



## A LUGANO LE STRISCE PEDONALI COMUNICANO!

Polizia Città di Lugano e TCS Gruppo del Luganese firmano la nuova campagna di comunicazione attiva per promuovere un comportamento sicuro in prossimità degli attraversamenti pedonali della città.

### Perché parlare ancora di pedoni?

In media ogni 3 giorni in Ticino avviene un incidente che coinvolge un pedone che, nel 95% dei casi riporta delle ferite, anche gravi, o muore.

Le persone più a rischio sono i bambini e gli anziani.

Cosa dicono le leggi: Le normative federali sono chiare, sulle strisce pedonali i pedoni, che stiano già attraversando o che lo intendano fare, hanno sempre la precedenza. Il pedone non deve però "precipitarsi" sul passaggio pedonale; i veicoli in arrivo devono avere il tempo di scorgerlo e fermarsi.

La sicurezza dei pedoni dipende da un'educazione stradale permanente che rammenti costantemente ai conducenti di veicoli a motore la necessità di ridurre la velocità avvicinandosi ai passaggi pedonali e di rispettare la precedenza riservata ai pedoni.

Insieme ad altri 16 Club europei nel mese di novembre 2010 il TCS aveva partecipato, nell'ambito del programma EuroTest, al terzo test internazionale dei passaggi pedonali. Ne erano stati esaminati 270 in 18 città europee e la città svizzera presa in considerazione è stata Lugano.

Nel corso di un simposio organizzato due anni fa su questa tematica, il TCS aveva già rilevato l'urgenza di un intervento concernente i passaggi per pedoni che dovevano essere caratterizzati da una progettazione omogenea e da segnaletica e marcatura adeguate.

La sicurezza dei pedoni dipende anche da un'educazione stradale permanente che rammenti costantemente ai conducenti di veicoli a motore la necessità di ridurre la velocità avvicinandosi ai passaggi pedonali e di rispettare la precedenza riservata ai pedoni ma anche a chi attraversa che non può farlo senza dare il tempo e lo spazio a chi sopraggiunge di fermarsi.

Sulla scorta di queste analisi e spinti dall'obiettivo di migliorare la sicurezza sulle strade luganesi, il TCS Gruppo del Luganese, la Città di Lugano e la Polizia hanno fatto studiare e realizzare dei pannelli adesivi personalizzati e decorato allegramente numerosi passaggi pedonali posizionati nelle aree più nevralgiche.

Rese inconfondibili da un'evidente scritta **AREA DI ATTESA**, da illustrazioni in grado di dialogare con i pedoni di ogni età, lingue e cultura e da colori vivaci, le strisce hanno lo scopo di attirare l'attenzione e ricordare che, anche se il pedone ha la precedenza rispetto alle autovetture, è sempre consigliabile porre la massima attenzione nell'attraversare la strada.



Dato che attraversare la strada può essere rischioso, il messaggio che queste simpatiche strisce vogliono trasmettere è il seguente:

**FERMATI!** Davanti a passaggio pedonale devi sempre fermarti.

**GUARDA!** Controlla che non vi siano auto in arrivo o che queste si fermino.

**ATTRAVERSA!** Attraversa unicamente se non vi è pericolo.

I passaggi pedonali oggetto della campagna sono stati selezionati da un'apposita commissione che ha analizzato la tipologia dell'attraversamento (tragitto scolastico, d'acquisto o per il tempo libero).

Ma non solo: il Team ha scelto 50 attraversamenti analizzando attentamente il comportamento e l'esperienza nel traffico

(differenti tra bambini, persone anziane e andicappati) ed ha deciso anche sulla base dei dati relativi all'incidentistica. (vedi elenco allegato).

Per prolungare nel tempo la campagna, i passaggi pedonali oggetto dell'iniziativa sono stati suddivisi in due tranches: i primi 60 adesivi verranno posati nei prossimi giorni in prossimità delle scuole e delle vie più attraversate dai bambini.

Il secondo stock di 40 strisce verrà invece posato nel prossimo mese di marzo 2012 e coinvolgerà le aree più centrali della città.

All'innovativa campagna ha partecipato anche il progetto cantonale "Strade più sicure" il cui obiettivo è promuovere la sicurezza stradale, migliorare la collaborazione e il coordinamento tra lo Stato e gli Enti già attivi e creare un marchio unico quale filo conduttore nelle varie azioni per più anni.

"Strade più sicure" è già stato promotore della campagna "CERCA L'INTESA EVAI SICURO...ANCHE SULLE STRISCE PEDONALI!"

#### Alcuni consigli per salvarsi la vita:

- Il diritto alla precedenza non è un'armatura, quindi meglio essere prudenti!
- L'automobilista ti ha visto? Per esserne sicuro cerca l'intesa con lo sguardo e attraversa solo quando l'auto è ferma.
- Sei di fretta? Meglio perdere qualche secondo per controllare se puoi attraversare, che non correre rischi inutili e magari perdere la vita!

#### Sulla strada non vi sono solo veicoli:

- Controlla! Lo sguardo deve muoversi a "radar" per percepire eventuali pericoli.
- Rallenta! In presenza di pedoni riduci la velocità e preparati a fermarti.
- Fermati! Cedi la precedenza a chi vuole attraversare e fai un cenno d'intesa.

#### Alcuni consigli per salvare delle vite:

- Ricorda che dare la precedenza al pedone è un dovere; non farlo può costarti caro!
- Non lasciarti distrarre dalla radio o dal telefono! Pochi secondi di disattenzione possono uccidere!
- Sei di fretta? Meglio perdere qualche secondo per far attraversare un bambino che passare il resto della vita a pentirsi di non averlo fatto!

# AREA DI ATTESA

**1. FERMATI!**



**2. GUARDA!**



**3. ATTRAVERSA!**



NUMERO	AREA	INCROCIO	PROPRIETARIO	OSSERVAZIONI
--------	------	----------	--------------	--------------

1	SE/Gerra	Trevano/Cimitero	COMUNALE	Perc.C/S
2	SE/M.Nuovo	Trevano/Mercoli	COMUNALE	Perc.C/S
3	SE/Lambert.	Via Lambertenghi	COMUNALE	Zona 30 Perc.C/S
4	SE/SI/Cassarate	Via Concordia	COMUNALE	Zona 30 Perc.C/S
5	SE/SI Cassarate	V. delle Scuo/Tiglio	COMUNALE	Perc.C/S
6	UNI	Madon./Camoghé	COMUNALE	Perc.C/S
7	UNI	Lambertenghi/Buffi	COMUNALE	Perc.C/S
8	SE/Preg/bassa	Via Ceresio	COMUNALE	Perc.C/S
9	SI/COOP	Via Cassone	CANTONALE	Perc.C/S/Comm.
10	SE/Preg/alta	Viale Cassone	CANTONALE	Perc.C/S
11	SE/SI/Ruvigliana	Via Ceresio	CANTONALE	Perc.C/S
12	SI/Albonago	Via Ruvigliana	CANTONALE	Perc.C/S
13	SE/SI/Davesco	Via Cantonale	CANTONALE	Perc.C/S
14	SE/SI/Loreto	Via Maraini	CANTONALE	Perc.C/S
15	SM/Breganzona	Via Passeggiat/Sc	COMUNALE	Perc.C/S
16	SI/Breganzona	Via Camara/Asilo	COMUNALE	Perc.C/S
17	SE/Breganzona	Via Camara/Polar	COMUNALE	Perc.C/S
18	SM/SI Terzerina	Via Terzerina	COMUNALE	Perc.C/S
19	SE/Besso	Moncucco/Soldini	COMUNALE	Perc.C/S
20	SE/SI/Viganello/V	Via Bottogno	COMUNALE	Perc.C/S
21	SE/SI Pazzallo	Via delle Vigne	CANTONALE	Perc.C/S
22	SE/SI Pambio	Posta	CANTONALE	Perc.C/S
23	STAZIONE	Via Maraini	CANTONALE	Turistico
24	SI/Molino Nuovo	Via Ferri	COMUNALE	Zona 30 Perc.C/S
25	Molino Nuovo	Via M. da Carona	COMUNALE	Zona 30/ C.Anziani
26	Viganello	V. Chiesa/Bottogno	COMUNALE	Perc.C/S
27	Viganello/Medie	V. la Santa/Orti	CANTONALE	Perc.C/S
28	CENTRO	Lung./Caccia/Mus.	COMUNALE	Turistico
29	CENTRO	Lungolago/Walter	COMUNALE	Turistico
30	CENTRO	Via della Posta/Ver	COMUNALE	Turistico



**POLIZIA**  
CITTÀ DI LUGANO

In collaborazione con:



Strade più sicure



Dipartimento delle Istituzioni  
www.ch/stradesicure