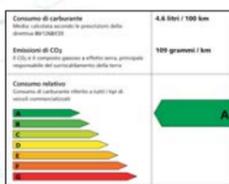


eco incentivi

La scelta consapevole del veicolo meno inquinante porta vantaggi all'ambiente e al portafoglio

● Automobili a benzina e diesel immatricolati dopo il 1° gennaio 2009



“BONUS” per la categoria A (con CO₂ non superiore a 140g/km, e se diesel con filtro antiparticolato)

“MALUS” per le categorie F e G

● Veicoli elettrici, ibridi, a metano o GPL

Esonero totale dall'imposta di circolazione per i veicoli elettrici, del 50% per i veicoli ibridi.

Esonero del 25% per quelli a metano o GPL immatricolati dopo il 1° gennaio 2009

Strade più sicure



Mobilità responsabile: sicurezza e ambiente



Questo nuovo numero di “InfoMobilità responsabile” tratta il tema degli ecoincentivi. Sin dalla prima edizione, la tematica della sicurezza stradale era accompagnata da una sensibilizzazione alla questione ecologica. Per questo abbiamo voluto utilizzare il nome “mobilità responsabile”.

Agire - in questo caso spostarsi - con responsabilità significa molte cose: sotto l'egida del programma “Strade più sicure”, il significato è soprattutto quello della sicurezza per gli utenti della strada (tutti gli utenti!); dal profilo della protezione dell'ambiente, il significato è quello di combattere l'inquinamento atmosferico e incentivare la mobilità a basso impatto.

Vi sono ambiti in cui gli strumenti vincenti per combattere problemi e ottenere risultati positivi sono soprattutto nelle mani degli individui. Tra questi ambiti troviamo proprio la sicurezza stradale e la lotta all'inquinamento: l'urgenza di queste problematiche chiama ognuno di noi a fare quanto possibile per contribuire ad una maggiore sicurezza e ad un ambiente più sano. Rispondere affermativamente a questa chiamata significa assumersi le proprie responsabilità e dare il proprio contributo.

Lo Stato, con gli ecoincentivi, ha deciso di premiare (bonus) chi dà un contributo alla lotta all'inquinamento acquistando un veicolo efficiente; parallelamente, saranno “penalizzati” (malus) i veicoli più inquinanti. Si tratta di una misura di sensibilizzazione finanziariamente neutra per il Cantone; essa non genera di per sé maggiori introiti. Infatti, le maggiori entrate risultanti dal malus saranno compensate dalle minori entrate dovute al bonus.

L'impostazione degli ecoincentivi si basa sul modello del comportamento responsabile. Con “piccole” misure lo Stato chiede ad ognuno di assumersi le proprie responsabilità: un beneficio finanziario per chi sceglie un veicolo efficiente, un “sovrapprezzo” per chi ne sceglie uno più inquinante.

Al di là di alcuni casi dove la scelta è imposta da fattori esterni, ognuno è libero di scegliere il proprio comportamento; la società chiede però che sappiamo assumerci la responsabilità della nostra scelta.

Luigi Pedrazzini
Consigliere di Stato
Direttore del Dipartimento delle istituzioni

L'ARIA CAMBIA

...con le scelte giuste!

eco incentivi

Scelgo un'auto a basse emissioni di categoria energetica A
ti.ch/ecoincentivi



Carpooling: condivido l'auto per recarmi al lavoro e nel tempo libero. Risparmio e rispetto l'ambiente
liberalauto.ch



Scelgo uno stile di guida moderato e regolare. Risparmio in consumi e guadagno in sicurezza
ecodrive.ch



Park+Ride, parcheggio nei pressi delle stazioni FFS e utilizzo i mezzi di trasporto pubblici
ti.ch/trasporti



Scelgo i trasporti pubblici con l'abbonamento arcobaleno
arcobaleno.ch



Mi sposto a piedi o in bicicletta e aprofitto dell'offerta bici+treno
tilo.ch



50

OCCHIO!
Se non hai notato il radar e ti ha sorpreso rallegrati: poteva essere un bambino...

Volantini informativi
Per conoscere le norme di comportamento, gli obblighi di legge e la regolamentazione con le rispettive sanzioni, puoi scaricare i volantini editi in collaborazione con la Polizia Cantonale e con l'Associazione delle Polizie Comunali Ticinesi.

I volantini (.pdf) sono scaricabili sul sito:
www.ti.ch/strade-sicure

Strade più sicure



eco incentivi

Il 1 gennaio 2009, in Ticino, entrano in vigore gli ecoincentivi!

Sistema di bonus/malus a seconda del grado di efficienza del veicolo

Nel mese di novembre, il Consiglio di Stato ha pubblicato il nuovo Regolamento di applicazione della Limp (Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore).

Grazie a questo nuovo regolamento, dal 1 gennaio 2009 in Ticino entra in vigore il concetto degli ecoincentivi, un sistema di bonus/malus relativo al calcolo delle imposte di circolazione per automobili.

Di fatto, viene introdotta un'imposta di circolazione differenziata, basata sui principi della clas-

sificazione "etichettaEnergia" per automobili. Gli ecoincentivi premiano gli acquirenti di veicoli altamente efficienti con un bonus, mentre penalizzano gli acquirenti di veicoli scarsamente efficienti, e più inquinanti, con un malus.

Si tratta di una misura concreta, di natura economica, con l'obiettivo principale di sensibilizzare i cittadini e orientarli, nella fase del processo di acquisto, verso scelte più coscienti e rispettose dell'ambiente, in linea con quanto fatto dalla Confederazione e con gli obiettivi di SvizzeraEnergia.

L'etichettaEnergia e la classe di appartenenza

7 categorie che definiscono il grado di efficienza

L'etichettaEnergia, introdotta nel 2003 dalla Confederazione, indica per ogni vettura: il peso a vuoto, il consumo di carburante in l/100 Km e le emissioni di CO₂ in g/Km (in relazione alla media di tutti i nuovi modelli).

Le sette categorie di efficienza energetica, che vanno da A (la più efficiente) fino a G, sono stabilite in funzione del consumo di carburante in relazione al peso a vuoto del veicolo.

Consumo di carburante Media: calcolata secondo le prescrizioni della direttiva 80/1268/CEE	4,6 litri / 100 km
Emissioni di CO ₂ Il CO ₂ è il composto gassoso a effetto serra, principale responsabile del riscaldamento della terra	109 grammi / km
Consumo relativo Consumo di carburante riferito a tutti i tipi di veicoli commercializzati	
	A

Veicoli di tutte le categorie a beneficio del bonus

Efficiente non necessariamente fa rima con piccolo

Grazie al sistema di classificazione concepito dall'etichettaEnergia, è possibile paragonare tra loro vetture della medesima categoria (mini, media, compact van, ecc.) individuando, per ogni categoria, le automobili più efficienti. Di conseguenza, è erroneo pensare che potranno beneficiare di

un bonus unicamente le citycar o le autovetture di piccola cilindrata. Vi troverete piacevolmente sorpresi nel constatare che anche vetture della categoria media superiore o van, potranno soddisfare i criteri determinanti per il beneficio del bonus.

CATEGORIA	esempi MARCA MODELLO	etichettaEnergia	CO ₂ g/Km	CONSUMO l/100 Km	CARBURANTE	FILTRO	Imposta circolazione	Validità
Micro	Citroen C2 1.6 16V Hdi VTS	A	119	4.4	Diesel	✓	-50%	Fintanto che esistono i requisiti richiesti, minimo 2 anni oltre la prima immatricolazione per il primo detentore
Mini	Alfa Romeo Mito 1.6 JTD	A	126	4.8	Diesel	✓		
Media inferiore	BMW 118i	A	140	5.9	Benzina			
Media inferiore	Seat Leon 1.9 TDI Ecomotive	A	119	4.5	Diesel	✓		
Media	Volvo S40 1.6D	A	129	4.9	Diesel	✓		
Media superiore	BMW 520d Touring	A	140	5.3	Diesel	✓		
Compactvan / van	Lancia Musa 1.6 16V JTD	A	129	4.9	Diesel	✓		
Roadster	Smart Fortwo mhd A	A	105	4.4	Benzina			
Cabriolet	Peugeot 207 CC 1.6 HDI	A	136	5.2	Diesel	✓		

Durata e validità degli attuali criteri

Cosa succederà fra due anni?

L'etichettaEnergia è un criterio dinamico che evolve in funzione del progressivo miglioramento tecnologico. Il nuovo regolamento sugli ecoincentivi prevede una ridefinizione dei parametri ogni due anni, che susseguirà la riclassificazione fatta dall'Ufficio Federale dell'Energia per l'etichettaEnergia.

La prossima riclassificazione avverrà nel 2010, quindi gli adeguamenti degli ecoincentivi entreranno in vigore nel 2011.

Nel caso di bonus però, la legge tutela il primo detentore almeno per due anni successivi al primo anno d'immatricolazione, anche se dovesse avvenire un cambio di categoria.

Il nuovo regolamento premia anche la scelta di acquisto per veicoli con tecniche di trazione o combustibili alternativi

Avvantaggiati anche veicoli elettrici, ibridi, metano o GPL

Oltre ai bonus/malus per veicoli a benzina e diesel, sono previsti anche degli esoneri per le automobili con tecniche di trazione o combustibili alternativi. In aggiunta ai già contemplati veicoli elettrici e ibridi, il nuovo regolamento considera anche i veicoli a gas naturale (metano) e GPL, la cui prima immatricolazione è successiva al 1.1.2009.

In concreto: le auto elettriche continueranno ad essere esonerate al 100% dall'imposta di circolazione, le auto ibride (con motore elettrico) saranno esonerate al 50%, mentre per le automobili a metano o GPL (di serie o con trasformazione successiva) l'esonero sarà del 25%.

esoneri	esonero del
veicoli elettrici	100%
veicoli ibridi (con motore elettrico)	50%
1a immatricolazione dal 1.1.2009	
veicoli a metano (gas naturale)	25%
veicoli a GPL	25%

L'aspetto ulteriormente interessante per i veicoli ibridi, metano e GPL, è la possibilità di cumulare il bonus all'esonero, qualora l'automobile rispettasse le condizioni previste. In questo caso l'imposta di circolazione residua risulterebbe essere veramente vantaggiosa.

Alcuni esempi

CATEGORIA	MARCA MODELLO	etichettaEnergia	CO ₂ g/Km	CONSUMO l/100 Km	TRAZIONE O COMBUSTIBILE ALTERNATIVO	ESONERO	BONUS?
Micro	Fiat Panda 1.2 natural Power	A	113	6.3 m3	Gas / Benzina	25%	✓
Compactvan / van	Opel Zafira 1.6i 16V CNG	B	138	7.7 m3	Gas	25%	no
Media inferiore	Mercedes B 170 NGT BlueEfficiency	B	135	7.5 m3	Gas / Benzina	25%	no
Media inferiore	Honda Civic 1.3 iDSi IMA	A	109	4.6	Elettrico / Benzina	50%	✓
Media	Toyota Prius 1.5 Hybrid	A	104	4.3	Elettrico / Benzina	50%	✓
Media superiore	Lexus GS 450h	B	185	7.9	Elettrico / Benzina	50%	no

Per beneficiare del bonus è importante scegliere con cura

Considerate tutti i fattori e non dimenticate le limitazioni in vigore

Prima di acquistare sarà importante fare attenzione a tutte le caratteristiche tecniche del veicolo poiché non tutte le vetture di categorie A beneficeranno del bonus.

Le condizioni prevedono il limite di emissioni di CO₂ inferiore o uguale a 140 g/Km e il filtro antiparticolato di serie per i modelli diesel. In assenza di una di queste condizioni, il vostro nuovo veico-

lo, anche se di categoria energetica A, non beneficerà del bonus.

È bene sapere che, il 16% dei modelli disponibili in Svizzera (dati anno 2008), appartiene alla classe energetica A, di cui il 45% ca. beneficia del bonus.

Per chi opera una scelta consapevole, oggi esistono numerose opportunità di risparmio!

Numerosi vantaggi a favore dei veicoli efficienti

È importante considerare che, quando si parla di veicolo "efficiente", non si fa riferimento unicamente alle contenute emissioni di sostanze nocive, ma si parla anche di un maggior rendimento energetico, ossia un minor consumo di carburante. Acquistare oggi un veicolo efficiente in Ticino conviene e vi fa risparmiare su più fronti.

Oltre al risparmio economico, di cui potrete beneficiare su imposta di circolazione e acquisto di carburante, alcune compagnie d'assicurazione sostengono attivamente i veicoli efficienti, con

riduzioni fino al 20% sul premio RC e casco. (info aggiornate su www.etichettaenergia.ch > automobili > incentivi finanziari).

Inoltre, in alcuni centri urbani come Lugano e Bellinzona, già oggi sono previste agevolazioni di posteggio per veicoli considerati "VEL" (categoria A, con emissioni < 120 g/Km CO₂) ed è presumibile che in futuro, sempre più comuni ticinesi, adotteranno simili vantaggi per i possessori di veicoli rispettosi dell'ambiente.

eco incentivi

Cosa prevedono in dettaglio gli ecoincentivi?

Bonus per la categoria A, malus per le categorie F e G

Gli ecoincentivi riguardano unicamente le automobili la cui prima immatricolazione è successiva al 1° gennaio 2009.

Per le autovetture che sono classificate nella categoria energetica A, che emettono fino a 140 g di CO₂ al Km e sono munite di filtro antiparticolato di serie (se sono diesel), è previsto un bonus del 50% sull'imposta di circolazione di base.

Contrariamente, le autovetture contrassegnate con l'etichettaEnergia F e G pagheranno un malus, rispettivamente un supplemento d'imposta del 20% per la categoria F e un supplemento d'imposta del 50% per la categoria G.

Per tutte le altre automobili, di categoria A (senza filtro o con emissioni di CO₂ superiori ai 140 g/

Km), di categoria B, C, D, E, non è prevista alcuna modifica rispetto all'attuale imposta di circolazione.

Unica eccezione è fatta per le automobili che, causa l'eccessiva vetustà, non rispettano più gli standard minimi di emissioni nocive. Si tratta di auto immatricolate prima del 1.10.1987 (se non sono classificate come auto d'epoca) senza catalizzatore, per le quali è previsto un supplemento d'imposta del 30%. Questa misura è stata introdotta per coerenza con gli obiettivi prefissi e per velocizzare l'ammmodernamento del parco veicoli ticinesi che, attualmente, conta ancora ca. 4'500 veicoli di questa categoria (ca. il 2% sul totale).

ecoincentivi	1a immatricolazione dal 1.1.2009	
	Coefficiente (K)	BONUS / MALUS
Categoria A ≤ 140g CO ₂ + filtro antiparticolato (se diesel)	K 0.5	- 50%
Categoria A (> 140g CO ₂ o senza filtro) B - C - D - E	K 1.0	-
Categoria F	K 1.2	+ 20%
Categoria G	K 1.5	+ 50%
Immatricolate prima del 1.10.1987 (senza catalizzatore)	supplemento	+ 30%

Prima di acquistare la vostra prossima auto, informatevi dettagliatamente!

Fonti da consultare per saperne di più

etichettaenergia.ch (Informazioni dettagliate etichettaEnergia veicoli)

infovel.ch (Informazioni tecnologie alternative, veicoli a basso consumo, manifestazioni del settore)

infotechts.ch (Informazioni tecniche di tutti i veicoli commercializzati in Svizzera)

ata.ch (Altri particolari su veicoli a basso consumo energetico, lista auto in francese e tedesco)

auto-svizzera.ch (Dati relativi al consumo di carburante e alle emissioni di CO₂ di tutte le automobili nuove, in francese e tedesco)