

“INFO MOBILITÀ” 2021

Sostenibilità e sicurezza



Norman Gobbi,
Presidente del Consiglio di Stato,
Direttore del Dipartimento
delle istituzioni

La mobilità sostenibile è la modalità di spostamento in grado di diminuire gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli privati. Una mobilità sostenibile serve dunque per ridurre l'inquinamento atmosferico, quello acustico, il traffico stradale e il numero di incidenti. La ricerca di questo tipo di mobilità è dunque positiva per tanti aspetti. Tra i mezzi che il cittadino sceglie per raggiungere questi obiettivi negli ultimissimi anni vi sono i monopattini elettrici, che – accanto alle e-bike – hanno conosciuto una vera e propria esplosione nelle vendite. Se da un lato è positivo ricorrere a questi mezzi di spostamento alternativo, dall'altro lato occorre prestare la massima attenzione nel loro utilizzo soprattutto all'interno della nostra rete stradale urbana ed extra-urbana.

Dove si può circolare con un monopattino elettrico? Come comportarsi verso i pedoni e verso gli altri mezzi? Come essere ben protetti? Non tutto è consentito. Bisogna essere consapevoli che un monopattino elettrico è paragonato per legge a una bicicletta. Quindi medesime regole sulla circolazione e analoghe pratiche di protezione per evitare incidenti e conseguenze dannose per la salute.

Tenuto conto dell'elevato numero di monopattini che si vedono sulle nostre strade in città, ma non solo, abbiamo voluto dedicare questa finestra informativa indirizzata a tutti i detentori di un veicolo soggetto a imposta di circolazione per fornire alcune utili informazioni. Nel segno di quella prevenzione attiva, che il mio Dipartimento porta avanti da diversi anni.

Più si è informati e meglio si potranno raggiungere gli obiettivi di una mobilità sostenibile nel segno della sicurezza!

MONOPATTINI ELETTRICI

L'OETV (Ordinanza Esigenze Tecniche per i Veicoli stradali) definisce i monopattini elettrici veicoli monoposto, autobilanciati e a propulsione elettrica. Possono avere una potenza del motore complessiva di 2.0 kW al massimo, una parte considerevole della quale è impiegata per bilanciare il veicolo. Il limite di velocità è di 20 km/h.

Il monopattino elettrico appartiene a una sottocategoria dei ciclomotori. Per questo motivo nel contesto della circolazione stradale è paragonato alla bicicletta.

MONOPATTINO ELETTRICO	Genere	Ciclomotore leggero	Strada	✓
	Caratteristiche	Potenza massima: 2.0 kW 20km/h - numero posti: 1	Marciapiede o zona pedonale	✗
	Targa	No	Ciclopista	✓ Obbligatorio dove presente
	Casco	Non obbligatorio	Ciclopista e strada pedonale	✓
	Licenza	14-16 anni categoria M o G Dai 16 anni nessuna	Strada privata	✓

L'età minima per guidare questo veicolo è di 14 anni con licenza di condurre e di 16 senza.



Il monopattino elettrico non può essere usato su marciapiedi e nelle zone pedonali.

Tuttavia, nel caso in cui all'inizio di una zona pedonale è posata la tavola complementare "biciclette ammesse", i monopattini elettrici possono entrare con il motore elettrico inserito, ma devono concedere la precedenza ai pedoni e viaggiare a passo d'uomo.

Un monopattino elettrico deve essere equipaggiato con un freno di servizio e uno di stazionamento, con una luce bianca anteriore e rossa posteriore. Il campanello è obbligatorio e deve essere ben udibile.

Il casco di protezione è facoltativo, ne è tuttavia caldamente consigliato l'utilizzo per garantire una maggiore sicurezza personale. Allo scopo di assicurare una migliore visibilità, si raccomanda inoltre di indossare un gilet riflettente oppure degli indumenti con inserti catarifrangenti.