

INFO MOBILITÀ 2025



Elia Arrigoni,
*Capo Sezione circolazione
e Presidente Commissione
Strade sicure*

Una sicurezza in più

I sistemi di guida assistita e automatizzata sono sempre più diffusi sulle autovetture. Per questo motivo prossimamente è prevista l'entrata in vigore della nuova ordinanza dell'USTRA sul corso di teoria della circolazione, con la quale il Consiglio federale intende modernizzare la formazione degli aspiranti conducenti, inserendo nel corso teorico nozioni su questi nuovi e tecnologici sistemi.

Gli obiettivi

Con questa nuova ordinanza si mira a insegnare ai futuri conducenti come l'impiego sicuro e conforme dei sistemi di guida assistita e automatizzata aumenti sia la propria sicurezza sia quella degli altri utenti della strada. Al termine del corso i partecipanti avranno appreso le nozioni necessarie per l'impiego sicuro e conforme di queste tecnologie, conoscendone anche rischi e limiti.

Sistemi importanti per tutti

Questi strumenti (ad es. l'assistenza alla frenata d'emergenza o al mantenimento della corsia) assumono un ruolo sempre più importante durante la guida. Per questa ragione è importante che essi siano conosciuti da ogni conducente che si appresta a mettersi al volante: informatevi attentamente su quali sistemi sono presenti sul vostro veicolo e come possono essere correttamente utilizzati. In ogni momento la responsabilità resta comunque di chi è alla guida. Vi invito quindi a svolgere un accurato controllo sul corretto funzionamento di questi dispositivi, oltre a una regolare manutenzione generale del veicolo.



Numerose informazioni utili su:

www.smartrider.ch



www.stradesicure.ch

ti Dipartimento
delle istituzioni

Novità per i motociclisti

Nuova modalità di esecuzione degli esami pratici per motociclette

Dall'inizio della stagione motociclistica 2025 la Sezione della circolazione introdurrà una nuova modalità per lo svolgimento degli esami pratici. **L'esperto salirà in sella alla motocicletta in qualità di passeggero**, per garantire una valutazione più accurata delle capacità di guida dei candidati. Le categorie coinvolte saranno esclusivamente la A e la A35 kW.



Più consapevolezza

Questa nuova modalità è stata scelta con l'obiettivo di migliorare l'efficacia delle valutazioni durante gli esami pratici e di favorire una maggiore sicurezza e competenza alla guida. In questo modo s'intende aumentare la consapevolezza sui reali pericoli della guida su strada.

Motoleggera

≤ 50 ccm
a partire da
15 anni (A1)



Moto

≤ 125 ccm
a partire da
16 anni (A1)



Sottocategoria A1

Per i più giovani che desiderano avvicinarsi al mondo delle due ruote motorizzate, informazioni essenziali e dettagliate per ottenere la sottocategoria A1 sulla licenza di condurre in Svizzera sono disponibili sul sito della Sezione della circolazione o scansionando il codice QR qui a lato →



Rendiamo le strade più sicure insieme!

La vostra preparazione di oggi è il primo passo verso una guida più sicura domani.

▲ Particolarità

Per gli aspiranti conducenti di motoveicoli che si presentano all'esame pratico a 16 anni con una motoleggera con una cilindrata massima di 50 ccm, una potenza continua del motore fino a 4 kW e una velocità massima di 45 km/h (targa gialla), superato l'esame, sulla licenza di condurre sarà indicata una limitazione. Pertanto, per poter guidare un motoveicolo da 125 ccm e 11 kW, sarà necessario ripetere l'esame utilizzando un veicolo che soddisfi i requisiti per ottenere la sottocategoria A1 senza limitazioni.

Si ricorda agli allievi conducenti di presentarsi all'esame di guida con la moto in condizioni perfette, con le luci funzionanti e pneumatici in ottimo stato. Anche l'abbigliamento riveste un ruolo fondamentale: indossate un equipaggiamento adeguato per garantire la massima sicurezza durante la prova. Questi consigli valgono per ogni utilizzo di un motoveicolo e non solo per l'esame.

