

Andamento incidenti

Grazie alle modifiche legislative concernenti il codice della strada introdotte con il primo gennaio 2005, così come grazie alla grande attenzione che i media avevano dato al tema della sicurezza stradale, il 2005 aveva fatto segnare un andamento molto positivo.

Il numero degli incidenti e dei feriti aveva subito in Ticino, ma anche nel resto della Svizzera, una forte riduzione, oltre il 10%.

Ciò significa che l'indirizzo è quello buono.

Purtroppo, i dati dei primi dieci mesi del 2006, se paragonati al medesimo periodo degli anni precedenti, fanno registrare un lieve aumento degli incidenti e dei feriti; resta per fortuna molto basso il numero dei decessi.

La parziale inversione di tendenza del 2006, dopo la forte diminuzione degli incidenti nel 2005, deve fornire nuovi e ulteriori stimoli per lavorare a favore della sicurezza stradale!

Dati cumulati gennaio-novembre di ogni anno - Fonte: Polizia cantonale

	Numero incidenti	Variazione	Feriti	Variazione	Morti
2003	6'774		1'856		25
2004	6'725	-49	1'783	-73	27
2005	5'961	-764	1'574	-209	22
2006	6'088	+127	1'740	+166	15

I dati parziali 2006 hanno però un elemento positivo

Nonostante l'aumento rispetto al 2005, si trovano ancora al di sotto dei dati 2004 e 2003. L'anno 2005 risulta però essere una sorta di "record" positivo. La ragione può essere ricercata nel forte impegno delle autorità e dei media nel promuovere il discorso della sicurezza stradale in concomitanza con l'entrata in vigore delle già citate nuove regole della circolazione.

Resta dunque la convinzione che un forte lavoro di propaganda su giornali, radio e televisioni della sicurezza stradale è pagante. Se forte, incisivo e ripetuto, il messaggio passa!

I dati per categoria

Dati cumulati gennaio-novembre di ogni anno: vittime per categorie (feriti + morti)

	Automobilisti	Motociclisti	Ciclisti	Pedoni
2003	1047	486	97	115
2004	988	529	95	104
2005	753	518	100	113
2006	901	512	105	120

Fonte: Polizia cantonale

La differenza tra il totale, riportato nella prima tabella, e le categorie qui indicate è rappresentato dalle vittime in altre categorie di utenti della strada.

Mettiamoci al lavoro

I. Diminuiscono gli incidenti con motociclette!

Fortunatamente i dati mostrano per le motociclette una nuova diminuzione delle vittime. Il dato 2006 conferma il trend positivo del 2005 e permette di allontanarsi dal "record" negativo del 2004.

Prevenzione:

È importante che il motociclista sia consapevole dei rischi che deve affrontare e che adegui il proprio comportamento mirando maggiormente alla sicurezza e alla guida "difensiva".

La Polizia cantonale, sotto l'egida di "Strade più sicure", ha organizzato alcuni momenti di sensibilizzazione nel corso del 2006; tra questi la giornata "Super Bike". Sono pure stati allestiti dei nuovi flyer informativi, che saranno utilizzati all'avvio della nuova stagione motociclistica 2007.

È pure importante la formazione tecnica. In questo senso, il Dipartimento delle Istituzioni ha sostenuto il Club Good Biker (www.goodbiker.ch) che ha tenuto nel 2006 i nuovi corsi di aggiornamento per motociclisti.



Strade più sicure

2. Ciclisti e pedoni: nuova emergenza?

I dati 2006 mostrano alcuni elementi preoccupanti, soprattutto per due categorie di utenti della strada, particolarmente deboli: ciclisti e pedoni.

Per queste categorie abbiamo purtroppo un dato 2006 con un dato negativo: le vittime sono aumentate e hanno raggiunto un livello superiore agli anni precedenti.

La risposta a questo dovrà concentrarsi su due assi di intervento: in primo luogo, sarà necessario un impegno mirato per queste categorie di utenti, per ricordare loro le regole della prudenza, ancora prima di quelle della circolazione, in quanto -anche se dalla parte della ragione- in caso di incidente ciclisti e pedoni hanno di solito la peggio. In secondo luogo, sarà necessario sensibilizzare anche gli utenti motorizzati, a prestare maggiore attenzione a biciclette e pedoni.



www.ti.ch/strade-sicure

3. Alcool al volante un nemico ancora in agguato

Il 2005, complice l'abbassamento del limite d'alcolemia punibile al volante, il grande spazio mediatico occupato da questa novità e i controlli che l'anno accompagnato, risultano un anno positivo dal punto di vista dell'ebrietà al volante: i casi sono diminuiti.

Pur restando chiaro che le novità legislative del 2005 hanno indotto ad un certo cambiamento della mentalità degli utenti della strada nei confronti dell'alcool, alcuni dati segnalano che questo non è abbastanza. Ancora troppe persone sottovalutano i rischi connessi con l'alcool al volante e si pongono alla guida dopo aver bevuto eccessivamente.

L'alcool al volante è un fattore di rischio enorme: riduce la percezione del pericolo, riduce la rapidità dei riflessi, ma aumenta la probabilità di provocare un incidente e quindi vittime.

4. Modifica della potenza dei veicoli attenzione!

Qualsiasi modifica anche minima della potenza del motore ha un'influenza sulle emissioni di **gas di scarico** e di **rumore** e deve essere notificata all'Autorità per un speciale collaudo del veicolo. Questa prova del rispetto delle prescrizioni sulle emissioni di gas di scarico e rumori è data da una misurazione che può essere eseguita unicamente da istituti specializzati. Si sottolinea che questa operazione di collaudo può comportare ingenti spese (nell'ordine anche di alcune migliaia di franchi).

Nel caso in cui la potenza fosse stata aumentata di oltre il 20%, rispetto al veicolo originario, occorre inoltre che sia fornita una dichiarazione di idoneità rilasciata dal costruttore del veicolo.

Il mancato annuncio all'Autorità della modifica al veicolo comporta sia l'obbligo di eseguire il collaudo citato, sia la comminazione di una multa!

Cosa faremo

Richiamo:

Questo numero di InfoMobilit responsabile vuole essere un primo passo, assieme a quello che sta compiendo l'Upi (ufficio prevenzione infortuni) unitamente ad altri enti attivi a livello cantonale e federale, per richiamare l'attenzione degli utenti della strada su alcuni temi importanti per la sicurezza stradale.

Informazione:

La Polizia cantonale procederà poi nei prossimi mesi a un'ulteriore azione di sensibilizzazione su questi temi, grazie anche a dei flyer informativi che saranno distribuiti agli utenti della strada.

Restano naturalmente gli inviti a tutti i conducenti a frequentare corsi pratici, organizzati da vari enti dentro e fuori il Ticino, per migliorare la tecnica di guida e capire l'importanza di un atteggiamento improntato alla sicurezza.

Controllo:

Seguirà una fase di controlli mirati da parte della Polizia cantonale, in collaborazione con numerose Comuni, per verificare quanto i conducenti abbiano recepito dei richiami e dei messaggi di sensibilizzazione diffusi.



L'inquinamento dell'aria, al quale contribuiscono anche le emissioni dei veicoli, può raggiungere concentrazioni molto elevate e avere effetti dannosi sulla salute delle persone.

Cosa posso fare anche nel 2007 per ridurre le emissioni?

Scelgo i trasporti pubblici con l'abbonamento **arcobaleno** grazie alle offerte:

- **Prova arcobaleno** per combattere lo smog invernale da gennaio a marzo: 7 giorni da 14 franchi
- **Abbonamento mensile** per combattere lo smog estivo luglio e agosto al 50%
- **Abbonamento annuale** per diventare un ... eco-pendolare azione 13x12 fino al 31 agosto 2007



Se utilizzo l'auto, **scelgo uno stile di guida moderato e regolare** (www.eco-drive.ch) e **condivido il viaggio** con altri pendolari

Mi sposto a piedi o in bicicletta soprattutto per brevi tratti