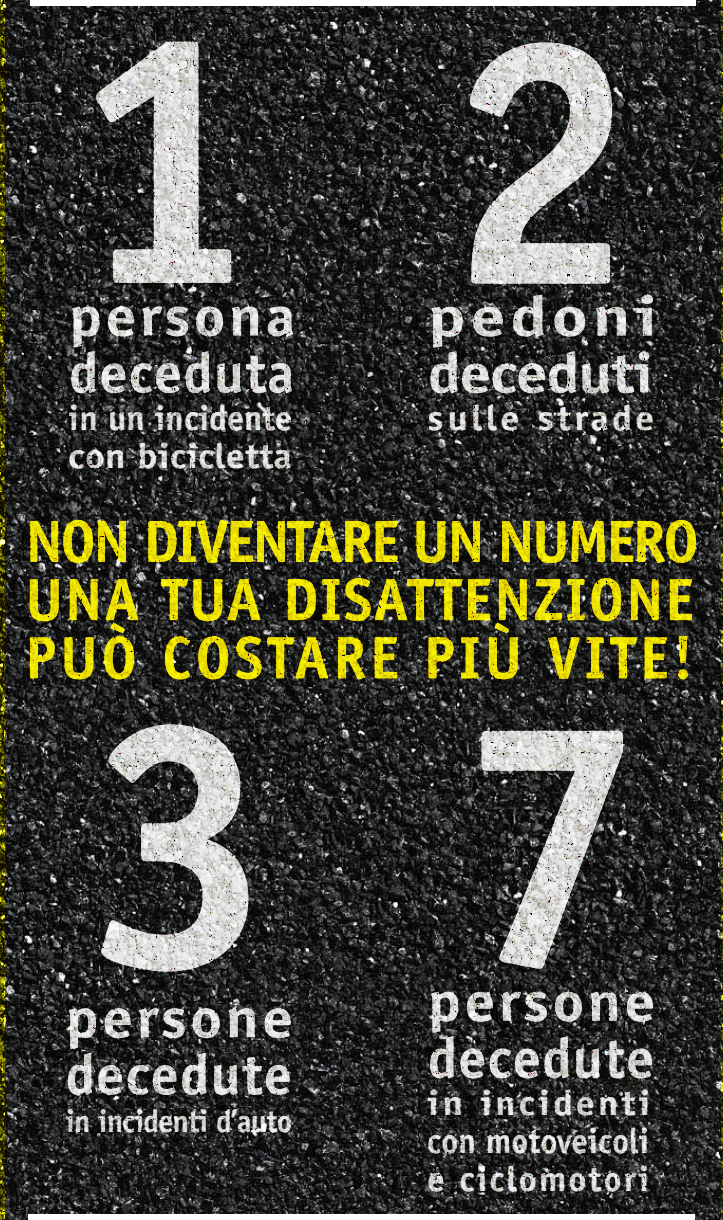
info | no. 11 | Dicembre 2014

mobilità responsabile



Strade più sicure

Dipartimento delle istituzioni
www.ti.ch/strade-sicure

Statistica Ticino 2013

Sicurezza sulla strada, un lavoro di squadra!

La sicurezza stradale è una questione di responsabilità condivisa tra tutti gli utenti. Disattenzione e distrazione sono fra le più frequenti cause di incidenti. La sottostima del livello del rischio, associato alla mancata conoscenza delle norme sulla circolazione stradale e all'inosservanza delle stesse, sono fattori che contribuiscono in modo importante al crearsi di collisioni.
In sostanza, le persone sono le prime responsabili del verificarsi o meno di un incidente stradale. Pertanto, il comportamento individuale gioca un ruolo primario. Tutti dobbiamo rispettare le regole stradali e tenere una condotta disciplinata e sicura perché tutti rappresentiamo un'importante componente del traffico stradale, come conducenti o pedoni a seconda dei momenti. Come conducenti il primo elemento da non sottovalutare è la velocità che condiziona la distanza necessaria per fermarsi in tempo sufficiente onde evitare lo scontro, correlata alla nostra capacità di reazione, su cui può influire negativamente anche uno stato di ebrezza, limitando la capacità visiva, di concentrazione e coordinazione. Soprattutto in ambito urbano esistono più fattori che causano sinistri non imputabili direttamente al conducente.
Come pedoni o ciclisti dobbiamo evitare di commettere azioni scorrette ed essere maggiormente consapevoli della nostra vulnerabilità, adattando il nostro modo di agire alle circostanze di traffico con cui bisogna interagire. Normalmente si dice di stare attenti mentre si guida, ma lo stesso vale per il pedone.
E' veramente pericoloso guidare e parlare al cellulare, o peggio ancora, scrivere e mandare sms mentre si è al volante. Anche inviare messaggini mentre si cammina o si pedala, o ascoltare musica, distrae e rallenta l'attraversamento estraniandoci dai rumori e dai suoni di quanto sta avvenendo attorno. L'auto non è un ufficio, e tutti noi ogni tanto possiamo e dobbiamo anche "staccare la spina". Ricordiamoci sempre che al centro della strada ci sono le persone, non solo i motori: la sicurezza stradale la creiamo noi con i nostri comportamenti. Tutti quindi più attenti e responsabili per ridurre al minimo il numero degli incidenti.

Norman Gobbi,
Consigliere di Stato
Direttore del Dipartimento delle istituzioni

Ricordatevi che…
Le **distrazioni possono essere sanzionate.**
Infatti, le norme sulla circolazione stradale impongono che "il conducente deve rivolgere la sua attenzione alla strada e alla circolazione" (Art. 3 cpv. 1 Ordinanza sulle norme della circolazione stradale).
Inoltre vige **"il divieto di telefonare senza dispositivo "mani libere"**. **Scrivere sms è sanzionabile.**
Telefonare "a mani libere" è possibile ma in casi concreti potrebbe essere sanzionato, se è stato fonte di distrazione. (Nro 311, allegato I Ordinanza concernente le multe disciplinari).

Al volante, in bici o a piedi... tutti con lo sguardo vigile!

Sulle strade e alla guida, evitiamo le disattenzioni: osserviamo, preveniamo e non distraiamoci

Sulle **strade ticinesi**, l'**uso del cellulare** durante la guida senza dispositivo mani-libere è la **seconda causa di infrazioni del codice stradale** dopo la velocità eccessiva (sono 2'976 le persone pizzicate nel 2013 con una mano al volante e l'altra al cellulare).

I dati di uno studio nazionale del 2011 lo confermano:
- il 40% dei conducenti di autoveicoli telefona
- il 30% scrive o legge sms sul proprio cellulare o su un tablet
- il 50% inserisce la destinazione nel navigatore solo una volta che è già al volante

Il rispetto delle norme di circolazione da parte di conducenti, pedoni e ciclisti va a vantaggio di una maggior sicurezza stradale per tutti gli utenti della strada.

Per la sicurezza sulla strada di tutti gli utenti:
- Focalizzarsi sulla strada senza distrazioni (sms e email possono essere inviati prima o dopo essersi messi in viaggio)
- Mantenere la distanza di sicurezza con il veicolo che precede per prevenire gli incidenti
- Ridurre la velocità quando ci si avvicina a un incrocio o a un passaggio pedonale
- Non utilizzare entrambi gli auricolari delle cuffie del telefonino mentre si guida oppure dotarsi di apparecchi conformi all'attuale normativa

Attenzione, la distanza che si percorre in un secondo si dilata notevolmente con l'aumentare della velocità...

a 30 km/h	8,3 m
a 50 km/h	13,9 m
a 60 km/h	16,7 m
a 80 km/h	22,2 m
a 100 km/h	27,8 m
a 120 km/h	33,3 m

... e di conseguenza lo spazio di frenata!

Mobilità lenta

Il pedone non dovrebbe...
- ✘ Attraversare la strada all'improvviso
- ✘ Camminare senza prestare attenzione all'ambiente circostante (ascoltando musica oppure fissando il cellulare)
- ✘ Fermarsi o indugiare sulla carreggiata

Il pedone responsabile invece dovrebbe...
- ✔ Segnalare le proprie intenzioni (ad es. prima di attraversare)
- ✔ Vestirsi in modo visibile soprattutto con pioggia, nebbia e di notte
- ✔ Cercare il contatto visivo con gli altri utenti della strada

Il ciclista non dovrebbe...
- ✘ Circolare sulla linea bianca a metà della carreggiata
- ✘ Svoltare bruscamente senza manifestare le proprie intenzioni con un braccio
- ✘ Viaggiare sui marciapiedi e andare a velocità sostenuta nelle aree pedonali

Il ciclista responsabile invece dovrebbe...
- ✔ Pedalare ad almeno 70 cm dalla carreggiata
- ✔ Accendere di notte e al crepuscolo le luci anteriori e posteriori anche da fermo
- ✔ Utilizzare le piste ciclabili riservate quando ci sono e procedere in fila sulle strade trafficate

Guidando evitiamo di:
- Usare navigatore e cellulare
- Fumare
- Mangiare e bere
- Leggere
- Truccarsi
- Osservare il paesaggio

...in poche parole non distraiamoci!

Facile, veloce ed ecologico: basta un clic per pagare le fatture della Sezione della circolazione

e-fattura

La fattura elettronica, la scelta giusta.

Nel corso dei prossimi mesi la Sezione della circolazione sarà il **primo servizio** dell'Amministrazione a introdurre il **pagamento elettronico delle fatture** (l'e-fattura!).

Se già pagate le vostre fatture tramite e-banking, l'e-fattura è il metodo di pagamento rapido, ecologico ideale per voi! Nel vostro e-banking potete ricevere, controllare e pagare direttamente le e-fatture della Sezione circolazione.

Sono numerosi i vantaggi che il pagamento tramite e-fattura offre agli utenti:

- **Semplicità:** non sarà più necessario scrivere a mano importi, numeri di conto e numeri di riferimento
- **Rapidità:** per controllare, rifiutare o pagare le e-fatture bastano pochi clic
- **Rispetto dell'ambiente:** l'e-fattura viene inviata elettronicamente nel vostro servizio e-banking e non la riceverete più nella cassetta delle lettere. Inoltre, può essere archiviata, salvandola come file in formato PDF direttamente sul vostro computer
- **Sicurezza:** le e-fatture vengono trasmesse in modo protetto

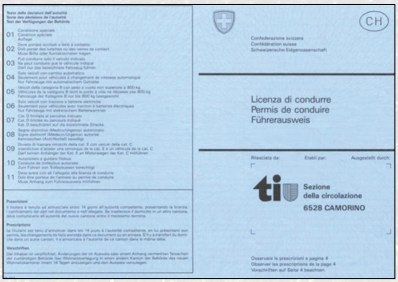
Quando il sistema sarà attivato, la Sezione della circolazione fornirà informazioni precise e dettagliate sul sito internet **www.ti.ch/circolazione**

La Sezione della circolazione ricorda che…

A partire da gennaio sarà possibile modificare direttamente online data e orario dei collaudi e fissare gli appuntamenti degli esami di guida pratici e teorici.

L'utente dovrà semplicemente collegarsi sul sito www.ti.ch/circolazione.

Avete cambiato domicilio? Avete cambiato generalità?
In questi casi dovete annunciare entro 14 giorni i cambiamenti al Servizio immatricolazioni per sostituire la licenza di condurre cartacea (blu) con il formato tessera introdotto nel 2003.



Nonostante non via sia l'obbligo legale di sostituzione, vale la pena per tutti i conducenti passare al formato tessera.

Un formato pratico, eurocompatibile, difficilmente falsificabile e con una validità illimitata nel tempo. In caso di trasferimento di domicilio in tutta la Svizzera non è più necessario modificare i dati.