

Strade più sicure



Dipartimento delle istituzioni
www.ti.ch/strade-sicure



In collaborazione con



Stop a messaggi e selfie alla guida

... e se proprio dovete telefonare
usate un dispositivo mani libere!



Usando il cellulare alla guida:

- i tempi di reazione si allungano
- scattarsi un selfie a 100 km/h equivale a percorrere 400 metri al buio
- per dare un'occhiata al telefonino si distoglie lo sguardo dalla strada per 7 secondi e a 50 km/h equivale a guidare per 98 metri al buio

...in tutti i casi un lasso di tempo in cui non si osservano gli scenari che possono presentarsi improvvisamente e in cui, soprattutto, **non si vedono gli altri utenti della strada!** Circostanze in cui l'invio di un sms può comportare costosi danni materiali ai veicoli, ma può anche causare gravi danni fisici alle persone coinvolte.

Oggi quando vediamo un'auto che procede a zig zag lungo la strada non è un principiante o qualcuno che ha alzato un po' troppo il gomito: nella maggior parte dei casi si tratta di qualcuno che sta utilizzando il suo smartphone, una delle principali cause del 20% degli **incidenti provocati dalla distrazione del conducente** in Svizzera. E motociclisti, scooteristi e ciclisti non sono da meno.

Il rischio di incidente è infatti valutato cinque volte superiore con il cellulare in mano e rimane comunque alto anche utilizzando un dispositivo mani libere.

Evitiamo quindi stragi digitali... tra i nuovi pericoli della strada vi sono anche i social network!

Uso del telefono durante la guida: riferimenti di legge

Art. 31 cpv. 1-3 Legge federale sulla circolazione stradale (LCStr) Padronanza del veicolo

- 1 Il conducente deve costantemente padroneggiare il veicolo, in modo da potersi conformare ai suoi doveri di prudenza.
- 3 Il conducente deve provvedere affinché non sia ostacolato nella guida né dal carico né in altro modo. I passeggeri non devono ostacolarlo né disturbarlo.

Art. 3 cpv. 1 Ordinanza sulle norme della circolazione (ONC) Manovra del veicolo

- 1 Il conducente deve rivolgere la sua attenzione alla strada e alla circolazione. Egli non deve compiere movimenti che impediscono la manovra sicura del veicolo. Inoltre la sua attenzione non deve essere distratta in particolare né da apparecchi riproduttori del suono né da sistemi di comunicazione o di informazione.

Sanzioni Allegato I Ordinanza concernente le multe disciplinari (OMD) N. 311

Impiego, durante la guida, di un telefono senza dispositivo «mani libere»
Multa disciplinare di CHF 100.-

Partner della campagna



Utente della strada: una responsabilità!

Anche Zurich vuole sostenere e promuovere la prevenzione di incidenti rendendo attenti gli utenti della strada sulla grande responsabilità che ognuno si assume ogni volta che circola.

Tra le cause di incidenti più subdole e preoccupanti del recente passato vi sono distrazione e disattenzione: in particolare l'utilizzo improprio di telefoni cellulari e smartphone durante la guida di veicoli a motore.

Persino gli automobilisti più prudenti non sono immuni dai rischi della strada. Si possono tuttavia adottare misure efficaci di prevenzione, come ad esempio non rispondere alle chiamate mentre si guida, fermarsi prima di rispondere o chiamare, oppure utilizzare un dispositivo "mani libere".

Le misure che rientrano nel programma federale «Via sicura» per una maggiore sicurezza nella circolazione stradale comportano adeguamenti alla LCStr. Una di queste misure obbliga l'assicuratore ad adattare la copertura assicurativa per colpa grave secondo le disposizioni di legge, in conformità con l'art. 65 cpv. 3 LCStr. Ciò significa che in seguito a tali violazioni l'assicuratore ha l'obbligo di esercitare il regresso delle prestazioni.

Per maggiori informazioni, consultare il sito www.facebook.com/zurich.bellinzona