



**STRADE  
SICURE!**



# DISTRATTI MAI!

Comunicare, leggere, riprodurre  
fotografare = disattenzione



## Usando il cellulare alla guida:

- i tempi di reazione si allungano
- scattarsi un selfie a 100 km/h equivale a percorrere **400 metri al buio**



- per dare un'occhiata al telefonino si distoglie lo sguardo dalla strada per 7 secondi e a 50km/h equivale a guidare per **98 metri al buio**



...in tutti i casi un lasso di tempo in cui non si osservano gli scenari che possono presentarsi improvvisamente e in cui, soprattutto, non si vedono gli altri utenti della strada!

Circostanze in cui l'invio di un sms può comportare costosi danni materiali ai veicoli, ma può anche causare gravi danni fisici alle persone coinvolte.

[www.ti.ch/strade-sicure](http://www.ti.ch/strade-sicure)



# DISTRATTI MAI!



Se vediamo un'auto che procede a zig-zag non è un principiante o qualcuno che ha alzato un po' troppo il gomito: nella maggior parte dei casi si tratta di qualcuno che sta utilizzando lo smartphone, una delle principali cause del 15-20% degli incidenti provocati dalla distrazione del conducente in Svizzera. Motociclisti, scooteristi e ciclisti non sono da meno. La probabilità di incidenti è infatti valutata cinque volte superiore avendo il cellulare in mano e il rischio rimane comunque alto anche utilizzando un dispositivo mani libere.

**Evitiamo quindi stragi digitali...**

## Uso del telefono durante la guida e disattenzione: riferimenti di legge



### Padronanza del veicolo

#### Art. 31 cpv 1 – 3 Legge Federale sulla Circolazione Stradale (LCStr)

- 1 Il conducente deve costantemente padroneggiare il veicolo, in modo da potersi conformare ai suoi doveri di prudenza.
- 3 Il conducente deve provvedere affinché non sia ostacolato nella guida né dal carico né in altro modo. I passeggeri non devono ostacolarlo né disturbarlo.



### Manovra del veicolo

#### Art. 3 cpv. 1 Ordinanza sulle norme della circolazione (LCStr)

- 1 Il conducente deve rivolgere la sua attenzione alla strada e alla circolazione. Egli non deve compiere movimenti che impediscono la manovra sicura del veicolo. Inoltre la sua attenzione non deve essere distratta in particolare né da apparecchi riproduttori del suono né da sistemi di comunicazione o di informazione.



## Sanzioni

Impiego durante la guida di un telefono senza il dispositivo mani libere  
OMD 311 - **Multa disciplinare di CHF 100.00**

Disattenzione alla guida con manipolazione di apparecchi elettronici per la lettura.  
Caso lieve: **CHF 200.00 + spese fino al provvedimento amministrativo.**

Telefonare al volante o usare un sistema di comunicazione e di informazione, a seconda del caso, **può comportare una multa salata, il ritiro della patente o persino una pena detentiva.** Subire un infortunio dovuto alla distrazione da una telefonata durante la guida senza in dispositivo mani libere, produce nell'assicurazione contro gli infortuni **una riduzione delle prestazioni per colpa grave** (art 37 cpv 2 LAINF)

Scrivere un SMS durante la guida è stato giudicato dal Tribunale federale nel 2009 una infrazione grave alle norme della circolazione stradale, punita ai sensi dell'art 90 cpv2 LCStr, con **una pena detentiva sino a tre anni o una pena pecuniaria.**