



Sicurezza stradale Pedoni e automobilisti

Conferenza stampa del 3 settembre


Programma

- **Introduzione** *Norman Gobbi*, Direttore
Dipartimento delle istituzioni
- **L'azione proposta** *Davide Caccia*, “Strade più sicure”
- **Ruolo della Cantonale** *Cap Marco Guscio*, Reparto
del traffico
- **Collaborazione delle PolCom** *cdt Dimitri Bossalini*,
Presidente APCTi

Norman Gobbi **Direttore del Dipartimento delle istituzioni**

Davide Caccia **Responsabile "Strade più sicure"**

Contesto

- **Pedoni:** è una priorità da vari anni; le prime azioni concrete di “Strade più sicure” datano del 2009
- **Statistiche:** da metà anni 2000, le cifre non mostrano molti miglioramenti 
- **Dati:** un terzo degli incidenti avviene sui passaggi pedonali. Solo il 5% dei pedoni coinvolti esce illeso. Gli anziani riportando generalmente ferite mortali.
- **Azioni di questi anni:** a a) sensibilizzazione generale, con spot e flyer; b) azioni combinate sensibilizzazione & controlli; c) azioni rivolte agli anziani come pedoni
- **2012:** si insiste sulle **regole di base** per i pedoni e per gli automobilisti; il tema è già stato presentato nel flyer a tutti i detentori di veicoli (gennaio 2012)

L'azione proposta / 1

- **Idea di fondo:** *Pedoni / Utenti motorizzati: cortesia e controlli*
- **Azione e scopo:** sensibilizzazione: produzione di un flyer informativo, distribuito poi dalle Polizie, ed di spot radiofonici e/o televisivi. Controlli: il materiale di sensibilizzazione deve inserirsi in un contesto di controlli di polizia
- **Elementi da affrontare:** il tema che si intende affrontare deriva dall'*Info Mobilità responsabile* del 2012, che presenta le regole di comportamento di pedoni e automobilisti, al fine di garantire la sicurezza di tutti

L'azione proposta / 2

- **Obiettivo per pedoni:** riportare il comportamento al rispetto delle **regole base**: l'attraversamento della strada va compiuto dopo aver accertato l'assenza di pericoli.
- **Obiettivo per automobilisti:** aumentare il grado di rispetto della precedenza ai pedoni sui passaggi pedonali e in generale di introdurre in concetto della **guida preventiva**: la presenza di pedoni deve indurre il conducente ad adattare la velocità e a prepararsi a cedere la precedenza

L'azione proposta / 3

- **Tematiche:** da affrontare da due punti di vista

Pedoni	Automobilisti
a) La precedenza non è assoluta: non si può attraversare se l'auto è troppo vicina, né senza guardare	a) Sul passaggio pedonale è d'obbligo dare la precedenza ai pedoni
b) Il diritto di precedenza non mette al riparo dall'incidente	b) Distrarsi e/o non dare la precedenza al pedone può costare la vita a qualcuno
c) Le regole base ("Alt. Guarda e... Vai") vanno sempre applicate	c) Le regole base ("Controlla, Rallenta, Fermati") vanno sempre applicate in presenza di pedoni e attraversamenti pedonali
d) Cercare sempre l'intesa visiva con l'automobilista	d) Cercare sempre l'intesa visiva con il pedone

L'azione proposta / 4

- **Regole, errori e rischi per i pedoni (1):**
- ✓ **Sul passaggio pedonale:** entro il raggio di 50 m da un passaggio pedonale, questo va usato per attraversare la strada (art. 47 ONC). Le strisce pedonali concedono di principio la precedenza al pedone, ma questi non deve accedervi all'improvviso; l'attraversamento va compiuto con prudenza: non ci si può avvalere della precedenza se il veicolo in arrivo non ha più tempo per fermarsi (art. 49 LCStr e art. 47 ONC). Quindi ecco le regole da seguire:

ALT: fermarsi sempre davanti al passaggio

GUARDA: controllare che non vi siano auto in arrivo o che queste si fermino; cercare l'intesa visiva con il conducente in arrivo è il miglior modo per garantirsi la sicurezza necessaria

VAI: attraversare unicamente se non vi è pericolo

L'azione proposta / 5

- **Regole, errori e rischi per i pedoni (2):**
- ✓ **Senza passaggio pedonale:** la strada può essere attraversata anche in assenza di un passaggio pedonale, ma qui la prudenza deve essere ancora maggiore, in quanto il pedone non gode del principio della precedenza. Restano sempre valide le regole già illustrate: **ALT! GUARDA e... VAI!** solo se non vi è pericolo

In presenza di un'isola salva-vita al centro della carreggiata, i passi descritti vanno compiuti per una corsia alla volta; questo aumenta la sicurezza dell'attraversamento

L'azione proposta / 6

- **Regole, errori e rischi per gli automobilisti (1):**
- ✓ **In presenza di passaggi pedonali:** i conducenti devono agevolare i pedoni nell'attraversamento della strada, moderare per tempo la velocità e cedere a questi la precedenza se stanno già attraversando o intendono farlo (art. 33 LCStr; art. 6 ONC). La sanzione in caso di inosservanza dell'obbligo di dare la precedenza (art. 33 LCStr, art. 6 ONC) è di fr. 140.-; in caso di messa in pericolo del pedone, può aggiungersi la revoca della patente. Le regole da rispettare sono semplici

CONTROLLA: sguardo che si muove a “radar” per percepire la presenza dei pedoni e eventuali pericoli

RALLENTA: ridurre la velocità in presenza di pedoni

FERMATI: cedere la precedenza a chi vuole attraversare e fare un cenno d'intesa

L'azione proposta / 7

- **Regole, errori e rischi per i automobilisti (2):**
- ✓ **In generale, in zone con molti pedoni:** nella circolazione all'interno degli abitati, in caso di una forte presenza di pedoni, al conducente è richiesta particolare prudenza e un'attenzione che permetta di percepire per tempo il pericolo. In caso di traffico incolonnato, anche in assenza di passaggi pedonali, il conducente deve fermarsi qualora i pedoni aspettino di attraversare la strada (art. 6 ONC)

Collaborazione

- **Localizzazione dell'azione:** si intende deve agire essenzialmente all'interno delle località e principalmente all'interno dei centri urbani
- **Le Polizie comunali:** proprio per la localizzazione dell'azione, la collaborazione e l'attività delle Polizie comunale è fondamentale
- **La Polizia cantonale:** la PolCa fungerà da coordinamento degli interventi e collaborerà con alcune PolCom per l'organizzazione di momenti di controllo mirati

Le PolCom

- **Elenco delle PolCom che partecipano all'azione:**

Agno-Bioggio-Manno

Bellinzona

Capriasca

Chiasso

Ceresio Nord

Cureglia-Comano-Vezia

Lugano

Monteceneri-Origlio-Gravesano

Mendrisio

Mediovedeggio

Muralto-Minusio

Paradiso

Ponte Tresa

Losone

Caslano

Strumenti

- **Flyer:** due flyer informativi e di sensibilizzazione – uno rivolto ai pedoni e uno agli automobilisti - che riprendono le “**regole base**”. I flyer saranno distribuiti dalle Polizie
- **Spot televisivo:** sarà improntato dal punto di vista del pedone e diffuso nella prima fase dell'azione, con lo scopo ricordare le regole base **ALT. GUARDA e... VAI!**
- **Controlli:** nella seconda fase dell'azione, Polizia Cantonale e Polizie comunali svolgeranno controlli mirati sul rispetto delle regole toccate dai flyer informativi

- **1° settimana di settembre:** diffusione spot televisivo e distribuzione flyer informativi da parte di PolCom e PolCa
- **2° settimana di settembre:** distribuzione di flyer informativi e controlli repressivi coordinati PolCom e PolCa

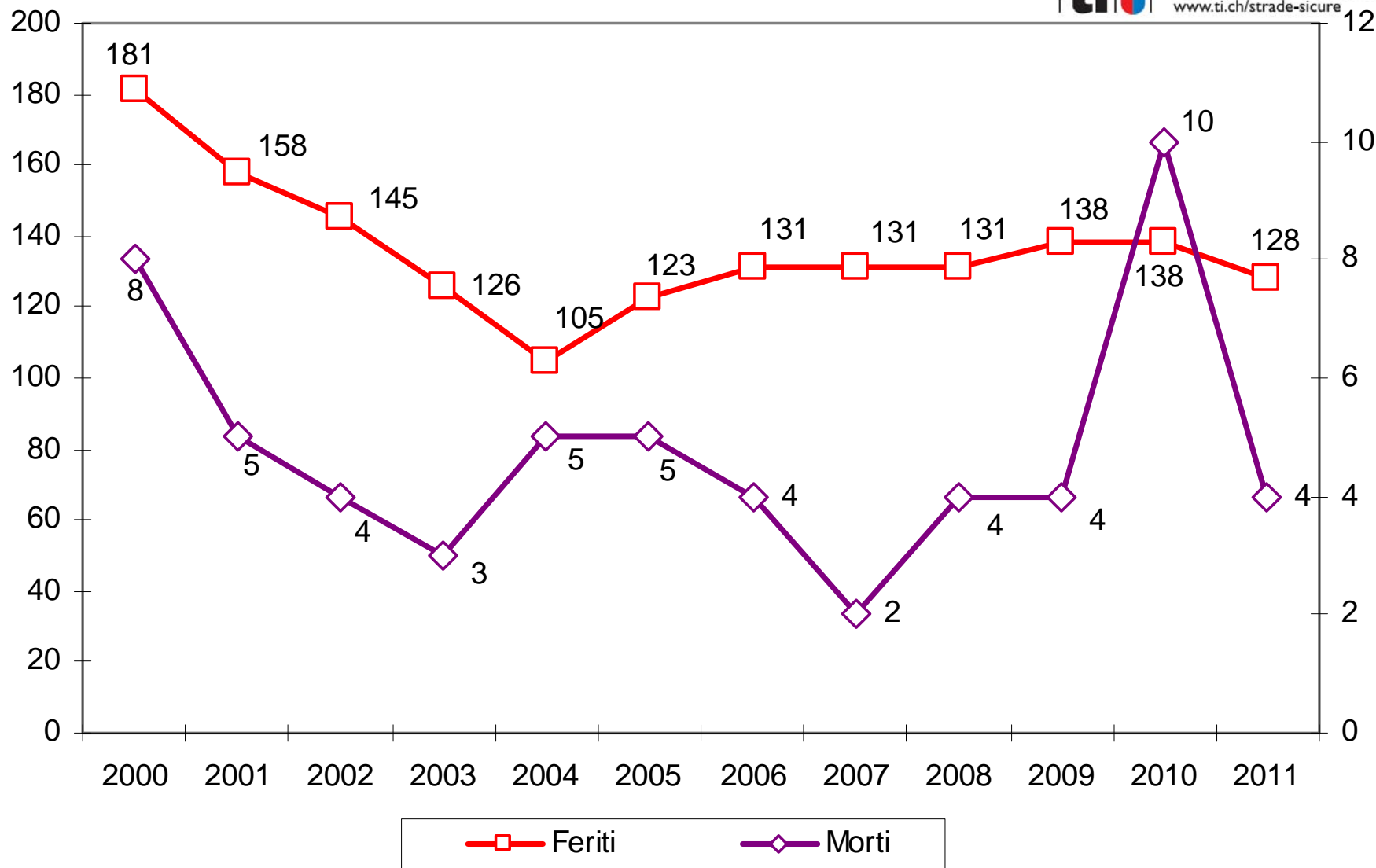
cap Marco Guscio Responsabile Reparto del traffico

Cdt Dimitri Bossalini Presidente dell'Associazione PolCom ticinesi

DOMANDE

Grazie dell'attenzione

Feriti e morti pedoni



Totale incidenti e Incidenti con vittime

