

## Richiesta di autorizzazione per luci gialle di pericolo

In base all'art. 110 cpv. 3 lett. b dell'OETV e alle istruzioni del DATEC del 16.04.2018 è ammesso, previa notifica e/o verifica alla della Sezione della circolazione, equipaggiare il veicolo con luci gialle di pericolo.

1. Detentore			
Nome		Cognome	
Telefono		E-mail	

2. Veicolo			
Marca e tipo		N° matricola	
Genere del veicolo		N° di targa	

3. Scopo dell'installazione			
<input type="checkbox"/>	Servizio invernale	<input type="checkbox"/>	Veicolo con dimensioni particolari
<input type="checkbox"/>	Veicolo speciale	<input type="checkbox"/>	Trasporti speciali
<input type="checkbox"/>	Veicolo di soccorso stradale o di traino	<input type="checkbox"/>	Veicoli ADR nel traffico internazionale
<input type="checkbox"/>	Veicoli destinati a scortare veicoli o formazioni di veicoli	<input type="checkbox"/>	Veicoli agricoli nel traffico internazionale
<input type="checkbox"/>	Attrezzi/apparecchi supplementari con larghezza > a 3.00 m		
<input type="checkbox"/>	Veicolo che effettua lavori sulla carreggiata o direttamente a lato		
<input type="checkbox"/>	Veicolo di accompagnamento per veicoli speciali o trasporti speciali		
<input type="checkbox"/>	Veicoli-officina, veicoli di servizio e di trasporto o veicoli di servizio dei capi cantiere e direzione lavori utilizzati nell'ambito di lavori di manutenzione dell'infrastruttura stradale		

4. Conformità tecnica				
Indicare il numero di luci gialle di pericolo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gli angoli di visibilità definiti dalle istruzioni DATEC in vigore sono rispettati ( <a href="#">istruzioni del DATEC</a> )?	<input type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	No
La luce gialla di pericolo è smontabile?	<input type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	No
La spia di controllo per il funzionamento della luce gialla di pericolo è visibile dal posto di guida del veicolo?	<input type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	No
La luce gialla di pericolo è provvista del marchio di conformità UNECE-R Nr. 65 o rispettivamente del CE?	<input type="checkbox"/>	Si	<input type="checkbox"/>	No
<b>Se le luci unidirezionali (flash) devono essere utilizzate come luci gialle di pericolo, prima del montaggio si deve prendere contatto con l'Ufficio tecnico della Sezione della circolazione. Questo montaggio necessita un controllo del veicolo.</b>				

5. Basi legali e documenti di riferimento	
<ul style="list-style-type: none"><li><a href="#">Articolo 110 cpv. 3 lett. b dell'OETV</a></li><li>Il fascio luminoso delle luci gialle di pericolo deve coprire gli angoli di visuale ed una distanza compresa tra 10 e 50 m ed un'altezza da 1,0 a 2,0 m. Deve coprire l'intera area attorno al veicolo, oppure davanti e dietro un angolo orizzontale di 20° su entrambi i lati del piano verticale longitudinale mediano del veicolo</li><li><a href="#">Identificazione di luci e catadiottri</a></li></ul>	
<b>Il formulario completo in ogni sua parte va trasmesso all'Ufficio tecnico della Sezione della circolazione (Centro ala Monda 8, 6528 Camorino) unitamente alla licenza di circolazione o al rapporto di perizia 13.20A.</b>	
<b>I formulari incompleti saranno ritornati al mittente.</b>	
Luogo e data	Firma

6. Da compilare dall'Ufficio tecnico della Sezione della circolazione			
<input type="checkbox"/>	Necessario il controllo del veicolo	<input type="checkbox"/>	Cifra 110
Data		Firma	