



Strade più sicure *"In forma al volante"* & *"Superbiker"*

- **Davide Caccia**, “Strade più sicure”
- **Cap Marco Guscio**, Capo Reparto del traffico
- **Bruno Bernasconi**, ufficio prevenzione infortuni
- **Sgtm Alvaro Franchini**, Reparto del traffico PolCa
- **Davide Caccia**, “Strade più sicure”

Davide Caccia

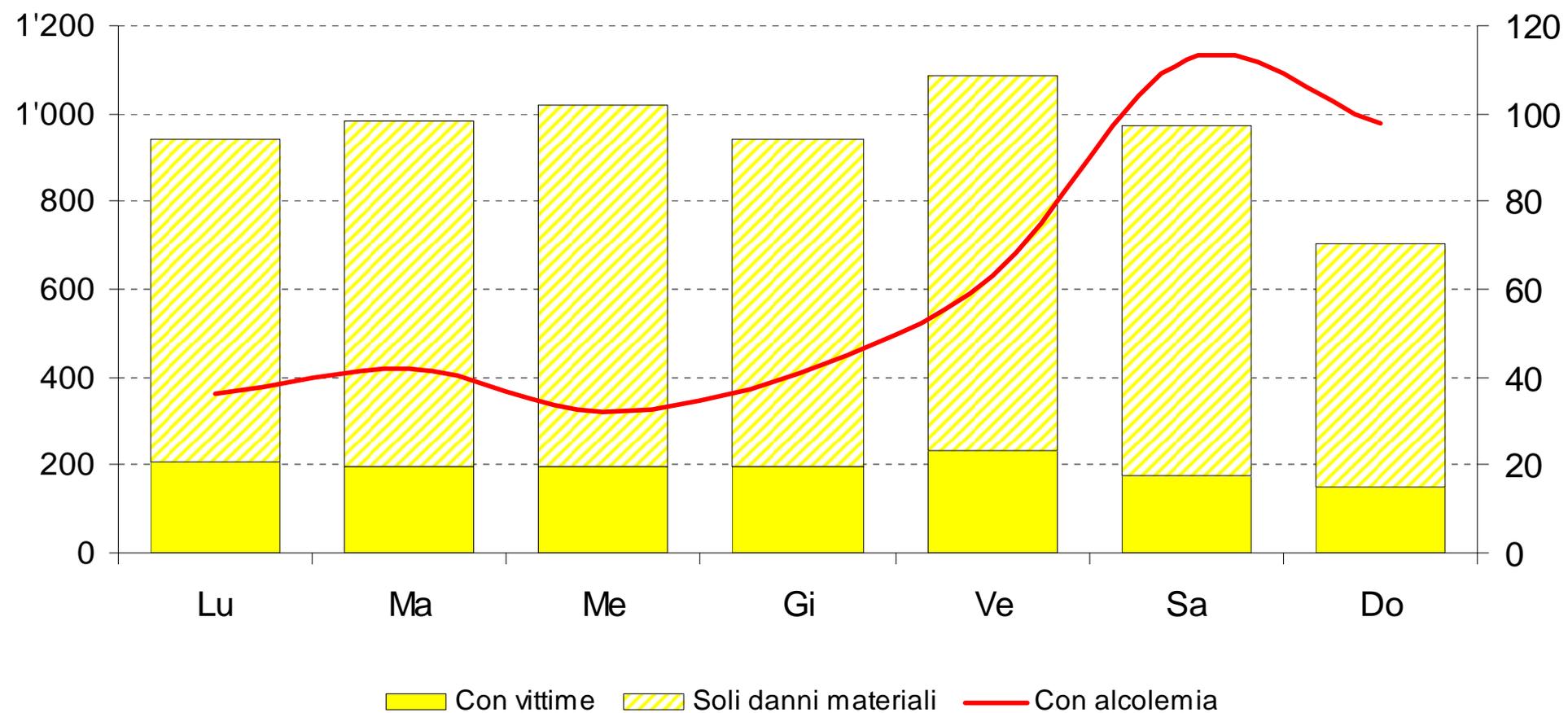
Staff di Direzione del Dipartimento istituzioni
Responsabile "Strade più sicure"

“Strade più sicure”

- **“Strade più sicure”**: compiti e partenariato
- **Tema alcool**: da sempre nel “mirino”
- **Tema moto**: cifre preoccupanti e azioni del passato

"Strade più sicure"

Ripartizione degli incidenti stradali per giorno della settimana



“Strade più sicure”

Vittime (morti e feriti) per utente del traffico

	Automobilista	Var.	Motociclista	Var.
2003	1'138		499	
2004	1'068	-70	561	62
2005	837	-231	542	-19
2006	1'015	178	537	-5
2007	896	-119	534	-3
2008	852	-44	477	-57

N.B.: nel 2008 i numeri dei veicoli immatricolati erano i seguenti:

- Automobili: 222'301
- Motoveicoli: 39'341 (comprese le moto leggere)

Cap Marco Guscio

Responsabile Reparto del traffico
Polizia Cantonale

- La missione del Reparto del traffico
- L'impegno ricorrente a favore della prevenzione
- La collaborazione con le altre Polizie cantonali

Bruno Bernasconi

Ufficio prevenzione infortuni - upi

upi



- L'azione "In forma al volante in tutta la Svizzera"
- Le cifre riguardanti l'acool
- Le cifre riguardanti gli incidenti motociclistici

upi



IN FORMA PER
GUIDARE?

%

I controlli dell'alcoemia
aumentano la tua sicurezza.

La tua polizia



upi



Mezzo di locomozione	Feriti gravi	Morti
Altro	25	2
Ciclomotore	36	0
A piedi	54	11
Bicicletta	67	3
Motocicletta	182	8
Automobile	378	31
Totale	742	55

upi



Nel fine settimana 1 vittima su 4 é da attribuire a un incidente alcolcorrelato.

Durante i giorni feriali 1 su 10.

Di notte il 37% delle vittime riporta delle ferite in un incidente alcolcorrelato, di giorno la percentuale scende al 5%.

Nel confronto tra i sessi la statistica parla nettamente a sfavore degli uomini: 9 a 1 ca.

upi



Al primo posto degli incidenti alcolcorrelati troviamo la categoria di utenti tra i 18 e 24 anni (12%).

Utenti con un'età superiore ai 65 anni (2%).

E' sicuramente preoccupante il 4% di utenti che non hanno ancora 17 anni.

Secondo un sondaggio a livello europeo, i giovani svizzeri si situano nelle primissime posizioni per quanto concerne l'abuso di alcol e droghe.



	Fascia d'età	Feriti gravi	Morti
	25–44	635	37
	45–64	482	20
	18–24	245	17
	15–17	171	3
	65+	59	4
	0–14	7	1
	Totale	1599	82

upi



La prima causa degli incidenti con motociclisti coinvolti, é la non osservanza del diritto di precedenza che é imputabile agli utenti antagonisti.

La causa principale degli incidenti senza coinvolgimento di terzi é la velocità elevata o inadeguata.

„Solamente“ nel 6% degli incidenti sono coinvolti die passeggeri.

upi



- Sensibilizzazione durante la formazione.
- Tecnica della moto.
- Informazione agli automobilisti durante la formazione.
- Infrastruttura.
- Equipaggiamento di protezione.

upi



Vi sono tre modi di imparare:

Riflettendo, ed é il modo più nobile.

Imitando, ed é il modo più semplice.

Sperimentando, ed é il modo più amaro.

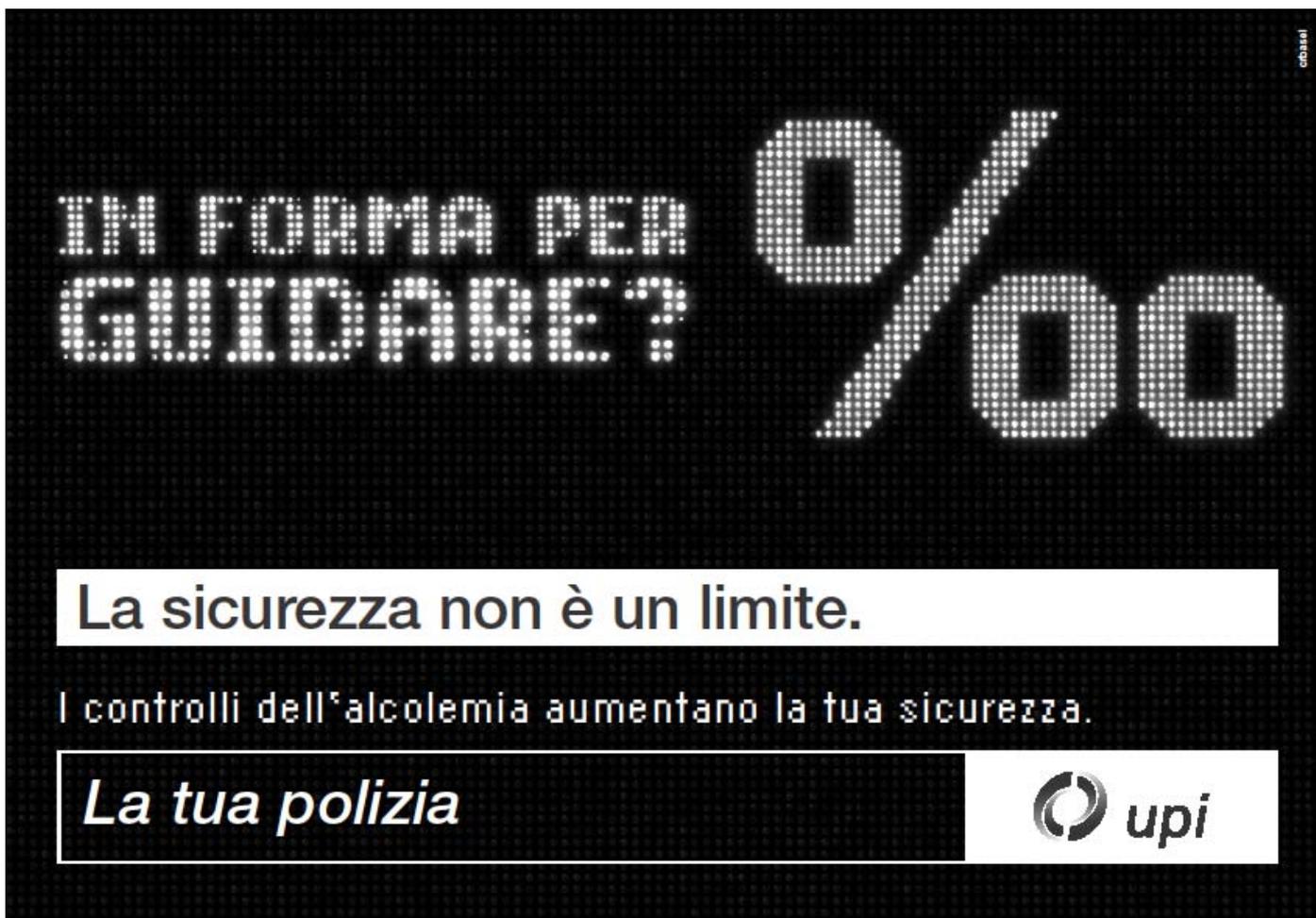
Confucio

Sgtm Alvaro Franchini

Reparto del Traffico

Polizia Cantonale

- “In forma al volante”: le azioni concrete
- “Superbiker”: la giornata del 23 maggio



IN FORMA PER
GUIDARE?

0 / 100

La sicurezza non è un limite.

I controlli dell'alcolemia aumentano la tua sicurezza.

La tua polizia



Davide Caccia

Staff di Direzione del Dipartimento istituzioni
Responsabile "Strade più sicure"

“Strade più sicure”

- **“Superbiker”**: azioni di accompagnamento
 - ✓ **Spot televisivo**: La1 & La2 – 22.5/4.6
 - ✓ **Spot radiofonici**: RFT e R3iii – dal 23.5/5.6

Domande?