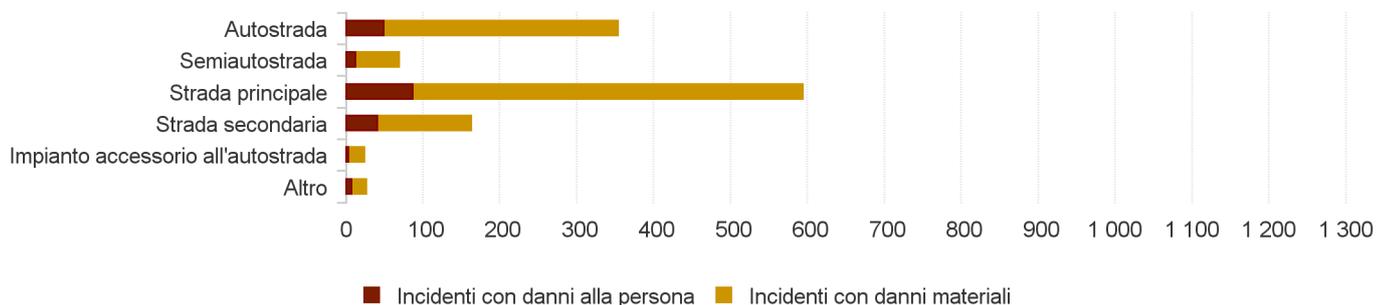
Incidenti

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

All'interno della località



Fuori della località



Incidenti e infortunati

per conseguenze, tipo di strada e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 320	581	19	163	7	156	538
Autostrada	305	49	1	8	1	7	65
Semiautostrada	57	12	0	2	0	2	20
Strada principale	1 457	307	10	88	5	83	273
<i>di cui all'interno della località</i>	950	220	5	56	3	53	208
<i>di cui fuori della località</i>	507	87	5	32	2	30	65
Strada secondaria	1 201	177	7	53	1	52	154
<i>di cui all'interno della località</i>	1 079	136	5	39	1	38	119
<i>di cui fuori della località</i>	122	41	2	14	0	14	35
Impianto accessorio all'autostrada	21	3	0	1	0	1	2
Altro	279	33	1	11	0	11	24
<i>di cui all'interno della località</i>	260	26	0	8	0	8	19
<i>di cui fuori della località</i>	19	7	1	3	0	3	5

per conseguenze e localizzazione

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 320	581	19	163	7	156	538
All'interno della località	2 289	382	10	103	4	99	346
Fuori della località	1 031	199	9	60	3	57	192

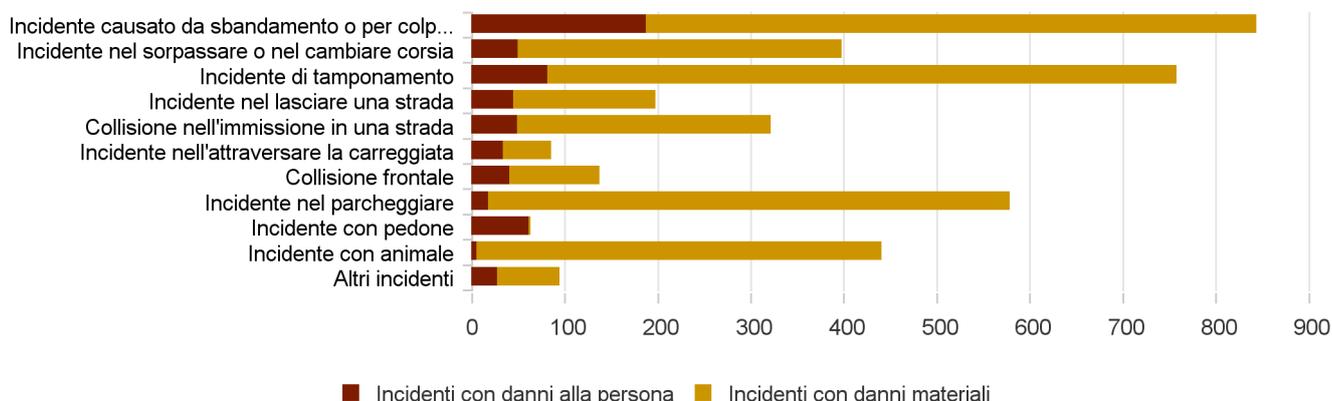
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



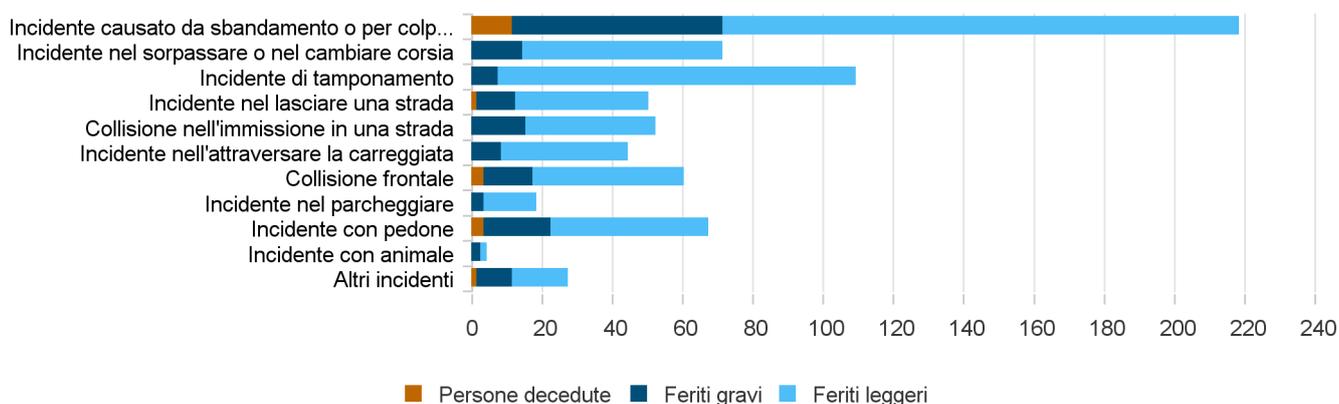
Incidenti

per dinamica e conseguenze



Infortunati

per dinamica e conseguenze



Incidenti e infortunati

per dinamica e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 320	581	19	163	7	156	538
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	656	186	11	60	4	56	147
Incidente nel sorpassare o nel cambiare corsia	348	48	0	14	0	14	57
Incidente di tamponamento	676	80	0	7	0	7	102
Incidente nel lasciare una strada	153	43	1	11	0	11	38
Collisione nell'immissione in una strada	273	47	0	15	0	15	37
Incidente nell'attraversare la carreggiata	52	32	0	8	0	8	36
Collisione frontale	97	39	3	14	2	12	43
Incidente nel parcheggiare	561	16	0	3	0	3	15
Incidente con pedone	2	60	3	19	0	19	45
Incidente con animale	435	4	0	2	0	2	2
Altri incidenti	67	26	1	10	1	9	16

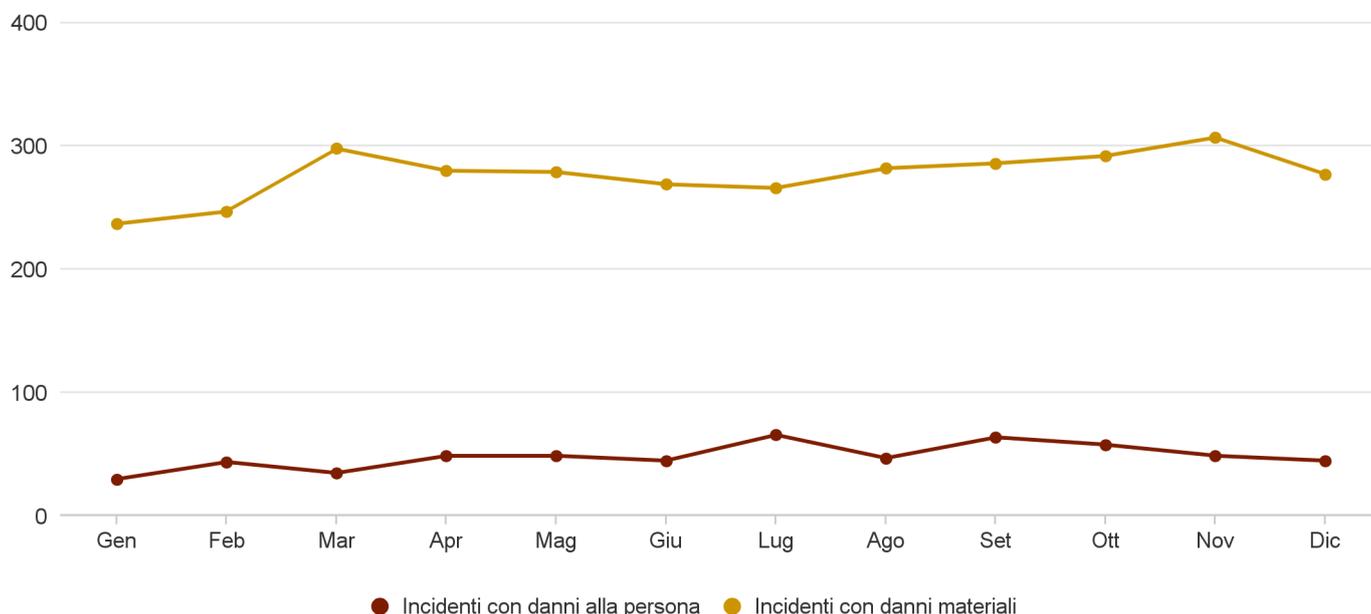
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per mese e conseguenze



Incidenti e infortunati

per mese e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 320	581	19	163	7	156	538
Gennaio	237	30	0	6	0	6	32
Febbraio	247	44	1	7	0	7	49
Marzo	298	35	2	4	0	4	32
Aprile	280	49	1	18	0	18	47
Maggio	279	49	0	16	2	14	46
Giugno	269	45	3	9	1	8	41
Luglio	266	66	3	29	0	29	45
Agosto	282	47	1	12	1	11	49
Settembre	286	64	3	19	1	18	62
Ottobre	292	58	1	16	2	14	51
Novembre	307	49	4	9	0	9	48
Dicembre	277	45	0	18	0	18	36

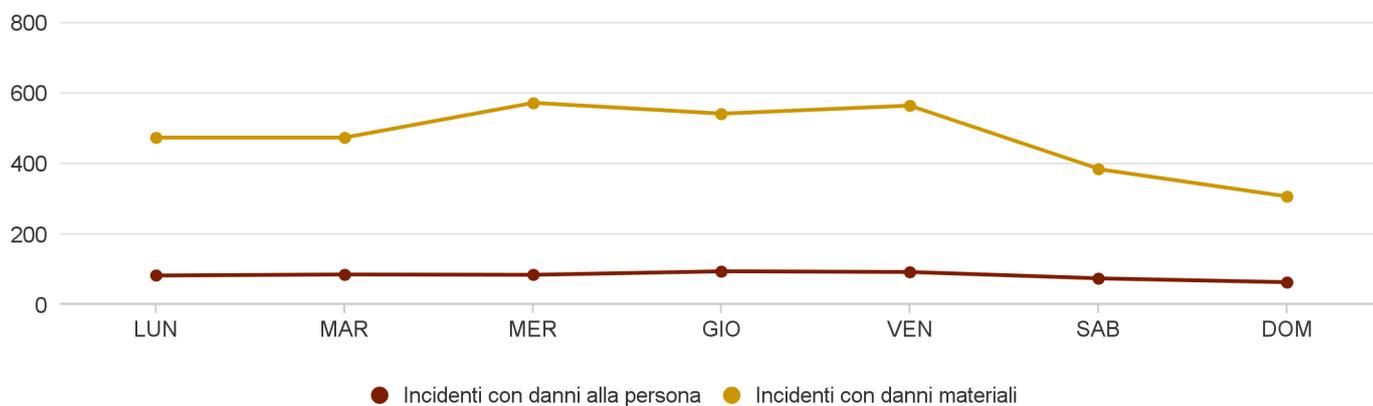
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per giorno della settimana e conseguenze



Incidenti e infortunati

per giorno della settimana e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 320	581	19	163	7	156	538
Lunedì	474	83	3	18	1	17	79
Martedì	474	86	3	16	0	16	94
Mercoledì	573	85	0	22	0	22	76
Giovedì	542	95	3	30	2	28	86
Venerdì	565	93	4	30	2	28	75
Sabato	385	75	3	25	0	25	66
Domenica	307	64	3	22	2	20	62

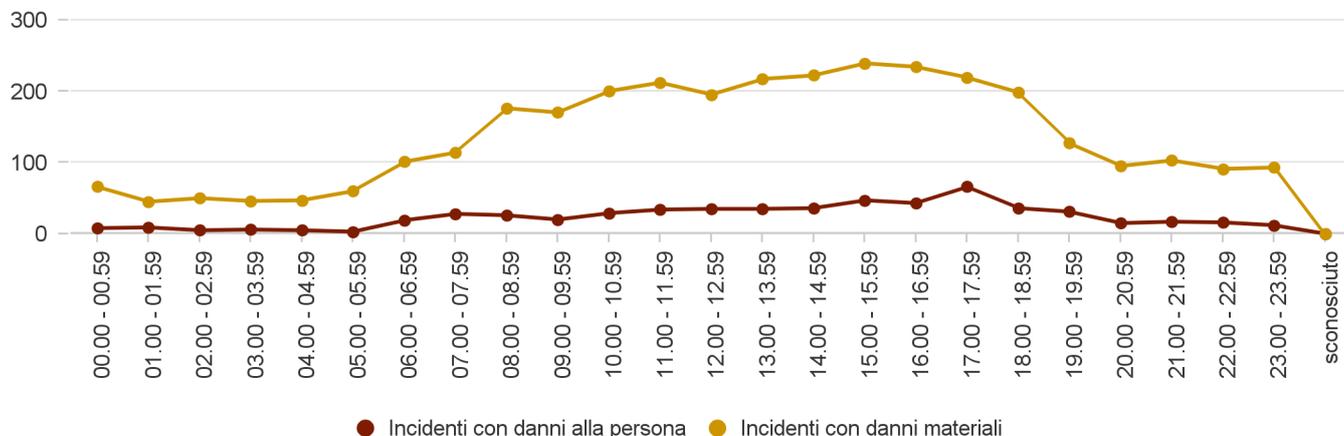
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per fascia oraria e conseguenze



Incidenti e infortunati

per fascia oraria e conseguenze

di cui

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Personae decedute	Feriti gravi	Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 320	581	19	163	7	156	538
00.00 - 00.59	66	8	0	0	0	0	8
01.00 - 01.59	45	9	1	4	0	4	6
02.00 - 02.59	50	5	0	1	0	1	4
03.00 - 03.59	46	6	0	2	0	2	4
04.00 - 04.59	47	5	0	1	0	1	4
05.00 - 05.59	60	3	0	2	0	2	6
06.00 - 06.59	101	19	0	6	2	4	23
07.00 - 07.59	114	28	0	8	0	8	23
08.00 - 08.59	176	26	1	11	0	11	19
09.00 - 09.59	170	20	3	7	1	6	13
10.00 - 10.59	200	29	1	4	0	4	26
11.00 - 11.59	212	34	0	6	0	6	35
12.00 - 12.59	195	35	1	15	1	14	40
13.00 - 13.59	217	35	3	13	0	13	28
14.00 - 14.59	222	36	0	6	0	6	38
15.00 - 15.59	239	47	3	6	0	6	48
16.00 - 16.59	234	43	0	13	0	13	41
17.00 - 17.59	219	66	1	18	0	18	61
18.00 - 18.59	198	36	0	12	1	11	26
19.00 - 19.59	127	31	0	11	0	11	32
20.00 - 20.59	95	15	2	5	1	4	16
21.00 - 21.59	103	17	1	5	1	4	14
22.00 - 22.59	91	16	2	5	0	5	11
23.00 - 23.59	93	12	0	2	0	2	12
sconosciuto	0	0	0	0	0	0	0

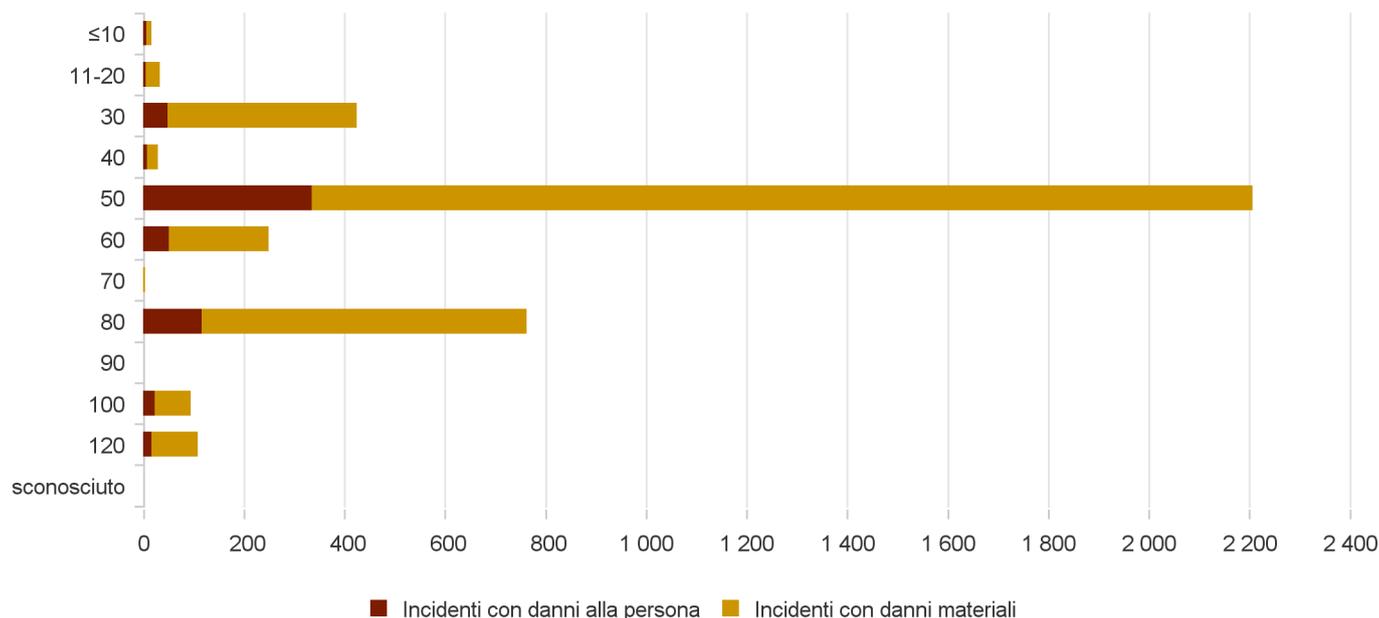
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per velocità massima e conseguenze



Incidenti e infortunati

per velocità massima e conseguenze

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
					Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	3 320	581	19	163	7	156	538
≤10	11	3	0	0	0	0	3
11-20	28	2	0	1	0	1	1
30	377	45	1	16	0	16	38
40	22	4	0	0	0	0	4
50	1 871	332	9	84	4	80	306
60	199	48	2	15	0	15	39
70	1	0	0	0	0	0	0
80	647	113	6	43	2	41	100
90	0	0	0	0	0	0	0
100	72	20	1	3	1	2	32
120	92	14	0	1	0	1	15
sconosciuto	0	0	0	0	0	0	0

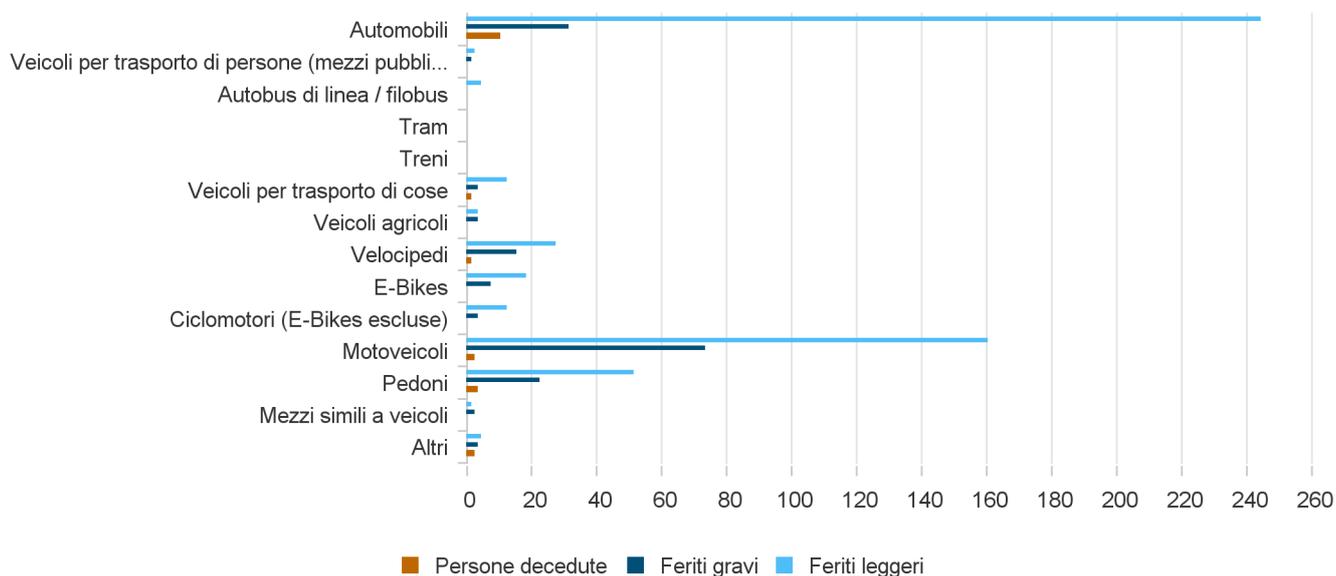
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Infortunati

per utenza stradale e conseguenze



per utenza stradale e conseguenze

	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
			Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale conducenti + passeggeri	19	163	7	156	538
Automobili	10	31	3	28	244
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	1	0	1	2
Autobus di linea / filobus	0	0	0	0	4
Tram	0	0	0	0	0
Treni	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	1	3	0	3	12
Veicoli agricoli	0	3	0	3	3
Velocipedi	1	15	0	15	27
E-Bikes	0	7	1	6	18
<i>E-Bike lente</i> ²	0	6	1	5	18
<i>E-Bike veloci</i> ²	0	1	0	1	0
Ciclomotori (E-Bikes escluse)	0	3	0	3	12
Motoveicoli	2	73	2	71	160
Pedoni	3	22	0	22	51
Mezzi simili a veicoli ³	0	2	0	2	1
Altri	2	3	1	2	4

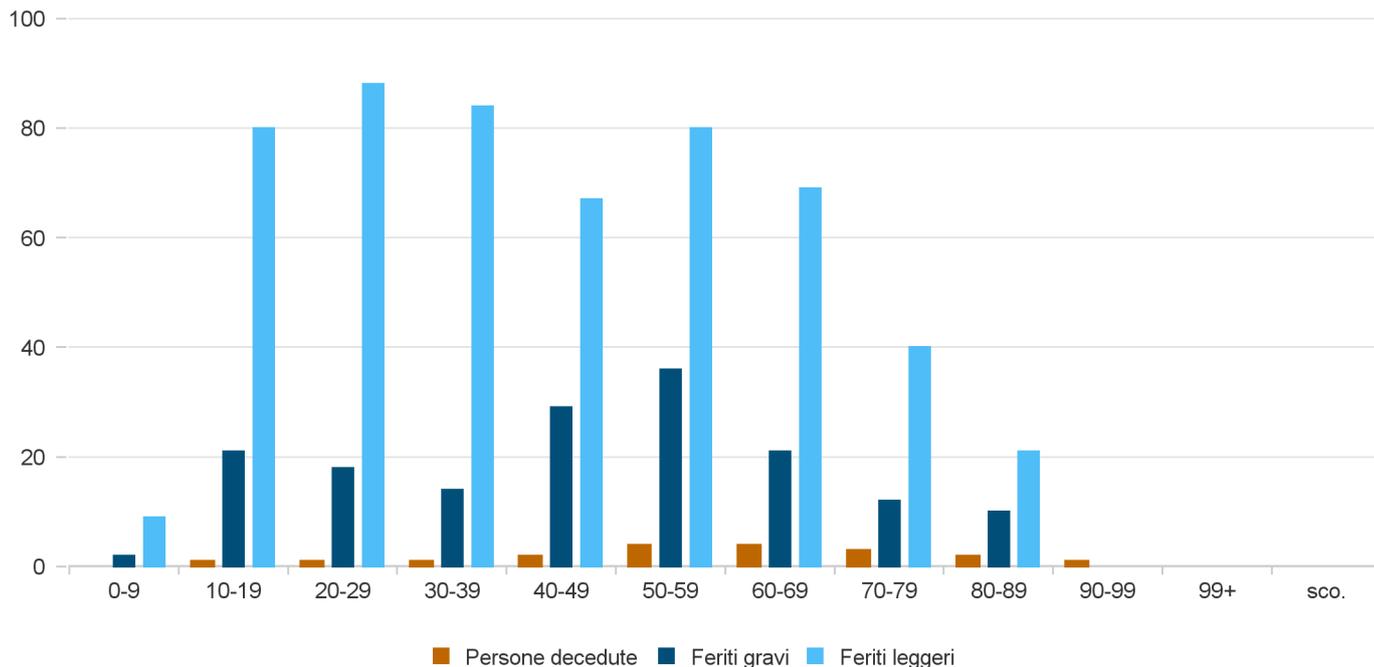
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011³ Dati sui MSV disponibili solo dal 2011



Infortunati

per fascia d'età e conseguenze



per fascia d'età e conseguenze

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale	720	19	163	7	156	538
0-9	11	0	2	0	2	9
10-19	102	1	21	0	21	80
20-29	107	1	18	2	16	88
30-39	99	1	14	0	14	84
40-49	98	2	29	0	29	67
50-59	120	4	36	3	33	80
60-69	94	4	21	1	20	69
70-79	55	3	12	1	11	40
80-89	33	2	10	0	10	21
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Statistica incidenti stradali

Riepilogo per età e sesso

TI; 2024

per sesso, conseguenze, fascia d'età

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale maschi	475	16	115	6	109	344
0-9	7	0	2	0	2	5
10-19	82	1	15	0	15	66
20-29	72	1	15	2	13	56
30-39	61	1	12	0	12	48
40-49	67	2	23	0	23	42
50-59	83	2	27	2	25	54
60-69	54	3	12	1	11	39
70-79	29	3	6	1	5	20
80-89	19	2	3	0	3	14
90-99	1	1	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

	Infortunati	Persone decedute	Feriti gravi	di cui		
				Feriti in pericolo di morte ¹	Feriti seri ¹	Feriti leggeri
Totale femmine	245	3	48	1	47	194
0-9	4	0	0	0	0	4
10-19	20	0	6	0	6	14
20-29	35	0	3	0	3	32
30-39	38	0	2	0	2	36
40-49	31	0	6	0	6	25
50-59	37	2	9	1	8	26
60-69	40	1	9	0	9	30
70-79	26	0	6	0	6	20
80-89	14	0	7	0	7	7
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0	0

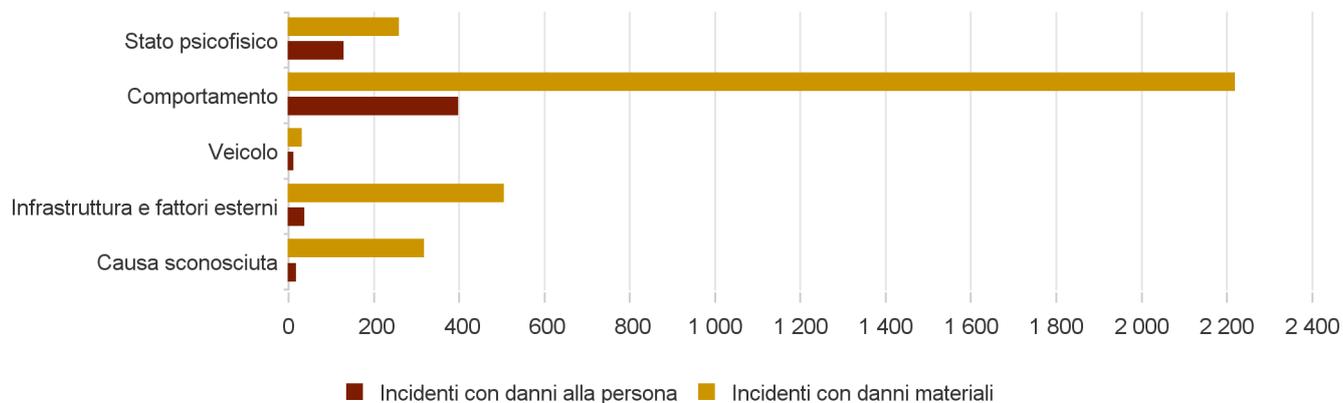
N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

per categoria di cause principali e conseguenze ¹



per conseguenze, categoria e sottocategoria di cause principali ¹

	Incidenti con danni materiali	Incidenti con danni alla persona
Totale	3 320	581
Stato psicofisico	256	126
10 Stato psicofisico	256	126
Comportamento	2 216	396
20 Velocità	68	36
21 Guida	942	54
22 Sorpasso	98	36
23 Precedenza	318	81
24 Segnali luminosi	19	6
25 Segnaletica	17	3
26 Disattenzione e distrazione	657	143
27 Uso del veicolo	90	16
28 Comportamento del (moto)ciclista	6	16
29 Comportamento del pedone / conducente di MSV	1	5
Veicolo	29	9
30 Stato del veicolo	10	3
31 Manutenzione del veicolo	5	4
32 Carico / occupazione del veicolo	14	2
Infrastruttura e fattori esterni	503	35
40 Infrastruttura	3	9
41 Fattori esterni	34	12
42 Fattori terzi	466	14
Causa sconosciuta	316	15
50 Causa sconosciuta	316	15

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale bambini infortunati	36	36	40	40	27
per conseguenze					
Persone decedute	1	0	0	0	0
Feriti gravi	5	13	6	9	4
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	0	1	1	0
<i>di cui feriti seri ¹</i>	5	13	5	8	4
Feriti leggeri	30	23	34	31	23
per utenza stradale					
Pedoni	10	15	13	16	6
<i>di cui su strisce pedonali</i>	4	7	5	3	2
Mezzi simili a veicoli ²	5	1	5	0	1
Velocipedi	4	5	7	5	5
<i>conduttori</i>	4	5	7	5	5
<i>di cui con casco</i>	2	4	3	3	4
E-Bikes ³	0	0	0	1	0
<i>conduttori</i>	0	0	0	1	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	2	0	4	7	4
<i>conduttori</i>	2	0	4	7	3
<i>di cui con casco</i>	2	0	4	3	2
Motoveicoli	0	0	0	1	1
<i>conduttori</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	1	1
Automobili	15	15	10	10	9
<i>conduttori</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	14	14	8	7	9
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	0
Mezzi pubblici	0	0	0	0	1
Veicoli per trasporto di cose	0	0	0	0	0
Altri	0	0	1	0	0
per responsabile principale (conduttori o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	5	6	16	17	3
Non responsabile principale	11	14	8	12	11

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale giovani infortunati	28	46	64	58	55
per conseguenze					
Persone decedute	1	1	0	1	1
Feriti gravi	4	11	14	16	8
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	1	0	1	0
<i>di cui feriti seri ¹</i>	4	10	14	15	8
Feriti leggeri	23	34	50	41	46
per utenza stradale					
Pedoni	2	8	2	2	5
<i>di cui su strisce pedonali</i>	1	5	1	1	3
Mezzi simili a veicoli ²	0	0	0	0	0
Velocipedi	1	1	2	2	1
<i>conduttori</i>	1	1	2	2	1
<i>di cui con casco</i>	0	1	2	0	1
E-Bikes ³	0	2	1	0	0
<i>conduttori</i>	0	2	1	0	0
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Ciclomotori	3	2	2	4	1
<i>conduttori</i>	3	2	2	4	0
<i>di cui con casco</i>	3	2	2	4	0
Motoveicoli	16	28	49	45	46
<i>conduttori</i>	14	24	47	43	40
<i>di cui con casco</i>	16	28	48	44	44
Automobili	5	4	8	5	1
<i>conduttori</i>	0	0	0	0	1
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	5	4	6	5	0
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	0	0	0	0
Mezzi pubblici	1	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	0	0	0	0	0
Altri	0	1	0	0	1
per responsabile principale (conduttori o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	11	22	34	33	34
Non responsabile principale	9	16	20	18	13

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale giovani adulti infortunati	107	108	118	104	85
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	3	0	1
Feriti gravi	19	16	9	25	21
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	0	0	2	3	1
<i>di cui feriti seri ¹</i>	19	16	7	22	20
Feriti leggeri	88	92	106	79	63
per utenza stradale					
Pedoni	4	7	9	14	7
<i>di cui su strisce pedonali</i>	2	5	7	6	3
Mezzi simili a veicoli ²	0	0	0	0	1
Velocipedi	3	7	9	2	2
<i>conducenti</i>	3	7	9	2	2
<i>di cui con casco</i>	1	1	4	1	1
E-Bikes ³	0	3	0	4	2
<i>conducenti</i>	0	3	0	4	2
<i>di cui con casco</i>	0	1	0	0	0
Ciclomotori	0	0	0	0	1
<i>conducenti</i>	0	0	0	0	1
<i>di cui con casco</i>	0	0	0	0	0
Motoveicoli	53	44	33	52	35
<i>conducenti</i>	48	42	29	49	32
<i>di cui con casco</i>	52	44	32	52	35
Automobili	43	44	63	29	32
<i>conducenti</i>	30	34	39	19	21
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	37	43	46	25	26
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1	0	0	1	0
Mezzi pubblici	0	0	0	0	0
Veicoli per trasporto di cose	2	3	2	1	3
Altri	1	0	2	1	2
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	58	63	55	57	47
Non responsabile principale	29	32	35	33	22

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale anziani infortunati	101	122	141	141	125
per conseguenze					
Persone decedute	8	6	3	6	7
Feriti gravi	28	38	39	45	31
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	1	6	2	2	2
<i>di cui feriti seri ¹</i>	27	32	37	43	29
Feriti leggeri	65	78	99	90	87
per utenza stradale					
Pedoni	16	18	21	27	22
<i>di cui su strisce pedonali</i>	6	10	9	10	5
Mezzi simili a veicoli ²	0	2	0	0	0
Velocipedi	13	15	9	6	7
<i>conducenti</i>	13	15	9	6	7
<i>di cui con casco</i>	8	11	5	3	4
E-Bikes ³	12	5	8	13	6
<i>conducenti</i>	12	5	8	13	6
<i>di cui con casco</i>	7	4	5	4	2
Ciclomotori	4	4	1	3	0
<i>conducenti</i>	4	4	1	3	0
<i>di cui con casco</i>	3	3	0	1	0
Motoveicoli	14	30	32	28	25
<i>conducenti</i>	14	29	30	27	22
<i>di cui con casco</i>	14	29	32	28	24
Automobili	41	45	63	59	59
<i>conducenti</i>	32	37	47	42	49
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	30	31	52	49	43
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	0	1	1	0	0
Mezzi pubblici	0	0	2	0	1
Veicoli per trasporto di cose	1	1	3	4	1
Altri	0	1	1	1	4
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	56	64	70	66	68
Non responsabile principale	36	46	49	55	43

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011

**Infortunati**

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale persone infortunati	447	477	514	454	428
per conseguenze					
Persone decedute	7	5	4	1	10
Feriti gravi	110	92	125	101	99
<i>di cui feriti in pericolo di morte ¹</i>	6	4	10	4	4
<i>di cui feriti seri ¹</i>	104	88	115	97	95
Feriti leggeri	330	380	385	352	319
per utenza stradale					
Pedoni	36	34	38	37	36
<i>di cui su strisce pedonali</i>	16	9	17	12	15
Mezzi simili a veicoli ²	0	0	4	0	1
Velocipedi	45	52	44	30	28
<i>conducenti</i>	45	52	44	30	28
<i>di cui con casco</i>	31	33	25	13	21
E-Bikes ³	18	24	28	20	17
<i>conducenti</i>	18	24	28	20	17
<i>di cui con casco</i>	8	13	13	7	8
Ciclomotori	1	9	7	19	9
<i>conducenti</i>	1	9	7	19	9
<i>di cui con casco</i>	1	6	5	3	2
Motoveicoli	125	141	154	144	128
<i>conducenti</i>	112	139	144	136	119
<i>di cui con casco</i>	125	139	153	143	126
Automobili	187	189	206	175	184
<i>conducenti</i>	164	153	170	150	151
<i>di cui con cintura di sicurezza</i>	172	168	185	149	166
Veicoli per trasporto di persone (mezzi pubblici esclusi)	1	2	2	6	3
Mezzi pubblici	0	0	1	0	2
Veicoli per trasporto di cose	25	17	20	12	12
Altri	9	9	10	11	8
per responsabile principale (conducenti o pedoni) ⁴					
Responsabile principale	215	236	256	226	188
Non responsabile principale	188	198	204	192	194

N/A: non disponibile

¹ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015² Dati sui MSV disponibili solo dal 2011³ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011⁴ Responsabili principali rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un pedone per conseguenze	67	81	83	94	72
con danni materiali	3	3	3	1	3
con danni alla persona	64	78	80	93	69
<i>di cui con pedoni come principali responsabili ¹</i>	9	5	12	20	4

Incidenti con danni alla persona

con coinvolgimento di pedoni come principali responsabili ¹

	2020	2021	2022	2023	2024
cause principali più frequenti 2024 ¹					
Attraversamento imprudente della strada	4	3	10	15	3
Altro errore del pedone o del conducente di MSV	1	1	0	0	1
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente con pedone	9	5	12	20	4
fascia d'età del principale responsabile ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	2	7	7	0
15-17	0	1	1	1	1
18-24	0	0	0	3	1
25-44	1	0	2	1	1
45-64	3	1	2	6	0
65+	4	1	0	2	1
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale pedoni per conseguenze	68	82	83	96	76
Persone decedute	1	0	0	1	3
Feriti gravi	21	21	23	22	22
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	1	1	3	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	21	20	22	19	22
Feriti leggeri	46	61	60	73	51

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un MSV ¹	5	7	11	1	4
per conseguenze					
con danni materiali	0	4	2	1	1
con danni alla persona	5	3	9	0	3
<i>di cui con conducenti di MSV come principali responsabili ^{1 2}</i>	2	2	4	0	1

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di MSV come principali responsabili ^{1 2}

cause principali più frequenti 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Attraversamento imprudente della strada	0	0	2	0	1
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente nell'attraversare la carreggiata	0	0	0	0	1
fascia d'età del principale responsabile ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	1	2	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	1	0	1
45-64	0	0	1	0	0
65+	0	1	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale utenti di MSV ¹	5	3	9	0	3
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	1	2	0	0	2
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ³</i>	1	2	0	0	2
Feriti leggeri	4	1	9	0	1
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	2	2	7	0	3
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	3	1	2	0	0
Non pervenuto	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati sui MSV disponibili solo dal 2011

² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un monopattino elettrico ¹	1	4	11	27	16
per conseguenze					
con danni materiali	0	1	4	3	3
con danni alla persona	1	3	7	24	13
<i>di cui con conducenti di monopattino elettrico come principali responsabili ^{1 2}</i>	1	2	3	15	9

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di monopattino elettrico come principali responsabili ^{1 2}

cause principali più frequenti 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Effetto dell'alcol	0	0	2	6	3
Disattenzione momentanea	0	1	0	3	2
Circolazione in senso vietato (strada a senso unico)	0	0	0	0	1
Scarsa dimestichezza col veicolo	0	0	0	0	1
Circolazione non consentita su marciapiede / strada pedonale	0	0	0	0	1
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	1	1	3	14	4
Incidente nell'attraversare la carreggiata	0	0	0	1	2
Incidente con pedone	0	0	0	0	2
Collisione frontale	0	1	0	0	1
fascia d'età del principale responsabile ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	2	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	1	2	2	5	4
45-64	0	0	1	7	3
65+	0	0	0	1	0
sconosciuto	0	0	0	0	1

Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale utenti di monopattini elettrici ¹	1	3	8	24	11
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	1	0
Feriti gravi	1	1	2	8	3
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ³</i>	1	1	2	8	3
Feriti leggeri	0	2	6	15	8
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	1	3	7	23	11
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	0	0	1	1	0
Non pervenuto	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Dati sul monopattino elettrico disponibili solo dal 2019

² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un velocipede	77	101	83	59	65
per conseguenze					
con danni materiali	9	21	13	14	20
con danni alla persona	68	80	70	45	45
<i>di cui con ciclisti come principali responsabili ¹</i>	41	50	32	28	22

Incidenti con danni alla persona con ciclisti come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Disattenzione momentanea	0	3	4	3	3
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	3	0	0	1	3
Altro errore del (moto)ciclista	10	4	4	3	3
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	3	2	1	2	2
Effetto dell'alcol	5	7	9	2	1
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	27	27	20	10	7
Collisione frontale	2	3	3	3	5
Altri incidenti	1	0	0	0	3
Incidente nel lasciare una strada	1	4	2	2	2
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	1	2	1	2	1
fascia d'età del principale responsabile ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	4	6	5	1
15-17	1	0	0	1	2
18-24	3	4	2	1	2
25-44	9	7	11	8	3
45-64	17	25	10	11	9
65+	7	9	3	2	3
sconosciuto	1	1	0	0	2

Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale ciclisti	66	80	71	45	43
per conseguenze					
Persone decedute	0	1	0	0	1
Feriti gravi	34	21	20	12	15
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	1	1	0	1	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	33	20	20	11	15
Feriti leggeri	32	58	51	33	27
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	24	28	31	25	12
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	42	50	39	20	31
Non pervenuto	0	2	1	0	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

**Utenza stradale: biciclette elettriche**

TI; tutte le biciclette elettriche; 2020 - 2024

Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno una bicicletta elettrica ¹	37	42	45	43	29
per conseguenze					
con danni materiali	8	8	6	4	4
con danni alla persona	29	34	39	39	25
<i>di cui con conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili ²</i>	21	24	31	25	16

Incidenti con danni alla personacon conducenti di biciclette elettriche come principali responsabili ^{1 2}

cause principali più frequenti 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Effetto dell'alcol	8	4	9	9	6
Mancato adeguamento al tracciato (curva stretta, zona d'interserzione ecc.)	0	2	2	1	1
Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)	1	0	0	0	1
Fermata (frenata) immotivata sulla carreggiata, frenata brusca	0	0	0	0	1
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	0	0	1	0	1
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	17	16	22	16	11
Altri incidenti	0	0	1	1	2
Collisione nell'immissione in una strada	0	0	4	0	1
Incidente nell'attraversare la carreggiata	1	0	1	2	1
Collisione frontale	1	2	0	1	1
fascia d'età del principale responsabile ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	1	0
15-17	0	2	1	0	0
18-24	0	2	0	3	1
25-44	5	6	9	5	6
45-64	8	11	14	7	5
65+	8	2	6	9	4
sconosciuto	0	1	1	0	0

Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale utenti di biciclette elettriche ¹	30	34	37	38	25
per conseguenze					
Persone decedute	2	1	0	0	0
Feriti gravi	7	13	16	10	7
<i>di cui feriti in pericolo di morte ³</i>	0	0	1	0	1
<i>di cui feriti seri ³</i>	7	13	15	10	6
Feriti leggeri	21	20	21	28	18
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	14	16	19	26	15
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	15	18	18	11	10
Non pervenuto	1	0	0	1	0

N/A: non disponibile

¹ Dati sulle E-Bikes disponibili solo dal 2011² Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011³ Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un motoveicolo	343	430	465	488	481
per conseguenze					
con danni materiali	145	189	204	233	250
con danni alla persona	198	241	261	255	231
<i>di cui con motociclisti come principali responsabili ¹</i>	119	159	172	168	161

Incidenti con danni alla persona con motociclisti come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Disattenzione momentanea	0	19	20	16	21
Effetto dell'alcol	17	22	24	17	20
Altra irregolarità in relazione al sorpasso	3	7	11	14	12
Scarsa esperienza di guida	8	10	9	19	12
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	7	2	1	2	10
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	73	81	91	77	60
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	14	22	24	28	27
Incidente di tamponamento	17	24	25	28	22
Altri incidenti	0	1	2	1	10
Incidente nel lasciare una strada	2	6	8	10	8
fascia d'età del principale responsabile ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	11	18	34	32	33
18-24	33	33	22	35	24
25-44	30	36	39	37	38
45-64	37	54	53	47	46
65+	7	18	22	17	18
sconosciuto	1	0	2	0	2

Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale motociclisti	208	243	268	270	235
per conseguenze					
Persone decedute	3	3	5	2	2
Feriti gravi	65	66	78	98	73
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	2	2	6	4	2
<i>di cui feriti seri ²</i>	63	64	72	94	71
Feriti leggeri	140	174	185	170	160
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	1	2	3	1	4
Cintura di sicurezza	0	0	0	1	0
Casco	207	240	265	268	230
Non pervenuto	0	1	0	0	1

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

**Incidenti**

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un'automobile	2 601	2 992	3 265	3 228	3 169
per conseguenze					
con danni materiali	2 187	2 530	2 757	2 749	2 771
con danni alla persona	414	462	508	479	398
<i>di cui con automobilisti come principali responsabili ¹</i>	345	362	409	360	312

Incidenti con danni alla personacon automobilisti come principali responsabili ¹

	2020	2021	2022	2023	2024
cause principali più frequenti 2024 ¹					
Disattenzione momentanea	2	74	81	61	50
Effetto dell'alcol	48	30	57	42	39
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	19	28	29	25	22
Altro fattore di natura medica	10	6	19	12	19
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	22	5	9	7	16
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	98	87	118	92	83
Incidente di tamponamento	65	72	73	63	48
Incidente con pedone	42	57	50	54	39
Collisione nell'immissione in una strada	43	55	52	45	36
Incidente nel lasciare una strada	33	34	37	41	29
fascia d'età del principale responsabile ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	1
18-24	44	42	64	36	27
25-44	104	117	130	130	105
45-64	124	120	117	104	87
65+	72	80	96	87	90
sconosciuto	1	3	2	3	2

Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale occupanti di automobili	291	297	350	278	285
per conseguenze					
Persone decedute	11	6	4	4	10
Feriti gravi	30	37	42	41	31
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	4	6	6	3	3
<i>di cui feriti seri ²</i>	26	31	36	38	28
Feriti leggeri	250	254	304	233	244
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	32	32	42	38	36
Cintura di sicurezza	258	260	297	235	244
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	1	5	11	5	5

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015

**Utenza stradale: veicoli per trasporto di persone
(mezzi pubblici esclusi)**

TI; 2020 - 2024

Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per il trasporto di persone	78	106	133	121	118
per conseguenze					
con danni materiali	70	96	120	112	107
con danni alla persona	8	10	13	9	11
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹</i>	3	4	2	1	4

Incidenti con danni alla personacon conducenti di veicoli per trasporto di persone come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Sposatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	0	0	0	0	1
Malattie fisiche o psichiche	0	0	0	0	1
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	0	0	1	0	1
Disattenzione momentanea	0	0	0	0	1
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	0	2	1	0	2
Incidente di tamponamento	1	2	0	0	2
fascia d'età del principale responsabile ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	1	1	1	0	2
45-64	2	0	1	1	2
65+	0	1	0	0	0
sconosciuto	0	1	0	0	0

Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale occupanti di veicoli per il trasporto di persone	2	3	3	7	3
per conseguenze					
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	0	0	0	0	1
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	0	0	0	0	1
Feriti leggeri	2	3	3	7	2
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	2	1	1	4	1
Cintura di sicurezza	0	2	2	3	2
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un mezzo pubblico per conseguenze	15	34	32	53	43
con danni materiali	12	33	29	47	40
con danni alla persona	3	1	3	6	3
<i>di cui con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili ¹</i>	1	0	1	2	0

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di mezzi pubblici come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
fascia d'età del principale responsabile ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	1	2	0
65+	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale occupanti di mezzi pubblici per conseguenze	1	0	3	0	4
Persone decedute	0	0	0	0	0
Feriti gravi	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	0	0	0	0	0
Feriti leggeri	1	0	3	0	4
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	1	0	3	0	4
Cintura di sicurezza	0	0	0	0	0
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	0	0	0	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con coinvolgimento di almeno un veicolo per trasporto di cose	471	548	556	620	579
per conseguenze					
con danni materiali	417	482	483	555	519
con danni alla persona	54	66	73	65	60
<i>di cui con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili ¹</i>	36	37	45	37	37

Incidenti con danni alla persona

con conducenti di veicoli per trasporto di cose come principali responsabili ¹

cause principali più frequenti 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Disattenzione momentanea	2	11	10	7	6
Effetto dell'alcol	4	4	4	0	5
Retromarcia imprudente	1	0	3	7	3
Inosservanza del segnale «Stop»	1	0	1	1	3
Altra irregolarità in relazione a manovre di guida	4	1	3	2	2
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	9	6	12	9	9
Incidente di tamponamento	13	13	9	14	6
Incidente con pedone	5	3	10	5	6
Collisione nell'immissione in una strada	5	3	5	2	4
Incidente nel lasciare una strada	2	4	3	3	3
fascia d'età del principale responsabile ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	6	4	4	3	5
25-44	19	14	19	14	15
45-64	10	17	18	16	13
65+	1	2	4	3	4
sconosciuto	0	0	0	1	0

Infortunati

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale occupanti di veicoli per il trasporto di cose	28	21	25	17	16
per conseguenze					
Persone decedute	0	1	0	0	1
Feriti gravi	2	4	4	1	3
<i>di cui feriti in pericolo di morte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>di cui feriti seri ²</i>	2	4	4	1	3
Feriti leggeri	26	16	21	16	12
per dispositivo di sicurezza					
Nessuno	8	6	3	2	3
Cintura di sicurezza	20	15	21	15	13
Casco	0	0	0	0	0
Non pervenuto	0	0	1	0	0

N/A: non disponibile

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011

² Dati relativi ai feriti in pericolo di morte e feriti seri disponibili dal 2015



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti in centro abitato	2 150	2 525	2 719	2 762	2 671
per conseguenze					
con danni materiali	1 771	2 050	2 228	2 273	2 289
con danni alla persona	379	475	491	489	382

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Disattenzione momentanea	3	69	87	69	62
Effetto dell'alcol	51	51	74	58	53
Inosservanza del segnale «Dare precedenza»	15	27	27	26	21
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	21	5	8	10	20
Altra inosservanza del diritto di precedenza	5	13	10	13	14
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	132	154	172	149	99
Incidente con pedone	61	75	80	85	60
Incidente di tamponamento	63	60	59	67	45
Collisione nell'immissione in una strada	40	63	63	54	39
Incidente nel lasciare una strada	33	43	39	49	35
per fascia oraria	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	37	54	50	53	52
09:00 - 14:59	152	190	205	159	136
15:00 - 17:59	93	114	101	145	90
18:00 - 20:59	46	67	73	74	59
21:00 - 05:59	51	50	62	58	45
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Infrastruttura: tratto extraurbano (autostrada, semiautostrada o impianto accessorio di autostrada esclusi)**

TI; 2020 - 2024

Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti su tratto extraurbano (senza autostrada, semiautostrada o impianto accessorio)	759	800	775	759	783
per conseguenze					
con danni materiali	594	663	616	635	648
con danni alla persona	165	137	159	124	135

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Effetto dell'alcol	30	14	26	17	20
Disattenzione momentanea	1	24	26	12	16
Altro errore del (moto)ciclista	7	3	3	5	7
Mancato adeguamento alle condizioni stradali (acqua, ghiaccio, pietrisco, foglie ecc.)	3	5	2	2	6
Scarsa esperienza di guida	3	4	5	5	6

dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	78	66	80	54	57
Collisione frontale	15	13	15	10	16
Incidente di tamponamento	22	19	17	18	15
Altri incidenti	1	2	5	2	14
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	21	10	10	15	8

per fascia oraria	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	11	13	24	14	14
09:00 - 14:59	53	44	43	31	38
15:00 - 17:59	54	45	38	49	43
18:00 - 20:59	19	14	26	12	15
21:00 - 05:59	28	21	28	18	25
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011

**Incidenti**

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti su autostrada, semiautostrada o impianto accessorio per conseguenze	289	331	437	444	447
con danni materiali	239	274	356	381	383
con danni alla persona	50	57	81	63	64

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Spossatezza, sonnolenza (incl. colpo di sonno/microsonno)	5	5	3	6	12
Disattenzione momentanea	0	18	9	16	9
Effetto dell'alcol	6	6	9	5	5
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	4	2	3	2	4
Causa sconosciuta	1	3	1	0	4

dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	27	13	28	24	30
Incidente di tamponamento	18	37	35	27	20
Incidente di sorpasso o al cambiamento corsia	2	5	9	4	9
Collisione frontale	2	1	3	2	4
Incidente nel parcheggiare	0	0	0	1	1

per fascia oraria	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	9	13	16	12	7
09:00 - 14:59	12	14	22	11	15
15:00 - 17:59	19	14	18	18	23
18:00 - 20:59	6	10	14	14	8
21:00 - 05:59	4	6	11	8	11
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti su tragitto casa-scuola	7	18	24	14	7
per conseguenze					
con danni materiali	2	5	1	1	2
con danni alla persona	5	13	23	13	5

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2024 ¹

	2020	2021	2022	2023	2024
Superamento della velocità massima consentita o segnalata	0	0	0	0	1
Mancata precedenza attraversando un marciapiede	0	0	0	0	1
Disattenzione momentanea	0	1	2	0	1
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	0	0	0	0	1
Attraversamento della carreggiata su strisce pedonali	1	0	0	0	1

dinamiche più frequenti 2024

	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente con pedone	3	7	8	5	3
Incidente di tamponamento	0	2	2	1	1
Collisione nell'immissione in una strada	0	1	6	0	1

per fascia oraria

	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	5	10	4	4
09:00 - 14:59	2	5	9	4	0
15:00 - 17:59	1	3	4	4	1
18:00 - 20:59	0	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti su strisce pedonali	43	57	84	74	72
per conseguenze					
con danni materiali	6	19	27	32	30
con danni alla persona	37	38	57	42	42

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Disattenzione momentanea	1	10	18	7	12
Mancata precedenza ad attraversamento pedonale	21	16	19	15	10
Abbagliamento dal sole	1	2	1	4	3
Effetto dell'alcol	2	1	5	2	2
Mancato adeguamento alle condizioni di visibilità (determinata da condizioni meteorologiche e di luce)	0	1	0	0	2
dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente con pedone	28	34	42	29	26
Incidente di tamponamento	5	1	5	3	8
Incidente nell'attraversare la carreggiata	1	2	5	1	4
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	3	0	4	7	3
Incidente nel lasciare una strada	0	0	0	1	1
per fascia oraria	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	3	3	8	5	10
09:00 - 14:59	16	15	25	14	14
15:00 - 17:59	7	10	13	15	7
18:00 - 20:59	6	7	7	5	10
21:00 - 05:59	5	3	4	3	1
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti presso cantieri	58	57	62	68	48
per conseguenze					
con danni materiali	36	40	40	48	31
con danni alla persona	22	17	22	20	17

Incidenti con danni alla persona

cause principali più frequenti 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Altro fattore in relazione a disattenzione o distrazione	3	0	1	0	3
Effetto dell'alcol	3	4	5	3	2
Altro fattore di natura medica	0	0	0	2	2
Cattivo stato localizzato della strada (olio, sporco, buche, solchi ecc.)	0	1	1	1	2
Circolazione in senso vietato in autostrada (contromano)	0	0	0	0	1

dinamiche più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Incidente causato da sbandamento o per colpa propria	11	8	11	10	6
Incidente con pedone	0	2	3	2	4
Incidente di tamponamento	7	2	4	3	3
Altri incidenti	0	0	1	0	2
Incidente nel lasciare una strada	0	1	0	2	1

per fascia oraria	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	5	3	1	0	2
09:00 - 14:59	8	5	9	9	8
15:00 - 17:59	3	4	2	5	3
18:00 - 20:59	2	2	2	3	1
21:00 - 05:59	4	3	8	3	3
sconosciuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali rilevate a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con alcol come causa principale ¹	260	231	352	308	259
per conseguenze					
con danni materiali	173	160	243	228	181
con danni alla persona	87	71	109	80	78

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	5	31	40	19	21
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	58	12	15	15	19
Collisione con un veicolo fermo	5	1	4	5	5
Collisione con un ostacolo sulla carreggiata	1	2	15	6	4
Altro tipo d'incidente	0	1	0	1	3

per fascia oraria	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	5	0	5	4	3
09:00 - 14:59	5	10	11	3	8
15:00 - 17:59	11	11	16	15	11
18:00 - 20:59	21	14	22	17	20
21:00 - 05:59	45	36	55	41	36
sconosciuto	0	0	0	0	0

fascia d'età del principale responsabile ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	0	0
15-17	2	1	0	0	2
18-24	10	12	21	10	11
25-44	37	24	37	39	29
45-64	28	27	32	24	26
65+	10	7	18	7	10
sconosciuto	0	0	0	0	0

sesso del principale responsabile ¹	2020	2021	2022	2023	2024
maschile	74	59	92	70	56
femminile	13	12	17	10	22
non pervenuto	0	0	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011



Incidenti

	2020	2021	2022	2023	2024
Totale incidenti con velocità come causa principale ¹	57	102	77	78	104
per conseguenze					
con danni materiali	40	58	47	47	68
con danni alla persona	17	44	30	31	36

Incidenti con danni alla persona

tipi di dinamica più frequenti 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Altro incidente di sbandamento o per colpa propria	12	3	2	5	11
Collisione frontale con il traffico in senso inverso (senza sorpasso)	2	6	4	2	5
Senza collisione	0	8	8	3	4
Collisione tra un veicolo che procede dritto e un pedone che attraversa la carreggiata	0	3	0	0	4
Collisione con un ostacolo al di fuori della carreggiata	1	11	12	10	2

per fascia oraria	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	0	8	3	4	4
09:00 - 14:59	6	13	10	9	13
15:00 - 17:59	5	15	10	10	8
18:00 - 20:59	1	5	2	3	4
21:00 - 05:59	5	3	5	5	7
sconosciuto	0	0	0	0	0

fascia d'età del principale responsabile ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	2	0	0
15-17	1	6	2	3	2
18-24	5	7	10	8	5
25-44	2	12	6	8	16
45-64	8	13	8	9	11
65+	1	5	2	3	2
sconosciuto	0	1	0	0	0

sesso del principale responsabile ¹	2020	2021	2022	2023	2024
maschile	11	34	25	23	29
femminile	6	9	5	8	7
non pervenuto	0	1	0	0	0

¹ Cause principali e responsabile principale rilevati a livello nazionale solo dal 2011